

V O L V O



Wozidła przegubowe Volvo 41 t 485 KM

A45G

Volvo Construction Equipment



Byliśmy pierwsi. Nadal prowadzimy.

Od czasu wprowadzenia modelu Gravel Charlie, pierwszego na świecie produkowanego seryjnie wozidła przegubowego, Volvo konsekwentnie przewodzi w dziedzinie pionierskich technologii gwarantujących niezrównany poziom zrównoważonej produktywności i osiągnięć.

Dziś oferujemy najszerszy w branży asortyment wozideł przegubowych, które wykorzystują te same rozwiązania technologiczne zapewniające optymalne wyniki niezależnie od klasy wielkości. W połączeniu z pełną gamą usług i rozwiązań uzupełniających sprawia to, że wozidła przegubowe Volvo gwarantują jak najniższy koszt w przeliczeniu na tonę.

1966

DR631

„Gravel Charlie”

Pierwsze na świecie wozidło przegubowe produkowane seryjnie

1967

DR 860

Maszyna z 3 mostami, w której zastosowano unikatową koncepcję wózka

1979

5350

W pełni automatyczna przekładnia, wyjątkowy układ zawieszenia i najlepsza w tej klasie kabina cechująca się niskim poziomem hałasu

1993

A25C

Pierwsze wozidło przegubowe standardowo wyposażone w silnik o niskim poziomie emisji

1995

A40

Gama produktów od 20 do 40 t

2000

Seria D

Skonstruowana z myślą o potrzebach operatora



W ramach działań na rzecz ochrony środowiska naturalnego i inicjatywy Science Based Targets zamierzamy do 2040 r. osiągnąć zerową wartość emisji w całym łańcuch dostaw. Od planowania produktów aż po moment wycofywania ich z eksploatacji stale koncentrujemy się na minimalizacji naszego globalnego śladu węglowego, wyznaczając kierunek transformacji w całej naszej branży.



▲
Poznaj nasze działania na rzecz zmniejszenia śladu węglowego

2007

Seria E i model A40 FS

Pierwsze na świecie wozidło przegubowe z pełnym zawieszeniem

2011

Seria F

Dalsze ulepszenia w zakresie łatwości obsługi i ochrony środowiska

2014

Seria G

Mokre hamulce z układem chłodzenia we wszystkich modelach

2016

A60H

Największe na świecie wozidło przegubowe

TODAY

Gama maszyn o ładowności od 25 do 55 ton uzupełniona kompleksową ofertą usług

Nie zatrzymuj się

Efektywność konserwacji może mieć ogromny wpływ na całkowity koszt eksploatacji sprzętu. Wozidła przegubowe Volvo zaprojektowano z myślą o łatwości serwisowania, maksymalizacji czasu pracy bez przestoju i minimalizacji kosztów konserwacji.

Zmniejszenie ilości oleju o połowę

W całym okresie eksploatacji wozidła przegubowe Volvo zużywają o ponad połowę mniej płynów eksploatacyjnych niż maszyny konkurencji, co przekłada się na korzyści zarówno dla środowiska, jak i dla Ciebie.



Łatwość serwisowania

Serwisowanie maszyny jest szybkie i łatwe za sprawą najlepszego w branży dostępu serwisowego i dzięki najważniejszym punktom konserwacji dostępnym z poziomu podłoża. Pod opuszczaną przednią atrapą jest platforma serwisowa z antypoślizgowymi stopniami, a elektryczna pokrywa komory silnika otwierana pod kątem 90 stopni pozwala uzyskać pełny dostęp do komory.



Okresy międzyobsługowe silnika wynoszące 1000 godzin

Zastosowanie olejów silnikowych Volvo i wysoko wydajnych filtrów sprawia, że okres między przeglądami serwisowymi silnika wynosi aż 1000 godzin. Efekt? O 50% mniejsze zapotrzebowanie na olej i filtry, a co za tym idzie — mniejsze wymagania w zakresie konserwacji i ograniczony wpływ na środowisko.



Alerty serwisowe

Poziomy płynów są stale monitorowane i na tablicy rozdzielczej w odpowiednim czasie pojawiają się alerty serwisowe dostarczające informacje o wymaganej konserwacji.





*Zmniejsz koszty utrzymania dzięki
wozidlom przegubowym Volvo.*



BEZ KONIECZNOŚCI CODZIENNEGO CZY COTYGODNIOWEGO SMAROWANIA

Wozidła przegubowe Volvo wymagają smarowania co zaledwie 250 godzin — to najdłuższy okres w branży, co przekłada się na maksymalizację czasu pracy bez przestojów.

Haul Assist

Zyskasz dostęp do zestawu narzędzi, które pomogą wykorzystać pełen potencjał wozidła przegubowego Volvo i zwiększyć rentowność.

Proaktywne zarządzanie oponami

System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach umożliwia operatorowi monitorowanie ciśnienia i temperatury opon z komfortowej kabiny, aby wydłużyć okres ich eksploatacji.



