

V O L V O



Volvo Knickgelenkter Dumper 43,4 t 57 km/h 639 PS

A60

Volvo Construction Equipment

A60

Mit einer um bis zu 15 % höheren Kraftstoffeffizienz und 5 % mehr Produktivität im Vergleich zur Vorgängergeneration können Sie sich darauf verlassen, dass der Volvo A60 in Steinbrüchen, im Bergbau und bei schweren Infrastrukturprojekten hervorragende Ergebnisse liefert.



Intuitives Interface in der Kabine

- Alle wichtigen Informationen in der Kabine werden bequem auf nur zwei Bildschirmen angezeigt
- Interaktives, integriertes Volvo Co-Pilot-Display
- Dynamisches Kombiinstrument vor dem Lenkrad



5 % mehr Produktivität, 15 % mehr Kraftstoffeffizienz

- Neues Getriebe und neue Achsen ermöglichen die Nutzung der gesamten Leistung in allen Gängen.
- OptiShift
- Automatische Traktionskontrolle und intelligenter Geländespeicher (in Märkten mit CareTrack)

Das größte und beste

Der Volvo A60 ist der größte 6x6 knickgelenkte Dumper der Branche. Diese Maschine wurde für maximale Produktivität bei niedrigsten Kosten pro Tonne konzipiert. Dank eines neuen Volvo-Getriebes bietet der A60 im Vergleich zur Vorgängergeneration eine um bis zu 15 % geringere Kraftstoffeffizienz und eine um 5 % höhere Produktivität. In Kombination mit einer Vielzahl von Funktionen, die für unübertroffene Geländegängigkeit, außergewöhnlichen Bedienerkomfort und maximale Betriebszeit sorgen, ist der knickgelenkte Dumper Volvo A60 eine Maschine, die in Steinbrüchen, im Bergbau und bei schweren Infrastrukturprojekten hervorragende Ergebnisse liefert.

Unschlagbare Leistung im Gelände



- Aktive hydraulische Radaufhängung vorne für hohe Transportgeschwindigkeiten unter härtesten Bedingungen
- Bewährter Volvo-Antriebsstrang
- Automatische Antriebskombinationen (einschließlich 100 % Differenzialsperren)
- Geländegängiges Fahrwerk und hydraulisch-mechanische Lenkung
- Volvo Dynamic Drive
- Hervorragende Kippstabilität

Erweiterte Sicht



- Neu gestaltete Motorhaube und Kabinenverkleidung
- Größere Scheibenwischer
- Direktes Sichtfeld, das über den Branchenstandards liegt
- Optionale Zusatzscheinwerfer an den Säulen
- Optionale Front- und Rückkameras; Standard-Eingangskamera
- Vereinfachte Verwaltung der Kameraansichten mit Volvo Co-Pilot

Ultimative Bediener-Erfahrung



- Einfacher Ein-/Ausstieg
- Ergonomischer Schalthebel
- Erweiterte Aufbewahrungsoptionen
- Einfache Reinigung
- Schulungsprogramm für Maschinenbediener

Erstklassige Brems- und Retardersysteme



- Geschwindigkeitskontrolle bei Gefälle
- Volvo-Motorbremse
- Nassbremsen an allen Rädern

Volle Kontrolle durch den Bediener



- Hill assist
- Cruise control
- Geschwindigkeitskontrolle bei Gefälle
- Be- und Entladebremse
- Dump Support System
- Dynamische Volvo-Motorbremse

Entwickelt für hohe Betriebszeiten



- Verstärkte Achsen
- Schmierintervalle 250 Stunden
- 1 000-Stunden-Motor-Wartungsintervalle
- Branchenführende Serviceverfügbarkeit
- Fernüberwachung und Service-Benachrichtigungen
- Erweitertes Elektro-Service-Center
- Gurtzeug-Ankerpunkte

Smartere Lösungen



- Haul Load Assist mit integriertem Wiegesystem
- Connected Map und Performance Indicator
- Zukunftssichere Softwarearchitektur
- CareTrack
- My Equipment-App
- Beratung zur Website-Optimierung

