

V O L V O



Сочлененные самосвалы Volvo грузоподъемностью 55 тонн и мощностью 639 л.с.

A60H

Volvo Construction Equipment



Будьте первыми. Сохраняйте лидирующие позиции.

С момента выпуска нашей модели Gravel Charlie, первого в мире серийного сочлененного самосвала, и до сегодняшнего дня компания Volvo продолжает оставаться бесменным лидером в производстве самосвалов, постоянно разрабатывая и внедряя революционные технологии, обеспечивающие непревзойденные показатели производительности и эффективности.

Сегодня мы предлагаем самый полный ассортимент сочлененных самосвалов в отрасли, причем во всех моделях используются общие технологии для достижения оптимальных результатов вне зависимости от размерного класса оборудования. В сочетании с рядом дополнительных услуг и решений вы можете рассчитывать на то, что применение сочлененных самосвалов Volvo обеспечит минимально возможные затраты в пересчете на тонну груза.

1966

DR631
Gravel Charlie
Первый в мире серийный сочлененный самосвал

1967

DR 860
Машина с 3 мостами, уникальная концепция тележки

1979

5350
Полностью автоматическая трансмиссия, уникальная система подвески и кабина с ведущими в классе характеристиками с низким уровнем шума

1993

A25C
Первый сочлененный самосвал с пониженным уровнем выбросов отработавших газов двигателя в стандартной комплектации

1995

A40
Диапазон продукции от 20 до 40 тонн

2000

Серия D
Созданы для удобства операторов



Мы непрерывно заботимся об окружающей среде и стремимся к достижению научно обоснованных целей по обеспечению нулевого уровня выбросов в цепочке формирования стоимости к 2040 году. От планирования продукта до окончания его срока службы мы сосредоточены на минимизации воздействия на окружающую среду и стимулировании развития технологий в нашей отрасли.



Следите за нашими инициативами по снижению выбросов углерода

2007

Серия E и A40 FS
Первый в мире сочлененный самосвал с полной подвеской

2011

Серия F
Дальнейшее упрощение эксплуатации и забота об окружающей среде

2014

Серия G
Тормоза мокрого типа с охлаждением на всех моделях

2016

A60H
Крупнейший в мире сочлененный самосвал

TODAY

Ассортимент продукции грузоподъемностью от 25 до 55 тонн в комплекте с набором услуг

Будьте всегда в движении

Эффективное техническое обслуживание может оказать большое влияние на совокупную стоимость владения. Сочлененные самосвалы Volvo спроектированы для упрощения обслуживания и максимального увеличения времени технической готовности, а также минимизации затрат на техническое обслуживание.

Снижение расхода масла вдвое

В течение своего срока службы сочлененных самосвалов требуется более чем в два раза меньше масла, чем конкурирующим моделям, в результате чего уменьшаются вредное воздействие на окружающую среду и эксплуатационные затраты.



Простота техобслуживания

Техническое обслуживание машины выполняется быстро и удобно благодаря лучшей в отрасли доступности для техобслуживания и доступу к основным точкам обслуживания с уровня земли. Передняя решетка радиатора откидывается вниз, открывая доступ на сервисную платформу со ступеньками с противоскользящим покрытием; капот с электроприводом открывается на 90 градусов, предоставляя полный доступ к моторному отсеку.

Уведомления о техобслуживании

Система постоянно следит за уровнями жидкостей и своевременно выводит на информационную панель уведомления о необходимости техобслуживания, позволяя оператору всегда быть в курсе текущих требований к обслуживанию машины.





С помощью сочлененных самосвалов Volvo можно уменьшить затраты на техобслуживание.



БЕЗ ЕЖЕДНЕВНОЙ ИЛИ ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЙ СМАЗКИ

Сочлененные самосвалы Volvo требуют смазки только через каждые 250 часов, что является лучшим показателем в отрасли, кроме того, они имеют максимальное время технической готовности.

Haul Assist

Воспользуйтесь набором инструментов, специально разработанных для того, чтобы помочь вам получить максимальную отдачу от своего сочлененного самосвала Volvo и увеличить свою прибыль.

Упреждающее обслуживание шин

Оптимизируйте срок службы шин с помощью системы контроля давления в шинах (Tire Pressure Monitoring System), позволяющей оператору следить за давлением в шинах и температурой, не выходя из кабины.



Полный обзор рабочей площадки

Отслеживайте местонахождение ваших машин, автомобилей и посетителей в реальном времени с помощью инструмента Map (Карта), с высокой точностью определяющего местоположение и помогающего следить за транспортной обстановкой и эффективно перемещаться по рабочей площадке.



