



Potenza allo stato puro

Focus sull'EC55C di Volvo. Un compatto grintoso che abbinna maggiori potenza e prestazioni a un comfort eccezionale

☛ di Giuditta Asnaghi

Il nuovo EC55C presenta una delle più alte forze di strappo e di penetrazione della sua categoria. Grazie al braccio articolato che estende lo sbraccio in tutte le direzioni. Volvo ha riunito le elevate prestazioni dell'EC55C per garantire un'enorme forza di trazione sul cantiere, dove arriva anche più velocemente grazie a una velocità di traslazione superiore del 10% rispetto al modello precedente.

Durante le operazioni di scavo le benne ruotano per rompere il materiale in modo forte e preciso. A pieno carico, anche all'altezza massima, riescono a rimanere ben chiuse in modo da trattenere efficacemente il materiale all'interno. La potenza allo stato puro e il sistema idraulico che dona fluidità e precisione consentono un rendimento eccezionale senza scendere a compromessi con la sicurezza. Il controllo simultaneo dei movimenti di rotazione e del déporté grazie a una interfaccia più intuitiva permette una performance più rapida e sicura, persino in spazi impervi e scoscesi. La rotazione della lama angolare idraulica opzionale fa risparmiare tempo utile perché

elimina la necessità di continui riposizionamenti sul cantiere. E siccome la lama ora è posizionata ancora più in avanti, il braccio articolato la può raggiungere più facilmente, consentendo a benna e lama di lavorare insieme in modo più preciso.

La cabina

La cabina dell'escavatore compatto EC55C è stata completamente rivista secondo le specifiche esigenze dell'operatore. Per garantire maggior potenza e sicurezza, il EC55C è in grado di ridurre automaticamente la velocità nei lavori su pendii, di livellatura o riempimento. Il controllo facilmente intuibile di rotazione e déporté, grazie a movimenti naturali e precisi del joystick,



La lama angolare idraulica ruota consentendo un risparmio di tempo



permettono un più veloce raggiungimento di risultati ben rifiniti ed accurati. Spingendo in avanti la leva della lama si attiva la posizione flottante della lama facendo forza in modo minimo ma costante verso il basso per lavori di livellatura, riempimento, spianamento o finitura. Per una maggior semplicità di guida e per un uso frequente ed intenso, il Volvo EC55C è dotato di pedali particolarmente resistenti come quelli adottati negli escavatori pesanti. Per il deporté si utilizza il controllo elettroproporzionale sul joystick invece di usare il pedale. Oltre a riscaldamento e sbrinatori di serie, la cabina



Più spazio, maggior comodità

monta anche un condizionatore ad alto rendimento. Indipendentemente dalle condizioni climatiche, la cabina dell'EC55C risulta confortevole per l'operatore durante l'intera giornata. Nonostante la sua potenza, l'EC55C è incredibilmente facile da usare. I movimenti dell'accessorio e del braccio possono essere simultaneamente controllati con i joystick. Per un controllo comandi fluido, a portata di dita, il circuito idraulico accessorio a doppia azione è gestito da un unico roller sul joystick destro. Un comando pienamente elettro-proporzionale permette un controllo preciso della direzione e della quantità di olio che affluisce all'attrezzatura, anche in caso di operazioni in contemporanea quali rotazione e deporté. L'avvolgente superficie vetrata consente un'eccellente visuale su ogni lato, davanti e di dietro. Il nuovo pannello di strumentazione elettronica di facile lettura evidenzia le informazioni essenziali relative alla macchina. In caso di eventuali sovraccarico, surriscaldamento, cambi di pressione dell'olio o esigenze

di servizio di manutenzione, si accenderanno delle spie di allarme e dei segnali sonori per rendere il messaggio ancor più evidente.

Movimenti armoniosi

Volvo ha creato il sistema Harmony per dare articolazione e precisione ad ogni movimento dell'operatore, indipendentemente dal carico e dalla sequenza delle attività. La velocità di ogni movimento idraulico dipende interamente dal tocco di mano dell'operatore, come se il braccio e l'accessorio fossero un'estensione delle braccia stesse. Volvo ha scelto la miglior tecnologia in tema di servocomandi. Tutti i bracci, i bilancieri e i cilindri di deporté sono forniti di dispositivi per rallentare l'asta del cilindro prima che il pistone lo colpisca a fine movimento. L'ammortizzamento di colpi e sbalzi in questo modo non solo incrementa la vita utile della macchina, ma la rende anche più facile da gestire sul cantiere. L'EC55C monta un motore di ultima generazione. Studiato per eccellenti prestazioni ed economia dei consumi esso genera minori emissioni di scarico ed è meno rumoroso, ma allo stesso tempo fornisce tutta la potenza necessaria per garantire che l'EC55C lavori in modo efficiente per tutta la sua lunga vita produttiva. La progettazione di qualità fornisce all'EC55C delle caratteristiche che normalmente

Vantaggi in ogni caso

La nuova benna ad attacco diretto di Volvo permette un'attivazione rapida di accessori come la benna o la pinza Volvo per la raccolta e lo smistamento macerie. Grazie alle



interfacce identiche della testa del bilanciere sugli ECR e sugli escavatori convenzionali Volvo dallo stesso peso, l'intera gamma Volvo standard di benne, pinze, pezzi per lo smaltimento e rotazione sono facilmente intercambiabili. Ciò costituisce una garanzia ancor maggiore nel trovare gli strumenti di lavoro più adatti.

ci si aspettano da una macchina più pesante. Il sottocarro a forma di X distribuisce il carico ai longheroni laterali. Ciò consente maggior rigidità e forza, ma senza appesantirlo e senza necessità di rinforzi. Il risultato? Una prestazione più equilibrata. I circuiti elettrici dell'EC55C sono provvisti di connessioni impermeabili per tutta la loro estensione in modo da risultare protetti da schizzi di fango, pesanti versamenti, o anche nel caso in cui la macchina venga spruzzata con un getto ad alta pressione. Allo stesso modo la tecnologia brevettata Volvo ORFS (sigillo rotondo a forma di O) garantisce che le giunture a connessione idraulica siano a prova di perdita al 100% e che tali rimarranno nonostante picchi di pressione, vibrazioni e rotazioni. Perché quando si tratta di manutenzione efficace, è sempre meglio prevenire che curare.

Attenzione all'ambiente e al portafogli

L'operatore non è l'unico ad avvantaggiarsi del funzionamento semplice e silenzioso dell'EC55C. In aree urbane e cantieri al chiuso l'EC55C opera con un livello di disturbo minimo. Il motore Volvo ad iniezione diretta non solo risponde ai rigidi standard sulle emissioni allo scarico dettati dal Tier III, ma allo stesso tempo mantiene un livello di potenza e risposta immediata alle esigenze dell'operatore. Ciò permette al sistema di messa a minimo automatico di Volvo di operare senza compromettere la produttività; dopo 5 secondi di inattività dei comandi il motore ritorna al minimo. Basta toccare un comando e la piena potenza viene ristabilita. In modo istantaneo. Il risultato? Minore rumorosità, minori emissioni allo scarico e minore consumo di carburante.