

V O L V O



ボルボ 油圧ショベル 20.5-24.0 t 156 hp

EC210

Volvo Construction Equipment

EC210

エコノミーかつパワフルな
オールマイティーに使える
ボルボ新型油圧ショベル登場。



コンパクトながら マルチ用途で性能アップ

ボルボEC210は、一般の建設現場や積込作業でお客様の完璧なパートナーとなれる機械です。オールマイティーに使えるEC210は建設、道路工事、公共施設など、幅広い汎用性。向上した燃費と、さらに長くなったメンテナンス間隔により、総所有コストを削減しながら、同じ重量クラスの機械を上回る性能を発揮します。



オペレータの快適性

- ・よりスムーズで正確な操作性
- ・格段に静かなキャブ室内
- ・オペレーター毎に個別設定が可能で快適性がさらに向上
- ・ROPSキャブを標準装備



障害物検知機能付き スマートビュー

- ・作業現場とオペレーターの安全性を向上
- ・機械に近づいてくる物体を警告するレーダー機能
- ・高解像度画面
- ・障害物と人を見分け検知するアラーム機能



整備性

- ・地上からアクセス可能
- ・ロングスパン定期メンテナンス
- ・まとめて配置されたフィルターとオイルグリース
- ・迅速で簡単なオイル交換



燃費効率

- ・最大10%向上
- ・1 600rpmの低いエンジン回転数でもエンジンポンプを最適化
- ・スマートMCV



生産性

- ・ボルボ・アクティブ・コントロール
- ・オンボード計量付きDig Assist
- ・電子制御油圧システム
- ・ブーム／スウィング&ブーム／走行優先機能

Co-Pilot

新しいVolvo Co-Pilotは、12.8インチのフルHDディスプレイを備え、新しいHDサイドカメラ・リアカメラと連携し、作業の視認性を向上させます。ハードウェアとソフトウェアの両方が改良され、Dig Assistアプリケーションの操作性が向上しています。

スムーズな操作

新しいジョイスティック制御は、より滑らかな操作性を実現。より精密な操作が可能になったことで、意図した通りの作業を簡単に行うことができ、パフォーマンスが向上します。

ボルボ スマートビュー

ボルボスマートビューと障害物検知機能は、カメラと新しいレーダー検知システムにより、オペレーター周囲視野を360°視認可能高度な技術により、障害物が物体か人かを識別し、オペレーターが適切な対応を取れるようサポートします。

デバイス接続環境

新しく快適なキャブ内では、モバイル機器をワイヤレスまたは有線で充電できます。USB接続を利用して音楽プレイリストやポッドキャストを楽しむことも可能です。Bluetoothスピーカーにより、通話時もクリアな音声で会話することができます。

快適性

新しいスタイルのキャブは、居住性を高め、快適に作業ができるようにすることを目指しています。クーラーボックスや靴などを収めることができる便利な収納スペース。室内を快適に保つ静音設計、サンバイザー、改良された空調設備。さらに新しい快適なシートにより、1日の作業疲労も軽減できます。

燃費効率

新しいボルボ油圧ショベルでは、改良された電子制御油圧システムにより燃料消費が大幅に削減されます。作業内容に応じてエンジン速度と油圧流量を調整。これにより、必要なエネルギーだけが使用され、燃費効率が向上し、運用コストが削減されます。

優れた冷却性能

EC210はスマート電動ファン冷却システムを搭載しています。エンジン冷却水温度、油圧温度、油圧負荷に応じて、ファンの速度を個別に自動調整します。これにより、不要なエネルギー消費を最小限に抑え、燃費効率を向上させます。エンジン負荷を軽減し、過熱を防ぐことで、油圧ショベル性能を最適に保ちます。部品の寿命が延び、運用コストも削減することができます。

新しい電子制御油圧システム

燃費向上の鍵となるのは、主制御バルブ（MCV）を改良した新しい電子制御油圧システムです。電子センサーでオペレーターの動きを監視し、オンボードコンピューター（ECU）に信号を送ります。ECUが情報を処理し、主制御バルブに指令を送ることで、正確でスムーズな操作が可能になります。その結果、ブームやバケット、その他の油圧機能が滑らかで精密に動き、より正確な掘削や積み込みが実現します。

Dig Assist

現代の建設現場に必須のシステムとして、比類なきマシンガイダンスと制御テクノロジーを提供。非常に高精度で作業をサポートします。追加されたオンボード計量機能によってバケット内荷重をリアルタイムで把握することができ、過積載や積載不足、再計量や待機時間の無駄を省くことができます。

高い生産性

高度な電動制御ジョイスティックと完全電子制御式の走行ペダルにより、即座に応答が可能です。ブーム/旋回優先機能により、特定の動作を優先させることで、スピードと操作性を向上させ、作業サイクルを短縮します。



整備性

ダウンタイムを最小限に抑えることは、稼働率低減への最重要ポイントと考えます。アクセスのしやすさ、手を汚さず素早くできるオイル交換、1000時間交換不要なエンジンオイル、オイルと燃料フィルターにより、稼働率はさらに向上します。スイングアウト式コンデンサーにより、ラジエーターやオイルクーラーも清掃しやすくなっています。



ボルボEC210 詳細スペック

エンジン

ボルボの新世代Stage Vディーゼルエンジンは、現行排気ガス規制の要求事項を完全に満たします。Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) を搭載し、優れたパフォーマンスと燃料効率を実現するための設計がなされ、精密な高圧燃料噴射装置、ターボチャージャー、空対空インタークーラー、および電子エンジン制御を使用して、機械の性能を最適化します。

- エアフィルタ: 3段階プレクリーナ

- 自動アイドリングシステム: レバーやペダルが操作されていないときは、エンジン回転数をアイドリング状態まで下げ、燃料消費量と運転席の騒音を低減します。

エンジン	ボルボ	D4J
最大出力時の回転数	r/min	2 000
ネット: ISO9249/SAEJ1349	kW	114
	hp	155
グロス: ISO14396/SAEJ1995	kW	115
	hp	156

以下の条件下での出力

作業（最大）	r/min	1 800
走行（最大）	r/min	2 000
最大トルク	Nm	618
エンジン回転数	r/min	1 700
シリンダ数		4
排気量	l	4
ボア径	mm	101
ストローク	mm	126

電気系統

しっかりと保護された大容量電気システム。防水ダブルロックハーネスプラグを採用し、腐食のない接続を確保。メインリレー、ソレノイドバルブには破損防止のためのシールドを施しています。マスタースイッチを標準装備。コントロニクスは、機械の機能と重要な診断情報の高度なモニタリングを行います。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	100
オルタネータ	V/A	28 / 130
スタータモータ	V - kW	24 / 5.5

下部走行体および構造

足回りは堅牢なX型フレームを採用。グリース潤滑・シールド型クローラチェーンを標準装備。

EC210F L		
トラックシュー		2 x 49
リンク幅	mm	190
シュー幅 トリプルグロース	mm	500 / 600 / 700 / 800 / 900
ローラ（下）		2 x 8
ローラ（上）		2 x 2

EC210F NL		
トラックシュー		2 x 49
リンク幅	mm	190
シュー幅 トリプルグロース	mm	500/600/700
ローラ（下）		2 x 8
ローラ（上）		2 x 2

旋回装置

旋回装置は、アキシアルピストンモーターを使用し、遊星ギアボックスを駆動することで最大トルクを実現しています。自動保持ブレーキと反リバウンドバルブを標準装備しています。

最大旋回速度	r/min	12
最大旋回トルク	kNm	76.6

走行システム

各トラックには自動2速シフト走行モーターが搭載されています。トラック・ブレーキは多板バネ式で、油圧で解放されます。走行モーター、ブレーキ、遊星ギアはトラック・フレーム内でしっかりと保護されています。

最大けん引力	kN	178
最大走行速度（低速）	km/h	3.4
最大走行速度（高速）	km/h	5.4
登坂角度	°	35



キャブ

運転席は、開口部の広いドアで出入りがしやすくなっています。キャブは油圧緩衝マウントで支持されており、衝撃や振動を軽減します。また、吸音材を使用することにより、低騒音化を実現しました。全周囲の視認性に優れたキャブ。フロントガラスは天井に簡単にスライドアップでき、下部フロントガラスはサイドドアに脱着可能です。
一体化されたエアコンとヒーター：加圧され、ろ過されたキャビン内の空気は、自動制御ファンによって供給されます。14個の吹き出し口からキャブ内全体に空気が行き渡ります。
人間工学に基づいたオペレータシート：調整可能なシートとジョイスティックコンソールは、オペレーターの動きに合わせて独立して動きます。シートには、12種類の調整機構に加えて、オペレータの快適性と安全を守るためのシートベルトがあります。

