

PELLE HYDRAULIQUE VOLVO

EC330B PRIME

33,7 – 36,0 t, 269 ch



MORE CARE. BUILT IN.



METTEZ-VOUS AU VOLANT ET FAITES L'ESSAI DE LA EC330B PRIME.

PLUS DE SÉCURITÉ

- **La sécurité** est aux yeux de Volvo une **valeur fondamentale**, ce qui ressort clairement de chacune de nos machines.
- **Marchepieds et passerelles** en tôle d'acier perforée pour éviter de dérapier en raison de la pluie ou du verglas.
- **Moteur à faible niveau d'émissions et faible niveau sonore.**
- **Empattement** calculé pour assurer une bonne stabilité.
- **Boulons noyés au niveau des surfaces de circulation sur la tourelle** pour éviter le risque de buter.
- **Peinture sans plomb** pour préserver l'environnement.

PLUS DE RENTABILITÉ

- **Moteur Volvo de conception innovatrice, puissant et efficace :** parfaitement adapté au système hydraulique, ainsi qu'aux autres composants et à la conception même de la machine.
- Volvo demeure un leader de l'industrie **en ce qui concerne le rendement énergétique.**
- **Système hydraulique évolué** avec fonctions prioritaires et position flottante en option.
- **Porte-outil à verrouillage hydraulique en option** pour une meilleure polyvalence.





PLUS DE CONFORT

- **Cabine spacieuse et confortable** équipée de commandes ergonomiques.
- **Siège spacieux, réglable**, fournissant au corps un soutien intégral.
- **Essuie-glace monté à la partie supérieure du pare-brise** pour nettoyer une plus grande surface – y compris dans les deux angles supérieurs.
- **Amortissement des vibrations** pour préserver le conducteur de la fatigue et améliorer ainsi sa productivité d'un bout à l'autre de la journée de travail.
- **Système de chauffage et de ventilation à régulation électronique** pour un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.

PLUS DE TEMPS D'UTILISATION EFFECTIF

- **Entretien simplifié, avec accessibilité depuis le niveau du sol** pour augmenter le temps d'utilisation effectif.
- **Accès commode, points de graissage centralisés.**
- **Apprentissage simple. Facilité d'utilisation. Pour de meilleures performances.**

PLUS DE QUALITÉ

- **Châssis porteur renforcé** capable de supporter un usage quotidien intensif.
- **Flèche et balancier renforcés, constitués de composants éprouvés** pour un maximum de résistance dans toutes les situations.
- **Tourelle renforcée** avec doubles soudures dans les angles.
- **Les maillons de chenilles graissés et étanches** garantissent une longue durée de vie.

VOLVO – UN PARTENAIRE DE TOUTE CONFIANCE.

Quand vous achetez une machine parce que vous savez que vous pouvez lui faire confiance chaque jour. Quand vous sortez de la cabine après une longue journée pas plus fatigué que quand vous y êtes entré. Quand vous en faites plus et gagnez davantage avec une machine conçue pour votre travail. C'est Volvo. C'est la pelle hydraulique Volvo prime EC330B.

Votre partenaire 'local', partout dans le monde

Depuis 1927, Volvo s'est construit dans le monde entier une solide réputation pour ce qui est de proposer des solutions complètes. Une réputation basée sur les valeurs fondamentales suivantes : qualité, sécurité et préservation de l'environnement. A la gamme étendue d'équipements de travaux publics s'ajoutent par ailleurs les nombreuses solutions proposées par Volvo dans le domaine des transports commerciaux, bus et camions entre autres. Cette expérience d'envergure mondiale a permis de développer des moteurs dont la consommation est la plus faible dans leur catégorie. Cette tradition se poursuit avec les pelles hydrauliques Volvo B prime — conçues et réalisées pour satisfaire aux critères extrêmement rigoureux qui font de chacune d'elle une partenaire de toute confiance.

