

V O L V O



Wozidła przegubowe Volvo 25–29 t 320–360 KM

# A25G, A30G

Volvo Construction Equipment



## Byliśmy pierwsi. Nadal prowadzimy.

Od czasu wprowadzenia modelu Gravel Charlie, pierwszego na świecie produkowanego seryjnie wozidła przegubowego, Volvo konsekwentnie przewodzi w dziedzinie pionierskich technologii gwarantujących niezrównany poziom zrównoważonej produktywności i osiągnięć.

Dziś oferujemy najszerszy w branży asortyment wozideł przegubowych, które wykorzystują te same rozwiązania technologiczne zapewniające optymalne wyniki niezależnie od klasy wielkości. W połączeniu z pełną gamą usług i rozwiązań uzupełniających sprawia to, że wozidła przegubowe Volvo gwarantują jak najniższy koszt w przeliczeniu na tonę.

1966

**DR631**

**„Gravel Charlie”**

Pierwsze na świecie wozidło przegubowe produkowane seryjnie

1967

**DR 860**

Maszyna z 3 mostami, w której zastosowano unikatową koncepcję wózka

1979

**5350**

W pełni automatyczna przekładnia, wyjątkowy układ zawieszenia i najlepsza w tej klasie kabina cechująca się niskim poziomem hałasu

1993

**A25C**

Pierwsze wozidło przegubowe standardowo wyposażone w silnik o niskim poziomie emisji

1995

**A40**

Gama produktów od 20 do 40 t

2000

**Seria D**

Skonstruowana z myślą o potrzebach operatora



W ramach działań na rzecz ochrony środowiska naturalnego i inicjatywy Science Based Targets zamierzamy do 2040 r. osiągnąć zerową wartość emisji w całym łańcuch dostaw. Od planowania produktów aż po moment wycofywania ich z eksploatacji stale koncentrujemy się na minimalizacji naszego globalnego śladu węglowego, wyznaczając kierunek transformacji w całej naszej branży.



Poznaj nasze działania na rzecz zmniejszenia śladu węglowego

**2007**

**Seria E i model A40 FS**

Pierwsze na świecie wozidło przegubowe z pełnym zawieszeniem

**2011**

**Seria F**

Dalsze ulepszenia w zakresie łatwości obsługi i ochrony środowiska

**2014**

**Seria G**

Mokre hamulce z układem chłodzenia we wszystkich modelach

**2016**

**A60H**

Największe na świecie wozidło przegubowe

**TODAY**

Gama maszyn o ładowności od 25 do 55 ton uzupełniona kompleksową ofertą usług

# Nie zatrzymuj się

Efektywność konserwacji może mieć ogromny wpływ na całkowity koszt posiadania sprzętu. Wozidła przegubowe Volvo zaprojektowano z myślą o łatwości serwisowania, maksymalizacji czasu pracy bez przestoju i minimalizacji kosztów konserwacji.

## Zmniejszenie ilości oleju o połowę

W całym okresie eksploatacji wozidła przegubowe Volvo zużywają o ponad połowę mniej płynów eksploatacyjnych niż maszyny konkurencji, co przekłada się na korzyści zarówno dla środowiska, jak i dla Ciebie.



## Łatwość serwisowania

Serwisowanie maszyny jest szybkie i łatwe za sprawą najlepszego w branży dostępu serwisowego i dzięki najważniejszym punktom konserwacji dostępnym z poziomu podłoża. Pod opuszczaną przednią atrapą jest platforma serwisowa z antypoślizgowymi stopniami, a elektryczna pokrywa komory silnika otwierana pod kątem 90 stopni pozwala uzyskać pełny dostęp do komory.



## Okresy międzyobsługowe silnika wynoszące 1000 godzin

Zastosowanie olejów silnikowych Volvo i wysoko wydajnych filtrów sprawia, że okres między przeglądami serwisowymi silnika wynosi aż 1000 godzin. Efekt? O 50% mniejsze zapotrzebowanie na olej i filtry, a co za tym idzie — mniejsze wymagania w zakresie konserwacji i ograniczony wpływ na środowisko.



## Alerty serwisowe

Poziomy płynów są stale monitorowane i na tablicy rozdzielczej w odpowiednim czasie pojawiają się alerty serwisowe dostarczające informacje o wymaganej konserwacji.





*Zmniejsz koszty utrzymania dzięki  
wozidłom przegubowym Volvo.*



# BEZ KONIECZNOŚCI CODZIENNEGO CZY COTYGODNIOWEGO SMAROWANIA

Wozidła przegubowe Volvo wymagają smarowania co zaledwie 250 godzin — to najdłuższy okres w branży, co przekłada się na maksymalizację czasu pracy bez przestojów.

# Haul Assist

Zyskasz dostęp do zestawu narzędzi, które pomogą wykorzystać pełen potencjał wozidła przegubowego Volvo i zwiększyć rentowność.

## Proaktywne zarządzanie oponami

System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach umożliwia operatorowi monitorowanie ciśnienia i temperatury opon z komfortowej kabiny, aby wydłużyć okres ich eksploatacji.



## Pełny przegląd placu budowy

Monitoruj lokalizacje maszyn, pojazdów i odwiedzających w czasie rzeczywistym na mapie. To połączone narzędzie dostarcza dokładnych informacji o położeniu, co pomaga monitorować ruch na placu budowy i poruszać się po nim bardziej efektywnie.



## Przejdź do szczegółów

Raporty mogą być generowane automatycznie — codziennie i co tydzień — a także ręcznie, w dowolnej chwili. Obejmują one również śledzenie położenia transportowanego materiału na mapie.



## Wsparcie, na którym można polegać

Ponieważ jest to w pełni zintegrowany, montowany fabrycznie system Volvo, wszystkie podzespoły, osprzęt i oprogramowanie Haul Assist są objęte wsparciem technicznym zapewnianym przez dealera Volvo.





*Idealny asystent, który pomoże Ci maksymalnie wykorzystać możliwości pojazdów przegubowych Volvo.*



Obejrzyj film na temat systemu Haul Assist



# PRZEJMIJ KONTROLĘ NAD WYDAJNOŚCIĄ

Pokładowy system ważenia dostarcza informacje o ładunku w czasie rzeczywistym, pomagając wyeliminować niedoładowanie i przeładowanie. Przekłada się to na maksymalną produktywność, niższe zużycie paliwa i mniejsze zużycie maszyny.

