

# Non c'è due SENZA TRE

“**C**ompriamo demoliamo e ricostruiamo”. Si riassume in queste tre parole dell'amministratore delegato Paolo Limonta il core business dell'impresa Centroedile Scavi con sede amministrativa a Carnate. All'interno della filiera dell'impresa un ruolo sempre più importante lo ricopre la fase di frantumazione e riciclaggio dell'inerte edile di scarto. Giusto per dare un'idea del volume di materiale trattato, si consideri che il Duemiladieci per il Centroedile si è chiuso con la

produzione di 160.000 metri cubi di materiale trattato, con picchi di movimentazione di inerti tali da richiedere numerosi extra turni notturni, per record di produzione giornaliera 2.500-3.000 metri cubi caricati e trasportati coi mezzi di proprietà. Tutta l'attività riciclaggio avviene in cinque siti dislocati nel milanese tra i quali spicca l'impianto di Vimercate. Sui piazzali di quest'ultimo due Volvo CE in livrea gialla e azzurra, un escavatore EC 210C e pala gommata L120F, a cui, fresca di consegna, si affianca ora una seconda pala: la **L180F**. ■



# DEMOLIZIONE & RICICLAGGIO

PRIME BENNATE PER LA PALA GOMMATA SVEDESE APPENA CONSEGNA TA CHE VA AD AFFIANCARE LE DUE CONNAZIONALI NEL SITO DI RICICLAGGIO DI VIMERCATE



## VELOCITÀ SU GOMMA

La nuova L180F è stata consegnata nel dicembre 2010 e non ha ancora all'attivo ore in fase operativa. A dar man forte alla L120F è stata opzionata una pala di taglia superiore, in modo da ridurre i cicli operativi a diminuire i tempi e lo stress per l'operatore: meno cicli si traducono alla lunga in lavoro senza correre rischi di errori in manovra, per quella maggior sicurezza che rappresenta una voce ingente sui costi aziendali al di là di quelli ordinari operativi. La nuova L180F verrà im-

piegata esclusivamente all'interno del sito di Vimercate per la movimentazione di materiale, soprattutto verso l'impianto semovente di frantumazione. La macchina è stata attrezzata con gomme roccia perché più resistenti a corpi taglienti, rispetto alle classiche da piazzale; un optional questo che garantirà una operatività supplementare alla macchina stimata in 10.000 ore operative. La pala gommata Volo è stata inoltre attrezzata di pesa per la precisione di carico in portata sul bilico.





## Acquisto senza pensieri

La dicitura precisa è "Locazione operativa con causa finanziaria". Parliamo del sistema **VFS Servizi Finanziari**, la struttura interna al Gruppo Volvo sviluppata per operare con i clienti in procinto di acquistare una macchina. È il sistema che ha sfruttato anche Paolo Limonta per l'acquisto della L180F e, precedentemente della L120F. È un tipo di leasing dove in pratica si stabilisce un periodo operativo (in questo caso di 60 mesi), si stabiliscono le ore operative preventivate dal cliente a cui tocca una rata mensile all inclusive, che ingloba, cioè, manutenzione, estensione di garanzia ed assicurazione. Al di fuori di questa rata si ha solo il costo del gasolio, dell'operatore e delle parti di usura che possono essere le lame o gli eventuali pneumatici. Cosa succederà terminati i cinque anni? Paolo Limonta avrà a disposizione l'opzione di riscatto della

macchina in una soluzione unica oppure allungando il finanziamento altri due anni. In alternativa potrà restituire la L180F (ad un valore residuo alto, del 30%) e procedere all'acquisto di una nuova macchina con una soluzione finanziaria adeguata ai tassi futuri aggiorniamo al periodo che andremo ad affrontare fra cinque anni la quota di una macchina nuova più grande o più piccola". Nessuna compagnia finanziaria tiene un riscatto così alto perché non conosce il valore finale di una macchina con 10.000 ore in quelle condizioni. Si tratta di una formula che si basa innanzitutto su costi certi, quelli che potrebbe ad esempio garantire un noleggio. I mezzi, che siano movimento terra e mezzi pesanti per la costruzione stradale e la compattazione del terreno, restano in proprietà e sul parco macchine si scongiura il fenomeno di obsolescenza.



