

V O L V O



Wozidła przegubowe Volvo 34,5–39 t 457–476 KM

A35G, A40G

Volvo Construction Equipment



Byliśmy pierwsi. Nadal prowadzimy.

Od czasu wprowadzenia modelu Gravel Charlie, pierwszego na świecie produkowanego seryjnie wozidła przegubowego, Volvo konsekwentnie przewodzi w dziedzinie pionierskich technologii gwarantujących niezrównany poziom zrównoważonej produktywności i osiągnięć.

Dziś oferujemy najszerszy w branży asortyment wozideł przegubowych, które wykorzystują te same rozwiązania technologiczne zapewniające optymalne wyniki niezależnie od klasy wielkości. W połączeniu z pełną gamą usług i rozwiązań uzupełniających sprawia to, że wozidła przegubowe Volvo gwarantują jak najniższy koszt w przeliczeniu na tonę.

1966

DR631

„Gravel Charlie”

Pierwsze na świecie wozidło przegubowe produkowane seryjnie

1967

DR 860

Maszyna z 3 mostami, w której zastosowano unikatową koncepcję wózka

1979

5350

W pełni automatyczna przekładnia, wyjątkowy układ zawieszenia i najlepsza w tej klasie kabina cechująca się niskim poziomem hałasu

1993

A25C

Pierwsze wozidło przegubowe standardowo wyposażone w silnik o niskim poziomie emisji

1995

A40

Gama produktów od 20 do 40 t

2000

Seria D

Skonstruowana z myślą o potrzebach operatora



W ramach działań na rzecz ochrony środowiska naturalnego i inicjatywy Science Based Targets zamierzamy do 2040 r. osiągnąć zerową wartość emisji w całym łańcuch dostaw. Od planowania produktów aż po moment wycofywania ich z eksploatacji stale koncentrujemy się na minimalizacji naszego globalnego śladu węglowego, wyznaczając kierunek transformacji w całej naszej branży.



▲
Poznaj nasze działania na rzecz zmniejszenia śladu węglowego

2007

Seria E i model A40 FS

Pierwsze na świecie wozidło przegubowe z pełnym zawieszeniem

2011

Seria F

Dalsze ulepszenia w zakresie łatwości obsługi i ochrony środowiska

2014

Seria G

Mokre hamulce z układem chłodzenia we wszystkich modelach

2016

A60H

Największe na świecie wozidło przegubowe

TODAY

Gama maszyn o ładowności od 25 do 55 ton uzupełniona kompleksową ofertą usług

Nie zatrzymuj się

Efektywność konserwacji może mieć ogromny wpływ na całkowity koszt eksploatacji sprzętu. Wozidła przegubowe Volvo zaprojektowano z myślą o łatwości serwisowania, maksymalizacji czasu pracy bez przestoju i minimalizacji kosztów konserwacji.

Zmniejszenie ilości oleju o połowę

W całym okresie eksploatacji wozidła przegubowe Volvo zużywają o ponad połowę mniej płynów eksploatacyjnych niż maszyny konkurencji, co przekłada się na korzyści zarówno dla środowiska, jak i dla Ciebie.



Łatwość serwisowania

Serwisowanie maszyny jest szybkie i łatwe za sprawą najlepszego w branży dostępu serwisowego i dzięki najważniejszym punktom konserwacji dostępnym z poziomu podłoża. Pod opuszczaną przednią atrapą jest platforma serwisowa z antypoślizgowymi stopniami, a elektryczna pokrywa komory silnika otwierana pod kątem 90 stopni pozwala uzyskać pełny dostęp do komory.



Okresy międzyobsługowe silnika wynoszące 1000 godzin

Zastosowanie olejów silnikowych Volvo i wysoko wydajnych filtrów sprawia, że okres między przeglądami serwisowymi silnika wynosi aż 1000 godzin. Efekt? O 50% mniejsze zapotrzebowanie na olej i filtry, a co za tym idzie — mniejsze wymagania w zakresie konserwacji i ograniczony wpływ na środowisko.



Alerty serwisowe

Poziomy płynów są stale monitorowane i na tablicy rozdzielczej w odpowiednim czasie pojawiają się alerty serwisowe dostarczające informacje o wymaganej konserwacji.





*Zmniejsz koszty utrzymania dzięki
wozidlom przegubowym Volvo.*



BEZ KONIECZNOŚCI CODZIENNEGO CZY COTYGODNIOWEGO SMAROWANIA

Wozidła przegubowe Volvo wymagają smarowania co zaledwie 250 godzin — to najdłuższy okres w branży, co przekłada się na maksymalizację czasu pracy bez przestojów.

Haul Assist

Zyskasz dostęp do zestawu narzędzi, które pomogą wykorzystać pełen potencjał wozidła przegubowego Volvo i zwiększyć rentowność.

Proaktywne zarządzanie oponami

System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach umożliwia operatorowi monitorowanie ciśnienia i temperatury opon z komfortowej kabiny, aby wydłużyć okres ich eksploatacji.



Pełny przegląd placu budowy

Monitoruj lokalizacje maszyn, pojazdów i odwiedzających w czasie rzeczywistym na mapie. To połączone narzędzie dostarcza dokładnych informacji o położeniu, co pomaga monitorować ruch na placu budowy i poruszać się po nim bardziej efektywnie.



Przejdź do szczegółów

Raporty mogą być generowane automatycznie — codziennie i co tydzień — a także ręcznie, w dowolnej chwili. Obejmują one również śledzenie położenia transportowanego materiału na mapie.