# Przewozi więcej za mniej

Wozidła przegubowe Volvo zaprojektowano z myślą o wysokiej produktywności przy najniższym koszcie w przeliczeniu na tonę.

## Optimalizacja załadunku

Maszyna została zoptymalizowana pod kątem efektywności, między innymi poprzez zwiększenie ładowności. Inteligentna konstrukcja zapewnia większą wydajność przy zmniejszonym zużyciu paliwa, dzięki czemu można transportować więcej za mniej.



## Po prostu najlepsza

Ta maszyna wyróżnia się najlepszymi właściwościami jezdnyymi w terenie między innymi dzięki takim rozwiązaniom jak sprawdzony układ napędowy Volvo, automatyczne kombinacje napędu obejmujące w 100% blokowane mechanizmy różnicowe, terenowy wózek oraz hydromechaniczny układ kierowniczy.



## Łagodne zjeżdżanie

Funkcja utrzymywania prędkości zjazdu ze zbocza ułatwia codzienną pracę. Automatycznie utrzymuje ona stałą prędkość podczas zjazdu ze zbocza, poprawiając efektywność i komfort operatora na zmianie. Jest doskonałą alternatywą dla pedału retardera.



## Dynamiczny napęd Volvo

Dynamiczny i przewidujący system wyboru biegu dostosowuje się do warunków pracy, zwiększając komfort operatora i zmniejszając zużycie paliwa.







*Wozidła przegubowe Volvo  
zapewniają najwyższą rentowność.*



# INTELIĞENTNA WYDAJNOŚĆ

Znany na całym świecie układ napędowy Volvo z funkcją Terrain Memory zapewnia najniższe zużycie paliwa bez negatywnego wpływu na moc i osiągi. Inteligentna funkcja rozpoznaje i zapamiętuje śliskie odcinki drogi, gwarantując optymalną kontrolę trakcji — przekłada się to na doskonałe właściwości jezdne w terenie.

# Praca w komfortowych warunkach

Najlepsza w branży kabina oferująca najwyższy poziom komfortu, łatwość obsługi i bezpieczeństwo przemawia do operatorów i pomaga zachować wydajność przez cały dzień, każdego dnia.

## Pełna kontrola

Wozidła przegubowe Volvo są wyposażone w szereg funkcji pomagających operatorom wykorzystać cały potencjał maszyny. Inteligentne rozwiązania, takie jak Cruise Control, utrzymywanie prędkości zjazdu ze zbocza i Hill Assist, pozwalają łatwo i skutecznie sterować maszyną, co przekłada się na wysoki poziom bezpieczeństwa i produktywności w każdych warunkach.



## Łatwa obsługa

Ergonomiczne, wygodne i łatwe do opanowania elementy sterujące zaprojektowano tak, by odpowiadały wszystkim operatorom. Dodatkowe funkcje automatyczne, takie jak OptiShift — funkcja umożliwiająca szybkie i płynne zmiany kierunku — jeszcze bardziej ułatwiają obsługę.



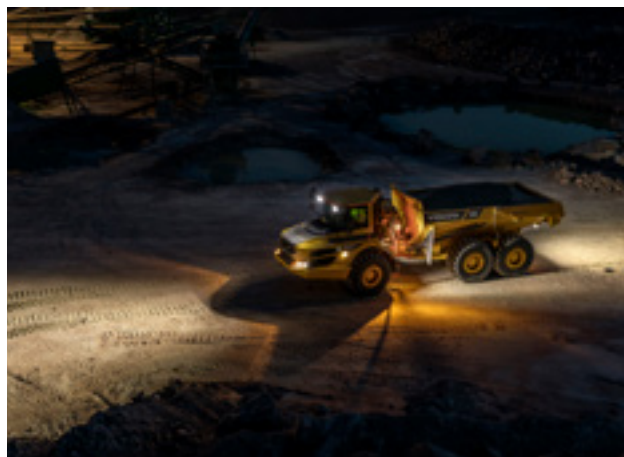
## Wygoda dla operatora

Wyższy poziom komfortu pozwala spędzać więcej czasu w wozidłach przegubowych Volvo. Umieszczone centralnie stanowisko operatora, najwyższej klasy układ kierowniczy, doskonała amortyzacja, niski poziom hałasu, klimatyzacja, przestronność oraz widoczność zmniejszają zmęczenie operatora, dzięki czemu jego praca jest bardziej efektywna.



## Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Nieważne, czy chodzi o operatorów, osoby prowadzące szkolenia, serwisantów czy pracowników budowlanych — bezpieczeństwo na terenie robót ma fundamentalne znaczenie. W wozidłach przegubowych Volvo połączono doskonałą widoczność i skuteczne oświetlenie z takimi funkcjami jak kontrola hamulców i wspomaganie zrzutu, by zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pracującym w pobliżu maszyny.





*Wozidła przegubowe Volvo są najchętniej  
wybierane przez operatorów.*



# WYBÓR OPERATORÓW

Zadowolony operator pracuje wydajniej — gdy na placu robót dostępnych jest wiele innych maszyn, większość operatorów wybiera Volvo. Komfortowa kabina tej maszyny i łatwość obsługi pozwalają operatorom zachować koncentrację i pracować wydajnie nawet w najtrudniejszych warunkach.

# Zyski z ciężkich przewozów

## Tylko w Volvo

- Najlepszy w branży silnik Volvo i układ napędowy: wysoka wydajność i niskie zużycie paliwa
- Funkcja Terrain Memory: optymalne wykorzystanie układu kontroli trakcji zapewniające znakomitą zwrotność w terenie
- Dynamiczny napęd Volvo
- Automatyczne konfiguracje napędu obejmujące 100% blokadę mechanizmów różnicowych, wózek terenowy i hydromechaniczny układ kierowniczy
- OptiShift: szybka i płynna zmiana kierunku

## Wybór operatorów

- Łatwość obsługi: ergonomiczne i czytelne elementy sterujące
- Centralna pozycja operatora zapewniająca najlepszą w tej klasie widoczność
- Tempomat, funkcja Hill Assist, układ wspomagania zrzutu, hamulec załadunku i zrzutu
- Funkcja sterowania prędkością zjazdu pozwala utrzymać stałą prędkość podczas zjeżdżania ze zbrocza
- Wbudowany test hamulców pozwala zaplanować i przeprowadzić stacjonarny test hamulca na podstawie wskaźników wyświetlanych na ekranie maszyny