騒音レベル

ISO 6396に基づく運転室内の騒音レベル		
L _{PA}	dB	70
ISO 6395、EU騒音指令(2000/14/EC)に準拠した外部騒音レベル		
L _{WA}	dB	102

作動油の補充

燃料タンク	l	295
尿素水/AdBlue®タンク	l	17.9
油圧システム合計	l	215
作動油タンク	l	98
エンジンオイル	l	16
エンジンクーラント	l	14
旋回減速機	l	5.4
走行減速機	l	2 x 3.5

油圧システム

電子制御・油圧システムと新開発MCV（主制御弁）は、インテリジェントな技術を駆使して状況に応じた必要流量をコントロール。高い生産性と掘削能力、優れた燃料消費特性を実現します。
このシステムには、次の重要な機能が含まれています。
2ポンプ合流システム：両方の油圧ポンプの流れを組み合わせ、サイクル時間の短縮と高い生産性を確保します
ブーム優先：ブーム動作を優先し、積み込みや深い掘削を行う際の上げ動作を高速化します。
アーム優先：アーム操作を優先して、整地作業のサイクル時間を短縮し、掘削時のバケット充填を増やします。
スイング優先：スイング機能を優先し、同時進行中の複数操作を高速化します。
再生システム：キャビテーションを防止し、同時進行中の複数操作の他の動きに流量を供給して生産性を最大化します。
パワーブースト：全ての掘削力と持ち上げ力を増強します。
保持バルブ：ブームおよびアーム保持バルブは、掘削装置のクリープを防ぎます。

メインポンプ：2 x 可変アキシャルピストンポンプ

最大流量	L/min	2 x 200
------	-------	---------

パイロットポンプ：ギアポンプ

最大流量	L/min	1x18
------	-------	------

最大圧力

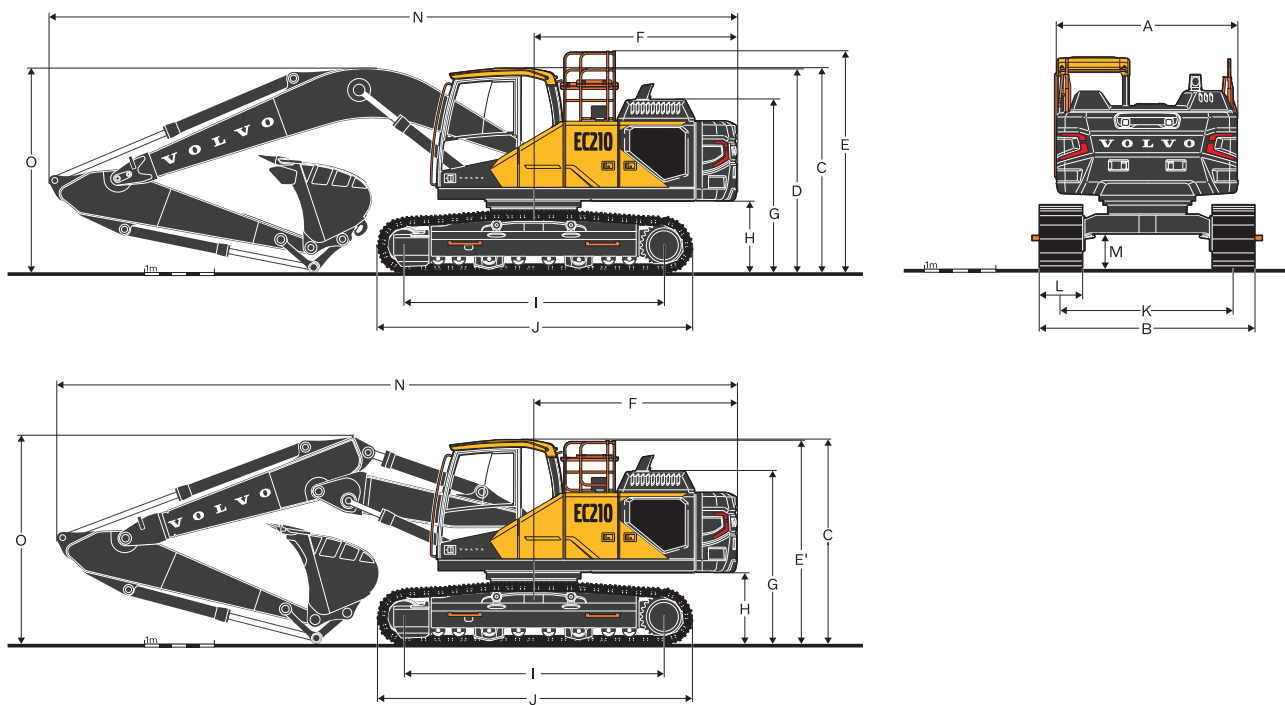
インプリメント	MPa	34.3 / 36.3
走行回路	MPa	34.3
旋回回路	MPa	27.9
パイロット回路	MPa	3.9

油圧シリンダ

ブーム		2
ボアxストローク	ø x mm	125 x 1 235
ツープースブーム		1
ボアxストローク	ø x mm	160 x 1 070
アーム		1
ボアxストローク	ø x mm	135 x 1 540
バケット		1
ボアxストローク	ø x mm	120 x 1 065