Получите подробную информацию

Отчеты можно создавать автоматически ежедневно и еженедельно или вручную в любое время, включая географическое отслеживание перемещенных материалов, которое включено в инструменте Map (Карта).



Надежная поддержка

Поскольку Haul Assist представляет собой полностью интегрированную и устанавливаемую на заводе систему Volvo, все ее компоненты, а также аппаратное и программное обеспечение поддерживаются вашим дилером Volvo, что позволяет обеспечить бесперебойное функционирование вашего бизнеса. Кроме того, вы сможете обновлять свое программное обеспечение через сеть, легко устанавливать усовершенствованные компоненты и дистанционно получать поддержку.





Идеальный помощник для максимально эффективного использования сочлененных самосвалов Volvo.



Посмотрите наше видео о системе Haul Assist



ВОЗЬМИТЕ ПОД КОНТРОЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СВОЕЙ РАБОТЫ

Бортовая система взвешивания предоставляет в реальном времени информацию о полезной нагрузке, помогая предотвратить неполную выгрузку и перегруз; она позволяет достичь максимальной производительности, снизить потребление топлива и уменьшить износ машины.

Больше и мощнее

100%-я проходимость при движении по бездорожью, признанная технология Volvo и большая полезная нагрузка вашего сочлененного самосвала Volvo A60H позволят вам повысить прибыль.

Комфорт при скоростном движении

A60H оснащен активной гидравлической передней подвеской, позволяющей двигаться с высокой скоростью по бездорожью. Она повышает комфорт оператора и устойчивость машины во время движения.



Непревзойденная проходимость на бездорожье

Революционная модель A60H — лучший на сегодня сочлененный самосвал на рынке. Благодаря сбалансированной силовой установке, автоматическим комбинациям передач с возможностью полной блокировки дифференциалов, внедорожным мостам и гидромеханическому рулевому управлению эта машина не имеет себе равных.



Концепция самосвала с сочлененной рамой

Пройдет там, где не смогут пройти другие машины. В модели A60H в полной мере воплощена концепция сочлененного самосвала, которая обеспечивает непревзойденную универсальность и позволяет работать на самых сложных площадках и преодолевать крутые склоны. Оптимизированные для этой 60-тонной машины конфигурации опций и колеса позволяют адаптировать ее к любым климатическим условиям, грунту и областям применения.





Сочлененные самосвалы Volvo
обеспечивают максимальную прибыльность.



ПЕРЕВОЗИТЕ БОЛЬШЕ ГРУЗОВ С МЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ

Volvo A60H позволяет выполнять поставленные задачи быстрее и снизить затраты в пересчете на тонну перевозимого груза. Этот самый большой сочлененный самосвал на рынке обеспечивает на 40% большую продуктивность и обладает исключительной топливной экономичностью.

Управление с комфортом

Благодаря лучшей в отрасли кабине оператор может работать с максимальной производительностью каждый день, от начала и до конца смены.

Полный контроль

Контролируйте ситуацию при любых обстоятельствах. Система помощи при разгрузке, динамическое торможение двигателем Volvo, погрузочно-разгрузочный тормоз и система облегчения начала движения на подъеме помогают оператору сохранять контроль над машиной в любых ситуациях, еще больше повышая производительность и безопасность.



Простота эксплуатации

Все операторы по достоинству оценят эргономичные, удобные и интуитивно понятные органы управления, а дополнительные автоматические функции повысят удобство в работе.



Комфорт оператора

Удобная кабина сочлененных самосвалов Volvo позволяет проводить в ней больше времени. Расположенное по центру рабочее место оператора, отличное рулевое управление, великолепная подвеска, низкий уровень шума, климат-контроль, простор и хорошая обзорность снижают усталость оператора и способствуют эффективной работе.



Безопасность прежде всего

Независимо от специальности тех, кто трудится на объекте, будь то операторы, инструкторы, техники или рабочие — безопасность на рабочем месте имеет фундаментальное значение. Великолепная обзорность и эффективное освещение сочлененных самосвалов Volvo в сочетании с дополнительными функциональными возможностями, такими как контроль тормозов и система помощи при выгрузке, обеспечивают безопасность персонала при работах в непосредственной близости от машины.





Сочлененные самосвалы Volvo — лучший
выбор для оператора.



ЛУЧШИЙ ВЫБОР ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Комфорт оператора - залог продуктивной работы, и даже при наличии большого выбора техники на рабочей площадке операторы предпочитают машины Volvo. Комфортная кабина и удобное управление позволяют оператору сохранять внимание и работать эффективно даже в самых тяжелых условиях.