De nouvelles innovations en matière de confort

Plus de confort signifie moins de fatigue, en même temps qu'un gain de productivité. Et les conducteurs sont de plus en plus nombreux dans le monde à apprécier le confort Volvo. Un confort qui s'affirme à nouveau avec la EC330B prime, avec son poste de conduite encore plus spacieux et ergonomique. La visibilité est améliorée. Tout comme la conception du siège, l'espace prévu pour les jambes et l'accessibilité des commandes et des commutateurs.

Rapport consommation-efficacité inégalé, plus longue durée de vie

Tirez un maximum de chaque plein de gazole et faites-en chaque jour encore

plus grâce à un rapport consommation-efficacité inégalé. La EC330B prime vous permet d'aller encore plus loin..

La qualité Volvo, une force

La qualité est gage de durée C'est pourquoi la robustesse et la qualité sont littéralement intégrées à chaque Volvo. Si vous avez eu l'occasion de piloter une chargeuse sur pneus, un tombereau articulé ou n'importe lequel des autres équipements Volvo proposés sur le marché mondial, alors, vous savez où doit aller votre choix. De la cabine bien conçue jusqu'aux volets d'inspection renforcés et au châssis porteur dont la rigidité garantit la longue durée de vie, la différence Volvo est on ne peut plus évidente.

La protection appropriée

La conception éprouvée et la robustesse à toute épreuve de la flèche et du balancier de la Volvo EC330B prime leur permettent de résister aux efforts les plus contraignants. Une conception pensée et testée pour assurer un service sans faille jour après jour. Faites confiance à Volvo pour développer vos activités et augmenter vos revenus en respectant les délais chaque fois les plus courts.

Nous avons l'expérience, vous effectuez le travail

Réalisez vos projets avec la pelle hydraulique conçue pour eux. Que ce soit pour la construction de nouvelles routes, le chargement de bennes de 25 tonnes, les travaux de démolition ou de récupération, l'excavation de bassins de retenue ou de tranchées pour canalisations, avec la pelle Volvo prime EC330B vous êtes aux commandes.





LA SUPÉRIORITÉ DE VOLVO DANS LE DOMAINE DES MOTEURS S'EXERCE SUR TERRE, SUR MER, DANS LE CIEL DANS L'ESPACE.

En tant que 2ème constructeur mondial par ordre d'importance de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo possède une expérience inégalée de la conception de systèmes de propulsion qui font avancer la technique. Les moteurs Volvo développés pour Volvo Construction Equipment, Volvo Aero,

Volvo Buses, Volvo Penta et Volvo Trucks ont pour dénominateurs communs la productivité et l'économie de carburant. Des performances qui ont été progressivement affinées sur terre, sur mer, dans le ciel et dans l'espace. Des programmes de recherche et de développement de pointe veillent

à maintenir les produits du groupe Volvo en tête en matière de productivité. Alors, lorsque nous affirmons que les moteurs Volvo sont testés — et éprouvés —, vous pouvez nous faire toute confiance. Une confiance absolue. Tel est l'avantage concret du concept Volvo Power.



CONÇU POUR FONCTIONNER SANS PROBLÈME - AVEC UN SUPPORT TECHNIQUE PRÉSENT DU DÉBUT À LA FIN.

Même les meilleures machines ont besoin d'entretien et de maintenance pour être aussi productives demain qu'elles le sont aujourd'hui. Avec notre souci exceptionnel du détail, nous avons créé une chaîne de machines, de pièces et de service axée sur la productivité. Notre organisation d'assistance clientèle à l'échelle globale vous offre les valeurs que vous êtes en droit d'attendre de Volvo Construction Equipment.

Nous nous soucions de ce qui vous préoccupe - partout et à tout instant

C'est pourquoi Volvo Construction Equipment vous propose une organisation hautement compétente de support clients, qui met à votre disposition les pièces d'origine, le service après-vente et les programmes de formation dont vous avez besoin - pour vous permettre de conserver un total contrôle de vos coûts d'exploitation. La gamme de produits et de ressources dont nous disposons nous mettent à même de vous proposer le meilleur support technique possible. Partout et à tout instant.