仕様

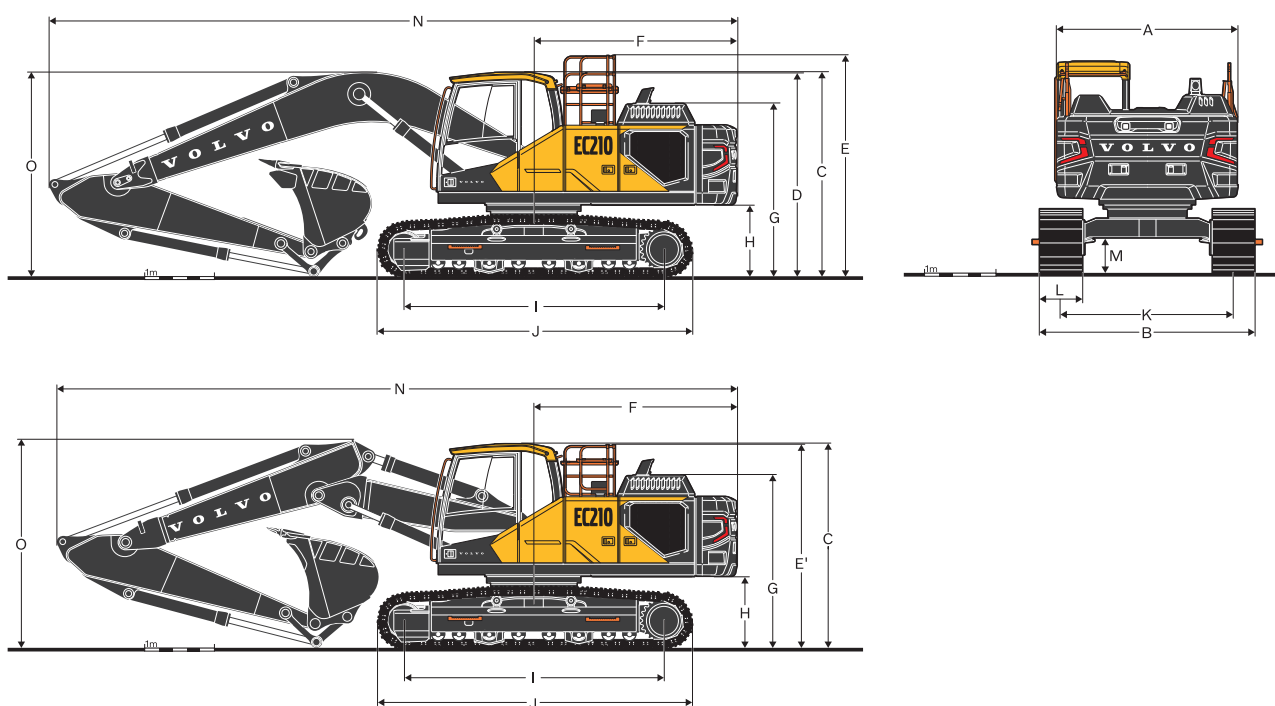


寸法

	単位	EC210F L			
ブーム	m	5.7 m		5.57 m	
アーム	m	2.5 m	2.9 m	2.5 m	2.9 m
A. 上部旋回体全幅	mm	2 500	2 500	2 500	2 500
B. 全幅**	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
C. キャブ全高	mm	2 900	2 900	2 900	2 900
D. 全高 (ハンドレール延長時)	mm	2 875	2 875	2 875	2 875
E. 全高 (ハンドレール)	mm	3 120	3 120	3 120	3 120
F. スイング後端半径	mm	2 870	2 870	2 870	2 870
G. 全高 (エンジンフード)	mm	2 450	2 450	2 450	2 450
H. カウンターウェイトクリアランス*	mm	1 005	1 005	1 005	1 005
I. タンブラ間距離	mm	3 660	3 660	3 660	3 660
J. トラック長さ	mm	4 455	4 455	4 455	4 455
K. トラックゲージ	mm	2 390	2 390	2 390	2 390
L. シュー幅	mm	600	600	600	600
M. 最低地上高*	mm	455	455	455	455
N. ブーム全長	mm	9 770	9 715	9 630	9 595
O. 全高 (ブーム輸送時)	mm	3 175	3 035	3 050	2 955

*シューグローサなし

**シューの端から端まで



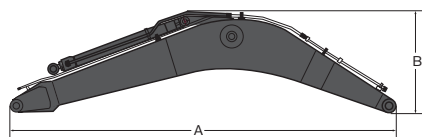
寸法

	単位	EC210F NL			
		5.7 m		5.57 m	
ブーム	m				
アーム	m	2.5 m	2.9 m	2.5 m	2.9 m
A. 上部旋回体全幅	mm	2 500	2 500	2 500	2 500
B. 全幅**	mm	2 540	2 540	2 540	2 540
C. キャブ全高	mm	2 900	2 900	2 900	2 900
D. 全高 (ハンドレール延長時)	mm	2 875	2 875	2 875	2 875
E. 全高 (ハンドレール)	mm	3 120	3 120	3 120	3 120
F. スイング後端半径	mm	2 870	2 870	2 870	2 870
G. 全高 (エンジンフード)	mm	2 450	2 450	2 450	2 450
H. カウンターウェイトクリアランス*	mm	1 005	1 005	1 005	1 005
I. タンブラ間距離	mm	3 660	3 660	3 660	3 660
J. トラック長さ	mm	4 455	4 455	4 455	4 455
K. トラックゲージ	mm	2 040	2 040	2 040	2 040
L. シュー幅	mm	500	500	500	500
M. 最低地上高*	mm	455	455	455	455
N. ブーム全長	mm	9 770	9 715	9 630	9 595
O. 全高 (ブーム輸送時)	mm	3 175	3 035	3 050	2 955

*シューグローサなし

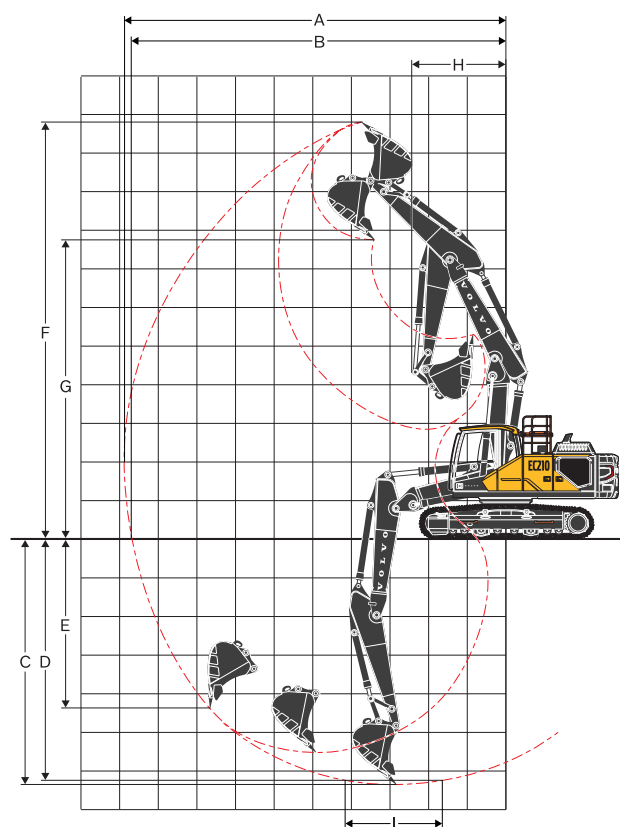
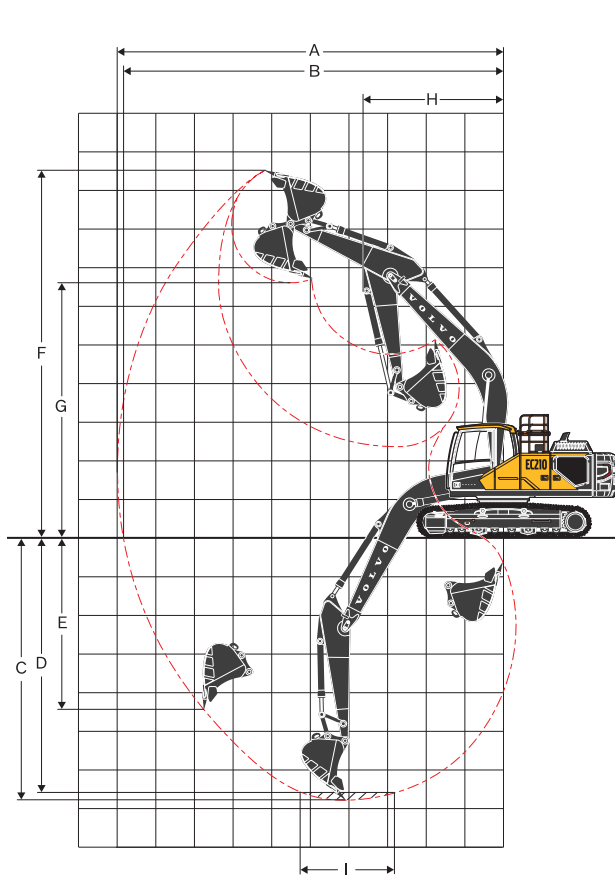
**シューの端から端まで

仕様



寸法							
説明	単位	ブーム		説明	単位	アーム	
	m	5.7 m	5.57 mツープース		m	2.5 m	2.9 m
A: 全長	mm	5 915	5 785	A: 全長	mm	3 530	3 895
B: 全高	mm	1 600	1 420	B: 全高	mm	865	865
幅	mm	670	670	幅	mm	440	440
重量	kg	2 010	2 640	重量	kg	1 135	1 140

*アームシリンダ、配管、ピンが含まれます



作業範囲（アームへのBK直接取り付け時）

説明	単位	EC210F L、NL			
ブーム	m	5.7 m		5.57 mツープース	
アーム	m	2.5 m	2.9 m	2.5 m	2.9 m
A. 最大掘削リーチ	mm	9 605	9 995	9 505	9 900
B. 最大掘削リーチ 地上レベル	mm	9 445	9 835	9 345	9 740
C. 最大掘削深さ	mm	6 425	6 825	5 995	6 400
D. 最大作業深さ (I=2.44 mレベル)	mm	6 205	6 635	5 885	6 295
E. 最大垂直壁面掘削深さ	mm	5 070	5 535	4 735	5 150
F. 最大切土高さ	mm	9 205	9 445	10 395	10 715
G. 最大ダンプ高さ	mm	6 330	6 555	7 365	7 680
H. フロント最小旋回半径	mm	3 670	3 645	2 735	2 465

