

V O L V O



Volvo ramstyrda dumprar 39,0 t 57 km/h 476 hk

A40

Volvo Construction Equipment

A40

**Sätter standarden för terrängegenskaper – den bästa
ramstyrda dumpern på marknaden är nu ännu bättre**



Det ultimate inom prestanda, komfort och drifttid

Volvo A40 är framtagen för oslagbara terrägegenskaper, förarkomfort och maximal drifttid. Med funktioner som inkluderar en Volvodrivlina med terrängminne, ett intuitivt förargränssnitt, förbättrad sikt, enastående hållbarhet och lägre servicekostnader, så säkerställer A40 maximal produktivitet, lönsamhet och prestanda även i den tuffaste terrängen.



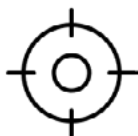
Intuitivt gränssnitt i hytten

- All nödvändig information i hytten visas överskådligt på bara två skärmar
- Interaktiv, integrerad Volvo Co-Pilot-display
- Dynamiskt instrumentkluster framför ratten



En ny nivå av förarkomfort

- Smidigt att stiga i och ur
- Fri sikt som överträffar branschstandarderna
- Belysning och kameror
- Utökade förvaringsalternativ
- Lätt att göra ren
- Utbud av fjädringskonfigurationer



Oslagbara terrägegenskaper

- Volvo ATC (Automatic Traction control) med terrängminne
- Automatiska körkombinationer inklusive 6x6 och 6x4
- Boggi för all slags terräng
- Hydromekanisk styrning
- Downhill speed control
- Dynamisk och förutseende växling
- Oslagbar stabilitet vid tippning



Lägre servicekostnader

- 250 timmars smörjintervall
- Branschledande serviceåtkomst
- Fjärrövervakning och servicevarningar
- Förbättrat elservicecenter



Dumprar och mer därtill

- Haul Assist med vågsystem (OBW)
- Connected Map och Performance Indicator
- Framtidssäkrad programvaruarkitektur
- CareTrack-telematik
- Förarutbildningsprogram
- Serviceavtal
- Optimal lastcykelmatchning med Volvos övriga produktutbud

Intuitivt förargränssnitt

Föraren kan hålla koll och vara fokuserad på uppgiften eftersom all nödvändig information i hytten visas överskådligt på bara två skärmar. Den interaktiva, integrerade Volvo Co-Pilot-displayen ger smidig styrning av nödvändiga funktioner som media, kamerainställningar, klimatkontroll och maskinstatus. Detta kombineras med det dynamiska instrumentklustret, som sitter framför ratten, så att du får nödvändiga fordonsdata på ett ögonblick.

Volvo Automatic Traction Control med terrängminne

Få enastående bränsleeffektivitet utan att tumma på kraft och prestanda tack vare Volvos världskända drivlina, inklusive Terrain Memory. Den här intelligenta funktionen identifierar och kommer ihåg hala vägsegment för att säkerställa optimalt drivgrepp och utmärkt mobilitet i terrängen.

Förbättrad sikt

Sikten är avgörande för en säker, effektiv och produktiv arbetsdag, och tack vare de omarbetade hyttpanelerna och bredare torkartäckningen, så får föraren fri sikt som överträffar branschstandarderna. Arbetsbelysningen som aktiveras via integrerade Volvo Co-Pilot sitter nu på stolpen, vilket ger ökad belysning som optimerar sikten ännu mer.

Haul Assist med vågsystem (OBW)

Haul Assist, som drivs av integrerad Volvo Co-Pilot, är en uppsättning verktyg som har tagits fram för att du ska få ut ännu mer produktivitet och effektivitet ur din ramstyrda dumper från Volvo. En nyckelfunktion i Haul Assist är vågsystemet (OBW), som ger information om nyttolasten i realtid, vilket kan bidra till att eliminera carry-back och överlastning. Resultatet är produktivitet på toppnivå, lägre bränsleförbrukning och mindre maskinslitage.



Lägre servicekostnader

Sänk servicekostnaderna tack vare förenklad service, längre bytesintervall och smidig komponentåtkomst. Dra nytta av branschledande smörjintervall på 250 timmar för maximal drifttid, såväl som Volvos motorolja och högeffektiva filter som erbjuder motorserviceintervall på 1000 timmar.