Pełny przegląd placu budowy

Monitoruj lokalizacje maszyn, pojazdów i odwiedzających w czasie rzeczywistym na mapie. To połączone narzędzie dostarcza dokładnych informacji o położeniu, co pomaga monitorować ruch na placu budowy i poruszać się po nim bardziej efektywnie.



Przejdź do szczegółów

Raporty mogą być generowane automatycznie — codziennie i co tydzień — a także ręcznie, w dowolnej chwili. Obejmują one również śledzenie położenia transportowanego materiału na mapie.



Wsparcie, na którym można polegać

Ponieważ jest to w pełni zintegrowany, montowany fabrycznie system Volvo, wszystkie podzespoły, osprzęt i oprogramowanie Haul Assist są objęte wsparciem technicznym zapewnianym przez przedstawiciela Volvo.





Idealny asystent, który pomoże Ci maksymalnie wykorzystać możliwości pojazdów przegubowych Volvo.



Obejrzyj film na temat systemu Haul Assist ▶



PRZEJMIJ KONTROLĘ NAD WYDAJNOŚCIĄ

Pokładowy system ważenia dostarcza informacje o ładunku w czasie rzeczywistym, pomagając wyeliminować niedoładowanie i przeładowanie. Przekłada się to na maksymalną produktywność, niższe zużycie paliwa i mniejsze zużycie maszyny.

Przewozi więcej za mniej

Wozidła przegubowe Volvo zaprojektowano z myślą o wysokiej produktywności przy najniższym koszcie w przeliczeniu na tonę.

Optymalizacja załadunku

Maszyna została zoptymalizowana pod kątem efektywności, między innymi poprzez zwiększenie ładowności. Inteligentna konstrukcja zapewnia większą wydajność przy zmniejszonym zużyciu paliwa, dzięki czemu można transportować więcej za mniej.



Dynamiczny napęd Volvo

Dynamiczny i przewidujący system wyboru biegu dostosowuje się do warunków pracy, zwiększając komfort operatora i zmniejszając zużycie paliwa.



Po prostu najlepsza

Ta maszyna wyróżnia się najlepszymi właściwościami jezdnyymi w terenie między innymi dzięki takim rozwiązaniom jak sprawdzony układ napędowy Volvo, automatyczne kombinacje napędu obejmujące w 100% blokowane mechanizmy różnicowe, terenowy wózek oraz hydromechaniczny układ kierowniczy.



Łagodne zjeżdżanie

Funkcja utrzymywania prędkości zjazdu ze zbocza ułatwia codzienną pracę. Automatycznie utrzymuje ona stałą prędkość podczas zjazdu ze zbocza, poprawiając efektywność i komfort operatora na zmianie. Jest doskonałą alternatywą dla pedału retardera.





*Wozidła przegubowe Volvo
zapewniają najwyższą rentowność.*



INTELIĞENTNA WYDAJNOŚĆ

Znany na całym świecie układ napędowy Volvo z funkcją Terrain Memory zapewnia najniższe zużycie paliwa bez negatywnego wpływu na moc i osiągi. Inteligentna funkcja rozpoznaje i zapamiętuje śliskie odcinki drogi, gwarantując optymalną kontrolę trakcji — przekłada się to na doskonałe właściwości jezdne w terenie.

Praca w komfortowych warunkach

Najlepsza w branży kabina oferująca najwyższy poziom komfortu, łatwość obsługi i bezpieczeństwo przemawia do operatorów i pomaga zachować wydajność przez cały dzień, każdego dnia.

Pełna kontrola

Wozidła przegubowe Volvo są wyposażone w szereg funkcji pomagających operatorom wykorzystać cały potencjał maszyny. Inteligentne rozwiązania, takie jak Cruise Control, utrzymywanie prędkości zjazdu ze zbocza i Hill Assist, pozwalają łatwo i skutecznie sterować maszyną, co przekłada się na wysoki poziom bezpieczeństwa i produktywności w każdych warunkach.



Łatwa obsługa

Ergonomiczne, wygodne i łatwe do opanowania elementy sterujące zaprojektowano tak, by odpowiadały wszystkim operatorom. Dodatkowe funkcje automatyczne, takie jak OptiShift — funkcja umożliwiająca szybkie i płynne zmiany kierunku — jeszcze bardziej ułatwiają obsługę.



Wygoda dla operatora

Wyższy poziom komfortu pozwala spędzać więcej czasu w wozidłach przegubowych Volvo. Umieszczone centralnie stanowisko operatora, najwyższej klasy układ kierowniczy, doskonała amortyzacja, niski poziom hałasu, klimatyzacja, przestronność oraz widoczność zmniejszają zmęczenie operatora, dzięki czemu jego praca jest bardziej efektywna.



Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Nieważne, czy chodzi o operatorów, osoby prowadzące szkolenia, serwisantów czy pracowników budowlanych — bezpieczeństwo na terenie robót ma fundamentalne znaczenie. W wozidłach przegubowych Volvo połączono doskonałą widoczność i skuteczne oświetlenie z takimi funkcjami jak kontrola hamulców i wspomaganie zrzutu, by zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pracującym w pobliżu maszyny.