4 niveaux d'assistance, mais un même niveau de qualité

La meilleure manière de tirer un maximum de rendement de votre Volvo consiste à investir dans un contrat d'entretien Volvo Customer Support Agreement. Les besoins étant différents selon le secteur d'activité, nous vous avons facilité le choix de la formule la mieux appropriée dans votre cas particulier en vous proposant 4 niveaux différents de contrats d'entretien. Nous proposons donc différents programmes, allant de visites d'entretien régulières jusqu'à la prise en charge de la totalité de l'entretien et des réparations nécessaires afin de vous ôter tout souci, pour votre plus grande tranquillité d'esprit.

CareTrack - pour une information rapide et correcte

CareTrack est un programme de surveillance optionnel utilisant le système GPS, venant en complément du système de diagnostic de la machine. L'installation est on ne peut

plus simple. Votre concessionnaire et vous pouvez ainsi suivre à distance l'utilisation de la machine, sa productivité, sa consommation de carburant et bien plus encore. Les rappels d'entretien à ne pas oublier contribuent à éviter les immobilisations imprévues. Le système CareTrack localise également les machines et peut en outre empêcher toute utilisation abusive. Grâce à CareTrack, vous êtes à même de veiller à la bonne marche de vos affaires, tandis que votre concessionnaire Volvo met pour sa part l'accent sur l'entretien de votre machine.

MATRIS vous permet de quantifier votre efficacité

Le programme MATRIS vous fournit un historique de l'utilisation de votre machine, avec une analyse des facteurs d'efficacité qui influent sur vos coûts d'exploitation. Il convertit les données stockées dans l'ordinateur de bord en graphiques et en comptes rendus faciles à utiliser. Contrôlez et corrigez les techniques de conduite, tout en réduisant les coûts d'entretien et en augmentant la durée de vie de votre machine.

PROSIS, un outil permettant d'accélérer les commandes de pièces

Le logiciel PROSIS est une application sur CD-ROM qui facilite pour votre concessionnaire Volvo les commandes de pièces de rechange pour vos équipements Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à trouver la bonne pièce, à la commander et à remettre votre machine au travail au plus vite.



Les équipements standard et en option peuvent différer selon les marchés. Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo local pour en savoir plus



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Le nouveau moteur diesel Volvo est caractérisé par de plus faibles émissions, des performances plus élevées et un meilleur rapport consommation-efficacité. Le moteur utilise des injecteurs haute pression de haute précision, un turbocompresseur et des commandes électroniques pour un maximum de performances.

Système de retour automatique au ralenti

: le régime moteur revient au ralenti si le conducteur n'actionne aucun levier ou aucune pédale, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Moteur | Volvo D12D |
| Puissance à | 28 r/s (1,700 rpm) |
| Puissance nette (ISO 9249/SAE J1349) | 184 kW (250 ch) |
| Puissance brute (SAE J1995) | 198 kW (269 ch) |
| Couple maxi à 1 275 tr/min | 1,475 Nm |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Cylindrée | 12,1 l |
| Alésage | 131 mm |
| Course | 150 mm |

Système électrique

Système électrique de grande puissance, efficacement protégé. Des bouchons étanches à double étrier de verrouillage sont utilisés pour protéger les connexions de la corrosion. Les relais principaux et les électrovalves sont du type blindé pour éviter tout risque de détérioration.