Mehr Produktivität, mehr Kraftstoffeffizienz

Mit einem neuen Volvo-Antriebsstrang ist die Volvo-Qualität in jedem Element des A60 sichtbar. Das neue Getriebe und die neuen Achsen ermöglichen die volle Leistungsentfaltung in allen Gängen. Das Ergebnis ist eine um bis zu 15 % höhere Kraftstoffeffizienz und eine um 5 % höhere Produktivität. Hinzu kommen altbewährte Volvo-Funktionen wie OptiShift, das schnellere Richtungswechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang ermöglicht, die automatische Traktionskontrolle und die intelligente Terrain Memory*-Funktion, die rutschige Straßenabschnitte erkennt und speichert, um eine optimale Traktionskontrolle und hervorragende Geländegängigkeit zu gewährleisten. Freuen Sie sich auf mehr Kraftstoffeffizienz, mehr Produktivität und die bekannte Qualität und Zuverlässigkeit von Volvo.

* In Märkten mit CareTrack

Unschlagbare Leistung im Gelände

Dank der unübertroffenen Geländegängigkeit des A60 gelangen Sie zu jeder Jahreszeit, in jedem Gelände und bei allen Anwendungen dorthin, wo andere 60-Tonnen-Maschinen nicht hinkommen. Der A60 ist mit einer aktiv hydraulischen Radaufhängung ausgestattet, die hohe Transportgeschwindigkeiten unter härtesten Bedingungen ermöglicht. Er verfügt über den bewährten Volvo-Antriebsstrang, automatische Fahrwerksausrichtung (einschließlich 100 % Differentialsperren), ein Geländebogie und eine hydromechanische Lenkung für unübertroffene Traktion, Stabilität und präzise Kontrolle. Mit Volvo Dynamic Drive passt sich die dynamische und vorausschauende Gangwahl an die jeweiligen Betriebsbedingungen an, um den Komfort und die Kraftstoffeffizienz zu verbessern. Darüber hinaus ist die intelligente Konstruktion für maximale Effizienz bei Anwendungen mit hoher Nutzlast optimiert und bietet eine ausgezeichnete Kippstabilität für sichere und produktive Arbeitsabläufe.

Intuitives Bediener Interface

Dank der übersichtlichen Darstellung aller wichtigen Informationen auf zwei Bildschirmen in der Kabine sind die Bediener stets informiert und können sich auf ihre Aufgabe konzentrieren. Das interaktive, integrierte Volvo Co-Pilot-Display bietet eine einfache Steuerung wichtiger Funktionen wie Medien, Kameraeinstellungen, Klimatisierung und Maschinenstatus. Kombiniert wird das mit dem dynamischen Kombiinstrument vor dem Lenkrad, das auf einen Blick die wichtigsten Fahrzeugdaten anzeigt.

Verstärkte Achsen

Mit dem A60 bewältigen Sie dank der verstärkten Achsen, die höheren Belastungen, Drehmomenten und Beanspruchungen standhalten, auch anspruchsvollste Arbeitsumgebungen und Offroad-Bedingungen. Die zusätzliche Festigkeit und Stabilität, die durch die Achsen gewährleistet wird, trägt zu einer höheren Betriebszeit, einem geringeren Verschleiß, längeren Wartungsintervallen und niedrigeren Wartungskosten bei.

Volle Kontrolle durch den Bediener

Funktionen wie Hill Assist, Cruise Control, Bergabfahrkontrolle, Last- und Absenkbremse sowie die dynamische Motorbremse von Volvo helfen dem Bediener, jeden Tag optimale Ergebnisse zu erzielen.



Geringere Wartungskosten

Halten Sie die Servicekosten dank vereinfachter Wartung, längeren Wechselintervallen und einfachem Zugang zu den Komponenten auf einem Minimum. Die Wartung Ihrer Maschine ist dank des branchenführenden Servicezugangs und der vom Boden aus zugänglichen wesentlichen Wartungspunkte schnell und einfach. Zudem entfällt das tägliche oder wöchentliche Schmierintervalle von 250 Stunden für maximale Betriebszeit.