## Rozwiązania dla Ciebie

- Łatwe monitorowanie stanu maszyny: CareTrack, ActiveCare
- Oryginalne części Volvo
- Volvo Site Simulation: zalecenia dotyczące najlepszej konfiguracji floty i terenu robót
- Program szkoleń dla operatorów: uwolnij cały potencjał maszyny
- Usługi eliminujące przestoje: kontroluj koszty utrzymania



## Wspomaganie przewozu

- Pokładowy system ważenia: monitorowanie załadunku w czasie rzeczywistym
- System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach
- Mapa: śledzenie ruchu na placu budowy na bieżąco
- Raporty dotyczące produktywności, obejmujące śledzenie położenia przewożonego materiału
- Aktualizacje bezprzewodowe, łatwe ulepszenia, zdalna obsługa

## Podstawowa konserwacja zapobiegawcza

- Okres między smarowaniami: 250 godzin
- Zużycie płynów hydraulicznych dwa razy mniejsze niż w maszynach konkurencji
- Okresy międzyobsługowe silnika wynoszące 1000 godzin
- Przypomnienia o przeglądach serwisowych i monitorowanie poziomu płynów
  - Najlepszy w branży dostęp serwisowy i punkty serwisowe dostępne z poziomu podłoża



# Konfiguracja gwarantująca sukces

Optymalna konfiguracja floty może przynieść Ci ogromne korzyści operacyjne: zwiększenie produktywności, wyższą wydajność i niższe koszty.

Oto kilka wskazówek, które pomogą Ci skonfigurować nowe wozidło przegubowe Volvo odpowiednio do zastosowania, warunków panujących w miejscu prowadzenia robót oraz typu przewożonego materiału, a także jednostki ładunkowej. Więcej informacji uzyskasz od lokalnego przedstawiciela Volvo.

## Opcje nadwozia

Pytanie	Odpowiedź	Rozwiązanie
<b>Obowiązują Cię ograniczenia wysokości?</b> Praca w miejscach o małej wysokości, np. w silosie lub pod ziemią	Nie	Wybierz nadwozie standardowe
	Tak	Wybierz nadwozie obniżone
<b>Przewożysz materiały ścierające?</b> Np. granit, krzemionki	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz płyty ścieralne lub osłony przed skałami, aby wydłużyć czas eksploatacji maszyny
<b>Jaka jest gęstość materiału?</b> Żwir: ok. 1,65 t/m <sup>3</sup>	> 1,5 t/m <sup>3</sup> (żwir, rozsadzona skała)	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	1,1–1,5 t/m <sup>3</sup> (sucha ziemia, łupek ilasty)	Wybierz nadstawki boczne, aby zwiększyć pojemność ładunkową
	< 1,0 t/m <sup>3</sup> (węgiel, popiół lotny itp.)	Wybierz zestaw do materiałów lekkich, aby zwiększyć pojemność ładunkową
<b>Potrzebujesz zabezpieczenia przed wysypaniem materiału z przodu?</b> Ładunek za pomocą dużej koparki	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz przednią osłonę przed wysypaniem
<b>Potrzebujesz specjalnego zabezpieczenia ładunku?</b> Ryzyko rozsypania materiału np. przy stromych podjazdach	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak, ale bez przewożenia głazów	Wybierz tylną klapę z zawiasem górnym, aby zmniejszyć rozsypanie się materiału
	Tak, przy przewożeniu głazów	Wybierz tylną klapę z zawiasem dolnym, aby zmniejszyć rozsypanie się materiału
<b>Przewożysz materiały lekkie?</b> Ryzyko pozostania materiału w skrzyni po wyładunku	Nie	<i>Przejdź do następnego pytania</i>
	Tak	Wybierz skrzynię ładunkową ogrzewaną spalinami

Przekroczenie masy brutto maszyny jest zabronione.  
Konieczność zmniejszenia masy ładunku o masę wyposażenia dodatkowego.

## Opony

Pytanie	Odpowiedź	Rozwiązanie
<b>Pracujesz na podłożu silnie ścierającym?</b> Ryzyko przecięcia lub nadmiernego zużycia opon	Nie	Opony E3, zoptymalizowane pod kątem wykorzystania ich na miękkim podłożu, oferują najlepszą trakcję i dużą średnią prędkość jazdy
	Tak	Wybierz opony E4, zapewniające najwyższą odporność na przecięcia, komfort i żywotność bieżnika
<b>Potrzebujesz lepszego utrzymania maszyny na powierzchni?</b> Ryzyko zapadnięcia się w miękkim podłożu	Nie	Wybierz opony o profilu standardowym
	Tak	Wybierz opony niskoprofilowe, o niższym nacisku na podłoże, zapewniające lepsze utrzymanie maszyny na powierzchni, większą stabilność i komfort



## Optymalizacja przebiegów

Koparka Volvo	EC250	EC300	EC350	EC380	EC480	EC530	EC550	EC750
	Liczba cykli załadunkowych							
A25G	10	9	8	7	5	4	4	3
A30G	12	10	9	8	6	5	4	3

	Za duża pojemność łyżki koparki, 3 łyżki lub mniej
	Odpowiednie dopasowanie, 4–6 łyżek (czas ładowania ok. 90 sekund)
	Za małą pojemność łyżki koparki, co najmniej 7 łyżek
	Koparka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie

Ładowarka kołowa Volvo	L90	L110	L120	L150	L180	L220	L260
	Liczba cykli załadunkowych						
A25G	5	5	4	3	3	3	2
A30G	6	5	5	4	4	3	3

	Za duża pojemność łyżki ładowarki, 2 łyżki lub mniej
	Odpowiednie dopasowanie, 2–3 łyżki (czas ładowania ok. 90 sekund)
	Za małą pojemność łyżki ładowarki, co najmniej 4 łyżki
	Ładowarka o wiele za mała, aby zapewnić optymalne dopasowanie. Problemem może być także zasięg



## Rozwiązania dotyczące podwozia wozidła

Dzięki rozwiązaniom do zastosowań specjalnych i różnym opcjom podwozia możesz dostosować wozidło przegubowe Volvo do konkretnych potrzeb.