*Wozidła przegubowe Volvo są najchętniej
wybierane przez operatorów.*



WYBÓR OPERATORÓW

Zadowolony operator pracuje wydajniej — gdy na placu robót dostępnych jest wiele innych maszyn, większość operatorów wybiera Volvo. Komfortowa kabina tej maszyny i łatwość obsługi pozwalają operatorom zachować koncentrację i pracować wydajnie nawet w najtrudniejszych warunkach.

Zyski z ciężkich przewozów

Tylko w Volvo

- Najlepszy w branży silnik Volvo i układ napędowy: wysoka wydajność i niskie zużycie paliwa
- Funkcja Terrain Memory: optymalne wykorzystanie układu kontroli trakcji zapewniające znakomitą zwrotność w terenie
- Dynamiczny napęd Volvo
- Automatyczne konfiguracje napędu obejmujące 100% blokadę mechanizmów różnicowych, wózek terenowy i hydromechaniczny układ kierowniczy
- OptiShift: szybka i płynna zmiana kierunku

Wybór operatorów

- Łatwość obsługi: ergonomiczne i czytelne elementy sterujące
- Centralna pozycja operatora zapewniająca najlepszą w tej klasie widoczność
- Tempomat, funkcja Hill Assist, układ wspomagania zrzutu, hamulec załadunku i zrzutu
- Funkcja sterowania prędkością zjazdu pozwala utrzymać stałą prędkość podczas zjeżdżania ze zbocza
- Wbudowany test hamulców pozwala zaplanować i przeprowadzić stacjonarny test hamulca na podstawie wskazówek wyświetlanych na ekranie maszyny

Rozwiązania dla Ciebie

- Łatwe monitorowanie stanu maszyny: CareTrack, ActiveCare
- Oryginalne części Volvo
- Volvo Site Simulation: zalecenia dotyczące najlepszej konfiguracji floty i terenu robót
- Program szkoleń dla operatorów: uwolnij cały potencjał maszyny
- Usługi eliminujące przestoje: kontroluj koszty utrzymania



Wspomaganie przewozu

- Pokładowy system ważenia: monitorowanie załadunku w czasie rzeczywistym
- System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach
- Mapa: śledzenie ruchu na placu budowy na bieżąco
- Raporty dotyczące produktywności, obejmujące śledzenie położenia przewożonego materiału
- Aktualizacje bezprzewodowe, łatwe ulepszenia, zdalna obsługa

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

- Okres między smarowaniami: 250 godzin
- Zużycie płynów hydraulicznych dwa razy mniejsze niż w maszynach konkurencji
- Okresy międzyobsługowe silnika wynoszące 1000 godzin
- Przypomnienia o przeglądach serwisowych i monitorowanie poziomu płynów
 - Najlepszy w branży dostęp serwisowy i punkty serwisowe dostępne z poziomu podłoża



Konfiguracja gwarantująca sukces

Optymalna konfiguracja floty może przynieść Ci ogromne korzyści operacyjne: zwiększenie produktywności, wyższą wydajność i niższe koszty.

Oto kilka wskazówek, które pomogą Ci skonfigurować nowe wozidło przegubowe Volvo odpowiednio do zastosowania, warunków panujących w miejscu prowadzenia robót oraz typu przewożonego materiału, a także jednostki ładunkowej. Więcej informacji uzyskasz od lokalnego przedstawiciela Volvo.

Opcje nadwozia

Pytanie	Odpowiedź	Rozwiązanie
Obowiązują Ci ograniczenia wysokości? Praca w miejscach o ograniczonej wysokości, np. w silosie lub pod ziemią	Nie	Wybierz nadwozie standardowe
	Tak	Wybierz nadwozie obniżone
Przewożysz materiały ścierające? Np. granit, krzemionki	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz płyty ściernic lub osłony przed skałami, aby wydłużyć czas eksploatacji maszyny
Jaka jest gęstość materiału? Żwir: ok. 1,65 t/m ³	> 1,5 t/m ³ (żwir, rozsadzona skała)	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	1,1–1,5 t/m ³ (sucha ziemia, łupek ilasty)	Wybierz nadstawki boczne, aby zwiększyć pojemność ładunkową
	< 1,0 t/m ³ (węgiel, popiół lotny itp.)	Wybierz zestaw do materiałów lekkich, aby zwiększyć pojemność ładunkową
Potrzebujesz zabezpieczenia przed wysypianiem materiału z przodu? Załadunek za pomocą dużej koparki	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz przednią osłonę przed wysypianiem
Potrzebujesz specjalnego zabezpieczenia ładunku? Ryzyko rozsypania materiału np. przy stromych podjazdach	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak, ale bez przewożenia głazów	Wybierz tylną kłapę z zawiasem górnym, aby zmniejszyć rozsypywanie się materiału
	Tak, przy przewożeniu głazów	Wybierz tylną kłapę z zawiasem dolnym, aby zmniejszyć rozsypywanie się materiału
Przewożysz materiały lekkie? Ryzyko pozostania materiału w skrzyni po wyładunku	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz skrzynię ładunkową ogrzewaną spalinami

Przekroczenie masy brutto maszyny jest zabronione.
Konieczność zmniejszenia masy ładunku o masę wyposażenia dodatkowego.