5 % weniger Servicekosten

Reduzieren Sie die Servicekosten um bis zu 5 % über 12 000 Betriebsstunden dank vereinfachter Wartung, längeren Wechselintervallen und einfachem Zugang zu den Komponenten. Profitieren Sie von branchenführenden Schmierintervallen von 250 Stunden für maximale Betriebszeit sowie von Volvo Motoröl und Hochleistungsfiltern, die Motorwartungsintervalle von 1 000 Stunden ermöglichen..



Volvo A60 im Detail

Motor

V-ACT, 16 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader (VGT) und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen.
Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Ventilsitzen ausgestattet.
Der Motor ist mit einer gekühlten Abgasrückführung (EGR), einem Abgasnachbehandlungssystem mit Diesel-Oxydationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) sowie der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit einem elektronisch gesteuerten Harnstoff-Dosiersystem (UDS) ausgestattet.
Das Abgasnachbehandlungssystem ist zur passiver DPF-Regeneration mit AHI (After treatment Hydro carbon Injection) ausgerüstet.

Motorversion	Volvo D16J	
Maximale Leistung – ECE R120 Net/ (ISO 14396 GROSS)	kW	470
	PS	639
bei Motordrehzahl	U/min	1 910
Maximales Drehmoment – ECE R120 Net/ (ISO 14396 GROSS)	Nm	2 960
bei Motordrehzahl	U/min	980
Hubraum	l	16,1

Elektrische Anlage

Alle Kabel, Anschlüsse und Pins sind gekennzeichnet. Kabel verlaufen geschützt in Kanälen, die am Rahmen befestigt sind. LED-Scheinwerfer und -Arbeitsbeleuchtung. Vorverkabelt für Optionen. Steckverbinder erfüllen die Norm IP67.

Spannung	V	24
Batterie	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2 x 225
Lichtmaschine	kW/A	2,264 / 80
Anlasser	kW	9

Antriebsstrang

Drehmomentwandler mit integrierter Wandlerüberbrückung.
Getriebe: Vollautomatisches Volvo-Planetengetriebe mit 9 Vorwärtsgängen und 3 Rückwärtsgängen. Interner Torsionsdämpfer im Drehmomentwandler.

Verteilergetriebe: Volvo, Reihenmotor mit hoher Bodenfreiheit und 100 %ig längsverbundener Differentialsperre vom Typ „Dog Clutch“ (Klauenkupplung).

Achsen: HD, speziell von Volvo gefertigte Konstruktion mit Planetengetriebe und 100 % schlüssigen Klauenkupplungs-Differentialsperren.
Automatische Traktionskontrolle (ATC).

Drehmomentwandler	2,0:1	
Getriebe	Volvo	PT3209
Verteilergetriebe	Volvo	IL4 ATC
Achsen	Volvo	AHW80

Bremsanlage

Vollhydraulische Nassbremsen mit ölgekühlten Lamellen an allen Rädern. Zweikreis-Bremsanlage. Erfüllt die Anforderungen der Norm ISO 3450 bei Gesamtmaschinengewicht.

Kreisaufteilung: Jeweils ein Kreis für die Vorderachse und einer für die Tandemachsen.

Feststellbremse: Federbetätigte Scheibenbremse an der Antriebswelle, die eine beladene Maschine an Steigungen bis zu 18 % hält. Bei betätigter Feststellbremse wird das Längsdifferential gesperrt.

Retarder: Betriebsbrems-Retarderfunktion und Volvo Engine Brake (VEB).

Lenkung

Hydromechanische Knicklenkung, selbstausgleichende Konstruktion. Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder.

Lenkwinkel: 3,4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag $\pm 45^\circ$. Lenkanlage einschl. Notlenkung erfüllt ISO 5010.

Fahrgestell

Rahmen: Kastenausführung, HD. Hochfester Stahl, robotergeschweißt.

Knick-Drehgelenk: 100 % wartungsfrei, gekapselt, mit dauergeschmierten Kegelrollenlagern.

Kabine

Die Volvo-Kabine bietet eine hervorragende Rundumsicht dank eines zentral positionierten Bedienerstuhls, einer geneigten Motorhaube, großer Rückspiegel und einer Eingangskamera. Die einteilige, breite Frontscheibe mit großem Wischbereich verbessert die Sicht weiter.

Das zentrale Kombiinstrument, der integrierte Co-Pilot, der Schalthebel, der Kipphebel und die leicht erreichbaren Schalter gewährleisten eine einfache Bedienung.