最大掘削力（アームへのBK直接取り付け時）

ブレイクアウト力 (バケット)	標準	SAE J1179	kN	125	125	125	125
	パワーブースト	SAE J1179	kN	132	132	132	132
	標準	ISO 6015	kN	141	141	141	141
	パワーブースト	ISO 6015	kN	149	149	149	149
引き離し力 (アーム)	標準	SAE J1179	kN	117	101	117	101
	パワーブースト	SAE J1179	kN	124	107	124	107
	標準	ISO 6015	kN	121	104	121	104
	パワーブースト	ISO 6015	kN	128	110	128	110
旋回角度、バケット			°	179	179	179	179

*ピン固定式バケット付き機械

仕様

接地圧

EC210F L

説明	シュー幅	運転質量	接地圧	全幅	運転質量	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
トリプルグロース	500	21 880	55.5	2 890	21 890	55.5	2 890
	600	22 140	46.8	2 990	22 150	46.8	2 990
	700	22 560	40.9	3 090	22 570	40.9	3 090
	800	22 840	36.2	3 190	22 840	36.2	3 190
	900	23 120	32.6	3 290	23 120	32.6	3 290
トリプルグロース (HD)	600	22 270	47.1	2 990	22 280	47.1	2 990
シングルグロース	600	22 350	47.2	2 990	22 360	47.2	2 990
ダブルグロース	700	22 860	41.4	3 090	22 870	41.4	3 090

		EC210F L、5.7 mブーム、2.5 mアーム、853 kgバケット、4 500 kgカウンターウェイト			EC210F L、5.7 mブーム、2.9 mアーム、853 kgバケット、4 500 kgカウンターウェイト		
説明	シュー幅	運転質量	接地圧	全幅	運転質量	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
トリプルグロース	500	22 510	57.1	2 890	22 520	57.1	2 890
	600	22 770	48.1	2 990	22 780	48.1	2 990
	700	23 190	42.0	3 090	23 200	42.0	3 090
	800	23 470	37.2	3 190	23 480	37.2	3 190
	900	23 750	33.5	3 290	23 760	33.5	3 290
トリプルグロース (HD)	600	22 900	48.4	2 990	22 910	48.4	2 990
シングルグロース	600	22 980	48.6	2 990	22 990	48.6	2 990
ダブルグロース	700	23 490	42.6	3 090	23 500	42.6	3 090
		EC210F L、5.57 mツープースブーム、2.5 mアーム、853 kgバケット、4 500 kgカウンターウェイト			EC210F L、5.57 mツープースブーム、2.9 mアーム、853 kgバケット、4 500 kgカウンターウェイト		

EC210F NL

説明	シュー幅	運転質量	接地圧	全幅	運転質量	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
トリプルグロース	500	21 850	55.4	2 540	21 860	55.4	2 540
	600	22 110	46.7	2 640	22 110	46.7	2 640
	700	22 530	40.8	2 740	22 530	40.8	2 740
トリプルグロース (HD)	600	22 240	47.0	2 640	22 240	47.0	2 640
ダブルグロース	700	22 830	41.4	2 740	22 830	41.4	2 740

		EC210F NL、5.7 mブーム、2.5 mアーム、853 kgバケット、4 500 kgカウンターウェイト			EC210F NL、5.7 mブーム、2.9 mアーム、853 kgバケット、4 500 kgカウンターウェイト		
説明	シュー幅	運転質量	接地圧	全幅	運転質量	接地圧	全幅
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
トリプルグロース	500	22 480	57.0	2 540	22 485	57.0	2 540
	600	22 740	48.1	2 640	22 745	48.1	2 640
	700	23 160	42.0	2 740	23 165	42.0	2 740
トリプルグロース (HD)	600	22 875	48.3	2 640	22 880	48.4	2 640
ダブルグロース	700	23 465	42.5	2 740	23 470	42.5	2 740
		EC210F NL、5.57 m ツープースブーム、2.5 mアーム、853 kgバケット、4 500 kgカウンターウェイト			EC210F NL、5.57 m ツープースブーム、2.9 mアーム、853 kgバケット、4 500 kgカウンターウェイト		

バケットセクションガイド

バケットタイプ				幅	L	mm	kg	EA	推奨最大対象物比重 (kg/m³)							
									EC210F L、600 mmシュー、 4 500 kgカウンターウェイト				EC210F NL、600 mmシュー、 4 500 kgカウンターウェイト			
									5.7 m GPブーム		5.57 m VAブーム		5.7 m GPブーム		5.57 m VAブーム	
									G2.5 m アーム	G2.9 m アーム	G2.5 m アーム	G2.9 m アーム	G2.5 m アーム	G2.9 m アーム	G2.9 m アーム	G3.5 m アーム
DF バケット	クイック カブラ なし	V4	GP	480	600	666	3	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				590	750	712	3	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				750	900	792	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				920	1 050	862	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				1 090	1 200	951	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				1 270	1 350	1 036	5	C	C	C	C	C	C	B	B	B
			HD	480	600	738	3	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				480	600	675	3	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				750	900	872	4	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				750	900	809	4	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				920	1 050	952	4	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				920	1 050	889	4	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				1 090	1 200	1 047	5	D	D	D	D	C	C	C	C	C
				1 090	1 200	984	5	D	D	D	D	D	C	C	C	C
			TD	700	2 000	984	N	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	U22 カブラ	V4	GP	480	600	666	3	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				590	750	712	3	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				750	900	792	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				920	1 050	862	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				1 090	1 200	951	5	C	C	C	C	C	B	B	B	B
				1 270	1 350	1 036	5	C	B	B	B	B	B	A	A	X
			HD	480	600	738	3	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				480	600	675	3	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				750	900	872	4	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				750	900	809	4	D	D	D	D	D	D	D	D	D
				920	1 050	952	4	D	D	D	D	D	C	C	C	C
				920	1 050	889	4	D	D	D	D	D	C	D	C	C
クイック カブラ バケット	S70 クイック カブラ	V4	GP	630	800	720	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				750	900	766	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				920	1 050	836	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				1 090	1 200	925	5	C	C	C	C	C	C	C	C	B
				1 270	1 350	1 012	5	C	B	C	B	B	B	B	B	A
			TD	700	2 000	1 009	N	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		V6	GPX	1 100	1 170	969	4	C	C	C	C	C	B	C	B	B
				1 200	1 250	1 013	4	C	C	C	B	B	B	B	B	B
				1 300	1 330	1 072	4	C	B	B	B	B	A	B	X	X
			HDX	1 100	1 170	1 090	4	D	C	C	C	C	B	B	B	B
				1 200	1 250	1 136	4	C	B	C	B	B	A	B	A	A
				1 300	1 330	1 183	4	B	B	B	B	B	X	A	X	X
			CAX	650	800	686	N	C	C	C	C	C	C	C	C	C
				360	570	534	N	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			TGX	1 330	2 000	935	N	C	B	C	B	B	B	B	B	A
				1 150	1 800	840	N	C	C	C	C	C	C	C	C	B

用途に応じたバケットとアタッチメントの適切な組み合わせについては、
ボレルディーラーにご相談ください。
推奨値は、典型的な運転条件を基にしたガイドとしてのみ記載されています。
バケット容量はISO 7451に基づき、安息角1:1の盛られた材料に対応します。