Большая и эффективная машина

Только от Volvo

- Проверенные двигатель и трансмиссия Volvo: высокая производительность и топливная эффективность
- Автоматические комбинации передач с возможностью полной блокировки дифференциалов, внедорожные мосты и гидромеханическое рулевое управление
- Активная гидравлическая передняя подвеска обеспечивает движение с высокой скоростью в сложных условиях
- Крупнейший на рынке сочлененный самосвал позволяет повысить производительность на 40%

Лучший выбор для оператора

- Простота эксплуатации: эргономичные и интуитивно понятные органы управления
- Оператор располагается по центру, что обеспечивает лучшую в своем классе обзорность
- Функция помощи при трогании на подъеме, система поддержки кузова, тормоз для погрузки и выгрузки
- Встроенная функция проверки тормозов: выполнение в плановом порядке стационарной проверки стояночного тормоза в соответствии с указаниями на дисплее машины

Решения для вас

- Удобный мониторинг состояния машины: CareTrack, ActiveCare
- Оригинальные запчасти Volvo
- Volvo Site Simulation: воспользуйтесь рекомендациями по оптимальной конфигурации парка машин и организации работ на участке
- Программа подготовки операторов: раскройте весь потенциал вашей машины
- Услуги для повышения технической готовности: управляйте затратами на техническое обслуживание



Haul Assist

- Бортовая система взвешивания: отслеживание полезной нагрузки в режиме реального времени
- Система контроля давления в шинах
- Карта: отслеживание транспортной ситуации на объекте в режиме реального времени
- Отчеты о производительности, включая географическое отслеживание перемещенных материалов
- Обновление программного обеспечения через сеть, простая установка усовершенствованных компонентов и дистанционная поддержка

Техническое и сервисное обслуживание

- Периодичность смазки 250 часов
- Требуется более чем в два раза меньше масла, чем конкурирующим моделям
- Напоминания о техническом обслуживании и отслеживание уровней рабочих жидкостей
- Лучшая в отрасли система доступа и точки обслуживания, доступные с земли



Комплектации для успешной работы

Надлежащая настройка парка техники может принести огромные преимущества для вашей работы, включая повышение производительности, улучшение эксплуатационных характеристик и снижение затрат.

Вот несколько советов, которые помогут адаптировать ваш новый сочлененный самосвал Volvo в соответствии с областью применения, условиями на площадке, типом перевозимого материала и погрузочной техникой. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру Volvo!

Опции кузова

Вопрос	Ответ	Решение
Имеете дело с ограничениями по высоте? Работа в условиях ограниченной высоты, например силосы или подземные работы	№	Выберите стандартный кузов
	Да	Выберите низкопрофильный кузов
Перемещение абразивного материала? Гранит, силикаты и т.д.	№	<i>Перейдите к следующему вопросу</i>
	Да	Выберите износные пластины / каменные накладки для увеличения срока службы
Какая плотность материала? Гравий: ~1,65 тонны/м ³	>1,5 тонны/м ³ (гравий, взорванная порода)	<i>Перейдите к следующему вопросу</i>
	1,1–1,5 тонны/м ³ (сухая земля, сланец)	Выберите боковое расширение для увеличения объема кузова
	<1,0 тонны/м ³ (уголь, летучая зола и т.д.)	Выберите комплект для легких материалов, чтобы увеличить объем кузова
Требуется передняя защита от рассыпания? Погрузка с помощью большого экскаватора	№	<i>Перейдите к следующему вопросу</i>
	Да	Выберите передний щиток от брызг
Требуется удержание дополнительного груза? Риск падения материала, например при подъеме по крутым уклонам	№	<i>Перейдите к следующему вопросу</i>
	Да, но не перемещение валунов	Выберите задний борт с верхним подвесом для уменьшения просыпания
	Да, перемещение валунов	Выберите задний борт с нижним подвесом для уменьшения просыпания
Перемещение липкого материала? Риск просыпания	№	<i>Перейдите к следующему вопросу</i>
	Да	Выберите обогрев кузова отработавшими газами

Превышение полной массы машины недопустимо. Полезную нагрузку следует уменьшить за счет веса дополнительного оборудования.

Шины

Вопрос	Ответ	Решение
Работа на абразивной подъездной дороге? Риск порезов шин или сильного износа	№	Шины E3 оптимизированы для работы на мягком грунте, обеспечивая лучшее сцепление с дорогой и высокую среднюю скорость
	Да	Выберите шины E4 для обеспечения лучшей устойчивости к порезам, комфорта и увеличенного срока службы протектора
Требуется дополнительная проходимость? Риск просадки в мягком грунте	№	Выберите стандартные профильные шины
	Да	Выберите низкопрофильные шины с более низким давлением на грунт для улучшения проходимости, устойчивости и комфорта



