

→ dumper

Con l'omologazione stradale il dumper Volvo A30E esce dal confine del cantiere e offre all'utilizzatore nuove opportunità. Circolazione su strada a carico con portata invariata (28 ton), possibilità di abbassare i costi per la movimentazione del mezzo da un cantiere all'altro e possibilità di rimessa del mezzo in luoghi sicuri e protetti.

di Elena Gualtieri

Volvo Construction Equipment è una delle aziende leader nel settore del movimento terra, della costruzione stradale e compattazione del terreno e grazie allo spirito d'innovazione e alla creatività, che caratterizzano ancora oggi l'azienda, da oltre 175 anni Volvo Construction Equipment promuove e guida lo sviluppo del settore, ridefinendo gli standard del mercato. I dumper Volvo dimostrano la propria potenza, flessibilità e affidabilità

in cantieri di tutto il mondo, offrendo consumi di carburante ridotti e prestazioni superiori. Concepiti per trasportare efficientemente diversi tipi di materiali nelle condizioni più estreme, i dumper Volvo si sono assicurati la leadership nel settore grazie alle loro svariate caratteristiche, a cominciare dal propulsore, un VolvoD9B da 9,4 l e 224 kW, già conforme alle normative Stage III in materia di emissioni. Possibilità di utilizzare il dumper in cinque modi di trazione diverse: 6x4, 6x4 più

bloccaggio anteriore, 6x6, 6x6 più bloccaggio anteriore, 6x6 con bloccaggio totale dei tre assali più i due longitudinali. Oggi Volvo offre un sistema di controllo automatico di trazione ATC, che facilita il lavoro dell'operatore consentendo la massima produzione per una riduzione dei costi orari. Altra prerogativa del dumper Volvo è di avere una barra di allineamento tra i due telai a controllo idraulico-meccanico, che consente la massima sicurezza e velocità nei lunghi percorsi. Il sistema frenante

Dumper Volvo A30E STRADA il primo dumper omologato alla circolazione stradale