# Volvo A25G i A30G w szczegółach

## Silnik

6-cylindrowy, rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT o pojemności 11 litrów z turbosprężarką VGT (o zmiennej geometrii łopatek), 4 zaworami na cylinder i wałkiem rozrządu nad głowicą. Układ paliwowy wykorzystuje system Common Rail ze sterowanymi elektronicznie 3 pompowtryskiwaczami i 3 wtryskiwaczami. Jest wyposażony w wymienne tuleje cylindrowe, prowadnice zaworowe i gniazda zaworów. Silnik wyposażono chłodzony układ EGR (recykulacji spalin) oraz układ oczyszczania spalin z tłumikiem EAT (oczyszczającym spalinę) obejmujący katalizator DOC (oksydacyjny katalizator silnika wysokoprężnego), filtr DPF (filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego) i układ SCR (selektywnej redukcji katalizacyjnej) z elektronicznie sterowanym systemem UDS (dozowania mocznika). Układ oczyszczania spalin oferuje pasywną regenerację filtra DPF z zapasowym urządzeniem AHI (wtryskiwaczem węglowodorów układu oczyszczania spalin).

		A25G	A30G
Model silnika	Volvo	D11M (Stage V)	D11M (Stage V)
Maks. moc brutto wg SAE J1995	kW	235	265
	KM	320	360
przy prędkości obrotowej	obr./min	2 100	2 000
Moc na kole zamachowym netto wg ISO 9249, SAE J1349	kW	234	264
	KM	318	359
przy prędkości obrotowej	obr./min	2 100	2 000
Maksymalny moment obrotowy brutto wg SAE J1995	Nm	2 040	2 040
Maksymalny moment obrotowy netto wg ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 030	2 030
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 100	1 200
Pojemność skokowa	l	10.8	10.8

## Układ elektryczny

Wszystkie przewody, gniazda i wtyki są oznaczone. Przewody są umieszczone w plastikowych kanałach i przymocowane do ramy głównej. Światła halogenowe. Przeprowadzone przewody do podłączenia wyposażenia opcjonalnego. Złącza o klasie szczelności IP67.

		A25G	A30G
Napięcie	V	24	24
Akumulator	V	2x12	2x12
Pojemność akumulatora	Ah	2x170	2x170
Alternator	kW/A	3.396/120	3.396/120
Rozrusznik	kW	9	9

## Układ przeniesienia napędu

Zmiennik momentu obrotowego z wbudowaną funkcją blokady.  
**Skrzynia biegów:** w pełni automatyczna planetarna skrzynia Volvo PowerTronic z sześcioma biegami do przodu i dwoma do tyłu. Skrzynia biegów może pomijać biegi w celu szybkiego i dokładnego wyboru biegu.  
**Skrzynia rozdzielcza:** opracowana przez Volvo konstrukcja „w linii” z wysokim prześwitem i 100-procentową blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego w postaci sprzęgła kłowego.  
**Mosty:** o zwiększonej wytrzymałości i opracowane przez Volvo stosownie do przeznaczenia, z całkowicie odciążonymi półosiami, zwolnicami planetarnymi i 100-procentową blokadą mechanizmów różnicowych w postaci sprzęgła kłowego.  
 Automatyczny system kontroli trakcji (ATC).

		A25G	A30G
Zmiennik momentu obrotowego		2.37:1	2.37:1
Skrzynia biegów	Volvo	PT 2116	PT 2116
Skrzynia rozdzielcza	Volvo	IL1 ATC	IL1 ATC
Mosty	Volvo	AHW56	AHW64

## Układ hamulcowy

W pełni hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe zabudowane w mostach z chłodzeniem wymuszonym obiegiem oleju na wszystkich kołach. Dwuobwodowy układ hamulcowy. Zgodność z normą ISO 3450 przy masie całkowitej maszyny.

**Podział obwodów:** jeden dla mostu przedniego i jeden dla mostów części ładunkowej.

**Hamulec postojowy:** załączany sprężynowo hamulec tarczowy, działający na wał napędowy przyczepty. Gdy hamulec postojowy jest załączony, wzdłużny mechanizm różnicowy jest zablokowany.

**Zwalniacz:** funkcja zwalniacza hamulca zasadniczego i hamulec silnikowy Volvo (VEB).

## Układ kierowniczy

Hydromechaniczny, przegubowy układ kierowniczy z autokompensacją. Dwa siłowniki dwustronnego działania.

**Kąt skrętu:** 3,4 obrotu kierownicy od blokady do blokady,  $\pm 45^\circ$ .

Układ kierowniczy łącznie z układem pomocniczym spełnia wymagania normy ISO 5010.

## Podwozie

**Ramy:** profile zamknięte, wzmocnione. Stal o wysokiej wytrzymałości, spawana automatycznie.

**Przegub obrotowy:** w 100% bezobsługowy, całkowicie uszczelniony, z trwale nasmarowanymi łożyskami stożkowymi.

## Kabina

Mocowana na gumowych poduszkach. Ergonomiczna konstrukcja. Łatwe wejście i wyjście. Szeroki kąt widzenia z przodu.

Stanowisko operatora umieszczone centralnie nad przednim mostem.

Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa.

Odchylana/wysuwana kierownica. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące. Filtracja powietrza. Klimatyzacja.

**System komunikacji z operatorem:** Contronics.

Duży, kolorowy wyświetlacz, czytelne informacje, stałe monitorowanie najważniejszych funkcji maszyny.

Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa.

**Bezpieczeństwo:** zgodność ze standardami ROPS/FOPS według norm ISO3471, SAE J1040/ISO3449 i SAE J231.

		A25G	A30G
Poziom hałas w kabinie (ISO 6396) — $L_{pA}$	dB	72	72
Poziom hałas na zewnątrz (ISO 6395) — $L_{WA}$	dB	110	111
Poziom hałas wewnątrz z zestawem wygłuszającym: 70 dB(A)			
Poziom hałas na zewnątrz z zestawem wygłuszającym: 108 dB(A)			





#### Układ hydrauliczny

**Pompy:** cztery pompy o zmiennym wydatku napędzane przez WOM koła zamachowego.  
Dwie wykrywające obciążenie używane do kierowania i wyładunku oraz dwie sterowane elektrycznie do napędzania wentylatora, chłodzenia hamulców i generowania ciśnienia w układzie hamulcowym.  
W skrzyni rozdzielczej zamontowana jedna reagująca na prędkość jazdy pompa tłokowa obsługująca pomocniczy układ kierowniczy.  
Dwa powrotne filtry oleju z magnetycznymi rdzeniami zapewniają skuteczną filtrację oleju.