Оптимальное соотношение вместимости

Экскаватор Volvo	EC480	EC530	EC550	EC750	EC950
	Число циклов				
A60H	11	9	8	7	5

Повышенная производительность экскаватора, 3 ковша или менее
Хорошее соответствие, 4–6 ковшей (время загрузки ≈90 секунд)
Недостаточная производительность экскаватора, 7 ковшей или более
Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия

Колесный погрузчик Volvo	L220	L260	L350
	Число циклов		
A60H	6	5	4

Повышенная производительность погрузчика, 2 ковша или менее
Хорошее соответствие, 2–3 ковша (время загрузки ≈90 секунд)
Недостаточная производительность погрузчика, 4 ковша или более
Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия. Вылет также может быть проблемой



Решения для шасси самосвалов

Благодаря решениям для определенных применений и различным вариантам шасси можно адаптировать сочлененные самосвалы Volvo к конкретным потребностям.



Подробные сведения о модели А60Н компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель объемом 16 литров с турбонаддувом имеет по 4 клапана на цилиндр, верхний распределительный вал и насос-форсунки с электронным управлением. В двигателе установлены заменяемые гильзы цилиндров мокрого типа, заменяемые направляющие и седла клапанов.

Модель двигателя	Volvo	D16F
Макс. полная мощность по стандарту SAE J1995	кВт	495
	л. с.	673
при оборотах двигателя	об/мин	1 800
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	492
	л. с.	669
при оборотах двигателя	об/мин	1 800
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	3 200
Макс. полезный крутящий момент по стандартам ISO 9249, SAE J1349	Нм	3 177
при оборотах двигателя	об/мин	1 050
Рабочий объем	л	16.1

Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабелепроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

Напряжение	В	24
Аккумулятор	В	2x12
Емкость аккумулятора	А·ч	2x225
Генератор	кВт/А	2.264/80
Двигатель стартера	кВт	9

Силовая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки.

Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия Allison с 6 передними и 2 задними передачами. Внутренний демпфер крутильных колебаний гидротрансформатора.

Раздаточная коробка: двухступенчатая, разработанная компанией Volvo продольная конструкция с большим клиренсом и 100% блокировкой межосевого дифференциала типа «кулачковая муфта».

Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа «кулачковая муфта».

Система автоматического распределения тягового усилия (АТС).

Гидротрансформатор		1.85:1
Трансмиссия	Volvo	6630 ORS
Раздаточная коробка	Volvo	IL3 ATC
Мосты	Volvo	AHW80

Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными многодисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением. Двухконтурная тормозная система. Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины.

Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки.

Стояночный тормоз: подружженный дисковый тормоз на карданном валу, спроектированный с возможностью удерживания машины на уклоне до 18%. При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала.

Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и тормоз-замедлитель Volvo (VEB).

Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующейся конструкцией.

Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия.

Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3,4 оборота ($\pm 45^\circ$).

Система рулевого управления, включая вспомогательную систему рулевого управления, отвечает стандарту ISO 5010.

Шасси

Рамы: особо прочные коробчатого типа. Высокопрочная сталь, роботизированная сварка.

Поворотный шарнир рамы: не требует технического обслуживания, полностью герметизированный с коническими роликовыми подшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.

Кабина

Смонтирована на резиновых опорах. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении.

Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности.

Регулируемое (наклон/телескопирование) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением. Фильтрация воздуха. Система климат-контроля.

Система информирования оператора: Contronics.

Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины.

Сиденье инструктора с ремнем безопасности.

Безопасность: конструкции для защиты кабины при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231.

Уровень шума в кабине (ISO 6396) — L _{ра}	дБ	72
Внешний уровень шума (ISO 6395) — L _{WA}	дБ	113

Внешний уровень шума с установленной звукоизоляцией: 111 дБ(А)

Гидравлическая система

Насосы: пять поршневых насосов переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) с маховика.
Один поршневой насос с приводом от колес для вспомогательной системы рулевого управления, установленный на раздаточной коробке.
Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.

Максимальное рабочее давление системы МПа 28

Система выгрузки

Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки.

Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.

Угол наклона ° 70

Время наклона с грузом с 13

Время опускания с 10

Кузов

Толщина стенок

Передняя часть мм 8

Боковые стороны мм 14

Нижняя часть мм 16

Загрузочный бункер мм 16

Материал Сталь НВ400

Предел прочности на растяжение Н/мм² 1 000

Предел прочности на разрыв Н/мм² 1 250

Грузоподъемность

Стандартный кузов

Грузоподъемность кг 55 000

Кузов, наполненный до краев м³ 25.8

Кузов, с горкой 2:1 м³ 33.6

С подвесным задним откидным бортом

Кузов, наполненный до краев м³ 26.5

Кузов, с горкой 2:1 м³ 35.1

Подвеска

Передняя подвеска: уникальная полностью гидравлическая подвеска с автоматическим выравниванием и стабилизатором.

