

V O L V O



Volvo Knickgelenkter Dumper 29,0 t 53 km/h 360 PS

A30

Volvo Construction Equipment

A30

Der Volvo A30 knickgelenkter Dumper ist der beste seiner Klasse und die ideale Wahl für allgemeine Bauarbeiten, schwere Infrastrukturarbeiten und den Steinbruch. Es gibt keine bessere Lösung für optimale Produktivität, Rentabilität und Leistung.



Intuitives Interface in der Kabine

- Alle wichtigen Informationen in der Kabine werden bequem auf nur zwei Bildschirmen angezeigt
- Interaktives, integriertes Volvo Co-Pilot-Display
- Dynamisches Kombiinstrument vor dem Lenkrad



Produktive Leistung

- Hervorragende Kippstabilität
- Breite unter 3 Metern (einschließlich Heckklappe) für einfachen und bequemen Transport

Der beste knickgelenkte Dumper seiner Klasse

Der beste knickgelenkte Dumper seiner Klasse ist bereit für die anspruchsvollsten Projekte im allgemeinen Bauwesen, im Schwerlastbau, im Bergbau und in vielen anderen Bereichen. Dank dem Volvo-Antriebsstrang mit Terrain Memory, einer intuitiven Bedienerschnittstelle, einer Sicht, die die Branchenstandards übertrifft, überragender Langlebigkeit und geringeren Wartungskosten sind Sie bestens gerüstet für anspruchsvollste Projekte im allgemeinen Bauwesen, im schweren Tiefbau, im Steinbruch und in vielen anderen Bereichen.

Unschlagbare Leistung im Gelände



- Bewährter Volvo-Antriebsstrang
- Automatische Traktionskontrolle (ATC), einschließlich Terrain Memory*
- Automatische Antriebskombinationen (einschließlich 100 % Differenzialsperren)
- Geländegängiges Fahrwerk und hydraulisch-mechanische Lenkung
- Volvo Dynamic Drive

Erweiterte Sicht



- Neu gestaltete Motorhaube und Kabinenverkleidung
- Größere Scheibenwischer
- Direktes Sichtfeld, das über den Branchenstandards liegt
- Optionale Arbeitsscheinwerfer an den Säulen
- Optionale Front- und Rückkameras; serienmäßige Eingangskamera
- Einfache Verwaltung der Kameraansichten mit Volvo Co-Pilot

Ultimative Bediener-Erfahrung



- Einfacher Ein-/Ausstieg
- Ergonomischer Schalthebel
- Erweiterte Aufbewahrungsoptionen
- Einfache Reinigung
- Robuste gashydraulische Radaufhängung
- Schulungsprogramm für Maschinenbediener

Volle Bedienerkontrolle



- Hill Assist
- Cruise Control
- Geschwindigkeitskontrolle bei Gefälle
- Be- und Entladebremse
- Dump Support System
- Dynamische Volvo-Motorbremse

Entwickelt für hohe Betriebszeiten



- Schmierintervalle 250 Stunden
- 1 000-Stunden-Motor-Wartungsintervalle
- Branchenführende Serviceverfügbarkeit
- Stabiler Zugang
- Fernüberwachung und Service-Benachrichtigungen
- Erweitertes Elektro-Service-Center
- Serviceverträge
- Verbessertes Wasserabscheidersystem für Kraftstofffilter
- Gurtzeug-Ankerpunkte

Schlauere Lösungen, smartere Ergebnisse



- Haul Load Assist mit integriertem Wiegesystem
- Connected Map und Performance Indicator
- Zukunftssichere Softwarearchitektur
- CareTrack
- My Equipment-App
- Beratung zur Baustellen-Optimierung

* In Märkten mit CareTrack

Unschlagbare Leistung im Gelände

Der knickgelenkte Dumper von Volvo zeichnet sich durch eine unübertroffene Geländegängigkeit in seiner Klasse aus. Zu den Merkmalen gehören der bewährte Volvo-Antriebsstrang, automatische Antriebskombinationen (einschließlich 100 % Differentialsperren), ein All-Terrain-Bogie und eine hydromechanische Lenkung für unübertroffene Traktion, Stabilität und präzise Steuerung. Mit Volvo Dynamic Drive passt sich die dynamische und vorausschauende Gangwahl an die jeweiligen Betriebsbedingungen an, um den Komfort und die Kraftstoffeffizienz zu verbessern.