Wsparcie, na którym można polegać

Ponieważ jest to w pełni zintegrowany, montowany fabrycznie system Volvo, wszystkie podzespoły, osprzęt i oprogramowanie Haul Assist są objęte wsparciem technicznym zapewnianym przez przedstawiciela Volvo.





Idealny asystent, który pomoże Ci maksymalnie wykorzystać możliwości wozideł przegubowych Volvo.



Obejrzyj film na temat systemu Haul Assist ▶



PRZEJMIJ KONTROLĘ NAD WYDAJNOŚCIĄ

Pokładowy system ważenia dostarcza informacje o ładunku w czasie rzeczywistym, pomagając wyeliminować niedoładowanie i przeładowanie. Przekłada się to na maksymalną produktywność, niższe zużycie paliwa i mniejsze zużycie maszyny.

Przewozi więcej za mniej

Wozidła przegubowe Volvo zaprojektowano z myślą o wysokiej produktywności przy najniższym koszcie w przeliczeniu na tonę.

Optymalizacja załadunku

Maszyna została zoptymalizowana pod kątem efektywności, między innymi poprzez zwiększenie ładowności. Inteligentna konstrukcja zapewnia większą wydajność przy zmniejszonym zużyciu paliwa, dzięki czemu można transportować więcej za mniej.



Dynamiczny napęd Volvo

Dynamiczny i przewidujący system wyboru biegu dostosowuje się do warunków pracy, zwiększając komfort operatora i zmniejszając zużycie paliwa.



Po prostu najlepsza

Ta maszyna wyróżnia się najlepszymi właściwościami jezdnyymi w terenie między innymi dzięki takim rozwiązaniom jak sprawdzony układ napędowy Volvo, automatyczne kombinacje napędu obejmujące w 100% blokowane mechanizmy różnicowe, terenowy wózek oraz hydromechaniczny układ kierowniczy.



Łagodne zjeżdżanie

Funkcja utrzymywania prędkości zjazdu ze zbocza ułatwia codzienną pracę. Automatycznie utrzymuje ona stałą prędkość podczas zjazdu ze zbocza, poprawiając efektywność i komfort operatora na zmianie. Jest doskonałą alternatywą dla pedału retardera.





*Wozidła przegubowe Volvo
zapewniają najwyższą rentowność.*



INTELIĞENTNA WYD AJNOŚĆ

Znany na całym świecie układ napędowy Volvo z funkcją Terrain Memory zapewnia najniższe zużycie paliwa bez negatywnego wpływu na moc i osiągi. Inteligentna funkcja rozpoznaje i zapamiętuje śliskie odcinki drogi, gwarantując optymalną kontrolę trakcji — przekłada się to na doskonałe właściwości jezdne w terenie.

Praca w komfortowych warunkach

Najlepsza w branży kabina oferująca najwyższy poziom komfortu, łatwość obsługi i bezpieczeństwo przemawia do operatorów i pomaga zachować wydajność przez cały dzień, każdego dnia.

Pełna kontrola

Wozidła przegubowe Volvo są wyposażone w szereg funkcji pomagających operatorom wykorzystać cały potencjał maszyny. Inteligentne rozwiązania, takie jak Cruise Control, utrzymywanie prędkości zjazdu ze zbocza i Hill Assist, pozwalają łatwo i skutecznie sterować maszyną, co przekłada się na wysoki poziom bezpieczeństwa i produktywności w każdych warunkach.



Łatwa obsługa

Ergonomiczne, wygodne i łatwe do opanowania elementy sterujące zaprojektowano tak, by odpowiadały wszystkim operatorom. Dodatkowe funkcje automatyczne, takie jak OptiShift — funkcja umożliwiająca szybkie i płynne zmiany kierunku — jeszcze bardziej ułatwiają obsługę.



Wygoda dla operatora

Wyższy poziom komfortu pozwala spędzać więcej czasu w wozidłach przegubowych Volvo. Umieszczone centralnie stanowisko operatora, najwyższej klasy układ kierowniczy, doskonała amortyzacja, niski poziom hałasu, klimatyzacja, przestronność oraz widoczność zmniejszają zmęczenie operatora, dzięki czemu jego praca jest bardziej efektywna.



Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Nieważne, czy chodzi o operatorów, osoby prowadzące szkolenia, serwisantów czy pracowników budowlanych — bezpieczeństwo na terenie robót ma fundamentalne znaczenie. W wozidłach przegubowych Volvo połączono doskonałą widoczność i skuteczne oświetlenie z takimi funkcjami jak kontrola hamulców i wspomaganie zrzutu, by zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pracującym w pobliżu maszyny.





*Wozidła przegubowe Volvo są najchętniej
wybierane przez operatorów.*



WYBÓR OPERATORÓW

Zadowolony operator pracuje wydajniej — gdy na placu robót dostępnych jest wiele innych maszyn, większość operatorów wybiera Volvo. Komfortowa kabina tej maszyny i łatwość obsługi pozwalają operatorom zachować koncentrację i pracować wydajnie nawet w najtrudniejszych warunkach.