Задняя подвеска: не требует технического обслуживания. Закрепленные на двух опорах балки тележки. Независимое движение колес за счет 3-точечной системы крепления.

Гидравлические цилиндры (стойки), передние/задние 2/0

Аккумуляторы передние, гидроазотные, высокого давления 2

Датчики уровня 2



Технические характеристики

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Картер двигателя	л	55
Топливный бак	л	750
Система охлаждения	л	75
Система охлаждения тормозов	л	131
Трансмиссия	л	58
Раздаточная коробка	л	12
Мосты, передний/тележки	л	74/147
Гидравлический бак	л	198

СКОРОСТЬ

Передний ход		
1	км/ч	7
2	км/ч	10
3	км/ч	13
4	км/ч	19
5	км/ч	26
6	км/ч	55
Задний ход		
1	км/ч	5
2	км/ч	8

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА БЕЗ ГРУЗА

Шины		33.25R29
Передняя часть	кг	22 350
Задняя часть	кг	21 050
Всего	кг	43 400
Полезная нагрузка	кг	55 000

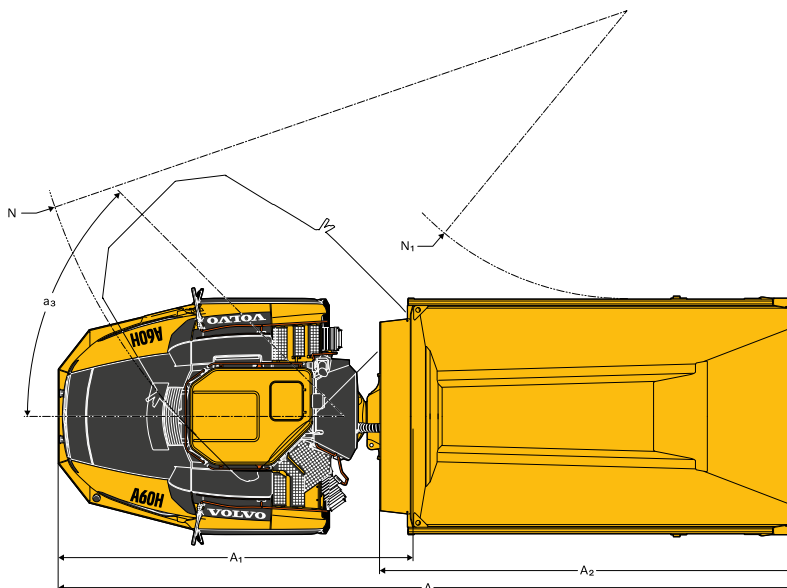
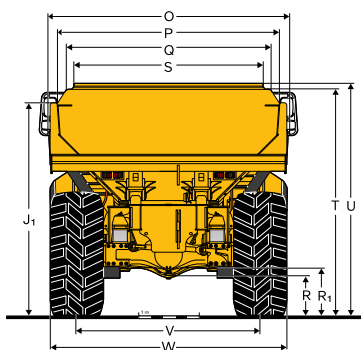
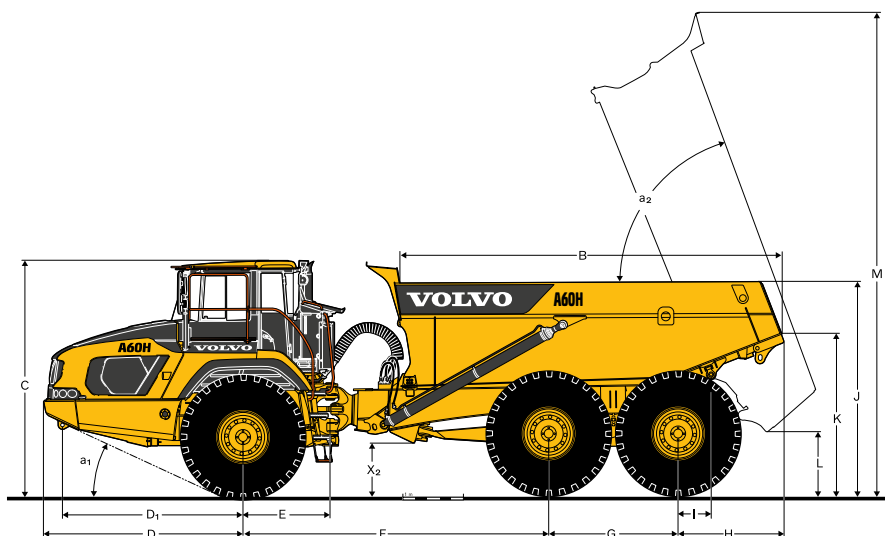
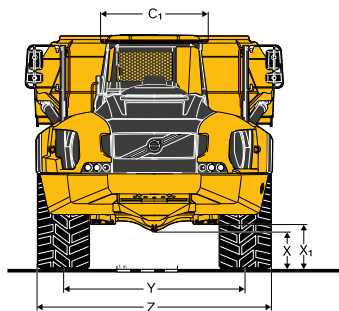
Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