最大対象物比重
D: 2 100 kg/m³
C: 1 800 kg/m³
B: 1 500 kg/m³
A: 1 200 kg/m³
X: 非推奨

仕様

リフティング能力 EC210F L

バケットなしのアームエンドでのリフティング能力。
バケットを含めたリフティング能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたリフトフックの高さ		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大作業リーチ		最大 m
			前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	
ブーム: 5.7 m アーム: 2.5 m シュール: 500 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg											*5 680	*5 680	5.6
	6.0 m	kg							*5 500	*5 500			*5 600	4 410	6.8
	4.5 m	kg					*6 970	*6 970	*6 010	5 340	*5 680	3 750	5 600	3 670	7.6
	3.0 m	kg					*8 970	7 720	*6 880	5 090	5 610	3 660	5 090	3 320	8.0
	1.5 m	kg					*10 730	7 230	*6 670	4 850	5 490	3 550	4 920	3 190	8.1
	0 m	kg					*11 530	7 010	7 490	4 700	5 410	3 470	5 050	3 250	7.9
	-1.5 m	kg			*10 800	*10 800	*11 460	6 980	7 440	4 650			5 540	3 550	7.4
	-3.0 m	kg			*14 740	13 850	*10 550	7 090	7 520	4 720			6 750	4 290	6.5
	-4.5 m	kg			*11 410	*11 410	*8 150	7 370					*7 140	6 390	5.0
ブーム: 5.7 m アーム: 2.9 m シュール: 500 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 210	*5 210			*4 970	*4 970	6.2
	6.0 m	kg							*5 100	*5 100			*4 630	4 040	7.3
	4.5 m	kg							*5 670	5 440	*5 360	3 830	*4 580	3 430	8.0
	3.0 m	kg					*8 430	7 910	*6 590	5 180	5 680	3 720	*4 700	3 120	8.4
	1.5 m	kg					*10 340	7 360	*7 560	4 920	5 540	3 590	4 630	3 010	8.5
	0 m	kg			*5 430	*5 430	*11 400	7 070	7 540	4 740	5 440	3 500	4 730	3 060	8.3
	-1.5 m	kg	*6 280	*6 280	*10 320	*10 320	*11 570	6 990	7 460	4 660	5 400	3 470	5 130	3 300	7.8
	-3.0 m	kg	*11 380	*11 380	*15 630	13 730	*10 920	7 060	7 500	4 700			6 080	3 890	7.0
	-4.5 m	kg			*12 740	*12 740	*9 070	7 290					*6 930	5 390	5.6
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.5 m シュール: 500 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg					*7 860	*7 860					*6 840	6 370	5.5
	6.0 m	kg					*8 000	*8 000	*7 030	5 480			*6 260	4 490	6.7
	4.5 m	kg			*12 670	*12 670	*9 030	8 360	*7 360	5 320			5 710	3 700	7.5
	3.0 m	kg					*10 470	7 710	*7 930	5 050	5 600	3 600	5 170	3 320	7.9
	1.5 m	kg					*11 410	7 160	7 660	4 790	5 470	3 490	4 990	3 190	8.0
	0 m	kg					*11 250	6 910	7 470	4 620	5 390	3 410	5 120	3 250	7.8
	-1.5 m	kg			*11 440	*11 440	*10 090	6 880	7 420	4 580			5 650	3 570	7.3
	-3.0 m	kg					*7 860	7 010	*5 700	4 680			*5 030	4 360	6.4
	9.0 m	kg											*6 200	*6 200	4.0
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.9 m シュール: 500 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg					*7 080	*7 080	*5 130	*5 130			*5 000	*5 000	6.0
	6.0 m	kg					*7 140	*7 140	*6 710	5 610			*4 620	4 100	7.2
	4.5 m	kg			*9 120	*9 120	*8 590	8 570	*7 110	5 430	5 790	3 780	*4 530	3 450	7.9
	3.0 m	kg					*10 100	7 910	*7 750	5 150	5 670	3 670	*4 630	3 120	8.3
	1.5 m	kg					*11 270	7 300	7 750	4 870	5 530	3 540	4 690	3 000	8.4
	0 m	kg			*5 950	*5 950	*11 420	6 970	7 530	4 670	5 420	3 440	4 790	3 050	8.2
	-1.5 m	kg			*10 840	*10 840	*10 550	6 880	7 430	4 590	5 390	3 420	5 220	3 310	7.7
	-3.0 m	kg			*11 020	*11 020	*8 640	6 970	*6 420	4 640			*5 020	3 940	6.8

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルのリフティング能力規格に準拠したものです。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

リフティング能力 EC210F L

バケットなしのアームエンドでのリフティング能力。

バケットを含めたリフティング能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたリフトフックの高さ		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大作業リーチ		最大 m
			前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	
ブーム: 5.7 m アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 500	*5 500			*5 680	*5 680	5.6
	6.0 m	kg											*5 600	4 460	6.8
	4.5 m	kg					*6 970	*6 970	*6 010	5 390	*5 680	3 790	5 660	3 710	7.6
	3.0 m	kg					*8 970	7 800	*6 880	5 140	5 670	3 700	5 150	3 350	8.0
	1.5 m	kg					*10 730	7 310	7 750	4 900	5 550	3 590	4 980	3 220	8.1
	0 m	kg					*11 530	7 090	7 580	4 750	5 470	3 510	5 110	3 290	7.9
	-1.5 m	kg			*10 800	*10 800	*11 460	7 060	7 520	4 700			5 600	3 590	7.4
	-3.0 m	kg			*14 740	14 000	*10 550	7 160	7 610	4 770			6 820	4 330	6.5
	-4.5 m	kg			*11 410	*11 410	*8 150	7 450					*7 140	6 460	5.0
ブーム: 5.7 m アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 210	*5 210			*4 970	*4 970	6.2
	6.0 m	kg							*5 100	*5 100			*4 630	4 080	7.3
	4.5 m	kg							*5 670	5 500	*5 360	3 870	*4 580	3 470	8.0
	3.0 m	kg					*8 430	7 990	*6 590	5 240	5 740	3 760	*4 700	3 160	8.4
	1.5 m	kg					*10 340	7 440	*7 560	4 980	5 600	3 630	4 680	3 040	8.5
	0 m	kg			*5 430	*5 430	*11 400	7 140	7 630	4 790	5 500	3 540	4 780	3 090	8.3
	-1.5 m	kg	*6 280	*6 280	*10 320	*10 320	*11 570	7 060	7 540	4 720	5 470	3 510	5 190	3 340	7.8
	-3.0 m	kg	*11 380	*11 380	*15 630	13 870	*10 920	7 130	7 580	4 750			6 150	3 930	7.0
	-4.5 m	kg			*12 740	*12 740	*9 070	7 360					*6 930	5 440	5.6
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg					*7 860	*7 860					*6 840	6 430	5.5
	6.0 m	kg					*8 000	*8 000	*7 030	5 540			*6 260	4 540	6.7
	4.5 m	kg			*12 670	*12 670	*9 030	8 440	*7 360	5 370			5 770	3 740	7.5
	3.0 m	kg					*10 470	7 790	*7 930	5 100	5 660	3 640	5 230	3 360	7.9
	1.5 m	kg					*11 410	7 240	7 750	4 840	5 540	3 530	5 050	3 220	8.0
	0 m	kg					*11 250	6 980	7 560	4 670	5 450	3 450	5 180	3 290	7.8
	-1.5 m	kg			*11 440	*11 440	*10 090	6 950	7 500	4 630			*5 710	3 610	7.3
	-3.0 m	kg					*7 860	7 080	*5 700	4 730			*5 030	4 410	6.4
	-4.5 m	kg													
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 4 500 kg	9.0 m	kg											*6 200	*6 200	4.0
	7.5 m	kg					*7 080	*7 080	*5 130	*5 130			*5 000	*5 000	6.0
	6.0 m	kg					*7 140	*7 140	*6 710	5 660			*4 620	4 140	7.2
	4.5 m	kg			*9 120	*9 120	*8 590	*8 590	*7 110	5 490	5 860	3 820	*4 530	3 480	7.9
	3.0 m	kg					*10 100	7 990	*7 750	5 210	5 730	3 710	*4 630	3 160	8.3
	1.5 m	kg					*11 270	7 380	7 840	4 920	5 590	3 580	4 740	3 040	8.4
	0 m	kg			*5 950	*5 950	*11 420	7 040	7 610	4 720	5 480	3 480	4 850	3 090	8.2
	-1.5 m	kg			*10 840	*10 840	*10 550	6 960	7 520	4 640	5 460	3 460	5 280	3 350	7.7
	-3.0 m	kg			*11 020	*11 020	*8 640	7 050	*6 420	4 700			*5 020	3 980	6.8

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルのリフティング能力規格に準拠したものです。3.定格荷重は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