Intuitives Bediener Interface

Durch die übersichtliche Anzeige aller wichtigen Informationen in der Kabine auf nur zwei Bildschirmen sind die Bediener stets auf dem Laufenden und können sich auf die anstehende Aufgabe konzentrieren. Das interaktive und integrierte Volvo Co-Pilot Display ermöglicht eine einfache Steuerung zentraler Funktionen wie Medien, Kameraeinstellungen, Klimatisierung und Maschinenstatus. Ergänzt wird dies durch das dynamische Kombiinstrument vor dem Lenkrad, das dem Fahrer auf einen Blick alle relevanten Fahrzeugdaten liefert.

Haul Load Assist mit integriertem Wiegesystem

Haul Assist, das durch den integrierten Volvo Co-Pilot unterstützt wird, ist eine Reihe von Tools, die Ihnen dabei helfen, die Produktivität und Effizienz Ihres knickgelenkten Dumpers von Volvo noch weiter zu steigern. Ein wesentliches Funktionsmerkmal von Haul Assist ist die On-Board-Wiegung, die Echtzeit-Informationen zur Nutzlast liefert, die dazu beitragen können, Rücktransporte und Überladungen zu vermeiden. Das Ergebnis ist höchste Produktivität, geringerer Kraftstoffverbrauch und weniger Verschleiß an der Maschine.

Volvo DNA im gesamten Antriebsstrang

Erleben Sie hervorragende Kraftstoffeffizienz ohne Kompromisse bei Leistung und Performance dank des weltweit renommierten Volvo-Antriebsstrangs mit automatischer Traktionskontrolle (ATC) einschließlich Terrain Memory*. Die intelligente Funktion erkennt und speichert rutschige Straßenabschnitte, um eine optimierte Traktionskontrolle und hervorragende Geländegängigkeit zu gewährleisten.

* In Märkten mit CareTrack



Volle Bedienerkontrolle

Funktionen wie Berganfahrhilfe, Tempomat, Bergabfahrhilfe, Brems- und Entladebremse sowie die dynamische Volvo-Motorbremse helfen den Bedienern, jeden Tag optimale Ergebnisse zu erzielen.

Geringere Wartungskosten

Dank vereinfachter Wartung, längerer Wechselintervalle und einfachem Zugang zu den Komponenten können Sie die Servicekosten auf ein Minimum reduzieren. Die Wartung Ihrer Maschine ist dank des branchenführenden Servicezugangs und der vom Boden aus zugänglichen wesentlichen Wartungspunkte schnell und einfach. Hinzu kommt, dass dank branchenführender Schmierintervalle von 250 Stunden das tägliche oder wöchentliche Schmieren entfällt und so die Betriebszeit maximiert wird.



Volvo A30 im Detail

Motor

V-ACT, 11 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader VGT (Variable Geometry Turbocharged) mit 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle. Das Kraftstoffsystem ist ein Common Rail System mit je 3 elektronisch gesteuerten Pump- Einspritzdüsen und 3 Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilfehrungen und Ventilsitzen ausgestattet. Der Motor ist mit einer gekühlten Abgasrückführung (EGR), einem Abgasnachbehandlungssystem mit Diesel-Oxydationskatalysator (DOC), Dieselpartikelfilter (DPF) sowie der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit einem elektronisch gesteuerten Harnstoff-Dosiersystem (UDS) ausgestattet. Das Abgasnachbehandlungssystem ist zur passiver DPF-Regeneration mit AHI (After treatment Hydro carbon Injection) ausgerüstet.

Motorversion	D11M	
Maximale Leistung - ECE R120 Net/ (ISO 14396 GROSS)	kW	265
	PS	360
bei Motordrehzahl	U/min	2 100
Max. Drehmoment ISO 9249, SAE J1349 Netto	Nm	2 040
bei Motordrehzahl	U/min	1 100
Hubraum	l	10,8

Elektrische Anlage

Alle Kabel, Anschlüsse und Pins sind gekennzeichnet. Kabel verlaufen geschützt in Kanälen, die am Rahmen befestigt sind. Halogenscheinwerfer. Vorverkabelt für Optionen. Steckverbinder erfüllen die Norm IP67.