	A25G	A30G
Maksymalne ciśnienie układu roboczego MPa	25	25

#### Układ wyładunku

Opatentowany hamulec Load and Dump.  
**Siłowniki wyładunkowe:** dwa jednostopniowe siłowniki dwustronnego działania.

	A25G	A30G	
Kąt wysypu	°	74	70
Czas odchylenia z ładunkiem	s	12	12
Czas opuszczania	s	10	10

#### Skrzynia ładunkowa

	A25G	A30G	
<b>Grubość płyt</b>			
Przód	mm	6	6
Boki	mm	10	10
Dół	mm	14	14
Zsyp	mm	14	14
<b>Materiał</b>		Stal HB450	Stal HB450
Granica plastyczności	N/mm <sup>2</sup>	1 150	1 150
Wytrzymałość na rozciąganie	N/mm <sup>2</sup>	1 350	1 350

#### Ładowność

		A25G	A30G
<b>Skrzynia ładunkowa standard</b>			
Ładowność	kg	25 000	29 000
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m <sup>3</sup>	12.1	13.9
Pojemność skrzyni ładunkowej, z nadsypem 2:1	m <sup>3</sup>	15.3	17.8
<b>Z burtą tylną z zawiasem górnym</b>			
Pojemność skrzyni ładunkowej, równo z krawędziami	m <sup>3</sup>	12.4	14.2
Pojemność skrzyni ładunkowej, z nadsypem 2:1	m <sup>3</sup>	15.9	18.4

#### Zawieszenie

**Zawieszenie przednie:** kolumny gazowo-hydrauliczne. Miękkie i progresywne. Niezależny ruch kół dzięki 3-punktowemu mocowaniu.  
**Tylne zawieszenie:** w 100% bezobsługowe. Belka wózka na konstrukcji bramowej. Niezależny ruch kół dzięki 3-punktowemu mocowaniu.



# Dane techniczne

## OBJĘTOŚCI PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

		A25G	A30G
Miska olejowa silnika	l	35	35
Zbiornik paliwa	l	380	380
Układ chłodzenia	l	48	48
Układ chłodzenia hamulców	l	35	35
Skrzynia biegów	l	41	41
Skrzynka rozdzielcza	l	9	9
Mosty, przód/tył	l	30/61	31/63
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	137	137
Płyn DEF/AdBlue®	l	39	39

® Zastrzeżony znak towarowy Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

## PRĘDKOŚĆ

		A25G	A30G
<b>Do przodu</b>			
1	km/h	8.3	8.3
2	km/h	11.9	11.9
3	km/h	21.1	21.1
4	km/h	30.3	30.3
5	km/h	38.4	38.4
6	km/h	52.7	52.7
<b>Do tyłu</b>			
1	km/h	7.7	7.7
2	km/h	13.7	13.7

## CIĘŻAR ROBOCZY BEZ ŁADUNKU

		A25G	A30G
Opony		23.5R25*	750/65R25**
Przód	kg	12 800	12 900
Tył	kg	9 900	10 700
Łącznie	kg	22 700	23 600
Ładowność	kg	25 000	29 000

Ciężar roboczy obejmuje wszystkie płyny i operatora

\*) W przypadku modelu A25G z oponami 750/65R25 należy dodać 200 kg na most

\*\*) W przypadku modelu A30G z oponami 23.5R25, należy odjąć 200 kg na most

## CIĘŻAR CAŁKOWITY

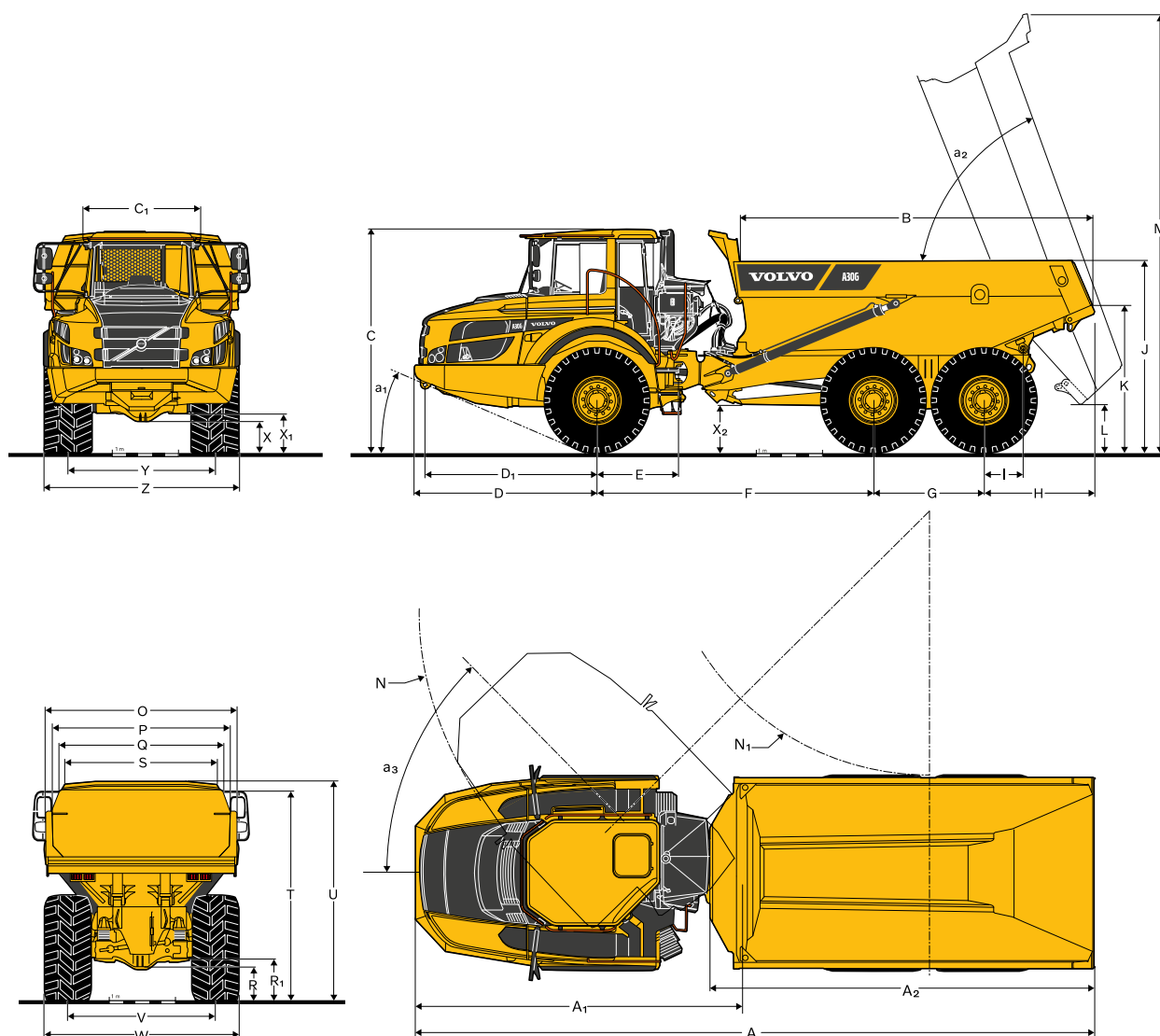
		A25G	A30G
Opony		23.5R25*	750/65R25**
Przód	kg	14 950	15 700
Tył	kg	32 750	36 900
Łącznie	kg	47 700	52 600