Die geräumige Kabine erfüllt die ROPS/FOPS-Sicherheitsstandards gemäß ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Die Steuerungen sind ergonomisch gestaltet und leicht verständlich. Große Ablagefächer und ein Kühl-/Heizfach erhöhen den Komfort für den Bediener.

Geräuschpegel in der Kabine (ISO 6396) – L _{PA}	dB	72
Außengeräuschpegel (ISO 6395) – L _{WA}	dB	113
Innere Schallpegel mit Schallschutz	dB	70
Externe Schallpegel mit Schallschutz	dB	111



Hydraulikanlage

Pumpen: fünf motorbetriebene, verstellbare Kolbenpumpen, am Schwungradantrieb montiert.
Eine am Verteilergetriebe montierte, radabhängige Kolbenpumpe für Notlenkung.
Zwei RücklaufölfILTER mit Magneten sorgen für effektive Ölfiltrierung.

Max. Betriebsdruck der Anlage MPa 28

Entladesystem

Patentiertes Be- und Entladebremse. Entleerungssystem mit automatischer Drehzahl.

Entladezylinder: zwei einstufige, doppelt wirkende.

Kippwinkel ° 70

Kippzeit, beladen s 13

Absenkzeit s 10

Mulde

Plattenstärke

Vorn mm 8

Seiten mm 14

Boden mm 16

Schütte mm 16

Material

Streckgrenze N/mm² 1 000

Zugfestigkeit N/mm² 1 250

Ladefähigkeit

Standardmulde

Ladefähigkeit kg 55 000

Mulde, gestrichen m³ 25,8

Mulde, angehäuft 2:1 m³ 33,6

Mit ganzdeckender Heckklappe

Mulde, gestrichen m³ 26,5

Mulde, angehäuft 2:1 m³ 35,1

Radaufhängung

Vordere Radaufhängung: Einzigartige, vollhydraulische Aufhängung mit automatischem Niveuausgleich und Stabilisator

Hinterradaufhängung: 100 % wartungsfrei. Gespreizt montierte Tandemachsträger. Individuelle Radbewegungen über Drei-Punkt-Aufhängung.

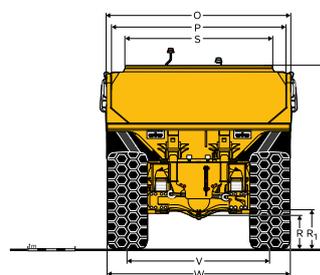
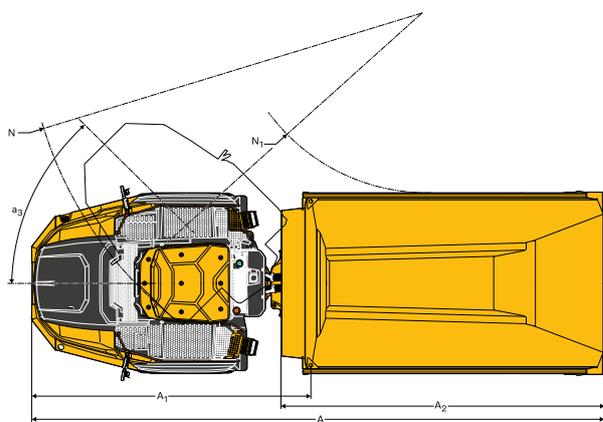
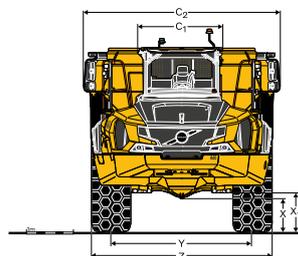
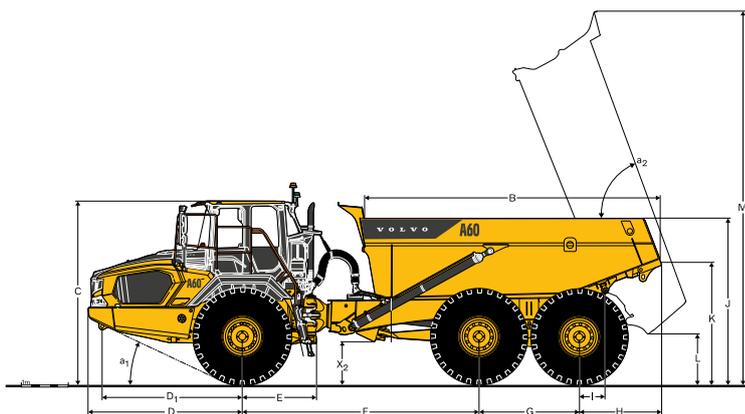
Hydraulikzylinder (Federbeine), vorn/hinten 2/0