仕様

リフティング能力 EC210F L

バケットなしのアームエンドでのリフティング能力。
バケットを含めたリフティング能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたリフトフックの高さ		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大作業リーチ		最大 m
			前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	
ブーム: 5.7 m アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg											*5 680	*5 680	5.6
	6.0 m	kg							*5 500	*5 500			*5 600	4 530	6.8
	4.5 m	kg					*6 970	*6 970	*6 010	5 480	*5 680	3 850	*5 690	3 780	7.6
	3.0 m	kg					*8 970	7 930	*6 880	5 230	5 780	3 760	5 240	3 410	8.0
	1.5 m	kg					*10 730	7 440	*7 780	4 990	5 660	3 650	5 070	3 280	8.1
	0 m	kg					*11 530	7 210	7 720	4 830	5 570	3 570	5 200	3 350	7.9
	-1.5 m	kg			*10 800	*10 800	*11 460	7 180	7 660	4 790			5 710	3 660	7.4
	-3.0 m	kg			*14 740	14 230	*10 550	7 290	7 750	4 860			6 950	4 410	6.5
	-4.5 m	kg			*11 410	*11 410	*8 150	7 580					*7 140	6 570	5.0
ブーム: 5.7 m アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 210	*5 210			*4 970	*4 970	6.2
	6.0 m	kg							*5 100	*5 100			*4 630	4 150	7.3
	4.5 m	kg							*5 670	5 580	*5 360	3 930	*4 580	3 530	8.0
	3.0 m	kg					*8 430	8 110	*6 590	5 320	*5 760	3 820	*4 700	3 220	8.4
	1.5 m	kg					*10 340	7 560	*7 560	5 060	5 710	3 700	4 770	3 100	8.5
	0 m	kg			*5 430	*5 430	*11 400	7 270	7 770	4 880	5 600	3 600	4 870	3 150	8.3
	-1.5 m	kg	*6 280	*6 280	*10 320	*10 320	*11 570	7 190	7 680	4 800	5 570	3 570	5 290	3 400	7.8
	-3.0 m	kg	*11 380	*11 380	*15 630	14 110	*10 920	7 260	7 720	4 840			6 260	4 000	7.0
	-4.5 m	kg			*12 740	*12 740	*9 070	7 490					*6 930	5 540	5.6
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg					*7 860	*7 860					*6 840	6 530	5.5
	6.0 m	kg					*8 000	*8 000	*7 030	5 620			*6 260	4 610	6.7
	4.5 m	kg			*12 670	*12 670	*9 030	8 560	*7 360	5 460			5 880	3 810	7.5
	3.0 m	kg					*10 470	7 910	*7 930	5 190	5 760	3 710	5 320	3 420	7.9
	1.5 m	kg					*11 410	7 360	7 890	4 930	5 640	3 590	5 140	3 280	8.0
	0 m	kg					*11 250	7 110	7 690	4 760	5 550	3 520	5 280	3 350	7.8
	-1.5 m	kg			*11 440	*11 440	*10 090	7 080	*7 610	4 710			*5 710	3 680	7.3
	-3.0 m	kg					*7 860	7 210	*5 700	4 820			*5 030	4 490	6.4
	-4.5 m	kg													
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 4 500 kg	9.0 m	kg											*6 200	*6 200	4.0
	7.5 m	kg					*7 080	*7 080	*5 130	*5 130			*5 000	*5 000	6.0
	6.0 m	kg					*7 140	*7 140	*6 710	5 750			*4 620	4 210	7.2
	4.5 m	kg			*9 120	*9 120	*8 590	*8 590	*7 110	5 570	5 960	3 880	*4 530	3 550	7.9
	3.0 m	kg					*10 100	8 120	*7 750	5 290	5 840	3 770	*4 630	3 220	8.3
	1.5 m	kg					*11 270	7 500	7 980	5 010	5 690	3 640	4 830	3 090	8.4
	0 m	kg			*5 950	*5 950	*11 420	7 170	7 750	4 810	5 580	3 540	4 940	3 150	8.2
	-1.5 m	kg			*10 840	*10 840	*10 550	7 080	7 660	4 730	5 560	3 520	5 380	3 410	7.7
	-3.0 m	kg			*11 020	*11 020	*8 640	7 170	*6 420	4 780			*5 020	4 050	6.8

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルのリフティング能力規格に準拠したものです。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

リフティング能力 EC210F L

バケットなしのアームエンドでのリフティング能力。

バケットを含めたリフティング能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたリフトフックの高さ		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大作業リーチ		最大 m
			前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	
ブーム: 5.7 m アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 500	*5 500			*5 680	*5 680	5.6
	6.0 m	kg											*5 600	4 580	6.8
	4.5 m	kg					*6 970	*6 970	*6 010	5 530	*5 680	3 900	*5 690	3 820	7.6
	3.0 m	kg					*8 970	8 010	*6 880	5 280	5 840	3 800	5 310	3 450	8.0
	1.5 m	kg					*10 730	7 520	*7 780	5 040	5 720	3 690	5 130	3 320	8.1
	0 m	kg					*11 530	7 300	7 810	4 890	5 640	3 620	5 270	3 390	7.9
	-1.5 m	kg			*10 800	*10 800	*11 460	7 270	7 750	4 840			5 780	3 700	7.4
	-3.0 m	kg			*14 740	14 390	*10 550	7 370	*7 780	4 920			*6 990	4 460	6.5
	-4.5 m	kg			*11 410	*11 410	*8 150	7 660					*7 140	6 640	5.0
ブーム: 5.7 m アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 210	*5 210			*4 970	*4 970	6.2
	6.0 m	kg							*5 100	*5 100			*4 630	4 190	7.3
	4.5 m	kg							*5 670	5 640	*5 360	3 970	*4 580	3 570	8.0
	3.0 m	kg					*8 430	8 200	*6 590	5 380	*5 760	3 860	*4 700	3 250	8.4
	1.5 m	kg					*10 340	7 650	*7 560	5 120	5 770	3 740	4 830	3 140	8.5
	0 m	kg			*5 430	*5 430	*11 400	7 350	7 860	4 940	5 670	3 640	4 930	3 190	8.3
	-1.5 m	kg	*6 280	*6 280	*10 320	*10 320	*11 570	7 270	7 770	4 860	5 640	3 610	5 350	3 440	7.8
	-3.0 m	kg	*11 380	*11 380	*15 630	14 260	*10 920	7 340	7 820	4 900			6 340	4 050	7.0
	-4.5 m	kg			*12 740	*12 740	*9 070	7 570					*6 930	5 600	5.6
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.5 m シュー: 800 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg					*7 860	*7 860					*6 840	6 590	5.5
	6.0 m	kg					*8 000	*8 000	*7 030	5 680			*6 260	4 660	6.7
	4.5 m	kg			*12 670	*12 670	*9 030	8 650	*7 360	5 510			5 940	3 850	7.5
	3.0 m	kg					*10 470	8 000	*7 930	5 250	5 830	3 750	5 390	3 460	7.9
	1.5 m	kg					*11 410	7 450	7 980	4 980	5 710	3 630	5 210	3 320	8.0
	0 m	kg					*11 250	7 190	7 790	4 820	5 620	3 560	5 350	3 390	7.8
	-1.5 m	kg			*11 440	*11 440	*10 090	7 160	*7 610	4 770			*5 710	3 720	7.3
	-3.0 m	kg					*7 860	7 290	*5 700	4 870			*5 030	4 540	6.4
	-4.5 m	kg													
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.9 m シュー: 800 mm CWT: 4 500 kg	9.0 m	kg											*6 200	*6 200	4.0
	7.5 m	kg					*7 080	*7 080	*5 130	*5 130			*5 000	*5 000	6.0
	6.0 m	kg					*7 140	*7 140	*6 710	5 810			*4 620	4 250	7.2
	4.5 m	kg			*9 120	*9 120	*8 590	*8 590	*7 110	5 630	6 030	3 930	*4 530	3 590	7.9
	3.0 m	kg					*10 100	8 200	*7 750	5 350	5 900	3 820	*4 630	3 260	8.3
	1.5 m	kg					*11 270	7 590	8 070	5 070	5 760	3 680	4 890	3 130	8.4
	0 m	kg			*5 950	*5 950	*11 420	7 250	7 840	4 860	5 650	3 580	5 000	3 190	8.2
	-1.5 m	kg			*10 840	*10 840	*10 550	7 170	7 750	4 780	5 630	3 560	5 440	3 460	7.7
	-3.0 m	kg			*11 020	*11 020	*8 640	7 250	*6 420	4 840			*5 020	4 100	6.8

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルのリフティング能力規格に準拠したものです。3.定格負荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