Le système Contronics : permet la surveillance avancée des fonctions de la machine et fournit des informations importantes en matière de diagnostic.

| | |
|------------------------|-----------|
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 12 V |
| Capacité des batteries | 200 Ah |
| Alternateur | 28 V/80 A |

Contenances

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Réservoir de carburant | 620 l |
| Système hydraulique, total | 500 l |
| Réservoir hydraulique | 220 l |
| Huile moteur | 42 l |
| Liquide de refroidissement du moteur | 60 l |
| Réducteur d'orientation | 6,0 l |
| Réducteur de translation | 2 x 5,5 l |

Système d'orientation

La rotation de la tourelle est commandée par un moteur à pistons axiaux et un réducteur planétaire. L'équipement standard comprend un frein de rotation automatique et une valve antirebond.

| | |
|--------------------------|------------|
| Vitesse de rotation maxi | 9,7 tr/min |
|--------------------------|------------|

Entraînement

Chacune des chenilles dispose de son propre moteur de translation à 2 vitesses à changement automatique. Les freins de chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Force de traction maxi | 256,9 kN (26,200 kg) |
| Vitesse de translation maxi | 3,3/4,5 km/h |
| Capacité de gravissement de pentes | 35° (70%) |

Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Maillons de chenilles graissés sous carter étanche en standard.

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Nombre de plaquettes de chenilles | 2 x 48 |
| Pas de la chaîne | 215,9 mm |
| Largeur des tuiles, à triple arête | 600/700/800/900 mm |
| Largeur de patin, crampon double | 600 mm |
| Nombre de galets inférieurs | 2 x 8 |
| Nombre de galets supérieurs | 2 x 2 |

Système hydraulique

Le système hydraulique, également désigné en tant que "mode de travail automatique", est conçu pour un maximum de productivité, de capacité de creusement et de précision de manœuvre, le tout joint à une faible consommation de carburant. Le système de cumul de débit, avec flèche, balancier et orientation prioritaires selon le cas, en plus de la fonction de recirculation au niveau de la flèche et du balancier, permet des performances optimales.

Le système inclut les principales fonctions suivantes :

Système de cumul de débit : Le débit cumulé des 2 pompes hydrauliques permet d'accélérer les cycles et d'augmenter la productivité.

Flèche prioritaire : La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement à une certaine profondeur.

Balancier prioritaire : Cette fonction permet d'accélérer les cycles en nivellement et d'augmenter le taux de remplissage du godet en creusement.

Orientation prioritaire : La priorité accordée au système d'orientation permet d'effectuer plus rapidement plusieurs mouvements simultanés.

Recirculation : Cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.

Surpression : Cette fonction augmente la force de cavage et la force de levage disponibles.

Valves de maintien : Les valves de maintien de la flèche et du balancier empêchent l'équipement excavateur de riper.

Power Max : La vitesse de toutes les fonctions est augmentée.

Pompe principale

| | |
|-----------|--|
| Type | 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Débit max | 2 x 280 l/min |

Pompe pilote

| | |
|------------|--------------------|
| Type | Pompe à engrenages |
| Débit maxi | 1 x 25,5 l/min |

Moteurs hydrauliques

| | |
|-------------|--|
| Translation | Moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique |
| Orientation | Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique |

Réglage du clapet de décharge

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Outil | 31,4/34,3 Mpa (320/350 kg/cm²) |
| Système de translation | 34,3 Mpa (350 kg/cm²) |
| Système d'orientation | 25,5 Mpa (260 kg/cm²) |
| Système pilote | 3,9 Mpa (40 kg/cm²) |

Vérins hydrauliques

| | |
|------------------|-----------------|
| Flèche | 2 |
| Alésage x course | ø150 x 1,530 mm |
| Balancier | 1 |
| Alésage x course | ø175 x 1,700 mm |
| Godet | 1 |
| Alésage x course | ø145 x 1,285 mm |
| Godet ME | 1 |
| Alésage x course | ø160 x 1,250 mm |

Cabine

L'accès à la cabine est facilité par la largeur de la porte. La cabine est montée sur des amortisseurs hydrauliques pour réduire les secousses et les vibrations. Ces amortisseurs, s'ajoutant à l'isolation phonique de la cabine, réduisent nettement le niveau de bruit à l'intérieur de celle-ci. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La partie supérieure du pare-brise peut s'escamoter sous le pavillon, tandis que la partie inférieure peut être déposée et rangée dans la porte latérale.