Oslagbara terrängegenskaper

A40 har oslagbara terrängegenskaper i sin klass tack vare Volvos beprövade drivlina, automatiska drivkombinationer (inklusive 100 % låsbara differentialspärar), terränganpassad boggi och hydromekanisk styrning för oslagbart drivgrepp, stabilitet och exakt styrning. Med Volvo Dynamic Drive får du dynamisk och förutseende växling anpassar sig till driftsituationen, med bättre komfort och bränsleeffektivitet som följd.



Volvo A40 i detalj

Motor

V-ACT, 13-liters sexcylindrig, rak, turboladdad VGT-dieselmotor (Variable Geometry Turbocharged) med fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Den har våta utbytbara cylinderfoder, utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten. Motorn har kylt EGR (Exhaust Gas Recirculation) och avgasefterbehandling med EAT-ljuddämpare (Exhaust AfterTreatment) inklusive DOC (Diesel Oxidation Catalyst), dieselpartikelfilter och SCR (Selective Catalytic Reduction) med ett elektroniskt styrt UDS (Urea Dosing System). Efterbehandlingssystemet har passiv DPF-regenerering med AHI-enhet (After treatment Hydro carbon Injection) som extra säkerhet.

Motormodell	Volvo	D13J
Max. effekt – SAE J1995 brutto	kW	350
	hk	476
vid motorvarvtal	varv/min	1 800
Max. vridmoment – SAE J 1995 brutto	Nm	2 525
vid motorvarvtal	varv/min	1 050
Cylindervolym	l	12,8

Elsystem

Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plastkabelkanaler och infästa i ramen. Förberedd kabeldragning för extrautrustning. Kopplingsstyckena uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätighet där så behövs

Spänning	V	24
Batteri	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 170
Generator	kW/A	3.396 / 120
Startmotor	kW	9

Drivlina

Momentomvandlare med inbyggd lock-up-funktion.

Transmission: Helautomatisk planetväxellåda Volvo PowerTronic med nio växlar framåt och tre bakåt. Växellådan kan hoppa över växlar för snabbt och exakt växelsval.

Fördelningsväxellåda: Volvo-utvecklad rak konstruktion med hög markfrigång och 100 % långsgående differentialsärr av klockkopplingstyp.

Axlar: Volvo. Axlarna är i extra kraftigt utförande med avlastade stickaxlar och har navreduktioner av planetväxeltyp och differentialsärrar med klockkoppling, 100% låsning. Automatic Traction Control (ATC).

Momentomvandlare		2.1:1
Transmission	Volvo	PT 2529
Fördelningsväxellåda	Volvo	IL2 ATC
Axlar	Volvo	ARB H40/45/50

Bromssystem

Helhydrauliska våta flerskiviga bromsar med heltätade, forcerat oljekyllda lameller på alla hjul. Tvåkrets bromssystem Uppfyller ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna.

Parkeringsbroms: Fjädrad lamellbroms på drivaxeln, framtagna för att hålla en lastad maskin i lutningar på upp till 18 %. När parkeringsbromsen läggs i låses den långsgående differentialsärrarna.

Retarder: Fädrbroms med retarderfunktion och VEB (Volvo Engine Brake)

Styrsystem

Hydromekanisk ramstyrning, självkompenserande konstruktion.

Två dubbelverkande styrcylindrar.

Styrvinkel: 3,4 rattvarv mellan fulla styrlutslag, $\pm 45^\circ$

Styrsystem: inklusive reservstyrning uppfyller kraven i ISO 5010.

Chassi

Ramar: lådtype, extra kraftiga. Höghållfast stål, robotsvetsat.

Roterande drag: 100 % underhållsfritt, heltätat, med permanentmorda koniska rullager

Hytt

Monterad på gummikuddar. Egonomiskt utformad. Fri framåtsikt med stor vinkel. Föraren är centralt positionerad över framaxeln, med ergonomiskt placerade reglage.

Elektroniskt styrd klimatanläggning med automatiskt reglerad temperatur och funktionalitet med hög termiskt komfort och ren luft.

Reglagen, omkopplarna och instrumenten i dumpers hytt är designade med ett starkt fokus på ergonomi och lämpligt informationsinnehåll

för föraren. Dessa element är strategiskt placerade för att ge föraren intuitiv åtkomst till kritiska funktioner med minsta möjliga distraktion.