仕様

リフティング能力 EC210F L

バケットなしのアームエンドでのリフティング能力。

バケットを含めたリフティング能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたリフトフックの高さ		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大作業リーチ		最大 m
			前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	
ブーム: 5.7 m アーム: 2.5 m シュー: 900 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg											*5 680	*5 680	5.6
	6.0 m	kg							*5 500	*5 500			*5 600	4 630	6.8
	4.5 m	kg					*6 970	*6 970	*6 010	5 590	*5 680	3 940	*5 690	3 860	7.6
	3.0 m	kg					*8 970	8 090	*6 880	5 340	5 910	3 850	5 370	3 490	8.0
	1.5 m	kg					*10 730	7 600	*7 780	5 100	5 790	3 740	5 200	3 360	8.1
	0 m	kg					*11 530	7 380	7 900	4 950	5 710	3 660	5 330	3 430	7.9
	-1.5 m	kg			*10 800	*10 800	*11 460	7 350	7 850	4 900			5 850	3 740	7.4
	-3.0 m	kg			*14 740	14 540	*10 550	7 450	*7 780	4 970			*6 990	4 510	6.5
	-4.5 m	kg			*11 410	*11 410	*8 150	7 740					*7 140	6 710	5.0
ブーム: 5.7 m アーム: 2.9 m シュー: 900 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 210	*5 210			*4 970	*4 970	6.2
	6.0 m	kg							*5 100	*5 100			*4 630	4 240	7.3
	4.5 m	kg							*5 670	*5 670	*5 360	4 020	*4 580	3 610	8.0
	3.0 m	kg					*8 430	8 280	*6 590	5 440	*5 760	3 910	*4 700	3 290	8.4
	1.5 m	kg					*10 340	7 730	*7 560	5 180	5 840	3 780	4 890	3 170	8.5
	0 m	kg			*5 430	*5 430	*11 400	7 440	7 950	4 990	5 740	3 690	4 990	3 230	8.3
	-1.5 m	kg	*6 280	*6 280	*10 320	*10 320	*11 570	7 360	7 870	4 920	5 710	3 660	5 420	3 490	7.8
	-3.0 m	kg	*11 380	*11 380	*15 630	14 420	*10 920	7 430	7 910	4 950			6 410	4 100	7.0
	-4.5 m	kg			*12 740	*12 740	*9 070	7 660					*6 930	5 660	5.6
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.5 m シュー: 900 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg					*7 860	*7 860					*6 840	6 650	5.5
	6.0 m	kg					*8 000	*8 000	*7 030	5 740			*6 260	4 710	6.7
	4.5 m	kg			*12 670	*12 670	*9 030	8 730	*7 360	5 570			6 010	3 890	7.5
	3.0 m	kg					*10 470	8 080	*7 930	5 300	5 900	3 790	5 450	3 500	7.9
	1.5 m	kg					*11 410	7 530	8 070	5 040	5 770	3 680	5 270	3 360	8.0
	0 m	kg					*11 250	7 280	7 880	4 870	5 690	3 600	5 410	3 430	7.8
	-1.5 m	kg			*11 440	*11 440	*10 090	7 240	*7 610	4 830			*5 710	3 770	7.3
	-3.0 m	kg					*7 860	7 380	*5 700	4 930			*5 030	4 590	6.4
	-4.5 m	kg											*6 200	*6 200	4.0
ブーム: 5.57 m ツープース アーム: 2.9 m シュー: 900 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg					*7 080	*7 080	*5 130	*5 130			*5 000	*5 000	6.0
	6.0 m	kg					*7 140	*7 140	*6 710	5 860			*4 620	4 300	7.2
	4.5 m	kg			*9 120	*9 120	*8 590	*8 590	*7 110	5 690	6 090	3 970	*4 530	3 630	7.9
	3.0 m	kg					*10 100	8 280	*7 750	5 410	5 970	3 860	*4 630	3 290	8.3
	1.5 m	kg					*11 270	7 670	8 160	5 120	5 830	3 730	*4 910	3 170	8.4
	0 m	kg			*5 950	*5 950	*11 420	7 340	7 930	4 920	5 720	3 630	5 060	3 230	8.2
	-1.5 m	kg			*10 840	*10 840	*10 550	7 250	7 840	4 840	5 700	3 610	5 510	3 500	7.7
	-3.0 m	kg			*11 020	*11 020	*8 640	7 340	*6 420	4 900			*5 020	4 150	6.8
	-4.5 m	kg													

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルの吊上げ能力規格に準拠したものです。3.定格荷重は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

リフティング能力 EC210F NL

バケットなしのアームエンドでのリフティング能力。
 バケットを含めたリフティング能力は、以下の値から直付けバケットまたはクイックカブラ付きバケットの実重量を差し引いた値です。

	地表面を基準にしたリフトフックの高さ		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m		最大作業リーチ		最大
			前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	前後向き UC	横向き UC	
ブーム: 5.7 m アーム: 2.5 m シュー: 500 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg											*5 680	5 280	5.6
	6.0 m	kg							*5 500	4 740			*5 600	3 790	6.8
	4.5 m	kg					*6 970	*6 970	*6 010	4 580	*5 680	3 210	5 590	3 150	7.6
	3.0 m	kg					*8 970	6 510	*6 880	4 340	5 610	3 120	5 080	2 830	8.0
	1.5 m	kg					*10 730	6 040	*7 660	4 110	5 480	3 020	4 920	2 710	8.1
	0 m	kg					*11 530	5 840	*7 480	3 960	5 400	2 940	5 040	2 760	7.9
	-1.5 m	kg			*10 800	*10 800	*11 460	5 810	*7 430	3 920			5 530	3 010	7.4
	-3.0 m	kg			*14 740	11 110	*10 550	5 900	*7 510	3 990			6 740	3 630	6.5
	-4.5 m	kg			*11 410	*11 410	*8 150	6 180					*7 140	5 390	5.0
ブーム: 5.7 m アーム: 2.9 m シュー: 500 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 210	4 840			*4 970	4 620	6.2
	6.0 m	kg							*5 100	4 850			*4 630	3 480	7.3
	4.5 m	kg							*5 670	4 680	*5 360	3 290	*4 580	2 940	8.0
	3.0 m	kg					*8 430	6 690	*6 590	4 430	5 670	3 180	*4 700	2 670	8.4
	1.5 m	kg					*10 340	6 170	*7 560	4 180	5 530	3 060	4 620	2 560	8.5
	0 m	kg			*5 430	*5 430	*11 400	5 890	*7 530	4 000	5 430	2 970	4 720	2 600	8.3
	-1.5 m	kg	*6 280	*6 280	*10 320	*10 320	*11 570	5 810	*7 450	3 930	5 400	2 940	5 130	2 800	7.8
	-3.0 m	kg	*11 380	*11 380	*15 630	11 000	*10 920	5 880	*7 490	3 970			6 070	3 300	7.0
	-4.5 m	kg			*12 740	11 370	*9 070	6 100					*6 930	4 560	5.6
ブーム: 5.7 m アーム: 2.5 m シュー: 600 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg											*5 680	5 330	5.6
	6.0 m	kg							*5 500	4 790			*5 600	3 830	6.8
	4.5 m	kg					*6 970	*6 970	*6 010	4 630	*5 680	3 250	5 650	3 180	7.6
	3.0 m	kg					*8 970	6 570	*6 880	4 380	5 670	3 160	5 140	2 860	8.0
	1.5 m	kg					*10 730	6 110	*7 740	4 150	5 550	3 050	4 970	2 740	8.1
	0 m	kg					*11 530	5 900	*7 570	4 010	5 460	2 980	5 100	2 790	7.9
	-1.5 m	kg			*10 800	*10 800	*11 460	5 870	*7 510	3 960			5 600	3 040	7.4
	-3.0 m	kg			*14 740	11 230	*10 550	5 970	*7 600	4 030			6 820	3 670	6.5
	-4.5 m	kg			*11 410	*11 410	*8 150	6 240					*7 140	5 450	5.0
ブーム: 5.7 m アーム: 2.9 m シュー: 600 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 210	4 890			*4 970	4 660	6.2
	6.0 m	kg							*5 100	4 890			*4 630	3 510	7.3
	4.5 m	kg							*5 670	4 730	*5 360	3 320	*4 580	2 970	8.0
	3.0 m	kg					*8 430	6 750	*6 590	4 480	5 730	3 210	*4 700	2 700	8.4
	1.5 m	kg					*10 340	6 230	*7 560	4 230	5 600	3 090	4 680	2 590	8.5
	0 m	kg			*5 430	*5 430	*11 400	5 950	*7 620	4 050	5 490	3 000	4 780	2 630	8.3
	-1.5 m	kg	*6 280	*6 280	*10 320	*10 320	*11 570	5 870	*7 530	3 970	5 460	2 970	5 180	2 830	7.8
	-3.0 m	kg	*11 380	*11 380	*15 630	11 110	*10 920	5 940	*7 570	4 010			6 140	3 340	7.0
	-4.5 m	kg			*12 740	11 490	*9 070	6 160					*6 930	4 610	5.6
ブーム: 5.7 m アーム: 2.5 m シュー: 700 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg											*5 680	5 400	5.6
	6.0 m	kg							*5 500	4 860			*5 600	3 890	6.8
	4.5 m	kg					*6 970	*6 970	*6 010	4 700	*5 680	3 300	*5 690	3 230	7.6
	3.0 m	kg					*8 970	6 680	*6 880	4 460	5 770	3 210	5 240	2 910	8.0
	1.5 m	kg					*10 730	6 210	*7 780	4 230	5 650	3 100	5 070	2 790	8.1
	0 m	kg					*11 530	6 000	*7 710	4 080	5 570	3 030	5 200	2 840	7.9
	-1.5 m	kg			*10 800	*10 800	*11 460	5 970	*7 650	4 030			5 700	3 100	7.4
	-3.0 m	kg			*14 740	11 410	*10 550	6 070	*7 740	4 100			6 940	3 740	6.5
	-4.5 m	kg			*11 410	*11 410	*8 150	6 340					*7 140	5 540	5.0
ブーム: 5.7 m アーム: 2.9 m シュー: 700 mm CWT: 4 500 kg	7.5 m	kg							*5 210	4 960			*4 970	4 730	6.2
	6.0 m	kg							*5 100	4 960			*4 630	3 570	7.3
	4.5 m	kg							*5 670	4 800	*5 360	3 380	*4 580	3 020	8.0
	3.0 m	kg					*8 430	6 850	*6 590	4 550	*5 760	3 270	*4 700	2 740	8.4
	1.5 m	kg					*10 340	6 330	*7 560	4 300	5 700	3 150	4 760	2 640	8.5
	0 m	kg			*5 430	*5 430	*11 400	6 050	*7 760	4 120	5 600	3 060	4 870	2 670	8.3
	-1.5 m	kg	*6 280	*6 280	*10 320	*10 320	*11 570	5 980	*7 670	4 050	5 560	3 030	5 280	2 890	7.8
	-3.0 m	kg	*11 380	*11 380	*15 630	11 300	*10 920	6 040	*7 710	4 080			6 250	3 390	7.0
	-4.5 m	kg			*12 740	11 670	*9 070	6 260					*6 930	4 690	5.6