Spannung	V	24
Batterie	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Lichtmaschine	kW/A	3 396 / 120
Anlasser	kW	9

Antriebsstrang

Drehmomentwandler mit integrierter Wandlerüberbrückung.
Getriebe: vollautomatisches Volvo PowerTronic Getriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen. Das Getriebe kann für eine schnelle und optimale Gangauswahl Gänge überspringen.
Verteilergetriebe: Von Volvo entwickelte Reihenkonstruktion mit hoher Bodenfreiheit und 100 Prozent schlüssiger Klauenkupplungs-Längsdifferenzialsperre.
Achsen: HD, speziell von Volvo gefertigte Konstruktion mit Planetengetriebe und 100 Prozent schlüssigen Klauenkupplungs-Differenzialsperren.
 Automatische Traktionskontrolle (ATC).

Drehmomentwandler	2,37:1	
Getriebe	Volvo	PT 2116
Verteilergetriebe	Volvo	IL1 ATC
Achsen	Volvo	AHW64

Bremsanlage

Vollhydraulische Nassbremsen mit ölgekühlten Lamellen an allen Rädern. Zweikreis-Bremsanlage. Erfüllt die Anforderungen der Norm ISO 3450 bei Gesamtmaschinengewicht.

Kreisaufteilung: Jeweils ein Kreis für die Vorderachse und einer für die Tandemachsen.

Feststellbremse: Federdruck-Scheibenbremse, die auf die Antriebswelle des Anhängers wirkt. Bei eingelegerter Feststellbremse ist die Längs-Differenzialsperre aktiviert.

Retarder: Retarderfunktion der Betriebsbremse und Volvo-Motorbremse (VEB).

Lenkung

Hydromechanische Knicklenkung, selbstausgleichende Konstruktion. Zwei doppeltwirkende Lenkzylinder.

Lenkwinkel: 3,4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag $\pm 45^\circ$. Lenkanlage einschl. Notlenkung erfüllt ISO 5010.

Fahrgestell

Rahmen: Kastenausführung, HD. Hochfester Stahl, robotergeschweißt.

Knick-Drehgelenk: 100 % wartungsfrei, vollständig gekapselt, mit dauergeschmierten Kegelrollenlagern.

Kabine

Die Kabine von Volvo zeichnet sich durch eine hervorragende Rundumsicht aus, die durch den zentral angeordneten Bedienerplatz, die schräg abfallende Motorhaube, die großen Rückspiegel und die Einstiegskamera gewährleistet wird. Die einteilige, breite Frontscheibe mit großem Wischbereich verbessert die Sicht zusätzlich.

Das zentrale Kombiinstrument, der integrierte Co-Pilot, der Schalthebel, der Kipphebel und die leicht zu erreichenden Umsteuerventile sorgen für eine einfache Bedienung.

Die geräumige Kabine erfüllt die ROPS/FOPS-Sicherheitsnormen nach ISO 3471, SAE J1040 / ISO 3449, SAE J231. Die Steuerelemente sind ergonomisch gestaltet und leicht verständlich. Große Aufbewahrungsfächer und ein gekühltes/beheiztes Staufach verbessern den Bedienkomfort.

Geräuschpegel in der Kabine (ISO 6396) – L_{pA}	dB	72
Außengeräuschpegel (ISO 6395) – L_{wA}	dB	111
Interner Geräuschpegel mit Soundpaket	dB	70
Externer Geräuschpegel mit Soundpaket	dB	109



Hydraulikanlage

Pumpen: vier motorbetriebene, verstellbare Kolbenpumpen, am Schwungradantrieb montiert.
Zwei lastabhängige Pumpen, für Lenkung und Kippen sowie zwei elektrisch gesteuerte Pumpen, die für die Lüfter, die Bremskühlung und zur Bremsversorgung dienen.
Eine am Verteilergetriebe montierte, radabhängige Kolbenpumpe für Notlenkung.
Zwei Rücklaufölfilter mit Magnetkern sorgen für effektive Ölfiltrierung.

Max. Betriebsdruck der Anlage	MPa	25
-------------------------------	-----	----

Entladesystem

Patentierte Be- und Entladebremse.

Entladezylinder: zwei einstufige, doppelt wirkende.