\*) W przypadku modelu A25G z oponami 750/65R25 należy dodać 200 kg na most

\*\*) W przypadku modelu A30G z oponami 23.5R25, należy odjąć 200 kg na most

## NACISK NA PODŁOŻE

		A25G	A30G	A25G	A30G
		23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
<b>Bez ładunku</b>					
Przód	kPa	130	108	108	131
Tył	kPa	49	43	42	50
<b>Z ładunkiem</b>					
Przód	kPa	157	130	125	157
Tył	kPa	166	152	137	184



#### WYMIARY

Poz.	Jednostka	A25G	A30G
A	mm	10 218	10 296
A1	mm	4 954	4 954
A2	mm	5 736	5 811
B	mm	5 162	5 384
C	mm	3 356	3 366
C1	mm	1 772	1 772
D	mm	2 762	2 762
D <sub>1</sub>	mm	2 607	2 607
E	mm	1 209	1 209
F	mm	4 175	4 175
G	mm	1 670	1 670
H	mm	1 610	1 688
I	mm	609	609
J	mm	2 791	2 866
K	mm	2 103	2 183
L	mm	678	688
M	mm	6 529	6 562
N	mm	8 109	8 109
N <sub>1</sub>	mm	4 092	4 048
O	mm	2 776	2 976

#### WYMIARY

Poz.	Jednostka	A25G	A30G
P	mm	2 490	2 690
Q	mm	2 298	2 472
R	mm	519	524
R <sub>1</sub>	mm	633	639
S	mm	2 110	2 288
T	mm	3 094	3 196
U	mm	3 265	3 325
V	mm	2 258	2 216
W	mm	2 915	2 954
X	mm	455	466
X <sub>1</sub>	mm	581	592
X <sub>2</sub>	mm	660	680
Y	mm	2 258	2 216
Z	mm	2 915	2 954
a <sub>3</sub>	°	23.5	23.2
a <sub>1</sub>	°	74	70
a <sub>1</sub>	°	45	45

A25G: maszyna bez ładunku, z oponami 23,5 R25

A30G: maszyna bez ładunku, z oponami 750/65R25

# Wyposażenie

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	A25G	A30G
<b>Silnik</b>		
Sterowany elektronicznie, turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim i chłodnicą międzystopniową	•	•
Zgrupowane filtry oleju	•	•
Grzałka ułatwiająca rozruch w niskich temperaturach	•	•
Hamulec VEB (regulator EPG + hamulec kompresyjny)	•	•
<b>Opony</b>		
23.5R25	•	–
750/65R25	–	•
<b>Układ przeniesienia napędu</b>		
Automatycznie włączane tryby napędu 6x4 i 6x6	•	•
100-procentowe blokady mechanizmów różnicowych na wszystkich mostach w postaci sprzęgła kołowego	•	•
Całkowicie automatyczna skrzynia biegów	•	•
Skrzynka rozdzielcza z blokadą wzdłużnego mechanizmu różnicowego	•	•
Zmiennik momentu obrotowego z automatyczną blokadą	•	•
<b>Układ elektryczny</b>		
Alternator 120 A	•	•
Odłącznik akumulatora	•	•
Dodatkowe gniazdo 24 V na lodówkę	•	•
Światła:	•	•
Światło cofania	•	•
Światła stopu	•	•
Oświetlenie kabiny	•	•
Kierunkowskazy	•	•
Reflektory przednie	•	•
Podświetlenie wskaźników	•	•
Światła postojowe	•	•
Światła tylne	•	•
<b>Układ hamulcowy</b>		
Wspomaganie podjazdu pod wzniesienia	•	•
Hamulec Load & Dump	•	•
Pedał zwalniająca	•	•
Hamulec postojowy na wale napędowym	•	•
Dwuobwodowe, w pełni hydrauliczne, mokre hamulce tarczowe na wszystkich mostach	•	•
<b>Skrzynia ładunkowa</b>		
Nadwozie przygotowane do instalacji układu ogrzewania spalinami i wyposażenia opcjonalnego	•	•
<b>Bezpieczeństwo</b>		
Stopnie i podesty antypoślizgowe	•	•
Blokada skrzyni	•	•
Poręcze na stopniach i podestach	•	•
Światła awaryjne	•	•
Sygnał dźwiękowy	•	•
Krata zabezpieczająca na tylną szybę kabiny	•	•
Lusterka wsteczne	•	•
Zwijany, 3-calowy pas bezpieczeństwa	•	•
Kabina z certyfikatem ROPS/FOPS	•	•
Pomocniczy układ kierowniczy	•	•
Blokada przegubu kierowniczego	•	•
Spryskiwacze przedniej szyby	•	•
Wycieraczki przedniej szyby z funkcją pracy czasowej	•	•
System wspomagania wyładunku	•	•