Ergonomi spelar en central roll i designen, vilket säkerställer att reglagen är inom smidigt räckhåll och att deras layout minimerar förarens trötthet under långa arbetspass. Den primära 8-tumsdisplayen, som är placerad

direkt framför föraren, tjänar som ett centralt nav för att övervaka vitala maskinfunktioner, och visar information på ett tydligt och organiserat sätt. Den sekundära 12-tumsskärmen kompletterar detta genom att förbättra

situationsmedvetenheten. Den information som visas på dessa displayen är nogt bearbetad för att leverera de mest relevanta data, varningarna och aviseringarna, så att föraren kan fatta underrättade beslut snabbt och exakt.

Säkerhet: ROPS/FOPS-godkänd enligt ISO 3471, SAE J1040/ISO 3449, SAE J231.

Ljudnivå i hytten (ISO 6396) – L_{pA}	dB	72
Extern ljudnivå (ISO 6395) – L_{WA}	dB	112

Inre ljudnivå med ljudsats: 70 dB(A)

Extern ljudnivå med ljudsats: 110 dB(A)



Hydraulsystem

Fyra kolpumpar med variabel slagvolym drivna av svänghjulets kraftuttag. Två lastavkännande för styrning och tippning, två elstyrda för fläkt, bromskylning och bromselförsörjning. En markberoende kolpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan. Två returoljefilter med magnetkärnor säkerställer effektiv filtrering av oljan

Max. systemarbetsstryck	MPa	28
-------------------------	-----	----

Tippsystem

Patenterad last- och tippbroms.

Tippcylindrar: Två enstegs dubbelverkande cylindrar.

Tippvinkel	°	69
------------	---	----

Tippningstid med last	s	12
-----------------------	---	----

Sänkningstid	s	10
--------------	---	----

Korg

Plåttjocklek

Fram	mm	8
------	----	---

Sidor	mm	11
-------	----	----

Botten	mm	14
--------	----	----

Slas	mm	16
------	----	----

Material	HB450-stål	
----------	------------	--

Brottgräns	N/mm ²	1 150
------------	-------------------	-------

Sträckgräns	N/mm ²	1 350
-------------	-------------------	-------

Lastkapacitet

Standardkorg

Lastkapacitet	kg	39 000
---------------	----	--------

Korg, struken	m ³	18,7
---------------	----------------	------

Korg, rågad 2:1	m ³	24
-----------------	----------------	----

Med överhängd baklucka

Korg, struken	m ³	19,1
---------------	----------------	------

Korg, rågad 2:1	m ³	25,1
-----------------	----------------	------

Fjädring

Framfjädring: Trepunktsfjädring bestående av a-stag fäst i ramkonstruktionen med en sfärisk gummibussning, stötdämpare med ackumulatorer och tvärstag.

Bakfjädring: Trepunkts boggibalkfjädring bestående av en bygelmonterad boggibalk med underhållsfria gummilager, flexibla gummiunderlägg, tvärstag och a-stag



Specifikationer

PÅFYLNINGSVOLYMER		
		A40J
Växellåda	l	50
Bränsletank	l	563
Kylsystem	l	44
Bromskylsystem	l	207
Transmission	l	43
Fördelningsväxellåda	l	9
Axlar, fram/boggi	l	26/53
Hydraultank	l	199
DEF/AdBlue®	l	53

® registrerat varumärke för Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

HASTIGHET		
		A40J
Framåt		
1	km/h	5,8
2	km/h	8,5
3	km/h	10,4
4	km/h	15,0
5	km/h	21,6
6	km/h	27,3
7	km/h	36,1
8	km/h	47,8
9	km/h	57,0
Bakåt		
1	km/h	6,5
2	km/h	9,4
3	km/h	18,0

TJÄNSTEVIKT OLASTAD		
		A40J
Däck		29.5R25*
Fram	kg	17 060
Bak	kg	14 340
Totalt	kg	31 400
Lastkapacitet	kg	39 000