Système intégré de climatisation et de chauffage : L'air pressurisé et filtré pénétrant dans la cabine est mis en mouvement par un ventilateur à commande automatique. Cet air est distribué par 13 bouches.

Siège conducteur ergonomique : Le siège et la console de leviers sont réglables indépendamment en fonction des désirs du conducteur. Le siège peut prendre 9 positions différentes et est équipé d'une ceinture de sécurité.

Niveau sonore à l'intérieur de la cabine selon ISO 6396 : LpA 73 dB(A)

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la directive européenne 2000/14/EC : LwA 105 dB(A)

Pression au sol

- **Machine avec** flèche de 6,45 m, bras de 3,2 m, godet de 1 380 l (1 110 kg) et contrepoids de 5 800 kg.

| Désignation | Largeur de patin | Poids en état de marche jusqu'à | Pression au sol | Largeur hors tout |
|--------------|------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Triple arête | 600 mm | 33,700 kg | 63.5 kPa (0.65 kg/cm ²) | 3,190 mm |
| | 700 mm | 34,340 kg | 55.4 kPa (0.56 kg/cm ²) | 3,290 mm |
| | 800 mm | 34,740 kg | 49.0 kPa (0.50 kg/cm ²) | 3,390 mm |
| | 900 mm | 35,120 kg | 44.0 kPa (0.45 kg/cm ²) | 3,490 mm |
| Double arête | 600 mm | 34,240 kg | 64.4 kPa (0.66 kg/cm ²) | 3,190 mm |

- **Machine avec** flèche de 6,45 m, bras de 3,2 m, godet de 1 380 l (1 110 kg) et contrepoids de 6 700 kg.

| Désignation | Largeur de patin | Poids en état de marche jusqu'à | Pression au sol | Largeur hors tout |
|--------------|------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Triple arête | 600 mm | 34,600 kg | 65.2 kPa (0.81 kg/cm ²) | 3,190 mm |
| | 700 mm | 35,240 kg | 56.8 kPa (0.70 kg/cm ²) | 3,290 mm |
| | 800 mm | 35,640 kg | 50.3 kPa (0.62 kg/cm ²) | 3,390 mm |
| | 900 mm | 36,020 kg | 45.2 kPa (0.56 kg/cm ²) | 3,490 mm |
| Double arête | 600 mm | 35,140 kg | 66.1 kPa (0.81 kg/cm ²) | 3,190 mm |

Volumes de godets maxi autorisés

- Notes: 1. Dimension de godet basée sur la norme ISO 7451, avec dôme et angle d'éboulement de 1:1.
 2. Les "volumes de godets maxi autorisés" sont uniquement indiqués à titre de référence ; ils ne sont pas nécessairement disponibles d'usine.
 3. Les largeurs de godets sont inférieures aux rayons de pointe.

- **EC330B LC prime** avec **godet à montage direct** et contreponds de 5 800 kg.

| Désignation | Dimension maxi de godet volume/poids | Flèche ME de 6,2 m | Flèche de 6,45 m | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|
| | | Bras de 2.6 m | Bras de 2.6 m | Bras de 3.2 m | Bras de 3.9 m |
| Godet GP de 1.5 t/m ³ | l / kg | 2,300 | 2,200 | 2,075 | 1,800 |
| Godet GP de 1.8 t/m ³ | l / kg | 2,000 | 1,925 | 1,825 | 1,575 |
| Godet HD de 1.8 t/m ³ | l / kg | 1,850 | 1,775 | 1,675 | 1,450 |
| Godet HD de 2.0 t/m ³ | l / kg | 1,725 | 1,650 | 1,550 | 1,350 |

- **EC330B LC prime** avec **godet à montage rapide** et contreponds de 5 800 kg.