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	A25G	A30G
<b>Komfort</b>		
Panel sterowania klimatyzacją	•	•
Popielniczka	•	•
Nagrzewnica kabiny z filtrem świeżego powietrza i funkcją odmrażania szyby	•	•
Uchwyt na napoje/półka	•	•
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	•	•
Podsufitkowa konsola sterowania radiem	•	•
Przesuwane szyby	•	•
Miejsce na lodówkę	•	•
Schówek	•	•
Osłona przeciwsłoneczna	•	•
Odchylana/wysuwana kierownica	•	•
Przyciemniane szyby	•	•
<b>Tablica wskaźników</b>		
Wskaźniki:		
Ciśnienie płynu w układzie hamulcowym	•	•
Wskaźnik poziomu paliwa	•	•
Prędkościomierz	•	•
Obrotomierz	•	•
Wskaźnik temp. oleju chłodzącego mokre hamulce tarczowe	•	•
<b>Łatwe w odczycie i zgrupowane kontrolki ostrzegawcze</b>		
Centralnie wyświetlane ostrzeżenia (3 poziomy) dotyczące wszystkich najważniejszych funkcji	•	•
<b>Umieszczony centralnie wyświetlacz informacyjny</b>		
Automatyczne kontrole przed rozruchem	•	•
Zegar	•	•
Licznik motogodzin	•	•
Informacje eksploatacyjne, łatwe w nawigacji menu	•	•
Diagnostyka usterek	•	•
<b>Części zewnętrzne</b>		
Poszerzenia przednich błotników i tylne chlapacze	•	•
<b>Podstawowa konserwacja zapobiegawcza</b>		
Elektrycznie podnoszona pokrywa silnika	•	•
System śledzenia informacji o maszynie MATRIS	•	•
Podest serwisowy zintegrowany z kratą przednią	•	•
Skrzynka narzędziowa	•	•

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

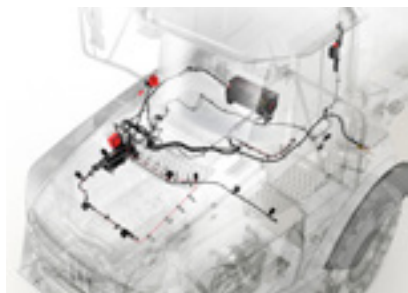
	A25G	A30G
<b>Silnik</b>		
Filtr powietrza, zwiększona wydajność, EON	•	•
Grzałka silnika, 120 V, Stany Zjednoczone	•	•
Grzałka silnika, 240 V	•	•
Grzałka silnika, wysokoprężna (Eberspächer)	•	•
Automatyczne wyłączanie silnika	•	•
Zegar wyłączenia silnika	•	•
Zewnętrzny awaryjny wyłącznik silnika	•	•
Dodatkowy filtr paliwa	•	•
Wysokie obroty jałowe	•	•
<b>Opony</b>		
23.5R25	–	•
750/65R25	•	–

WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
	A25G	A30G
<b>Układ elektryczny</b>		
Reflektory przednie, LED	•	•
Obrotowe światło ostrzegawcze, LED	•	•
Światła robocze, halogenowe	•	•
Światła robocze, LED	•	•
Oświetlenie wejścia	•	•
System przeciwkradzieżowy (kod PIN)	•	•
Kamera wsteczna	•	•
Dźwiękowy sygnał cofania	•	•
Dodatkowy interfejs CAN-BUS	•	•
<b>Kabina</b>		
Zestaw wygłuszający (zgodny z dyrektywą 2000/14/WE)	•	•
Uchwyt na podręcznik operatora	•	•
Zegar ogrzewania/wentylacji kabiny	•	•
Zestaw przewodów, do nagrzewnicy kabiny 240 V	•	•
Filtr kabinowy HEPA	•	•
Zestaw radioodtwarzacza Bluetooth	•	•
Lusterka wsteczne, regulowane, ogrzewane elektrycznie	•	•
Pas bezpieczeństwa XXL, niezwijany	•	•
Rolety przeciwsłoneczne, okna boczne	•	•
Kluczyk uniwersalny	•	•
Ogrzewany, całkowicie regulowany fotel z amortyzacją pneumatyczną	•	•
Podłokietnik fotela operatora	•	•
Zagłówek fotela operatora	•	•
Kabina o niskim profilu	•	•

WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
	A25G	A30G
<b>Skrzynia ładunkowa</b>		
Ogrzewanie nadwozia spalinami	•	•
Dodatkowa osłona przed zachlapaniem	•	•
Poszerzenie, 200 mm/7,9 cala	•	•
Poszerzenie, lekki materiał	•	•
Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana ramionami	•	•
Tylna burta, z zawiasem górnym, obsługiwana cięgnami	•	•
Tylna burta z zawiasem dolnym	•	•
Płyty ścieralne, 450 HB	•	•
Nadwozie do prac pod ziemią	•	•
<b>Bezpieczeństwo</b>		
Instalacja gaśnicza	•	•
Trójkąt ostrzegawczy	•	•
Apteczka i gaśnica	•	•
Gaśnica	•	•
Kliny pod koła	•	•
<b>Serwis i konserwacja</b>		
Układ smarujący, standardowa maszyna	•	•
Układ smarujący, tylna burta	•	•
Wąż smarujący, smarowanie z poziomu podłoża	•	•
Zestaw narzędziowy	•	•
<b>Inne</b>		
Zestaw do zimnych stref klimatycznych, -40°C	•	•
Zestaw olejów do zimnych stref klimatycznych	•	•
CareTrack	•	•
Układ szybkiego tankowania	•	•
Złącze rozruchowe, typ NATO	•	•
Przedłużenie ramy	•	•
Przedłużenie przyczepy	•	•
Haul Assist — pokładowy system ważenia	•	•
Haul Assist — system monitorowania ciśnienia powietrza w oponach	•	•

## WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Instalacja gaśnicza



Układ szybkiego tankowania



Filtr powietrza o zwiększonej wydajności



Układ ogrzewania spalinami



Światła LED



Oświetlenie wejścia



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

# Rozwiązania dla Ciebie

Oferta wiodących w branży maszyn to tylko jeden z aspektów relacji utrzymywanych z Volvo. Dla naszych Partnerów, a więc i dla Ciebie, przygotowaliśmy szeroką gamę dodatkowych rozwiązań. Takich, które zwiększają dyspozycyjność i produktywność, a ograniczają koszty.

Nasz portfel produktów i usług został zbudowany w taki sposób, by podnosić wydajność Twojej maszyny i zwiększać Twój zysk. Mówiąc krótko, zawsze dotrzymujemy słowa, dajemy gwarancje na najlepszych warunkach i oferujemy najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Poniżej przedstawiamy tylko kilka przykładów.