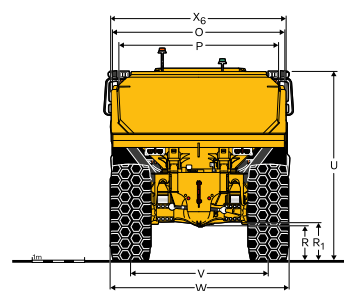
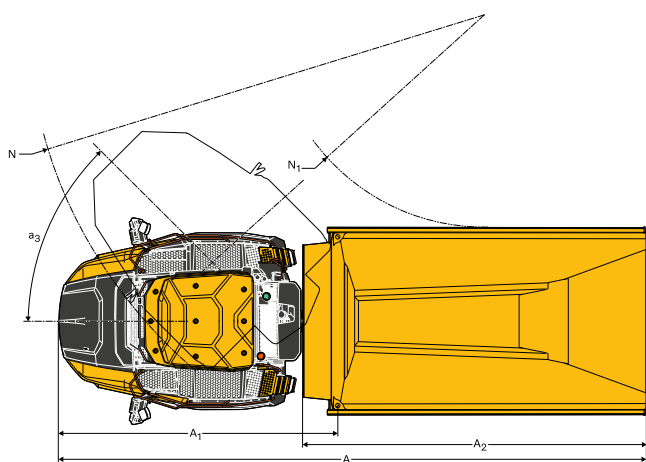
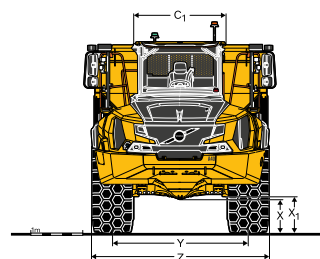
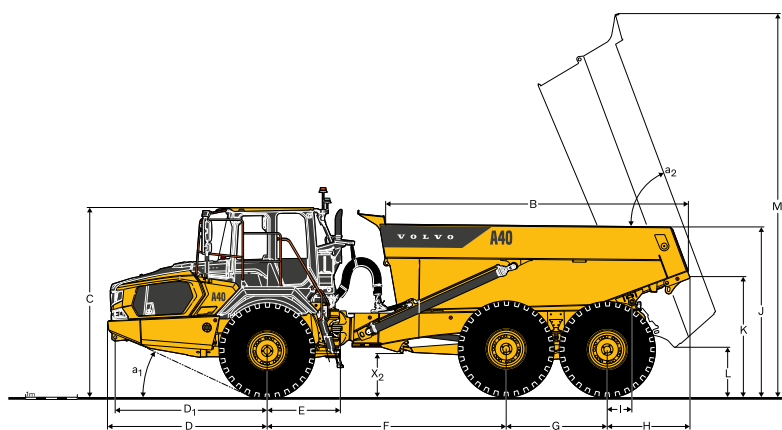
Tjänstevikten inkluderar förare och alla vätskor.

*) A40J med däck 875/65R29, lägg till 300 kg/axel

TOTALVIKT		
		A40J
Däck		29.5R25*
Fram	kg	21 680
Bak	kg	48 630
Totalt	kg	70 310

*) A40J med däck 875/65R29, lägg till 300 kg/axel

MARKTRYCK			
		A40J	
Däck		29.5R25	875/65R29
Olastad			
Fram	kPa	122	102
Bak	kPa	51	44
Lastad			
Fram	kPa	155	130
Bak	kPa	174	145



MÅTT		
Pos	Enhet	A40J
A	mm	11 261
A ₁	mm	5 459
A ₂	mm	6 418
B	mm	5 861
C	mm	3 626
C ₁	mm	1 819
D	mm	3 084
D ₁	mm	2 941
E	mm	1 277
F	mm	4 628
G	mm	1 940
H	mm	1 609
I	mm	494
J	mm	3 142
K	mm	2 434
L	mm	951
M	mm	7 400
N	mm	9 144
N ₁	mm	4 429
O	mm	3 324

MÅTT		
Pos	Enhet	A40J
P	mm	3 118
Q	mm	2 820
R	mm	652
R ₁	mm	744
S	mm	2 651
T	mm	3 458
U	mm	3 574
V	mm	2 636
W	mm	3 401
X	mm	583
X ₁	mm	688
X ₂	mm	821
Y	mm	2 636
Z	mm	3 400
a ₁	°	25,3
a ₂	°	69
a ₃	°	45

A40J: Olastad maskin med 29.5R25

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

Motor

Förvärmning för bättre kallstart

VEB (avgasbroms EPG + kompressionsbroms)

Förarmiljö

Förarstol med nackskydd (med luftfjädring och värme)

Elektronisk klimatreglering

Mugghållare/förvaringsfack

Mobiltelefonhållare

Instruktörsstol med säkerhetsbälte

Takkonsol för komradio, färdskrivare osv.