ПОЛНАЯ МАССА

Шины		33.25R29
Передняя часть	кг	28 700
Задняя часть	кг	69 700
Всего	кг	98 400

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Шины		33.25R29
Без груза		
Передняя часть	кПа	125
Задняя часть	кПа	58
С грузом		
Передняя часть	кПа	159
Задняя часть	кПа	193



РАЗМЕРЫ

Пол.	Ед. измерения	A60H
A	мм	12 225
A ₁	мм	5 872
A ₂	мм	6 900
B	мм	6 310
C	мм	3 852
C ₁	мм	1 772
D	мм	3 293
D ₁	мм	2 986
E	мм	1 440
F	мм	5 050
G	мм	2 140
H	мм	1 743
I	мм	541
J	мм	3 510
K	мм	2 658
L	мм	1 030
M	мм	7 960
N	мм	10 014
N ₁	мм	4 761
O	мм	3 989

РАЗМЕРЫ

Пол.	Ед. измерения	A60H
P	мм	3 673
Q	мм	3 370
R	мм	677
R ₁	мм	778
S	мм	3 126
T	мм	3 734
U	мм	3 833
V	мм	3 010
W	мм	3 884
X	мм	601
X ₁	мм	727
X ₂	мм	845
Y	мм	3 010
Z	мм	3 884
a ₁	°	24.9
a ₂	°	70
a ₃	°	45

A60H: машина без груза с шинами 33.25R29.

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

С прямым впрыском, электронным управлением, турбонаддувом и промежуточным охладителем

Сгруппированные масляные фильтры

Предпусковой нагреватель, облегчающий пуск в холодных условиях

VEB (выхлопной замедлитель EPG + компрессионный тормоз)

Шины

33.25R29

800/80R29

Силовая передача

Автоматически включаемые режимы привода 6x4 и 6x6

100-процентная блокировка дифференциалов типа «кулачковая муфта» на всех мостах

Полностью автоматическая трансмиссия

Двухступенчатая раздаточная коробка с продольной блокировкой дифференциала

Гидротрансформатор с автоматической блокировкой

Электрическая система

Генератор 80 А

Выключатель аккумуляторной батареи

Дополнительный разъем 24 В для холодильного отделения

Освещение:

Фонарь заднего хода

Стоп-сигналы

Освещение кабины

Указатели направления движения

Фары

Подсветка панели приборов

Габаритные огни

Задние фары

Тормозная система

Функция помощи при трогании на подъеме

Тормоз для погрузки и выгрузки

Педали ретардера

Стояночный тормоз на карданном валу

Двухконтурная, полностью гидравлическая, мокрого типа с дисками на всех мостах

Кузов

Кузов подготовлен для обогрева выхлопными газами и установки дополнительного оборудования

Бортовая система взвешивания (OBW)

Безопасность

Противоскользящие ступени и платформа

Блокировка кузова самосвала

Поручни на лестнице и платформах

Аварийная сигнализация

Звуковой сигнал

Защитная решетка для заднего окна кабины

Зеркала заднего вида

Инерционный 3-дюймовый ремень безопасности

Кабина, сертифицированная для использования конструкций для защиты оператора при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS)

Аварийное рулевое управление

Блокировка шарнира рулевой тяги

Омыватели лобового стекла

Очистители лобового стекла с функцией изменения интервала

Система поддержки кузова

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комфорт

Панель управления автоматической системой климат-контроля

Пепельница

Отопитель кабины с функцией фильтрации воздуха и обогрева стекол

Подстаканник/лоток для хранения

Прикуриватель

Сиденье инструктора с ремнем безопасности

Верхняя консоль для радио

Раздвижное окно

Место для холодильного отделения

Ящик для хранения

Солнцезащитный козырек

Регулируемое (наклон/выдвижение) рулевое колесо

Тонированные стекла

Информативный интерфейс для оператора

Измерительные приборы:

Давление в тормозной системе

Топливо

Спидометр

Тахометр

Температура охлаждающей жидкости дисковых тормозов мокрого типа

Предупреждающие сигналы сгруппированы и легко читаются

Централизованная система предупреждений (3 уровня) для всех основных функций

Расположенный по центру информационный дисплей

Автоматический тест при включении

Часы

Счетчик моточасов

Рабочая информация, простая навигация по меню

Диагностика неисправностей

Экстерьер

Расширители передних крыльев и задние брызговики

Техническое и сервисное обслуживание

Электрический привод капота двигателя и защита днища

Сливной шланг

Информационная система MATRIS

Платформа для обслуживания, встроенная в решетку радиатора

Ящик для инструментов

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки

Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной

Воздушный фильтр для сложных условий эксплуатации, EON

Подогреватель двигателя, 240 В

Подогреватель двигателя, дизельный (Eberspächer)

Автоматическая остановка двигателя

Таймер остановки двигателя

Внешняя система аварийной остановки двигателя

Дополнительный топливный фильтр

Повышенные холостые обороты двигателя

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрическая система

Светодиодные фары
Проблесковый маячок, светодиодный
Фары рабочего освещения, светодиодные
Подсветка для доступа в кабину
Датчик ремня безопасности, внешний
Противоугонная система (пин-код)
Камера заднего вида
Звуковой сигнал заднего хода
Интерфейс CAN-BUS, дополнительный

Кабина

Комплект оборудования для шумоизоляции (соответствует Директиве 2000/14/ЕС)
Крепление для руководства оператора
Таймер обогрева/вентиляции кабины
Комплект кабелей для отопителя кабины
Кабинный воздушный фильтр HEPA
Радиокомплект Bluetooth
Регулируемые зеркала заднего вида с электрическим обогревом
Неинерционный ремень безопасности XXL
Солнцезащитные шторки для боковых окон
Универсальный ключ
Полностью настраиваемое кресло с пневмоподвеской и обогревом
Подлокотник для сиденья оператора
Подголовник для сиденья оператора
Система обдува воздухом

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кузов

Обогрев кузова отработавшими газами
Переднее ограждение от просыпания, дополнительное
Боковые бортовые надставки, для легкого материала
Подвесной задний борт с тросовым приводом
Износные пластины

Безопасность

Противопожарная система
Знак аварийной остановки
Аптечка первой помощи и огнетушитель
Огнетушитель
Башмаки под колеса

Техническое и сервисное обслуживание

Система смазки, машина в стандартной комплектации
Комплект инструментов

Прочее

Сибирский комплект -40°C
«Арктический» комплект смазочных материалов
Система CareTrack
Быстрозаливаемая топливная система
Разъем для запуска от внешнего источника, тип NATO
Haul Assist — система контроля давления в шинах
Шасси самосвалов (без кузова)

ВЫБОР ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Противопожарная система



Быстрозаливаемая топливная система



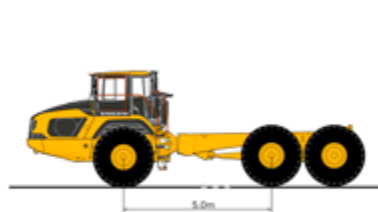
Автоматическая система смазки



Башмаки под колеса



Шасси самосвалов



Светодиодное освещение



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

Решения для вас

Наши лучшие в отрасли машины — это только начало ваших отношений с Volvo. Как ваш партнер мы разработали широкий спектр дополнительных решений, которые помогут повысить эксплуатационную готовность вашей техники, поднять производительность и сократить расходы.

Ассортимент нашей продукции и услуг призван дополнительно повысить производительность вашей машины и увеличить вашу прибыль. Скажем коротко: мы предлагаем лучшие на сегодняшний день в отрасли гарантии, гарантийное обслуживание и технологические решения. Далее указаны некоторые примеры таких решений.

Для получения информации о том, что подходит именно вам, поговорите со своим дилером!