Opony

Pytanie	Odpowiedź	Rozwiązanie
Pracujesz na podłożu silnie ścierającym? Ryzyko przecięcia lub nadmiernego zużycia opon	Nie	Opony E3, zoptymalizowane pod kątem wykorzystania ich na miękkim podłożu, oferują najlepszą trakcję i dużą średnią prędkość jazdy
	Tak	Wybierz opony E4, zapewniające najwyższą odporność na przecięcia, komfort i żywotność bieżnika
Potrzebujesz lepszego utrzymania maszyny na powierzchni? Ryzyko zapadnięcia się w miękkim podłożu	Nie	Wybierz opony o profilu standardowym
	Tak	Wybierz opony niskoprofilowe, o niższym nacisku na podłoże, zapewniające lepsze utrzymanie maszyny na powierzchni, większą stabilność i komfort



Optymalizacja przebiegów

Koparka Volvo	EC380	EC480	EC530	EC550	EC750	EC950
	Liczba cykli załadunkowych					
A45G	11	8	7	6	5	4

	Za duża pojemność łyżki koparki, 3 łyżki lub mniej
	Odpowiednie dopasowanie, 4–6 łyżek (czas ładowania ok. 90 sekund)
	Za mała pojemność łyżki koparki, co najmniej 7 łyżek
	Koparka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie

Ładowarka kołowa Volvo	L150	L180	L220	L260	L350
	Liczba przebiegów				
A45G	6	5	5	4	3

	Za duża pojemność łyżki ładowarki, 2 łyżki lub mniej
	Odpowiednie dopasowanie, 2–3 łyżki (czas ładowania ok. 90 sekund)
	Za mała pojemność łyżki ładowarki, co najmniej 4 łyżki
	Ładowarka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie. Problemem może być także zasięg



Rozwiązania dotyczące podwozia wozidła

Dzięki rozwiązaniom do zastosowań specjalnych i różnym opcjom podwozia możesz dostosować wozidło przegubowe Volvo do konkretnych potrzeb.



Volvo A45G w szczegółach

Silnik

6-cylindrowy, rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT o pojemności 16 litrów z turbosprężarką VGT (o zmiennej geometrii łopatek), 4 zaworami na cylinder, wałkiem rozrządu nad głowicą i elektronicznie sterowanymi wtryskiwaczami. Jest wyposażony w wymienne tuleje cylindrowe, prowadnice zaworowe i gniazda zaworów. Silnik wyposażono chłodzony układ EGR (recyrkulacji spalin) oraz układ oczyszczania spalin z tłumikiem EAT (oczyszczającym spaliny) obejmujący katalizator DOC (oksydacyjny katalizator silnika wysokoprężnego), filtr DPf (filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego) i układ SCR (selektywnej redukcji katalizacyjnej) z elektronicznie sterowanym systemem UDS (dostawiania mocznika). Układ oczyszczania spalin oferuje pasywną regenerację filtra DPf z zapasowym urządzeniem AHI (wtryskiwaczem węglowodorów układu oczyszczania spalin).

Model silnika	Volvo D16J (Stage V)	
Maks. moc brutto wg SAE J1995	kW	357
	KM	485
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 800
Moc na kole zamachowym netto wg ISO 9249, SAE J1349	kW	354
	KM	481
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 800
Maks. moment obrotowy brutto wg SAE J1995	Nm	2 576
Maksymalny moment obrotowy netto wg ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 551
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 050
Pojemność skokowa	l	16.1

Układ elektryczny

Wszystkie przewody, gniazda i wtyki są oznaczone. Przewody są umieszczone w plastikowych kanałach i przymocowane do ramy głównej. Światła halogenowe. Przeprowadzone przewody do podłączenia wyposażenia opcjonalnego. W razie potrzeby wodoodporne złącza o klasie szczelności IP67.

Napięcie	V	24
Akumulator	V	2x12
Pojemność akumulatora	Ah	2x225
Alternator	kW/A	3.396/120
Rozrusznik	kW	9

Układ przeniesienia napędu

Zmiennik momentu obrotowego z wbudowaną funkcją blokady. **Skrzynia biegów:** w pełni automatyczna planetarna skrzynia Volvo PowerTronic z dziewięcioma biegami do przodu i trzema do tyłu. Skrzynia biegów może pomijać biegi w celu szybkiego i dokładnego wyboru biegu. **Skrzynia rozdzielcza:** opracowana przez Volvo konstrukcja „w linii” z wysokim prześwitem i 100-procentową blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego w postaci sprzęgła kłowego. **Mosty:** o zwiększonej wytrzymałości i opracowane przez Volvo stosownie do przeznaczenia, z całkowicie odciażonymi półosiami, zwolnicami planetarnymi i 100-procentową blokadą mechanizmów różnicowych w postaci sprzęgła kłowego. Automatyczny system kontroli trakcji (ATC).