Druckspeicher, Öl-Stickstoff, Hochdruck, vorn 2

Niveau-Ausgleichssensoren 2



Technische Daten



ABMESSUNGEN

Pos.	Einheit	A60J
A	mm	12 224
A*	mm	12 333
A ₁	mm	5 872
A ₂	mm	6 893
B	mm	6 309
C	mm	3 860
C ₁	mm	1 819
C ₂	mm	4 348
D	mm	3 288
D ₁	mm	2 986
E	mm	1 439
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 745
I	mm	543
J	mm	3 507
K	mm	2 654
L	mm	1 026
M	mm	7 957
N	mm	10 014

ABMESSUNGEN

Pos.	Einheit	A60J
N ₁	mm	4 761
O	mm	3 989
O*	mm	4 112
P	mm	3 673
R	mm	686
R ₁	mm	807
S	mm	3 126
U	mm	3 839
V	mm	3 010
W	mm	3 874
X	mm	611
X ₁	mm	734
X ₂	mm	850
Y	mm	3 010
Z	mm	3 874
a ₁	°	25,4
a ₂	°	70
a ₃	°	45

A60J: unbeladene Maschine mit Bereifung 33.25R29

*Größe mit ganzdeckender Heckklappe

FÜLLSTÄNDE		
		A60J
Kurbelgehäuse	l	51
Kraftstofftank	l	750
Kühlanlage	l	80
Kühlsystem Bremse	l	210
Getriebe	l	65
Verteilergetriebe	l	11
Achsen, vorn/Tandem	l	76 / 158
Hydrauliktank	l	173
DEF/AdBlue®	l	60

®eingetragene Handelsmarke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

GESCHWINDIGKEIT		
		A60J
Vorwärts		
1	km/h	6,0
2	km/h	9,0
3	km/h	13
4	km/h	18
5	km/h	23
6	km/h	28
7	km/h	38
8	km/h	49
9	km/h	57
Rückwärts		
1	km/h	6,0
2	km/h	9,0
3	km/h	17

BETRIEBSGEWICHT UNBELADEN		
		A60J
Bereifung		33.25R29
Vorn	kg	22 800
Hinten	kg	21 000
Gesamt	kg	43 800
Nutzlast	kg	55 000

GESAMTGEWICHT		
		A60J
Bereifung		33.25R29
Vorn	kg	28 900
Hinten	kg	69 850
Gesamt	kg	98 750

Das Betriebsgewicht umfasst alle Flüssigkeiten und den Bediener.

BODENDRUCK		
		A60J
Bereifung		33.25R29
Unbeladen		
Vorn	kPa	125
Hinten	kPa	58
Beladen		
Vorn	kPa	160
Hinten	kPa	193

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Vorwärmung für leichteren Kaltstart

VEB (Abgas-Retarder EPG + Kompressionsbremse)

Räder und Reifen

33.25R29

Antriebsstrang

6x4 und 6x6 Automatic Traction Control (ATC)

100 Prozent wirksame Klauenkupplungs-Differentialsperren an allen Achsen

Cruise Control

Verteilergetriebe mit Längsdifferenzialsperre

Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung in allen Gängen

Elektrische Anlage

Batterietrennschalter, (LTO)

Elektrische Schnittstelle

Ladestecker

Steckdosen

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

12V (1) / 24V (1)

Außen- und Innenbeleuchtung (alle LED)

Integriertes Wiegesystem

Bremsanlage

Zwei Kreise, vollhydraulisch, Nassscheiben an allen Achsen (extern gekühlt)