## LA L180F IN CIFRE

Motore	Volvo D12D LA E3
Regime potenza massima	1.400-1.600 giri/min
Pot. SAE J1995 lorda	235 kW (320 Cv)
Pot. ISO 9249, SAE J1349 netta	234 kW (318 Cv)
Pneumatici	26.5 R25, 775/65 R29
Forza di strappo*	214,7* kN
Carico statico di ribaltamento a tutto sterzo	18 260* kg
Capacità benna	3,7-14,0 m <sup>3</sup>
Pinze per tronchi	1,6-3,7 m <sup>2</sup>
Peso operativo	26,0-30,0 t

\* Benna: 4,6 m<sup>3</sup> dritta con bordi imbullonati, Pneumatici: 26.5 R25 L3, braccio standard.

[www.volvoce.it](http://www.volvoce.it)

## C'È ANCHE L'OPTISHIFT

Accanto alla versione standard la L180F viene proposta da Volvo CE anche in configurazione **OptiShift**. Si tratta di una soluzione tecnica che comprende due plus: un nuovo convertitore di coppia con lock-up e uno statore a ruota libera oltre alla funzione brevettata Volvo RBB (reverse by breakin). Si tratta di un sistema utile nel caso di applicazioni a carico e trasporto, per la diminuzione dei consumi con cicli di lavoro più rapidi e un maggior comfort per l'operatore oltre ad un minor stress di carico sulla trasmissione. Alla realtà imprenditoriale del Centroedile Scavi non è stata proposta questa opzione considerando l'OptiShift opera riducendo il numero di giri a parità di velocità, opzione questa che non si sposa con un piazzale di circa 45 mila metri quadri come quello di Vimercate.



## IN PRINCIPIO FU NOLEGGIO

Anche il Centroedile Scavi ha sfruttato la soluzione per il noleggio della Casa svedese. Si tratta del Volvo Rents, la divisione creata espressamente da Volvo Construction Equipment per lo sviluppo del noleggio in tutto il mondo. Volvo Rents Italia opera insieme ai concessionari formando una rete capillare sul territorio e con un parco macchine completo in quantità e tipologia. La flotta nolo completa consta di oltre 450 macchine (tra compatte e di medie/grandi dimensioni) distribuite in modo equilibrato sia per quanto riguarda il territorio che la redditività.

Grazie all'apporto dei concessionari, Volvo Rents Italia copre il 100% del territorio italiano. Questa capillarità permette di offrire i servizi di noleggio in svariate tipologie di applicazioni: cave ed aggregati, edilizia, agricoltura, fino ad alcune applicazioni speciali del mercato della piccola demolizione. A tal proposito, dal 2004 Volvo Rents ha stretto un accordo con Italnolo, l'unica catena di noleggio generalista in franchising italiana, ampliando ancora di più il range dei potenziali clienti fino ad arrivare alla piccola impresa, le associazioni ed i privati.

## In contatto dall'89

La prima macchina Volvo CE è stata acquistata dal Centroedile Scavi nel 1989. Si trattava di L90 che ha lasciato soddisfatti gli operatori per qualità e prestazioni. Attualmente per l'impresa operano in attivo una L50F, due L70F, le tre macchine presenti sul sito di Vimercate (la L120F, la L180F, e l'EC210C NL) e due mini. Sono state inoltre noleggiate una L30B una L35B e una L45B che per applicazioni temporanee in configurazione spalaneve visti gli appalti con la società autostrade della Serravalle, sulle Tangenziali est, ovest e nord oltre a tutta la rete di Melegnano. Il signor Limonta sottolinea anche l'ottima rivendibilità delle macchine svedesi: è recente la vendita di una L120 con all'attivo 16.000 ore, macchina tutt'ora funzionante.



## SHOPPING IN GRANDE

La nuova L180F è stata acquistata presso la nuova Filiale di Milano di Volvo CE Italia, con sede Carpiano, che sorge su un'area di circa 12.000 metri quadri di cui circa 3.000 coperti e 8.500 in piazzali con 2.500 rappresentati dall'area amministrativa.

La filiale oltre alla parte tecnica presenta una forte valenza sia di gestione che tecnico-commerciale comprensiva del comparto usato e una zona training com-

prendiva di auditorium per convegni e seminari. La filiale offrirà anche uno show room e un campo prova dove i clienti possono testare le macchine mentre l'area ricambi favorirà una grossa decentralizzazione del magazzino ricambi di Bologna, con la velocizzazione delle forniture per tutto il nord Italia. La filiale non si limita alla vendita del nuovo, ma si occupa anche di usato, noleggio e servizi.



