



Una soluzione vincente

Il nuovo escavatore compatto EC27C di Volvo: un motore di nuova generazione per maggior grinta in cantiere

di Giuditta Asnaghi

L'escavatore compatto EC27C di Volvo, propone all'utilizzatore parecchie soluzioni vincenti, dal motore di nuova generazione alla maggior capacità della benna all'avanzato impianto idraulico. Iniziamo dal cuore della macchina, il motore diesel che garantisce prestazioni al top ed efficienza dei consumi. L'iniezione diretta consente l'efficiente combinazione all'interno del cilindro in

conformità agli standard Tier IV/stage 3°, minore rumore sul cantiere e ridotti consumi di carburante. L'ampio bocchettone per il carburante consente il rifornimento rapido sia da un contenitore che dalla pompa. Ma il motore a doppia velocità non si limita ad ottimizzare il risparmio di carburante. Il motore dell'EC27C ritorna automaticamente al minimo attivandosi dopo 5 secondi se non viene azionato nessun comando, garantendo minore

IN CABINA

Il sedile dall'alto schienale è molleggiato e fissato al sedile da una cintura di sicurezza che si retrae quando non viene usata. Un allarme visivo sul nuovo pannello strumenti, di facile lettura informa se la cintura non è ben allacciata. Condizioni di caldo e polvere rendono difficile mantenere l'attenzione. Per questo la cabina è ventilata con aria fresca e filtrata e ovviamente riscaldata in inverno. La cabina, di forma arrotondata è dotata di superficie vetrata su tutti i quattro lati, consentendo di evitare gli ostacoli e offrendo una visibilità a 360°. Parabrezza, vetro frontale inferiore e superiore si possono aprire completamente. La cabina e tettuccio dell'EC27C Volvo superano gli standard FOPS 1, ROPS e TOPS per garantire una protezione a 360° contro gli oggetti in caduta e i rischi di capottamento o di ribaltamento.



consumo e minori emissioni sonore in cantiere. Non appena l'operatore attiva qualsiasi comando il motore ritorna al numero di giri predeterminato. Per proteggere la macchina da furti e atti di vandalismo il pannello di accesso al serbatoio carburante e alla trumentazione può essere chiuso con la chiave di accensione del motore. Per migliorare la produttività, il propulsore passa automaticamente dalla velocità elevata a quella ridotta in base al carico nei lavori su pendii, di livellatura o di riempimento. L'avanzato Sistema di Controllo della Modalità di Volvo abbina la potenza del motore alla forza idraulica conferendo al joystick una gradevole intuitività nell'esecuzione di qualsiasi movimento. L'EC27C è ideale per operazioni di livellatura, riempimento, grading e

finitura. La forza di trazione incrementa la curva di potenza per consentire di svolgere il lavoro più velocemente; la lama flottante consente parimenti precisi lavori di finitura con il minimo sforzo. Il sistema di attacco idraulico consente il veloce cambio

delle attrezzature direttamente dalla cabina. Il secondo circuito ausiliario a doppio effetto viene gestito dal comando elettroproporzionale sul joystick sinistro. Una vasta gamma di attrezzature disponibili garantisce l'ottima versatilità per qualsiasi lavoro.

Tutto sotto controllo

Un comando sul joystick destro consente un preciso controllo del circuito accessorio e del braccio del déporté. Il comando elettroproporzionale permette di regolare quantità e direzione del flusso con un



Manutenzione facilitata

Per risparmiare tempo e ridurre i costi di manutenzione il motore è posizionato lateralmente per consentire un più facile accesso. L'ampio cofano si apre completamente per semplificare i controlli e la pulizia dei livelli dell'olio, dei circuiti del carburante e dei filtri d'aria, dei liquidi refrigeranti, dell'acqua del radiatore e del cavo dell'acceleratore. La manutenzione della parte idraulica è altrettanto semplice.

Basta svitare tre viti sul cofano posteriore per un accesso diretto alla valvola di controllo, al filtro dell'olio idraulico, alle valvole solenoidi, al servo-accumulatore della pressione di circuito (sfera) e alle bocche di controllo della pressione. La pulizia dell'interno cabina è facile perché non c'è un pedale déporté a ingombrare il pavimento e il disegno del tappetino evita l'accumulo di polvere e terriccio. Tutto ciò semplifica la manutenzione quotidiana della macchina oltre a favorire il mantenimento del suo valore di mercato nel tempo.

dito. Per le applicazioni più difficili è possibile regolare il flusso idraulico ausiliario, basta girare un tasto sul potenziometro opzionale. La tecnologia ORFS (faccia piana e O ring) dei connettori idraulici, brevettata da Volvo resiste a picchi di pressione, vibrazioni e torsioni per garantire giunti esenti da perdite al 100%. Per eliminare il rischio di corto circuito durante il lavaggio della macchina, l'EC27C è dotato di connettori elettrici impermeabili e di una scatola dei fusibili a tenuta stagna posizionata sotto il sedile.