Zyski z ciężkich przewozów

Tylko w Volvo

- Najlepszy w branży silnik Volvo i układ napędowy: wysoka wydajność i niskie zużycie paliwa
- Funkcja Terrain Memory: optymalne wykorzystanie układu kontroli trakcji zapewniające znakomitą zwrotność w terenie
- Dynamiczny napęd Volvo
- Automatyczne konfiguracje napędu obejmujące 100% blokadę mechanizmów różnicowych, wózek terenowy i hydromechaniczny układ kierowniczy
- OptiShift: szybka i płynna zmiana kierunku

Wybór operatorów

- Łatwość obsługi: ergonomiczne i czytelne elementy sterujące
- Centralna pozycja operatora zapewniająca najlepszą w tej klasie widoczność
 - Tempomat, funkcja Hill Assist, układ wspomagania zrzutu, hamulec załadunku i zrzutu
- Funkcja sterowania prędkością zjazdu pozwala utrzymać stałą prędkość podczas zjeżdżania ze zbocza
- Wbudowany test hamulców pozwala zaplanować i przeprowadzić stacjonarny test hamulca na podstawie wskaźówek wyświetlanych na ekranie maszyny

Rozwiązania dla Ciebie

- Łatwe monitorowanie stanu maszyny: CareTrack, ActiveCare
- Oryginalne części Volvo
- Volvo Site Simulation: zalecenia dotyczące najlepszej konfiguracji floty i terenu robót
- Program szkoleń dla operatorów: uwolnij cały potencjał maszyny
- Usługi eliminujące przestoje: kontroluj koszty utrzymania



Wspomaganie przewozu

- Pokładowy system ważenia: monitorowanie załadunku w czasie rzeczywistym
- System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach
- Mapa: śledzenie ruchu na placu budowy na bieżąco
- Raporty dotyczące produktywności, obejmujące śledzenie położenia przewożonego materiału
- Aktualizacje bezprzewodowe, łatwe ulepszenia, zdalna obsługa

Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

- Okres między smarowaniami: 250 godzin
- Zużycie płynów hydraulicznych dwa razy mniejsze niż w maszynach konkurencji
- Okresy międzyobsługowe silnika wynoszące 1000 godzin
- Przypomnienia o przeglądach serwisowych i monitorowanie poziomu płynów
- Najlepszy w branży dostęp serwisowy i punkty serwisowe dostępne z poziomu podłoża



Konfiguracja gwarantująca sukces

Optymalna konfiguracja floty może przynieść Ci ogromne korzyści operacyjne: zwiększenie produktywności, wyższą wydajność i niższe koszty.

Oto kilka wskazówek, które pomogą Ci skonfigurować nowe wozidło przegubowe Volvo odpowiednio do zastosowania, warunków panujących w miejscu prowadzenia robót oraz typu przewożonego materiału, a także jednostki ładunkowej. Więcej informacji uzyskasz od lokalnego przedstawiciela Volvo.

Opcje nadwozia

Pytanie	Odpowiedź	Rozwiązanie
Obowiązują Ci ograniczenia wysokości? Praca w miejscach o ograniczonej wysokości, np. w silosie lub pod ziemią	Nie	Wybierz nadwozie standardowe
	Tak	Wybierz nadwozie obniżone
Przewożysz materiały ścierające? Np. granit, krzemionki	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz płyty ścieralne lub osłony przed skałami, aby wydłużyć czas eksploatacji maszyny
Jaka jest gęstość materiału? Żwir: ok. 1,65 t/m ³	> 1,5 t/m ³ (żwir, rozsadzona skała)	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	1,1–1,5 t/m ³ (sucha ziemia, łupek ilasty)	Wybierz nadstawki boczne, aby zwiększyć pojemność ładunkową
	< 1,0 t/m ³ (węgiel, popiół lotny itp.)	Wybierz zestaw do materiałów lekkich, aby zwiększyć pojemność ładunkową
Potrzebujesz zabezpieczenia przed wysypianiem materiału z przodu? Załadunek za pomocą dużej koparki	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz przednią osłonę przed wysypianiem
Potrzebujesz specjalnego zabezpieczenia ładunku? Ryzyko rozsypania materiału np. przy stromych podjazdach	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak, ale bez przewożenia głazów	Wybierz tylną klapę z zawiasem górnym, aby zmniejszyć rozsypywanie się materiału
	Tak, przy przewożeniu głazów	Wybierz tylną klapę z zawiasem dolnym, aby zmniejszyć rozsypywanie się materiału
Przewożysz materiały lekkie? Ryzyko pozostania materiału w skrzyni po wyładunku	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz skrzynię ładunkową ogrzewaną spalinami

Przekroczenie masy brutto maszyny jest zabronione.
Konieczność zmniejszenia masy ładunku o masę wyposażenia dodatkowego.

Opony

Pytanie	Odpowiedź	Rozwiązanie
Pracujesz na podłożu silnie ścierającym? Ryzyko przecięcia lub nadmiernego zużycia opon	Nie	Opony E3, zoptymalizowane pod kątem wykorzystania ich na miękkim podłożu, oferują najlepszą trakcję i dużą średnią prędkość jazdy
	Tak	Wybierz opony E4, zapewniające najwyższą odporność na przecięcia, komfort i żywotność bieżnika
Potrzebujesz lepszego utrzymania maszyny na powierzchni? Ryzyko zapadnięcia się w miękkim podłożu	Nie	Wybierz opony o profilu standardowym
	Tak	Wybierz opony niskoprofilowe, o niższym nacisku na podłoże, zapewniające lepsze utrzymanie maszyny na powierzchni, większą stabilność i komfort



Optymalizacja przebiegów

Koparka Volvo	EC380	EC480	EC530	EC550	EC750	EC950
	Liczba cykli załadunkowych					
A35G	9	7	6	5	4	3
A40G	10	8	7	6	5	4

	Za duża pojemność łyżki koparki, 3 łyżki lub mniej
	Odpowiednie dopasowanie, 4–6 łyżek (czas ładowania ok. 90 sekund)
	Za małą pojemność łyżki koparki, co najmniej 7 łyżek
	Koparka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie

Ładowarka kołowa Volvo	L110	L120	L150	L180	L220	L260	L350
	Liczba przebiegów						
A35G	6	6	5	4	4	3	3
A40G	7	7	5	5	5	4	3

	Za duża pojemność łyżki ładowarki, 2 łyżki lub mniej
	Odpowiednie dopasowanie, 2–3 łyżki (czas ładowania ok. 90 sekund)
	Za małą pojemność łyżki ładowarki, co najmniej 4 łyżki
	Ładowarka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie. Problemem może być także zasięg



Rozwiązania dotyczące podwozia vozidla

Dzięki rozwiązaniom do zastosowań specjalnych i różnym opcjom podwozia możesz dostosować pojazd przegubowy Volvo do konkretnych potrzeb.



Volvo A35G i A40G w szczegółach

Silnik

6-cylindrowy, rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT o pojemności 13 litrów z turbosprężarką VGT (o zmiennej geometrii łopatek), 4 zaworami na cylinder, wałkiem rozrządu nad głowicą i elektronicznie sterowanymi wtryskiwaczami. Jest wyposażony w wymienne tuleje cylindrowe, prowadnice zaworowe i gniazda zaworów. Silnik wyposażono chłodzony układ EGR (recyrkulacji spalin) oraz układ oczyszczania spalin z tłumikiem EAT (oczyszczającym spaliny) obejmujący katalizator DOC (oksydacyjny katalizator silnika wysokoprężnego), filtr DPF (filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego) i układ SCR (selektywnej redukcji katalizacyjnej) z elektronicznie sterowanym systemem UDS (d dozowania mocznika). Układ oczyszczania spalin oferuje pasywną regenerację filtra DPF z zapasowym urządzeniem AHI (wtryskiwaczem węglowodorów układu oczyszczania spalin).

		A35G	A40G
	Volvo	D13J (Stage V)	D13J (Stage V)
Maks. moc brutto wg SAE J1995	kW	336	350
	KM	457	476
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 900	1 900
Moc na kole zamachowym netto wg ISO 9249, SAE J1349	kW	333	347
	KM	453	472
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 900	1 900
Maks. moment obrotowy brutto wg SAE J1995	Nm	2 407	2 525
Maks. moment obrotowy netto wg ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 386	2 500
przy prędkości obrotowej	obr./min	1 200	1 050
Pojemność skokowa	l	12.8	12.8

Układ elektryczny

Wszystkie przewody, gniazda i wtyki są oznaczone. Przewody są umieszczone w plastikowych kanałach i przymocowane do ramy głównej. Światła halogenowe. Przeprowadzone przewody do podłączenia wyposażenia opcjonalnego. W razie potrzeby wodoodporne złącza o klasie szczelności IP67.

		A35G	A40G
Napięcie	V	24	24
Akumulator	V	2x12	2x12
Pojemność akumulatora	Ah	2x170	2x170
Alternator	kW/A	3.396/120	3.396/120
Rozrusznik	kW	9	9

Układ przeniesienia napędu

Zmiennik momentu obrotowego z wbudowaną funkcją blokady. **Skrzynia biegów:** w pełni automatyczna planetarna skrzynia Volvo PowerTronic z dziewięcioma biegami do przodu i trzema do tyłu. Skrzynia biegów może pomijać biegi w celu szybkiego i dokładnego wyboru biegu. **Skrzynia rozdzielcza:** opracowana przez Volvo konstrukcja „w linii” z wysokim prześwitem i 100-procentową blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego w postaci sprzęgła kłowego. **Mosty:** o zwiększonej wytrzymałości i opracowane przez Volvo stosownie do przeznaczenia, z całkowicie odciążonymi półosiami, zwolnicami planetarnymi i 100-procentową blokadą mechanizmów różnicowych w postaci sprzęgła kłowego. Automatyczny system kontroli trakcji (ATC).

		A35G	A40G
Zmiennik momentu obrotowego		2.1:1	2.1:1
Skrzynia biegów	Volvo	PT 2529	PT 2529
Skrzynia rozdzielcza	Volvo	IL2 ATC	IL2 ATC
Mosty	Volvo	ARB H35	ARB H40

Układ hamulcowy

W pełni hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe zabudowane w mostach z chłodzeniem wymuszonym obiegiem oleju na wszystkich kołach. Dwuobwodowy układ hamulcowy. Zgodność z normą ISO 3450 przy masie całkowitej maszyny.

Podział obwodów: jeden dla mostu przedniego i jeden dla mostów części ładunkowej.

Hamulec postojowy: załączany sprężynowo hamulec tarczowy, działający na wał napędowy przyczepy. Gdy hamulec postojowy jest załączony, wzdłużny mechanizm różnicowy jest zablokowany.

Zwalniacz: funkcja zwalniacza hamulca zasadniczego i hamulec silnikowy Volvo (VEB).

Układ kierowniczy

Hydromechaniczny, przegubowy układ kierowniczy z autokompensacją. Dwa siłowniki dwustronnego działania.

Kąt skrętu: 3,4 obrotu kierownicy od blokady do blokady, $\pm 45^\circ$.

Układ kierowniczy łącznie z układem pomocniczym spełnia wymagania normy ISO 5010.

Podwozie

Ramy: profile zamknięte, wzmocnione. Stal o wysokiej wytrzymałości, spawana automatycznie.