Zmiennik momentu obrotowego	2.1:1	
Skrzynia biegów	Volvo	PT 2529
Skrzynia rozdzielcza	Volvo	IL2 ATC
Mosty	Volvo	ARB H40

Układ hamulcowy

W pełni hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe zabudowane w mostach z chłodzeniem wymuszonym obiegiem oleju na wszystkich kołach. Dwuobwodowy układ hamulcowy. Zgodność z normą ISO 3450 przy masie całkowitej maszyny.

Podział obwodów: jeden dla mostu przedniego i jeden dla mostów części ładunkowej.

Hamulec postojowy: załączany sprężynowo hamulec tarczowy, działający na wał napędowy przyczepy. Gdy hamulec postojowy jest załączony, wzdłużny mechanizm różnicowy jest zablokowany.

Zwalniacz: funkcja zwalniacza hamulca zasadniczego i hamulec silnikowy Volvo (VEB).

Układ kierowniczy

Hydromechaniczny, przegubowy układ kierowniczy z autokompensacją. Dwa siłowniki dwustronnego działania.

Kąt skrętu: 3,4 obrotu kierownicy od blokady do blokady, $\pm 45^\circ$.

Układ kierowniczy łącznie z układem pomocniczym spełnia wymagania normy ISO 5010.

Podwozie

Ramy: profile zamknięte, wzmocnione. Stal o wysokiej wytrzymałości, spawana automatycznie.

Przegub obrotowy: w 100% bezobsługowy, całkowicie uszczelniony, z trwale nasmarowanymi łożyskami stożkowymi.

Kabina

Mocowana na gumowych poduszkach. Ergonomiczna konstrukcja. Łatwe wejście i wyjście. Szeroki kąt widzenia z przodu.

Stanowisko operatora umieszczone centralnie nad przednim mostem.

Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa.

Odchylana/wysuwana kierownica. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące. Filtracja powietrza. Klimatyzacja.

System komunikacji z operatorem: Contronics.

Duży, kolorowy wyświetlacz, czytelne informacje, stałe monitorowanie najważniejszych funkcji maszyny.

Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo: zgodność ze standardami ROPS/FOPS według norm ISO 3471, SAE J1040/ISO 3449 i SAE J231.

Poziom hałas w kabinie (ISO 6396) — L _{PA}	dB	72
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395) — L _{WA}	dB	112

Poziom hałasu wewnątrz z zestawem wygłuszającym: 70 dB(A)

Poziom hałasu na zewnątrz z zestawem wygłuszającym: 110 dB(A)



Układ hydrauliczny		
Pompy: cztery pompy o zmiennym wydatku napędzane przez WOM koła zamachowego. Dwie wykrywające obciążenie używane do kierowania i wyładunku oraz dwie sterowane elektrycznie do napędzania wentylatora, chłodzenia hamulców i generowania ciśnienia w układzie hamulcowym. W skrzyni rozdzielczej zamontowana jedna reagująca na prędkość jazdy pompa tłokowa obsługująca pomocniczy układ kierowniczy. Dwa powrotne filtry oleju z magnetycznymi rdzeniami zapewniają skuteczną filtrację oleju.		
Maks. ciśnienie robocze układu	MPa	26
Układ wyładunku		
Opatentowany hamulec Load and Dump. Siłowniki wyładunkowe: dwa jednostopniowe siłowniki dwustronnego działania.		
Kąt wysypu	°	70
Czas odchyłania z ładunkiem	s	12
Czas opuszczania	s	10
Skrzynia ładunkowa		
Grubość paneli		
Przód	mm	8
Boki	mm	11
Dół	mm	14
Zsyp	mm	16
Materiał	Stal HB450	
Granica plastyczności	N/mm ²	1 150
Wytrzymałość na rozciąganie	N/mm ²	1 350

Ładowność		
Skrzynia ładunkowa standard		
Ładowność	kg	41 000
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m ³	19.7
Pojemność skrzyni ładunkowej, z nadsypem 2:1	m ³	25.1
Z burtą tylną z zawiasem górnym		
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m ³	20.2
Pojemność skrzyni ładunkowej, z nadsypem 2:1	m ³	26.2
Zawieszenie		
Zawieszenie przednie: trzypunktowe zawieszenie składające się z wspornika trójkątnego połączonego z konstrukcją ramową za pośrednictwem sferycznej tulei gumowej, amortyzatorów z zasobnikami i drążków stabilizacyjnych.		