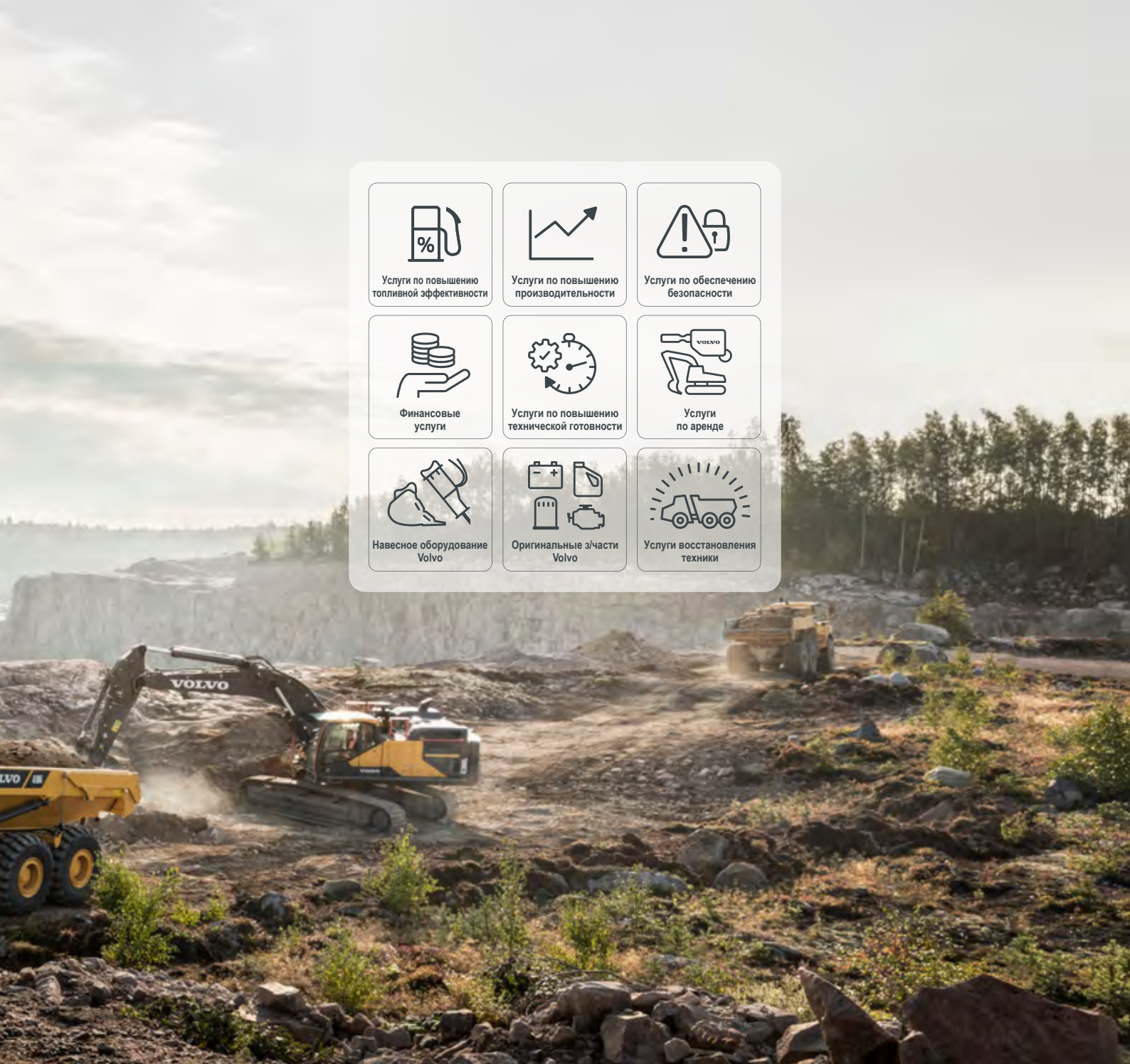


Используйте все возможности своей машины

Надежные и эффективные машины — чрезвычайно важный фактор снижения затрат, повышения безопасности и достижения максимальной производительности, однако решающую роль в достижении этих целей играет продуктивность работы оператора. Мы предлагаем учебные программы, помогающие операторам в полной мере использовать возможности сочлененного самосвала Volvo.

Обеспечение безотказной работы

Максимальная техническая готовность машины и снижение затрат на ремонт благодаря телематической системе CareTrack. Следите за состоянием вашей машины самостоятельно или предоставьте это нам в рамках услуги ActiveCare. Наш Центр эксплуатационной готовности Volvo контролирует машины в круглосуточном режиме, предоставляя вам еженедельные отчеты и уведомляя вас в случаях, когда машине требуется профилактическое техобслуживание.



Услуги по повышению топливной эффективности



Услуги по повышению производительности



Услуги по обеспечению безопасности



Финансовые услуги



Услуги по повышению технической готовности



Услуги по аренде



Навесное оборудование Volvo



Оригинальные з/части Volvo



Услуги восстановления техники

Управляйте затратами на техническое обслуживание

Своевременно планируйте техобслуживание и защищайте свои активы, используя наши гибкие предложения по техническому обслуживанию и ремонту.

Оптимизация и эффективная организация работ на объекте

С помощью Volvo Site Simulation можно повысить эффективность логистики на объекте и снизить затраты на тонну продукции. Воспользуйтесь рекомендациями по оптимальной конфигурации парка машин и организации работ на участке, чтобы максимально увеличить рентабельность.

Оригинальные з/части Volvo

Благодаря нашим доступным, проверенным и одобренным оригинальным запчастям, имеющим гарантию Volvo, вы можете поддерживать высокую производительность и техническую готовность своей машины. Только применение оригинальных комплектующих Volvo гарантирует защиту ваших инвестиций, длительный срок службы машины и длительное сохранение высокой эффективности.

V O L V O