Luftfjädrat/uppvärmrt förarsäte

Skjutbar ruta

Förvaringsbox med kyla/värme

Främre solskydd

Tiltbar/teleskopisk ratt

Högtalare (4)

Dynamiskt instrumentkluster och integrerad Co-Pilot

Automatiska kontroller före start

Felsökningsdiagnostik

Hjul och däck

29.5R25

Drivlina

6x4 och 6x6 ATC (Automatic Traction Control)

100 % differentialspärar av klokopplingstyp på alla axlar

Farthållare

Fördelningsväxellåda med långsgående differentialspärr

Momentomvandlare med automatisk låsning för alla växlar

Elsystem

Batterifrånskiljare

Elgränssnitt

Laddningsstift

Strömuttag

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Ute- och innerbelysning (samtliga LED)

Bromssystem

Tvåkreets, helhydrauliskt, våta lameller på alla axlar (extern kylning)

Down Hill Speed Control

Backkörningsassistent

Last- & tippbroms

Retarderpedal

Parkeringsbroms på kardanaxeln

STANDARDUTRUSTNING

Tippsystem

Korg förberedd för avgasuppvärmning och extrautrustning

Säkerhet och skydd

Halksäkra fotsteg och plattformar med räcken

Tippedsåsning

Styrledslås

Förankringspunkter för sele

Backspeglar

3 tum brett 2-punkts rullbälte

ROPS / FOPS-skyddad Care Cab

Reservstyrning

Tippstödsystem

Positionsindikatorer (fram och bak)

Ingångskamera

Skötsel och underhåll

Grupperade servicepunkter och filter

Elektrisk bränslepump (primer)

Förberedd för utrustning för snabb bränslepåfyllning

Bakgrunds- och arbetsbelysning (LED)

Elmanövrerad motorhuv

Bukplåt med integrerade serviceluckor

Dräneringsslangar

Verktygslåda

Främre servicestege

EXTRAUTRUSTNING
Motor
Extra kraftigt luftfilter
Motorvärmare, elektrisk
Motorvärmare, diesel
Fördröjd motoravstängning
Yttre nödstopp för motor
Förmiljö
Ljudreduceringssats (uppfyller kraven i 2000/14/EG)
Hållare, instruktionsbok
Timer för hyttvärme / ventilation
Kabelsats, för hyttvärmare
Luftfilter för hytt (skydd mot asbestdamm)
Luftfilter för hytt (kol)
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda
Solskyddsgardiner, sidofönster
Universalnyckel
Premiumförarstol med nackskydd (med luftfjädring och kyla/värme), 2-punktsbälte
Premiumförarstol med nackskydd (med luftfjädring och kyla/värme), 3-punktsbälte
Armstöd för förarstolen
Handsfree mikrofon
Radio AM/FM/DAB
Hjul och däck
875/65R29
Drivlina
Kit för långa transportsträckor, kylning av fördelningsväxellåda
Hastighetsbegränsning (25/30 km/h)
Elsystem
Roterande varningsljus, LED
Säkerhetsbältesindikator, extern
Arbetsbelysning, fram och bak, LED
Bakåtriktad kamera
Framåtriktad kamera
Backalarm
PDS-gränssnitt, Safemine
Däcktrycksövervakning

EXTRAUTRUSTNING
Fjädring
Gummiframfjädring
Hydraulisk framfjädring
Tippsystem
Korguppvärmning
Främre spillskydd, extra
Sidoförhöjning, 200 mm
Sidoförhöjning, 400 mm
Sidoförhöjning, lätt material
Baklucka, överhängd, vajermanövrerad
Baklucka, överhängd, länkmanövrerad
Baklucka, underhängd
Slitplåtar, 450 HB
Slitplåtar, kraftiga, 450 HB
Säkerhet och skydd
Brandsläckningssystem
Varningstriangel
Förstahjälpensats och brandsläckare
Brandsläckare, på utsidan
Hjulklossar
Skötsel och underhåll
Automatiskt smörjsystem
Centralsmörjning
Verktygssats
Övrigt
Olje- och slangatsats för arktiskt klimat
System för snabb bränslepåfyllning
Hjälpestartskontakt, ISO-typ

V O L V O