| Désignation | Dimension maxi de godet volume/poids | Flèche ME de 6,2 m | Flèche de 6,45 m | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|
| | | Bras de 2.6 m | Bras de 2.6 m | Bras de 3.2 m | Bras de 3.9 m |
| Godet GP de 1.5 t/m ³ | l / kg | 2,175 | 2,050 | 1,950 | 1,675 |
| Godet GP de 1.8 t/m ³ | l / kg | 1,900 | 1,800 | 1,700 | 1,475 |
| Godet HD de 1.8 t/m ³ | l / kg | 1,750 | 1,650 | 1,575 | 1,350 |
| Godet HD de 2.0 t/m ³ | l / kg | 1,625 | 1,550 | 1,450 | 1,250 |

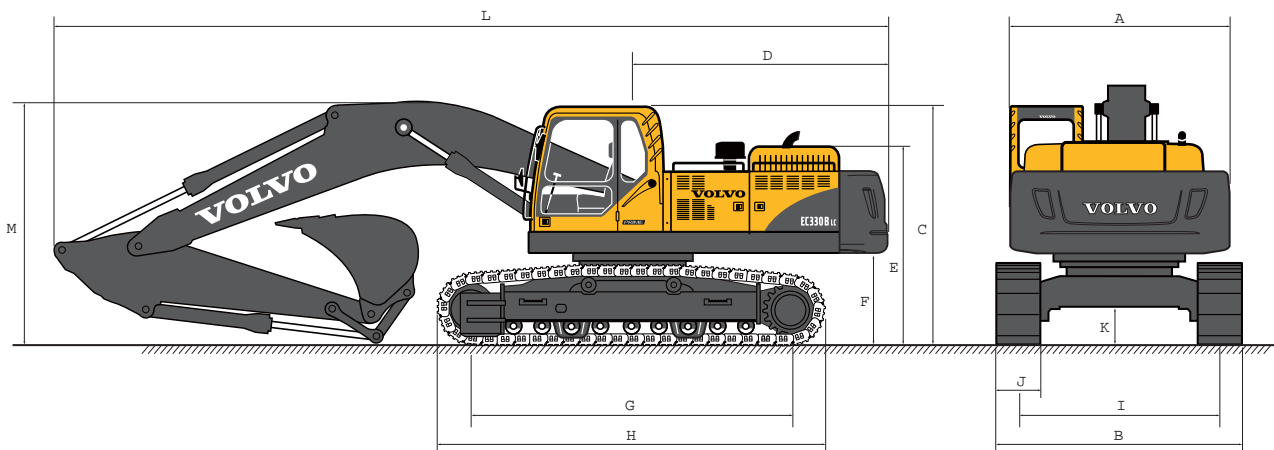
- **EC330B LC prime** avec **godet à montage direct** et contreponds de 6 700 kg.

| Désignation | Dimension maxi de godet volume/poids | Flèche ME de 6,2 m | Flèche de 6,45 m | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|
| | | Bras de 2.6 m | Bras de 2.6 m | Bras de 3.2 m | Bras de 3.9 m |
| Godet GP de 1.5 t/m ³ | l / kg | 2,500 | 2,400 | 2,275 | 1,975 |
| Godet GP de 1.8 t/m ³ | l / kg | 2,200 | 2,100 | 1,975 | 1,725 |
| Godet HD de 1.8 t/m ³ | l / kg | 2,025 | 1,925 | 1,825 | 1,600 |
| Godet HD de 2.0 t/m ³ | l / kg | 1,875 | 1,800 | 1,700 | 1,475 |

- **EC330B LC prime** avec **godet à montage rapide** et contreponds de 6 700 kg.