Porozmawiaj z lokalnym przedstawicielem Volvo, aby znaleźć idealne rozwiązanie!

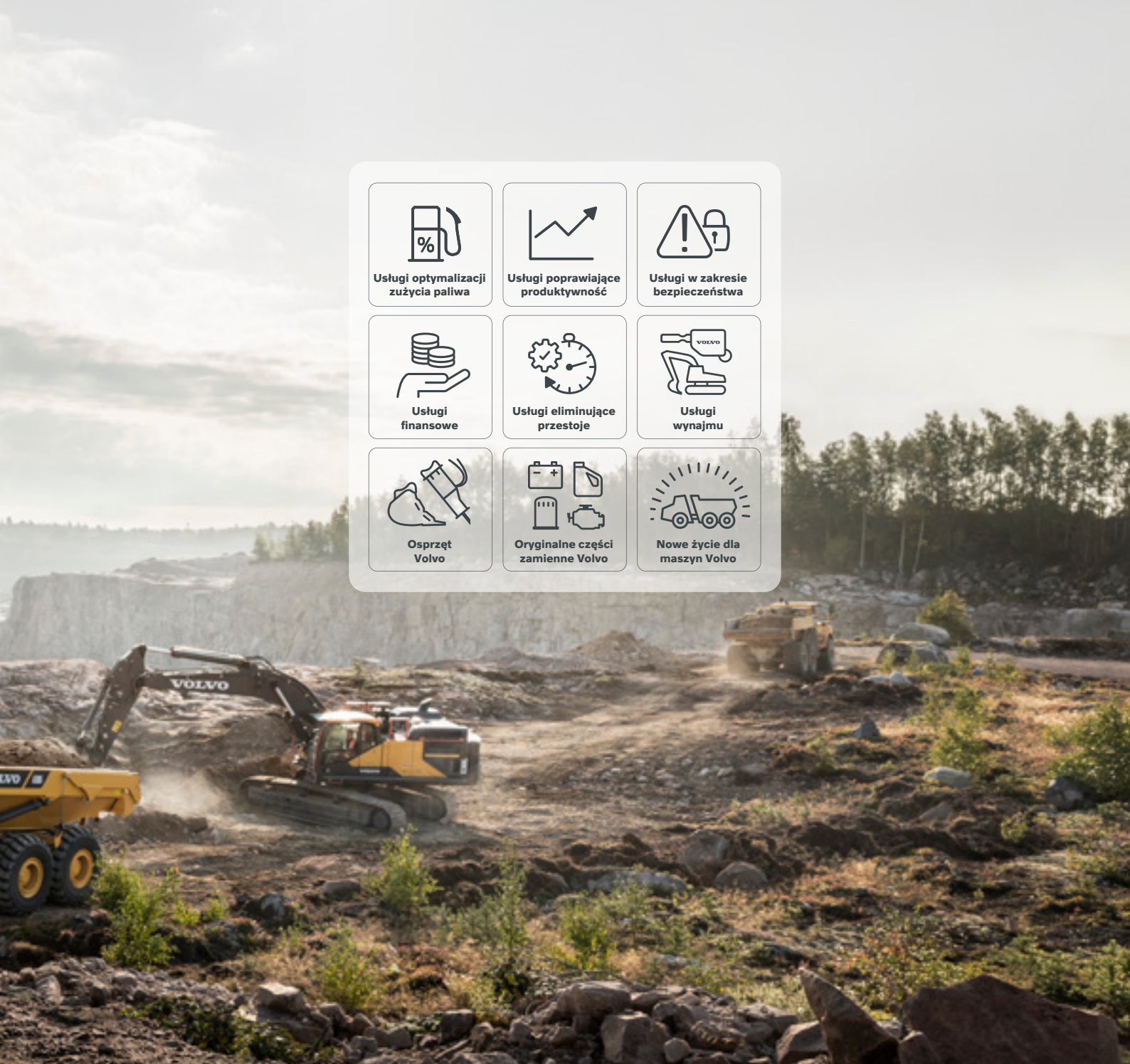


## Wykorzystaj cały potencjał maszyny

Niezawodne i oszczędne maszyny odgrywają istotną rolę w ograniczaniu kosztów, zwiększaniu bezpieczeństwa i osiągnięciu maksymalnej produktywności. W ostatecznym rozrachunku to jednak wydajność operatora liczy się tu najbardziej. Oferujemy wiele różnych szkoleń, które pomagają operatorom wykorzystywać cały potencjał wozideł przegubowych Volvo.

## Połączenie z systemem Uptime

System telematyczny CareTrack pozwala maksymalnie zwiększyć dyspozycyjność maszyny i zredukować koszty napraw. Stan maszyny może śledzić sam użytkownik, albo można powierzyć to zadanie nam w ramach usługi ActiveCare. Volvo Uptime Center oferuje monitorowanie maszyny w trybie 24/7, tygodniowe raporty i powiadamianie o potrzebie przeprowadzenia konserwacji zapobiegawczej.



Usługi optymalizacji zużycia paliwa



Usługi poprawiające produktywność



Usługi w zakresie bezpieczeństwa



Usługi finansowe



Usługi eliminujące przestoje



Usługi wynajmu



Osprzęt Volvo



Oryginalne części zamienne Volvo



Nowe życie dla maszyn Volvo

### Kontrola kosztów utrzymania

Planowa obsługa serwisowa w ramach naszych elastycznych planów konserwacji i napraw pozwoli efektywnie eksploatować maszynę bez nieprzyjemnych niespodzianek.

### Optymalizacja wydajności

Oprogramowanie Volvo Site Simulation pomaga zarządzać logistyką placu budowy i obniżyć koszt w przeliczeniu na tonę. Masz do dyspozycji rekomendacje dotyczące najlepszej konfiguracji floty i organizacji placu robót, które umożliwią maksymalizację zysku.

### Oryginalne części zamienne Volvo

Poziom wydajności i dyspozycyjności maszyny można utrzymać dzięki naszemu asortymentowi łatwo dostępnych, sprawdzonych i atestowanych części, objętych bez wyjątku gwarancją Volvo. Tylko oryginalne części zamienne Volvo mogą zapewnić ochronę inwestycji, wydłużyć czas eksploatacji maszyny i zagwarantować trwałą wydajność.

**V O L V O**