Dane techniczne

OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

Skrzynia korbowa	l	55
Zbiornik paliwa	l	480
Układ chłodzenia	l	49
Układ chłodzenia hamulców	l	188
Skrzynia biegów	l	43
Skrzynka rozdzielcza	l	9
Mosty, przód/tył	l	26/52
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	174
Płyn DEF/AdBlue®	l	39

® Zastrzeżony znak towarowy Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

PRĘDKOŚĆ

Do przodu		
1	km/h	5.8
2	km/h	8.5
3	km/h	10.4
4	km/h	15
5	km/h	21.6
6	km/h	27.3
7	km/h	36.1
8	km/h	47.8
9	km/h	57
Do tyłu		
1	km/h	6.5
2	km/h	9.4
3	km/h	18

CIĘŻAR ROBOCZY BEZ ŁADUNKU

Opony		29.5R25*
Przód	kg	16 500
Tył	kg	14 600
Łącznie	kg	31 100
Ładowność	kg	41 000

Ciężar roboczy obejmuje wszystkie płyny i operatora

*) W przypadku modelu A45G z oponami 875/65R25 należy dodać 300 kg na most

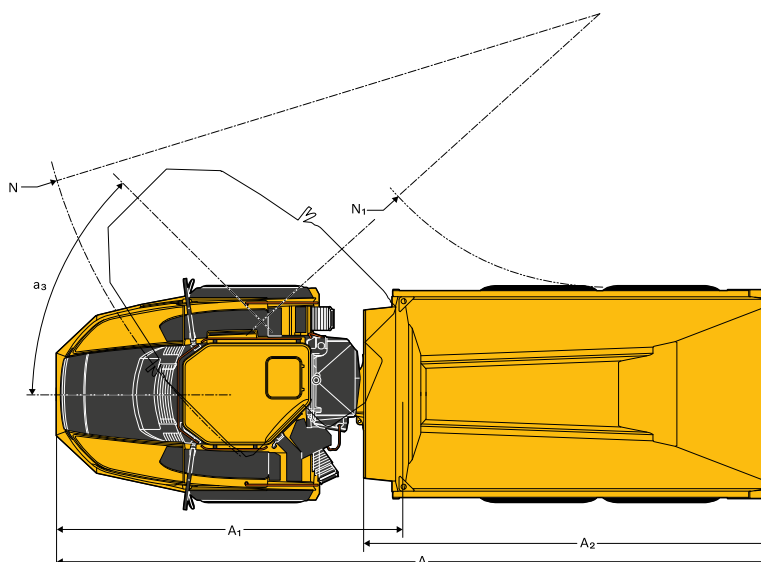
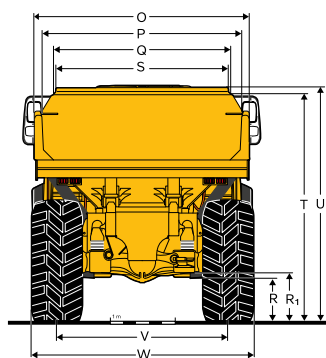
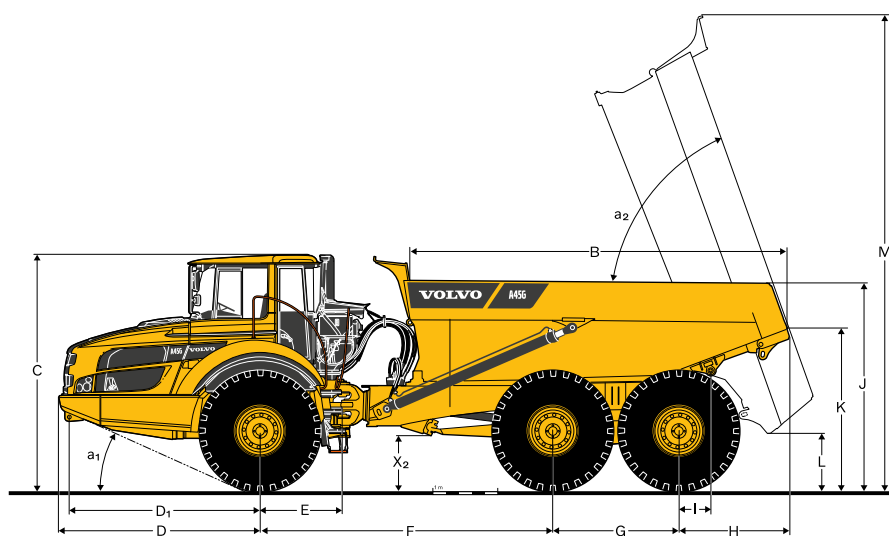
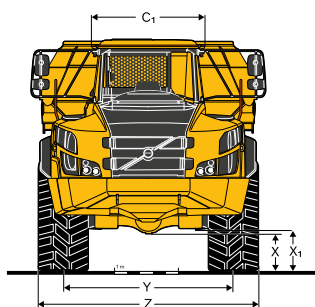
CIĘŻAR CAŁKOWITY

Opony		29.5R25*
Przód	kg	20 900
Tył	kg	51 200
Łącznie	kg	72 100

*) W przypadku modelu A45G z oponami 875/65R25 należy dodać 300 kg na most

NACISK NA PODŁOŻE

Opony		29.5R25	875/65R25
Bez ładunku			
Przód	kPa	113	99
Tył	kPa	47	42
Z ładunkiem			
Przód	kPa	142	124
Tył	kPa	174	151