| Désignation | Dimension maxi de godet volume/poids | Flèche ME de 6,2 m | Flèche de 6,45 m | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|
| | | Bras de 2.6 m | Bras de 2.6 m | Bras de 3.2 m | Bras de 3.9 m |
| Godet GP de 1.5 t/m ³ | l / kg | 2,375 | 2,275 | 2,125 | 1,850 |
| Godet GP de 1.8 t/m ³ | l / kg | 2,075 | 1,975 | 1,875 | 1,625 |
| Godet HD de 1.8 t/m ³ | l / kg | 1,925 | 1,825 | 1,725 | 1,500 |
| Godet HD de 2.0 t/m ³ | l / kg | 1,775 | 1,700 | 1,600 | 1,375 |

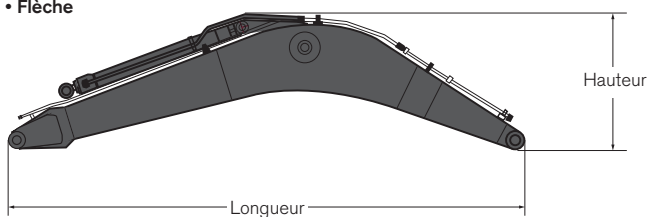
Dimensions



| Description | Unité | Flèche ME de 6,2 m | | Flèche de 6,45 m | |
|--|-------|--------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | Bras de 2,6 m | Bras de 2,6 m | Bras de 3,2 m | Bras de 3,9 m |
| A. Largeur hors-tout de la tourelle | mm | 2,990 | 2,990 | 2,990 | 2,990 |
| B. Largeur hors tout | mm | 3,190 | 3,190 | 3,190 | 3,190 |
| C. Hauteur totale de la cabine | mm | 3,190 | 3,190 | 3,190 | 3,190 |
| D. Rayon de déport arrière | mm | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 3,500 |
| E. Hauteur totale du capot moteur | mm | 2,700 | 2,700 | 2,700 | 2,700 |
| F. Espace de dégagement du contrepoids * | mm | 1,210 | 1,210 | 1,210 | 1,210 |
| G. Longueur du tambour | mm | 4,020 | 4,020 | 4,020 | 4,020 |
| H. Longueur de chenille | mm | 4,962 | 4,962 | 4,962 | 4,962 |
| I. Voie des chenilles | mm | 2,590 | 2,590 | 2,590 | 2,590 |
| J. Largeur de tuile | mm | 600 | 600 | 600 | 600 |
| K. Garde au sol minimum * | mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| L. Longueur hors tout | mm | 11,020 | 11,270 | 11,180 | 11,230 |
| M. Hauteur totale de la flèche | mm | 3,700 | 3,580 | 3,350 | 3,590 |

* Sans arête de tuile

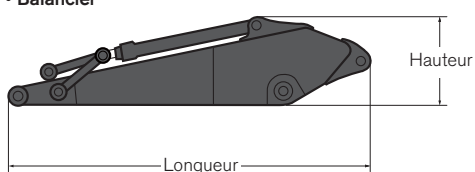
• Flèche



| Description | Unité | 6.2 m ME | 6.45 m |
|-------------|-------|----------|--------|
| Longueur | mm | 6,460 | 6,700 |
| Hauteur | mm | 1,740 | 1,800 |
| Largeur | mm | 820 | 820 |
| Poids | kg | 3,290 | 3,060 |