L120F

Da sinistra, Maurizio Feneri (Volvo CE), Paolo Limonta (Centroedile Scavi), Fabrizio Pischedda (Centroedile Scavi), Walter Donadel (Volvo CE)

Motore	Volvo D7E LA E3
Regime potenza massima	1.700 giri/min
Pot. SAE J1995 lorda	180 kW (245 Cv)
Pot. ISO 9249, SAE J1349 netta	179 kW (243 Cv)
Pneumatici	23.5 R25, 750/65 R25
Forza di strappo*	164,0* kN
Carico statico di ribaltamento	12 140* kg
Capacità benna	2,6-9,5 m <sup>3</sup>
Pinze per tronchi	1,1-2,4 m <sup>2</sup>
Peso operativo	19,0-21,0 t

\* Benna: 4,6 m<sup>3</sup> dritta con bordi imbullonati, Pneumatici: 26.5 R25 L3, braccio standard.

## EC 210C NL

Motore	Volvo D6E
Regime potenza nominale	1.800 /min
Pot. ISO 9249/SAE J1349 net	110 kW (150 hp)
Forza di strappo,	130,4 kN
Capacità benna	0,78-1,43 m <sup>3</sup>
Sbraccio*	9,9 m
Profondità di scavo*	6,7 m
Capacità di sollevamento con benna allineata al carro*	7,1 t
Sollevamento*	6,0 / 1,5 m
Peso operativo	21,7-23,1 t



## Sulla piazza da mezzo secolo

Il Gruppo Centroedile di Carnate nasce dalla Alberto Limonta, azienda fondata nel 1964. Il Gruppo si occupa di edilizia a 360° partendo dalla fornitura di materiale edile, fino alla gestione di intere operazioni immobiliari passando per la fornitura di servizi a terzi e in conto proprio che riguardano sia le costruzioni edili che i trasporti che il movimento terra puro. L'organizzazione è capillare con la presenza di una struttura tecnica che si occupa di progettazione e gestione degli interventi, un parco mezzi aggiornato e completo per tutta la filiera che conta a oggi 250 tra macchine movimento terra e veicoli industriali. La Centroedile Scavi è una società di servizi che ha sviluppato una competenza specifica nel settore delle demolizioni, trasporti e movimento terra in genere con una spiccata vocazione per il recupero dei materiali da demolizione, attività che svolge sia in conto terzi che in contro proprio. Il parco macchine è composto da numerosi marchi tutti personalizzati dalla livrea gialla e blu del gruppo, investimento questo che assicura ritorno di immagine e forza comunicativa. Per tutte le macchine una attrezzata officina interna garantisce interventi pronti e una cura costante per mantenere elevata l'efficienza dei veicoli e così il loro valore residuo. Quattrocento i dipendenti di ogni tipo e qualifica.

## UN OCCHIO VIGILE SU TUTTA LA FLOTTA

Tutte le macchine Volvo CE presenti nell'azienda sono dotate del sistema di monitoraggio **CareTrack** per la gestione della flotta che permette all'azienda di monitorare il parco macchine da un qualsiasi computer con accesso ad internet. Non un semplice sistema di tracciatura ma un vero e proprio pannello di controllo remoto per la gestione del parco macchine, in grado di mostrare se e quanto le singole unità vengono adoperate in maniera efficiente o scorretta, tenendone al contempo sotto controllo lo stato di salute. "Con il CareTrack sai tutto della macchina in tempo reale" sot-

tolinea Paolo Limonta "È importante avere una programmazione delle manutenzioni per meglio gestire e pianificare i fero macchine ordinari". L'impresa, grazie al CareTrack, ottiene informazioni sui consumi orari medi della macchina, sul suo stato di salute e sulla manutenzione. Con l'obiettivo di rafforzare la fidelizzazione con il cliente Volvo CE ha deciso di rafforzare la diffusione del CareTrack, che a partire dallo scorso anno è di serie su tutte le nuove macchine di grandi dimensioni: pale gommate, dumper, escavatori e grader e l'attivazione è gratuita.