Kippwinkel	°	70
------------	---	----

Kippzeit, beladen	s	12
-------------------	---	----

Absenkzeit	s	10
------------	---	----

Mulde

Plattenstärke

Vorn	mm	6
------	----	---

Seiten	mm	10
--------	----	----

Boden	mm	14
-------	----	----

Rutsche	mm	14
---------	----	----

Material

Streckgrenze	N/mm ²	1 150
--------------	-------------------	-------

Zugfestigkeit	N/mm ²	1 350
---------------	-------------------	-------

Ladekapazität

Standardmulde

Ladekapazität	kg	29 000
---------------	----	--------

Mulde, gestrichen	m ³	14,2
-------------------	----------------	------

Mulde, angehäuft 2:1	m ³	17,8
----------------------	----------------	------

Mit ganzdeckender Heckklappe

Mulde, gestrichen	m ³	14,6
-------------------	----------------	------

Mulde, angehäuft 2:1	m ³	18,4
----------------------	----------------	------

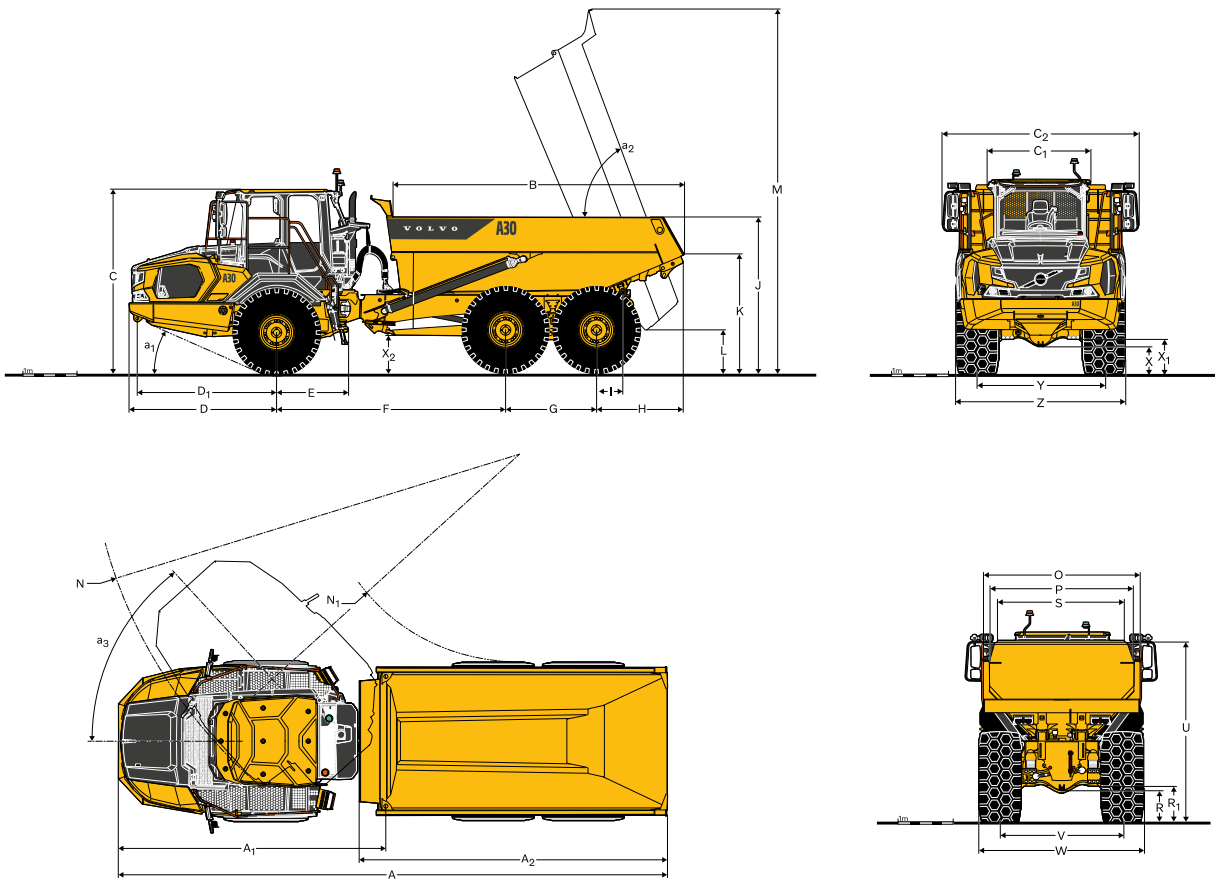
Radaufhängung

Vorderradaufhängung: Gashydraulikfedern. Weich und progressiv.
Individuelle Radbewegungen über Drei-Punkt-Aufhängung.