WYMIARY

Poz.	Jednostka	A45G
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D ₁	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N ₁	mm	4 327
O	mm	3 430

WYMIARY

Poz.	Jednostka	A45G
P	mm	3 118
Q	mm	2 820
R	mm	613
R ₁	mm	701
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X ₁	mm	645
X ₂	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a ₃	°	24,3
a ₁	°	70
a ₁	°	45

A45G: Maszyna bez ładunku z oponami 29.5R25

Wypożyczenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
Silnik
Sterowany elektronicznie, turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim i chłodnicą międzystopniową
Zgrupowane filtry oleju
Grzałka ułatwiająca rozruch w niskich temperaturach
Hamulec VEB (regulator EPG + hamulec kompresyjny)
Opony
29.5R25
Układ przeniesienia napędu
Automatycznie włączane tryby napędu 6x4 i 6x6
100-procentowe blokady mechanizmów różnicowych na wszystkich mostach w postaci sprzęgła kołowego
Całkowicie automatyczna skrzynia biegów
Skrzynka rozdzielcza z blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego
Zmiennik momentu obrotowego z automatyczną blokadą
Układ elektryczny
Alternator 120 A
Wyłącznik akumulatora
Dodatkowe gniazdo 24 V na lodówkę
Światła:
Światło cofania
Światła stopu
Oświetlenie kabiny
Kierunkowskazy
Reflektory przednie
Podświetlenie wskaźników
Światła postojowe
Światła tylne
Układ hamulcowy
Wspomaganie podjazdu pod wzniesienia
Hamulec Load & Dump
Pedał zwalnicza
Hamulec postojowy na wale napędowym
Dwuobwodowe, w pełni hydrauliczne, mokre hamulce tarczowe na wszystkich mostach
Skrzynia ładunkowa
Nadwozie przygotowane do instalacji układu ogrzewania spalinami i wyposażenia opcjonalnego
Bezpieczeństwo
Stopnie i podesty antypoślizgowe
Blokada skrzyni
Poręcze na stopniach i podestach
Światła awaryjne
Klakson
Krata zabezpieczająca na tylną szybę kabiny
Lusterka wsteczne
Zwijany, 3-calowy pas bezpieczeństwa
Kabina z certyfikatem ROPS/FOPS
Pomocniczy układ kierowniczy
Blokada przegubu kierowniczego
Spryskiwacze przedniej szyby
Wycieraczki przedniej szyby z funkcją pracy czasowej
System wspomagania wyładunku

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE
Komfort
Panel sterowania klimatyzacją
Popielniczka
Nagrzewnica kabiny z filtrem świeżego powietrza i funkcją odmrażania szyby
Uchwyt na napoje / półka
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa
Podsufitowa konsola sterowania radiem
Opuszczane szyby
Miejsce na lodówkę
Schowek
Osłona przeciwsłoneczna
Odchylana/wysuwana kierownica
Przyciemniane szyby
Interfejs informacji dla operatora
Wskaźniki:
Ciśnienie płynu w układzie hamulcowym
Wskaźnik poziomu paliwa
Prędkościomierz
Obrotomierz
Wskaźnik temp. oleju chłodzącego mokre hamulce tarczowe
Łatwe w odczycie i zgrupowane kontrolki ostrzegawcze
Centralnie wyświetlane ostrzeżenia (3 poziomy) dotyczące wszystkich najważniejszych funkcji
Umieszczony centralnie wyświetlacz informacyjny
Automatyczne kontrole przed rozruchem
Zegar
Licznik motogodzin
Informacje eksploatacyjne, łatwe w nawigacji menu
Diagnostyka usterek
Elementy zewnętrzne
Poszerzenia przednich błotników i tylne chlapacze
Podstawowa konserwacja zapobiegawcza
Elektrycznie podnoszona pokrywa silnika
Giętki przewód spustowy
System śledzenia informacji o maszynie MATRIS
Podest serwisowy zintegrowany z kratą przednią
Skrzynka narzędziowa

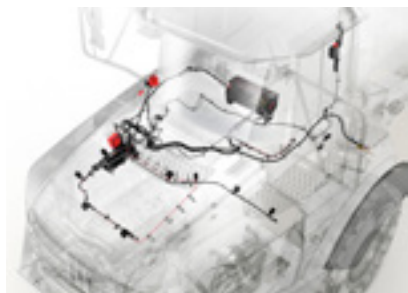
WYPOSAŻENIE DODATKOWE
Silnik
Filtr powietrza, do trudnych warunków, EON
Grzałka silnika, 240 V
Grzałka silnika wysokoprężnego (Eberspächer)
Automatyczne wyłączanie silnika
Zegar wyłączania silnika
Zewnętrzny awaryjny wyłącznik silnika
Dodatkowy filtr paliwa
Funkcja podwyższonych obrotów biegu jałowego
Opony
875/65R25