Przegub obrotowy: w 100% bezobsługowy, całkowicie uszczelniony, z trwale nasmarowanymi łożyskami stożkowymi.

Kabina

Mocowana na gumowych poduszkach. Ergonomiczna konstrukcja. Łatwe wejście i wyjście. Szeroki kąt widzenia z przodu.

Stanowisko operatora umieszczone centralnie nad przednim mostem.

Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa.

Odchylana/wysuwana kierownica. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące. Filtracja powietrza. Klimatyzacja.

System komunikacji z operatorem: Contronics.

Duży, kolorowy wyświetlacz, czytelne informacje, stałe monitorowanie najważniejszych funkcji maszyny.

Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo: zgodność ze standardami ROPS/FOPS według norm ISO3471, SAE J1040/ISO3449 i SAE J231.

		A35G	A40G
Poziom hałasu w kabinie (ISO 6396)	dB	72	72
— L_{pA}			
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395) — L_{WA}	dB	112	112
Poziom hałasu wewnątrz z zestawem wygłuszającym: 70 dB(A)			
Poziom hałasu na zewnątrz z zestawem wygłuszającym: 110 dB(A)			



Układ hydrauliczny		
Pompy: cztery pompy o zmiennym wydatku napędzane przez WOM koła zamachowego. Dwie wykrywające obciążenie używane do kierowania i wyładunku oraz dwie sterowane elektrycznie do napędzania wentylatora, chłodzenia hamulców i generowania ciśnienia w układzie hamulcowym. W skrzyni rozdzielczej zamontowana jedna reagująca na prędkość jazdy pompa tłokowa obsługująca pomocniczy układ kierowniczy. Dwa powrotne filtry oleju z magnetycznymi rdzeniami zapewniają skuteczną filtrację oleju.		

		A35G	A40G
Maks. ciśnienie robocze układu	MPa	26	26

Układ wyładunku		
Opatentowany hamulec Load and Dump. Siłowniki wyładunkowe: dwa jednostopniowe siłowniki dwustronnego działania.		

		A35G	A40G
Kąt wysypu	°	72	70
Czas odchylania z ładunkiem	s	12	12
Czas opuszczania	s	10	10

Skrzynia ładunkowa			
		A35G	A40G
Grubość paneli			
Przód	mm	8	8
Boki	mm	11	11
Dół	mm	14	14
Zsyp	mm	16	16
Materiał		Stal HB450	Stal HB450
Granica plastyczności	N/mm²	1 150	1 150
Wytrzymałość na rozciąganie	N/mm²	1 350	1 350

Ładowność			
		A35G	A40G
Skrzynia ładunkowa standard			
Ładowność	kg	34 500	39 000
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m ³	16.6	18.4
Pojemność skrzyni ładunkowej, z nadsypem 2:1	m ³	21.2	24
Z burtą tylną z zawiasem górnym			
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m ³	17	18.8
Pojemność skrzyni ładunkowej, z nadsypem 2:1	m ³	22.1	24.7

Zawieszenie	
Zawieszenie przednie: trzypunktowe zawieszenie składające się z wspornika trójkątnego połączonego z konstrukcją ramową za pośrednictwem sferycznej tulei gumowej, amortyzatorów z zasobnikami i drążków stabilizacyjnych. Zawieszenie tylne: 3-punktowe zawieszenie belki wózka złożone z belki na konstrukcji bramowej z bezobsługowymi łożyskami gumowymi, elastycznych podkładek gumowych, tężników poprzecznych i tężnika trójkątnego.	



Dane techniczne

OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

		A35G	A40G
Skrzynia korbowa	l	51	51
Zbiornik paliwa	l	480	480
Układ chłodzenia	l	44	44
Układ chłodzenia hamulców	l	188	188
Skrzynia biegów	l	43	43
Skrzynka rozdzielcza	l	9	9
Mosty, przód/tył	l	25/51	26/53
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	174	174
Płyn DEF/AdBlue®	l	39	39

® Zastrzeżony znak towarowy Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

PRĘDKOŚĆ

		A35G	A40G
Do przodu			
1	km/h	5.9	5.8
2	km/h	8.6	8.5
3	km/h	10.3	10.4
4	km/h	15.2	15
5	km/h	21.9	21.6
6	km/h	27.7	27.3
7	km/h	36.6	36.1
8	km/h	48.5	47.8
9	km/h	57	57
Do tyłu			
1	km/h	6.6	6.5
2	km/h	9.5	9.4
3	km/h	18	18

CIEŻAR ROBOCZY BEZ ŁADUNKU

		A35G	A40G
Opony		26.5R25*	29.5R25**
Przód	kg	15 700	16 100
Tył	kg	13 600	14 600
Łącznie	kg	29 300	30 700
Ładowność	kg	34 500	39 000