注: 1.機械を「ファインモード-F」(パワーブースト)で昇降量に対応させる。2.上記の荷重は、SAE J1097およびISO 10567油圧ショベルの吊上げ能力規格に準拠したものです。3.定格荷荷は、油圧式昇降能力の87%または転倒荷重の75%を超えないこと。4.アスタリスク(*)の付いた定格荷重は、ティッピングロードではなく、油圧容量によって制限されます。

主要装備

標準およびオプション装備

● = 標準 / ○ = オプション

エンジン

ターボチャージャー付き4ストロークディーゼルエンジン（水冷、ダイレクトインジェクション、チャージドエアクーラー付き、EUSタージV要件に適合）	●
ファンクラッチ式冷却システム	●
サイクロン・プレクリーナ	●
燃料遮断バルブ	●
エンジンブロックヒータ	○
ディーゼル式冷却水ヒーター	○
プレクリーナ、オイルパス	○
高効率エアフィルタ	○
ターボタイマー（オプション）	○
ターボタイマー（オプション）	○
ヒータ付水分離器	○
寒地仕様	○
再生制御	○
エンジンオイルのオイルサンプリング	○

電気・電子制御システム

盗難防止システム（コードロック）	●
オルタネータ（130 A）	●
オートアイドルリングシステム	●
主バッテリースイッチのロックアウト / タグアウト機能	●
標準ライト	●
基本ライトパッケージ	○
上級ライトパッケージ	○
デラックスライトパッケージ	○
アームライト	○
LHライト	○

下部走行体および構造

3点側面アクセス	●
直接給油式DEF（アドブルー）／確認ゲージおよび飛散防止ガード	●
開閉可能な1ピース設計フード	●
ガードレール（固定式・格納式）	○
内側レール	○
下部フレーム（NLC）	○
リンク600/700/800/900 mmトリブルグロースチャー	○
リンク600 mmトリブルグロースチャー（HD）	○
リンク600 mmシングルグロースチャー	○
リンク700 mmダブルグロースチャー	○

油圧システム

EH（電子制御油圧）制御システム	●
10段階の新しい作業モード	●
自動パワーブースト	●
ワンタッチパワーブースト	●
優先度調整	●
ブーム下げ速度制御	●
衝撃低減機能	●
ジョイスティック、セミロング / 4スイッチ / 4スイッチ & 1比例 / シンプルL8 / L8	○
油圧オイル ミネラル 32 / 46 / 68	○
ロングライフ油圧オイル ミネラル 32 / 46 / 68	○
作動油、生分解性オイル46	○
操作パターンチェンジ	○
ブームフロート機能	○
ストレート走行ペダル	○
コンフォートドライブコントロール	○
クリーブモード	○
専用ドレインライン	○
可変X3 P-Q制御	○
ブーム用ホース破裂防止バルブ	●
アーム用ホース破裂防止バルブ	●

標準およびオプション装備

● = 標準 / ○ = オプション

キャブ・インテリア

キーレスエンジン始動・停止	●
8インチHDディスプレイ	●
ROPS認証キャビン	●
傾斜可能な左コンソール	●
デジタル時計	●
キネマティックセンサーパッケージオプション付きワイヤレスモバイル充電器	●
冷暖房付きの多目的収納スペース	●
清掃用エアガン	○
大型ミラー付きキャビン（加熱式）	○
大型ミラー付きキャビン	○
ベーシック / プレミアム / デラックスシート	○
シートベルト、2インチ2点式 / 3インチ2点式 / 3インチ3点式	○
空調管理 - HEPAフィルター	○
ラジオ・MP3/USB/Bluetooth機能付き	○
フロント雨よけ	○
サンシェード	○
下側ワイパー	○
屋根ハッチ用サンシールド	○
フットレスト（高マウント）	○
FOG（落下物防護）	○
FOPS（落下物保護構造）	○
安全ネット	○

掘削装置

ブーム: 5.7 m一体鋳造	●
5.57 mツープースブーム	○
アーム: 2.9 m	●
アーム: 2.5 m	○

マシンコントロール

キネマティックセンサーパッケージ	○
Volvo Co-Pilot 2ndディスプレイ、12.8インチタッチ対応フルHD	○
Dig Assist スタート	○
Dig Assist 2D	○
Dig Assist インフィールド設計	○
Dig Assist トブコン 3D-MC	○
Dig Assist Trimble Earthworks	○
Dig Assist インフィールドデザインアドバンスト	○
Dig Assist オンボード計量	○
Dig Assist レーザ受光器	○
ボルボ アクティブコントロール	○
Dig Assist 境界制限	○

整備・メンテナンス

燃料残量ゲージ	●
スイングアウト式空調コンデンサ	●
燃料給油ポンプ	○
油圧作動油の素早い充填接続構造	○
ジャンプスタートコネクター	○
車載工具	○

安全とセキュリティ

走行アラーム、ピープ音 / ホワイットノイズ	○
回転灯、LED	○
グリーンライト回転灯	○
後方カメラ	●
サイドビューカメラ	○
HD VSV（ボルボ スマートビュー）	○
障害物検知機能付きHD VSV	○
障害物検知機能付きHD VSVの設置準備	○

すべての製品がすべての市場で入手可能なわけではありません。当社の継続的な改善方針のもと、予告なく仕様やデザインを変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準仕様のものを示しているわけではありません。



V O L V O