Hydraulikzylinder (Federbeine), vorn/hinten	2/0
---	-----



Technische Daten



ABMESSUNGEN		
Pos.	Einheit	A30J
A	mm	10 344
A*	mm	10 436
A ₁	mm	4 953
A ₂	mm	5 851
B	mm	5 382
C	mm	3 406
C ₁	mm	1 819
C ₂	mm	3 457
D	mm	2 762
D ₁	mm	2 607
E	mm	1 210
F	mm	4 264
G	mm	1 690
H	mm	1 628
I	mm	501
J	mm	2 906
K	mm	2 187
L	mm	650
M	mm	6 559
N	mm	8 175

ABMESSUNGEN		
Pos.	Einheit	A30J
N ₁	mm	4 190
O	mm	2 810
O*	mm	2 978
P	mm	2 604
R	mm	527
R ₁	mm	650
S	mm	2 264
U	mm	3 331
V	mm	2 216
W	mm	2 991
X	mm	475
X ₁	mm	601
X ₂	mm	689
Y	mm	2 216
Z	mm	2 991
a ₁	°	24
a ₂	°	72
a ₃	°	45

A30J: Unbeladene Maschine mit 750/65R25

* Größe mit ganzdeckender Heckklappe

FÜLLSTÄNDE		
		A30J
Kurbelgehäuse	l	35
Kraftstofftank	l	380
Kühlsystem	l	45
Kühlsystem Bremse	l	52
Getriebe	l	48
Verteilergetriebe	l	9,0
Achsen, vorn/Tandem	l	24 / 50
Hydrauliktank	l	170
DEF/AdBlue®	l	36

®eingetragene Handelsmarke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

GESCHWINDIGKEIT		
		A30J
Vorwärts		
1	km/h	8,0
2	km/h	12
3	km/h	21
4	km/h	30
5	km/h	38
6	km/h	53
Rückwärts		
1	km/h	8,0
2	km/h	14

BETRIEBSGEWICHT UNBELADEN		
		A30J
Bereifung		750/65R25*
Vorn	kg	13 500
Hinten	kg	11 200
Gesamt	kg	24 700
Nutzlast	kg	29 000

Betriebsgewicht einschließlich aller Flüssigkeiten und Bediener

*) A30J mit Bereifung 23,5R25, minus 200 kg/Achse

GESAMTGEWICHT		
		A30J
Bereifung		750/65R25
Vorn	kg	15 900
Hinten	kg	37 800
Gesamt	kg	53 700

*) A30J mit Bereifung 23,5R25, minus 200 kg/Achse

BODENDRUCK			
		A30J	
Bereifung		23.5R25	750/65R25
Unbeladen			
Vorn	kPa	131	111
Hinten	kPa	52	45
Beladen			
Vorn	kPa	158	133
Hinten	kPa	186	156

Ausrüstung

STANDARD AUSRÜSTUNG
Kabinen-/Bedienerumgebung
Bedienersitz mit Kopfstütze (luftgefedert und beheizt)
Elektronische Klimasteuerung
Getränkehalter/Ablage
Handyhalterung
Ausbildersitz mit Sicherheitsgurt
Überkopfkonzole für Funkgerät, Fahrtenschreiber usw.
Luftgefederter Bedienersitz mit Sitzheizung
Schiebefenster
Kühl-/Heizbox
Frontsonnenblende
Neigungs- und Höhenverstellbares Lenkrad
Lautsprecher (4)
Dynamisches Instrument und integriertem Co-Pilot
Automatische Kontrollen vor dem Start
Diagnose Fehlersuche
Motor
Vorwärmung für leichteren Kaltstart
VEB (Abgas-Retarder EPG + Kompressionsbremse)
Räder und Reifen
26.5R25*
Elektrischer Antriebsstrang
6x4 und 6x6 Automatic Traction Control (ATC)
100 Prozent wirksame Klauenkupplungs-Differentialsperrern an allen Achsen
Cruise Control
Verteilergetriebe mit Längsdifferenzialsperre
Drehmomentwandler mit automatischer Wandlerüberbrückung in allen Gängen
Elektrische Anlage
Batterietrennschalter
Elektrische Schnittstelle
Ladestecker
Steckdosen
USB-C 2.0 (2)
USB-A 3.0 (1)
24V (2)
Außen- und Innenbeleuchtung (alle LED)
Bremsanlage
Zwei Kreise, vollhydraulisch, Nassscheiben an allen Achsen (extern gekühlt)
Geschwindigkeitskontrolle bei Gefälle
Hill Assist
Be- und Entladebremse
Retarderpedal
Feststellbremse an der Antriebswelle