Cieżyż roboczy obejmuje wszystkie płyny i operatora

*) W przypadku modelu A35G z oponami 775/65R25 należy dodać 200 kg na most

**) W przypadku modelu A40G z oponami 875/65R25 należy dodać 300 kg na most

CIEŻAR CAŁKOWITY

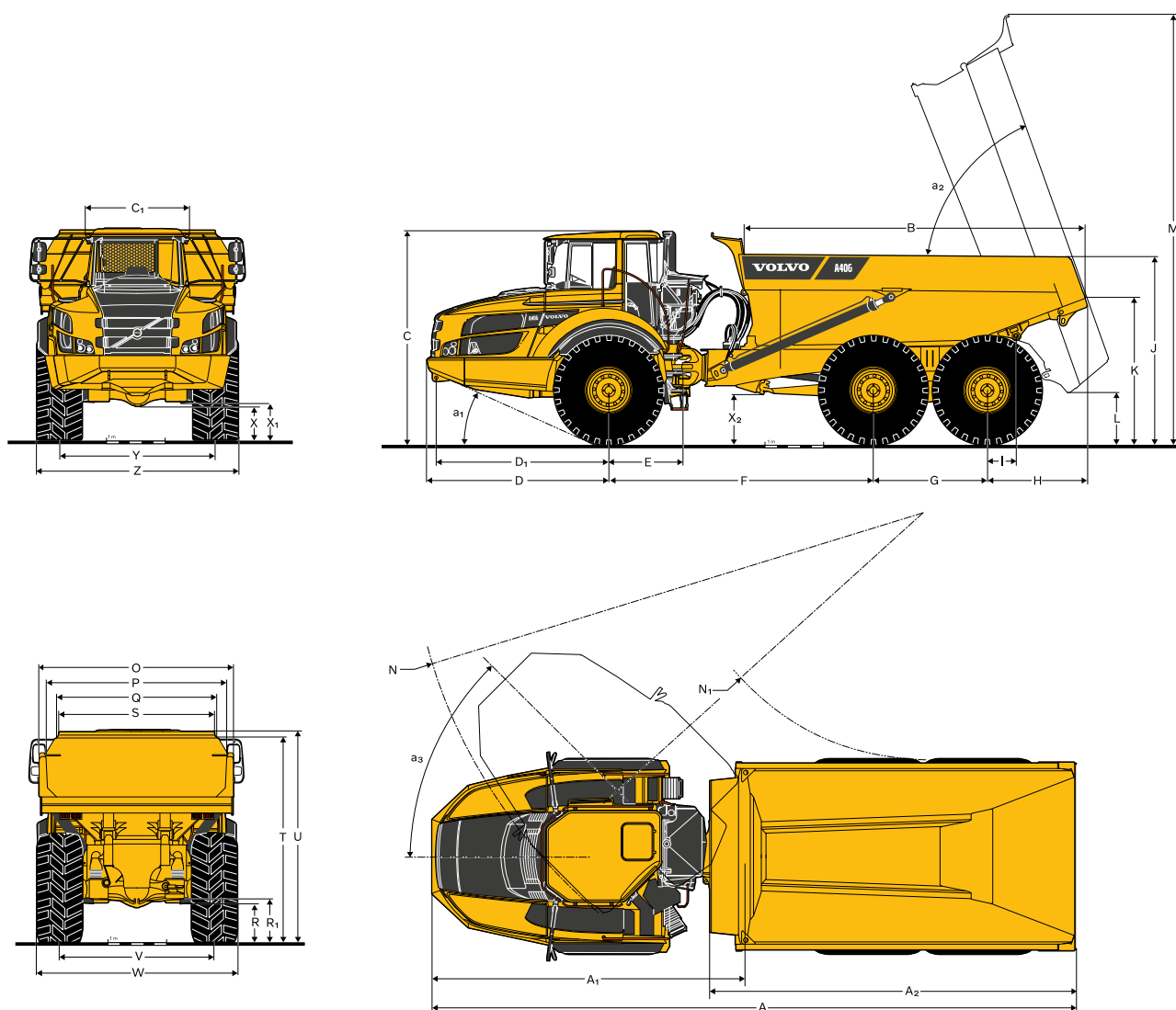
		A35G	A40G
Opony		26.5R25*	29.5R25**
Przód	kg	19 200	20 450
Tył	kg	44 600	49 250
Łącznie	kg	63 800	69 700

*) W przypadku modelu A35G z oponami 775/65R25 należy dodać 200 kg na most

**) W przypadku modelu A40G z oponami 875/65R25 należy dodać 300 kg na most

NACISK NA PODŁOŻE

		A35G	A40G	A35G	A40G
Opony		26.5R25	29.5R25	775/65R25	875/65R25
Bez ładunku					
Przód	kPa	132	111	115	98
Tył	kPa	54	47	48	42
Z ładunkiem					
Przód	kPa	158	139	138	121
Tył	kPa	183	167	160	146



WYMIARY

Poz.	Jednostka	A35G	A40G
A	mm	11 180	11 263
A1	mm	5 476	5 476
A2	mm	6 241	6 404
B	mm	5 568	5 844
C	mm	3 547	3 599
C1	mm	1 772	1 772
D	mm	3 100	3 100
D ₁	mm	2 942	2 942
E	mm	1 277	1 277
F	mm	4 578	4 518
G	mm	1 820	1 940
H	mm	1 683	1 706
I	mm	650	495
J	mm	3 014	3 132
K	mm	2 304	2 435
L	mm	890	822
M	mm	7 236	7 265
N	mm	8 866	8 957
N ₁	mm	4 416	4 327
O	mm	3 216	3 430

WYMIARY

Poz.	Jednostka	A35G	A40G
P	mm	2 902	3 118
Q	mm	2 553	2 820
R	mm	564	613
R ₁	mm	652	701
S	mm	2 423	2 651
T	mm	3 382	3 427
U	mm	3 498	3 546
V	mm	2 534	2 636
W	mm	3 221	3 403
X	mm	500	553
X ₁	mm	592	645
X ₂	mm	738	788
Y	mm	2 534	2 636
Z	mm	3 221	3 403
a ₃	°	23.6	24.3
a ₁	°	72	70
a ₁	°	45	45