WYPOSAŻENIE DODATKOWE
Układ elektryczny
Reflektory przednie, LED
Obrotowe światło ostrzegawcze, LED
Światła robocze, halogenowe
Światła robocze, LED
Oświetlenie wejścia
System przeciwwkradzieżowy (kod PIN)
Kamera cofania
Dźwiękowy sygnał cofania
Dodatkowy interfejs CAN-BUS
Kabina
Zestaw wygłuszający (zgodny z dyrektywą 2000/14/WE)
Linka mocująca instrukcję operatora
Zegar ogrzewania/wentylacji kabiny
Zestaw przewodów, do nagrzewnicy kabiny 240 V
Filtr kabinowy HEPA
Zestaw radioodtwarzacza Bluetooth
Lusterka wsteczne, regulowane, ogrzewane elektrycznie
Pas bezpieczeństwa XXL, niezwijany
Rolety na boczne szyby
Kluczyk uniwersalny
Ogrzewany, całkowicie regulowany fotel z amortyzacją pneumatyczną
Podłokietnik fotela operatora
Zaglówek fotela operatora
Kabina o niskim profilu

WYPOSAŻENIE DODATKOWE
Skrzynia ładunkowa
Ogrzewanie nadwozia spalinami
Dodatkowa osłona przed zachlapaniem
Poszerzenie, 200 mm
Poszerzenie, lekki materiał
Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana ramionami
Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana cięgnami
Tylna burta z zawiasem dolnym
Płyty ściernalne, 450 HB
Nadwozie do prac pod ziemią
Bezpieczeństwo
Instalacja gaśnicza
Trójkąt ostrzegawczy
Apteczka i gaśnica
Gaśnica
Kliny zabezpieczające pod koła
Podstawowa konserwacja zapobiegawcza
Układ smarujący, standardowa maszyna
Układ smarujący, tylna burta
Wąż smarujący, smarowanie z poziomu podłoża
Zestaw narzędzi
Inne
Zestaw do zimnych stref klimatycznych, -40°C
Zestaw olejów do zimnych stref klimatycznych
CareTrack
Układ szybkiego tankowania
Złącze rozruchowe, typ NATO
Przedłużenie ramy
Haul Assist — pokładowy system ważenia
Haul Assist — system monitorowania ciśnienia powietrza w oponach

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Instalacja gaśnicza



Układ szybkiego tankowania



Filtr powietrza o zwiększonej wydajności



Układ ogrzewania spalinami



Światła LED



Płyty ściernalne



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

Rozwiązania dla Ciebie

Oferta wiodących w branży maszyn to tylko jeden z aspektów relacji utrzymywanych z Volvo. Dla naszych Partnerów, a więc i dla Ciebie, przygotowaliśmy szeroką gamę dodatkowych rozwiązań. Takich, które zwiększają dyspozycyjność i produktywność, a ograniczają koszty.

Nasz portfel produktów i usług został zbudowany w taki sposób, by podnosić wydajność Twojej maszyny i zwiększać Twój zysk. Mówiąc krótko, zawsze dotrzymujemy słowa, dajemy gwarancje na najlepszych warunkach i oferujemy najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Poniżej przedstawiamy tylko kilka przykładów.

Porozmawiaj z lokalnym przedstawicielem Volvo, aby znaleźć idealne rozwiązanie!



Wykorzystaj cały potencjał maszyny

Niezawodne i oszczędne maszyny odgrywają istotną rolę w ograniczaniu kosztów, zwiększaniu bezpieczeństwa i osiąganiu maksymalnej produktywności. W ostatecznym rozrachunku to jednak wydajność operatora liczy się tu najbardziej. Oferujemy wiele różnych szkoleń, które pomagają operatorom wykorzystywać cały potencjał wozideł przegubowych Volvo.

Połączenie z systemem Uptime

System telematyczny CareTrack pozwala maksymalnie zwiększyć dyspozycyjność maszyny i zredukować koszty napraw. Stan maszyny może śledzić sam użytkownik, albo można powierzyć to zadanie nam w ramach usługi ActiveCare. Volvo Uptime Center oferuje monitorowanie maszyny w trybie 24/7, tygodniowe raporty i powiadamianie o potrzebie przeprowadzenia konserwacji zapobiegawczej.



Kontrola kosztów utrzymania

Planowa obsługa serwisowa w ramach naszych elastycznych planów konserwacji i napraw pozwoli efektywnie eksploatować maszynę bez niemiłych niespodzianek.

Optymalizacja wydajności

Oprogramowanie Volvo Site Simulation pomaga zarządzać logistyką placu budowy i obniżyć koszt w przeliczeniu na tonę. Masz do dyspozycji rekomendacje dotyczące najlepszej konfiguracji floty i organizacji placu robót, które umożliwią maksymalizację zysku.

Oryginalne części zamienne Volvo

Poziom wydajności i dyspozycyjności maszyny można utrzymać dzięki naszemu asortymentowi łatwo dostępnych, sprawdzonych i atestowanych części, objętych bez wyjątku gwarancją Volvo. Tylko oryginalne części zamienne Volvo mogą zapewnić ochronę inwestycji, wydłużyć czas eksploatacji maszyny i zagwarantować trwałą wydajność.

V O L V O