STANDARD AUSRÜSTUNG
Entladesystem
Mulde für Abgasheizung und Zusatzausrüstung vorbereitet
Sicherheit
Rutschfeste Stufen und Podeste mit Handläufen
Kippmuldenverriegelung
Gelenksperre Lenkung
Gurtzeug-Ankerpunkte
Rückspiegel
Einziehbarer 3-Zoll-2-Punkt-Sicherheitsgurt
Care Cab mit ROPS- / FOPS-Schutz
Notlenkung
Dump Support System
Positionsleuchten (vorne und hinten)
Einstiegskamera
Swervice und Wartung
Gruppierte Servicepunkte und Filter
Elektrische Kraftstoffansaugpumpe
Geeignet für schnelles Betanken
Umgebungs- und Servicebeleuchtung (LED)
Elektrische Motorhaube
Bodenplatte mit integriertem Servicezugang
Drainageschläuche
Werkzeugkasten
Wartungsleiter vorn

SONDERAUSSTATTUNG
Motor
Luftfilter, Schwerlastbetrieb
Motorheizung, elektrisch
Motorwärmung, Diesel
Timer Motorabschaltung
Externer Notstopp, Motor
Bedienerumgebung
Geräuschminderungssatz (erfüllt 2000/14/EG)
Verankerung, Bedienungsanleitung
Timer für Kabinenheizung/-lüftung
Kabelsatz für Kabinenheizung
Luftfilter für die Kabine (Schutz vor Asbeststaub)
Kabinenluftfilter (Kohlenstoff)
Rückspiegel, einstellbar, elektrisch beheizt
Sonnenblenden, Seitenfenster
Universalschlüssel
Premium-Sitz für Bediener mit Kopfstütze (luftgefedert, gekühlt/beheizt), 2-Punkt-Gurt
Premium-Sitz für Bediener mit Kopfstütze (luftgefedert, gekühlt/beheizt), 3-Punkt-Gurt
Armlehne für Bedienersitz
Freisprechmikrofon
Radio AM / FM / DAB
Räder und Reifen
775/65R29
Antriebsstrang
Long-Haul-Einbausatz, Kühlung Verteilergetriebe
Geschwindigkeitsbegrenzer (25/30 km/h)
Elektrische Anlage
Rundumkennleuchte, LED
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, LED
Rückfahrkamera
Vorauskamera
Rückfahrsignal
PDS-Interface, Safemine
Reifendruck-Überwachungssystem

SONDERAUSSTATTUNG
Radaufhängung
Gashydraulische Radaufhängung
Entladesystem
Abgasheizung Mulde
Vorderer Schütterschutz, zusätzlich
Seitenverlängerung, 200 mm
Seitenerhöhung, Leichtgut
Hintere Klappwand, überhängend, kabelbetätigt
Ganzdeckende Heckklappe, gestängebetätigt
Unten angesetzte Heckklappe
Verschleißplatten, 450 HB
Verschleißplatten, Schwerlastbetrieb, 450 HB
Sicherheit und Schutzvorrichtungen
Feuerlöschanlage
Warndreieck
Erste-Hilfe-Ausrüstung und Feuerlöscher
Feuerlöscher, außen
Unterlegkeile
Service und Wartung
Automatisches Schmiersystem (Auto Lube)
Zentralschmierung
Werkzeugsatz
Andere
Arktis-Öl-Ausrüstung
Schnellbetankung
Starthilfeanschluss, ISO-Typ

V O L V O