A35G: maszyna bez ładunku, z oponami 26.5R25

A40G: maszyna bez ładunku, z oponami 29.5R25

Wypożyczenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE		
	A35G	A40G
Silnik		
Sterowany elektronicznie, turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim i chłodnicą międzystopniową	•	•
Zgrupowane filtry oleju	•	•
Grzałka ułatwiająca rozruch w niskich temperaturach	•	•
Hamulec VEB (regulator EPG + hamulec kompresyjny)	•	•
Opony		
26.5R25	•	—
29.5R25	—	•
Układ przeniesienia napędu		
Automatycznie włączane tryby napędu 6x4 i 6x6	•	•
100-procentowe blokady mechanizmów różnicowych na wszystkich mostach w postaci sprzęgła kołowego	•	•
Całkowicie automatyczna skrzynia biegów	•	•
Skrzynka rozdzielcza z blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego	•	•
Zmiennik momentu obrotowego z automatyczną blokadą	•	•
Układ elektryczny		
Alternator 120 A	•	•
Odłącznik akumulatora	•	•
Dodatkowe gniazdo 24 V na lodówkę	•	•
Światła:	•	•
Światło cofania	•	•
Światła stopu	•	•
Oświetlenie kabiny	•	•
Kierunkowskazy	•	•
Reflektory przednie	•	•
Podświetlenie wskaźników	•	•
Światła postojowe	•	•
Światła tylne	•	•
Układ hamulcowy		
Wspomaganie podjazdu pod wzniesienia	•	•
Hamulec Load & Dump	•	•
Pedał zwalniająca	•	•
Hamulec postojowy na wale napędowym	•	•
Dwuobwodowe, w pełni hydrauliczne, mokre hamulce tarczowe na wszystkich mostach	•	•
Skrzynia ładunkowa		
Nadwozie przygotowane do instalacji układu ogrzewania spalinami i wyposażenia opcjonalnego	•	•
Bezpieczeństwo		
Stopnie i podesty antypoślizgowe	•	•
Blokada skrzyni	•	•
Poręcze na stopniach i podestach	•	•
Światła awaryjne	•	•
Sygnal dźwiękowy	•	•
Krata zabezpieczająca na tylną szybę kabiny	•	•
Lusterka wsteczne	•	•
Zwijany, 3-calowy pas bezpieczeństwa	•	•
Kabina z certyfikatem ROPS/FOPS	•	•
Pomocniczy układ kierowniczy	•	•
Blokada przegubu kierowniczego	•	•
Spryskiwacze przedniej szyby	•	•
Wycieraczki przedniej szyby z funkcją pracy czasowej	•	•
System wspomagania wyładunku	•	•

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE		
	A35G	A40G
Komfort		
Panel sterowania klimatyzacją	•	•
Popielniczka	•	•
Nagrzewnica kabiny z filtrem świeżego powietrza i funkcją odmrażania szyby	•	•
Uchwyt na napoje/półka	•	•
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	•	•
Podsufitkowa konsola sterowania radiem	•	•
Przesuwane szyby	•	•
Miejsce na lodówkę	•	•
Schówek	•	•
Oslona przeciwsłoneczna	•	•
Odchylana/wysuwana kierownica	•	•
Przyciemniane szyby	•	•
Tablica wskaźników		
Wskaźniki:		
Ciśnienie płynu w układzie hamulcowym	•	•
Wskaźnik poziomu paliwa	•	•
Prędkościomierz	•	•
Obrotomierz	•	•
Wskaźnik temp. oleju chłodzącego mokre hamulce tarczowe	•	•
Łatwe w odczycie i zgrupowane kontrolki ostrzegawcze		
Centralnie wyświetlane ostrzeżenia (3 poziomy) dotyczące wszystkich najważniejszych funkcji	•	•
Umieszczony centralnie wyświetlacz informacyjny		
Automatyczne kontrole przed rozruchem	•	•
Zegar	•	•
Licznik motogodzin	•	•
Informacje eksploatacyjne, łatwe w nawigacji menu	•	•
Diagnostyka usterek	•	•
Części zewnętrzne		
Poszerzenia przednich błotników i tylne chlapacze	•	•
Podstawowa konserwacja zapobiegawcza		
Elektrycznie podnoszona pokrywa silnika	•	•
System śledzenia informacji o maszynie MATRIS	•	•
Podest serwisowy zintegrowany z kratą przednią	•	•
Skrzynka narzędziowa	•	•

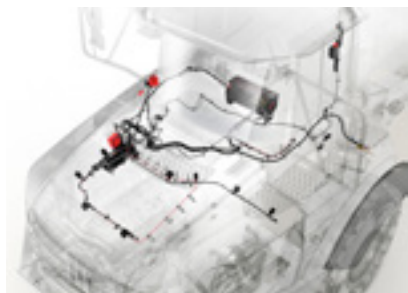
WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
	A35G	A40G
Silnik		
Filtr powietrza, zwiększona wydajność, EON	•	•
Grzałka silnika, 120 V, Stany Zjednoczone	•	•
Grzałka silnika, 240 V	•	•
Grzałka silnika, wysokoprężna (Eberspächer)	•	•
Automatyczne wyłączanie silnika	•	•
Zegar wyłączenia silnika	•	•
Zewnętrzny awaryjny wyłącznik silnika	•	•
Dodatkowy filtr paliwa	•	•
Wysokie obroty jałowe	•	•

WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
	A35G	A40G
Opony		
775/65R25	•	—
875/65R25	—	•
Instalacja elektryczna		
Reflektory przednie, LED	•	•
Obrotowe światło ostrzegawcze, LED	•	•
Światła robocze, halogenowe	•	•
Światła robocze, LED	•	•
Oświetlenie wejścia	•	•
System przeciwkradzieżowy (kod PIN)	•	•
Kamera wsteczna	•	•
Dźwiękowy sygnał cofania	•	•
Dodatkowy interfejs CAN-BUS	•	•
Kabina		
Zestaw wygłuszający (zgodny z dyrektywą 2000/14/WE)	•	•
Linka mocująca instrukcję operatora	•	•
Zegar ogrzewania/wentylacji kabiny	•	•
Zestaw przewodów, do nagrzewnicy kabiny 240 V	•	•
Filtr kabinowy HEPA	•	•
Zestaw radioodtwarzacza Bluetooth	•	•
Lusterka wsteczne, regulowane, ogrzewane elektrycznie	•	•
Pas bezpieczeństwa XXL, niezwijany	•	•
Rolety przeciwsłoneczne, okna boczne	•	•
Kluczyk uniwersalny	•	•
Ogrzewany, całkowicie regulowany fotel z amortyzacją pneumatyczną	•	•
Podłokietnik fotela operatora	•	•
Zagłówek fotela operatora	•	•
Kabina o niskim profilu	•	•

WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
	A35G	A40G
Skrzynia ładunkowa		
Ogrzewanie nadwozia spalinami	•	•
Dodatkowa osłona przed zachlapaniem	•	•
Poszerzenie, 200 mm/7,9 cala	•	•
Poszerzenie, lekki materiał	•	•
Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana ramionami	•	•
Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana ciągnami	•	•
Tylna burta z zawiasem dolnym	•	•
Płyty ścieralne, 450 HB	•	•
Nadwozie do prac pod ziemią	•	•
Bezpieczeństwo		
Instalacja gaśnicza	•	•
Trójkąt ostrzegawczy	•	•
Apteczka i gaśnica	•	•
Gaśnica	•	•
Kliny pod koła	•	•
Serwis i konserwacja		
Układ smarujący, standardowa maszyna	•	•
Układ smarujący, tylna burta	•	•
Wąż smarujący, smarowanie z poziomu podłoża	•	•
Zestaw narzędziowy	•	•
Inne		
Zestaw do zimnych stref klimatycznych, -40°C	•	•
Zestaw olejów do zimnych stref klimatycznych	•	•
CareTrack	•	•
Układ szybkiego tankowania	•	•
Złącze rozruchowe, typ NATO	•	•
Przedłużenie ramy	•	•
Haul Assist — pokładowy system ważenia	•	•
Haul Assist — system monitorowania ciśnienia powietrza w oponach	•	•

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Instalacja gaśnicza



Układ szybkiego tankowania



Filtr powietrza o zwiększonej wydajności



Układ ogrzewania spalinami



Światła LED



Płyty ścieralne



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

Rozwiązania dla Ciebie

Oferta wiodących w branży maszyn to tylko jeden z aspektów relacji utrzymywanych z Volvo. Dla naszych Partnerów, a więc i dla Ciebie, przygotowaliśmy szeroką gamę dodatkowych rozwiązań. Takich, które zwiększają dyspozycyjność i produktywność, a ograniczają koszty.

Nasz portfel produktów i usług został zbudowany w taki sposób, by podnosić wydajność Twojej maszyny i zwiększać Twój zysk. Mówiąc krótko, zawsze dotrzymujemy słowa, dajemy gwarancje na najlepszych warunkach i oferujemy najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Poniżej przedstawiamy tylko kilka przykładów.

Porozmawiaj z lokalnym przedstawicielem Volvo, aby znaleźć idealne rozwiązanie!



Wykorzystaj cały potencjał maszyny

Niezawodne i oszczędne maszyny odgrywają istotną rolę w ograniczaniu kosztów, zwiększaniu bezpieczeństwa i osiąganiu maksymalnej produktywności. W ostatecznym rozrachunku to jednak wydajność operatora liczy się tu najbardziej. Oferujemy wiele różnych szkoleń, które pomagają operatorom wykorzystywać cały potencjał pojazdów przegubowych Volvo.

Połączenie z systemem Uptime

System telematyczny CareTrack pozwala maksymalnie zwiększyć dyspozycyjność maszyny i zredukować koszty napraw. Stan maszyny może śledzić sam użytkownik, albo można powierzyć to zadanie nam w ramach usługi ActiveCare. Volvo Uptime Center oferuje monitorowanie maszyny w trybie 24/7, tygodniowe raporty i powiadamianie o potrzebie przeprowadzenia konserwacji zapobiegawczej.



Kontrola kosztów utrzymania

Planowa obsługa serwisowa w ramach naszych elastycznych planów konserwacji i napraw pozwoli efektywnie eksploatować maszynę bez nieprzyjemnych niespodzianek.

Optymalizacja wydajności

Oprogramowanie Volvo Site Simulation pomaga zarządzać logistyką placu budowy i obniżyć koszt w przeliczeniu na tonę. Masz do dyspozycji rekomendacje dotyczące najlepszej konfiguracji floty i organizacji placu robót, które umożliwią maksymalizację zysku.

Oryginalne części zamienne Volvo

Poziom wydajności i dyspozycyjności maszyny można utrzymać dzięki naszemu asortymentowi łatwo dostępnych, sprawdzonych i atestowanych części, objętych bez wyjątku gwarancją Volvo. Tylko oryginalne części zamienne Volvo mogą zapewnić ochronę inwestycji, wydłużyć czas eksploatacji maszyny i zagwarantować trwałą wydajność.

V O L V O