Geschwindigkeitskontrolle bei Gefälle

Hill assist

Be- und Entladebremse

Retarderpedal

Feststellbremse an der Antriebswelle

Mulde

Mulde für Abgasheizung und Zusatzausrüstung vorbereitet

Sicherheit

Rutschfeste Stufen und Podeste mit Handläufen

Kippmuldenverriegelung

Gelenksperre Lenkung

Gurtzeug-Ankerpunkte

Rückspiegel

Einziehbarer 3-Zoll-2-Punkt-Sicherheitsgurt

Kabine mit ROPS/FOPS-Schutz

Notlenkung

Dump Support System

Positionsanzeiger

Einstiegskamera

STANDARDAUSRÜSTUNG

Kabinen-/Bedienerumgebung

Bedienersitz mit Kopfstütze (luftgefedert und beheizt)

Elektronische Klimasteuerung

Getränkehalter/Ablage

Handyhalterung

Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt

Überkopfkonsolle für Funkgerät, Fahrtenschreiber usw.

Schiebefenster

Kühl-/Heizbox

Frontsonnenblende

Neigungs- und Höhenverstellbares Lenkrad

Lautsprecher (4)

Dynamisches Instrument und integriertem Co-Pilot

Automatische Kontrollen vor dem Start

Diagnose Fehlersuche

Swervice und Wartung

Gruppierte Servicepunkte und Filter

Elektrische Kraftstoffansaugpumpe

Geeignet für schnelles Betanken

Umgebungs- und Servicebeleuchtung (LED)

Elektrisch betriebene Motorhaube

Elektrisch betriebenes Schutzblech

Ablassschlauch

Werkzeugkasten

Wartungsleiter vorn

SONDERAUSSTATTUNG

Motor

Luftfilter, Schwerlastbetrieb

Motorheizung, elektrisch

Motorwärmung, Diesel

Automatische Motorabschaltung

Timer Motorabschaltung

Externer Notstopp, Motor

Hohe Leerlaufmotordrehzahl

Kraftstofffilter, elektrisch beheizt (-25 °C)

Kraftstofffilter, elektrisch und mit Kühlmittel beheizt (-35 °C)

Antriebsstrang

Geschwindigkeitsbegrenzer (25/30 km/h)

Elektrische Anlage

Rundumkennleuchte, LED

Sicherheitsgurtanzeige, extern

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, LED

Rückfahrkamera

Vorkamera

Rückfahrsignal

PDS-Schnittstelle (Proximity Detection System), Safemine

Reifendruck-Überwachungssystem

Bedienerumgebung

Geräuschminderungssatz (erfüllt 2000/14/EG)

Befestigung, Bedienungsanleitung

Timer für Kabinenheizung/-lüftung

Kabelsatz für Kabinenheizung

Luftfilter für die Kabine (Schutz vor Asbeststaub)

Kabinenluftfilter (Kohlenstoff)

Rückspiegel, einstellbar, elektrisch beheizt

Sonnenblenden, Seitenfenster

Universalschlüssel

Premium ISRI-Sitz mit Kopfstütze (luftgedert, gekühlt/beheizt),
2-Punkt-GurtPremium ISRI-Sitz mit Kopfstütze (luftgedert, gekühlt/beheizt),
3-Punkt-Gurt

Arملهne für Bedienerstz

Freisprechmikrofon

Radio AM/FM/DAB

SONDERAUSSTATTUNG

Entladesystem

Standardmulde ohne Verschleißplatten

Abgasheizung Mulde

Vorderer Schüttschutz, zusätzlich

Seitenverlängerung, 200 mm

Seitenverlängerung, 400 mm

Seitenerhöhung, Leichtgut

Hintere Klappwand, überhängend, kabelbetätigt

Verschleißplatten, 450 HB

Verschleißplatten, Schwerlastbetrieb, 450 HB

Sicherheit

Feuerlöschanlage

Warndreieck

Erste-Hilfe-Ausrüstung und Feuerlöscher

Feuerlöscher, außen

Unterlegkeile

Swervice und Wartung

Automatisches Schmiersystem (Auto Lube)

Zentralschmierung

Werkzeugsatz

Andere

Arktis-Öl-Ausrüstung

Schnellbetankung

Starthilfeanschluss, ISO-Typ

Diebstahlschutz (PIN-Code)

V O L V O