* Vérin, goupille et conduits inclus

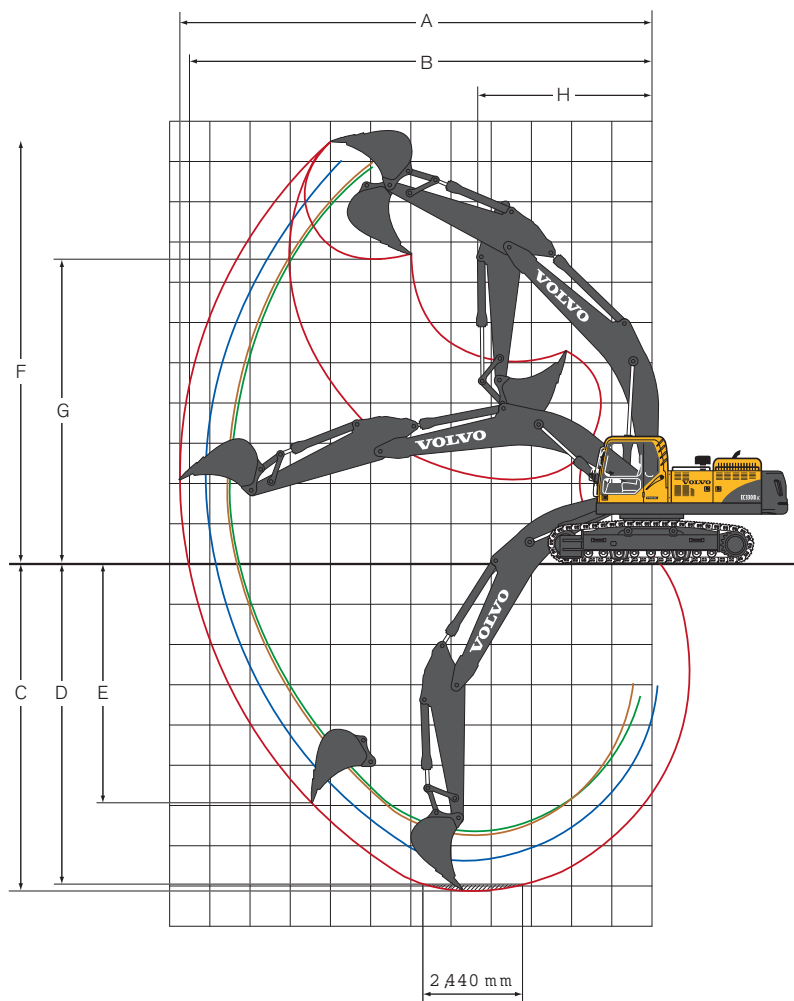
• Balancier



| Description | Unité | 2.6 m | 3.2 m | 3.9 m |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur | mm | 3,780 | 4,360 | 5,080 |
| Hauteur | mm | 1,145 | 1,145 | 1,140 |
| Largeur | mm | 560 | 560 | 560 |
| Poids | kg | 2,020 | 1,920 | 2,240 |

* Vérin, goupille et conduits inclus

Plages de travail et forces de pénétration


















| Machine avec godet à montage direct | Unité | Flèche ME de 6,2 m | | Flèche de 6,45 m | |
|---|-------|--------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | Bras de 2,6 m | Bras de 2,6 m | Bras de 3,2 m | Bras de 3,9 m |
| A. Portée maxi en creusement | mm | 10,480 | 10,540 | 11,060 | 11,700 |
| B. Portée maxi au niveau du sol | mm | 10,250 | 10,320 | 10,850 | 11,500 |
| C. Profondeur de creusement maxi | mm | 6,720 | 6,770 | 7,370 | 8,080 |
| D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 mm) | mm | 6,540 | 6,570 | 7,190 | 7,930 |
| E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales | mm | 4,880 | 4,900 | 5,290 | 5,920 |
| F. Hauteur de coupe maxi | mm | 10,070 | 10,100 | 10,260 | 10,530 |
| G. Hauteur de déversement maxi | mm | 6,830 | 7,170 | 7,360 | 7,630 |
| H. Rayon de pivotement avant mini | mm | 4,180 | 4,390 | 4,340 | 4,320 |

| Force de pénétration avec godet à montage direct | | Unité | Flèche ME de 6,2 m | | Flèche de 6,45 m | |
|--|-----------|--------|--------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | | Bras de 2,6 m | Bras de 2,6 m | Bras de 3,2 m | Bras de 3,9 m |
| Rayon de godet | | mm | 1,810 | 1,623 | 1,623 | 1,623 |
| Force de cavage – godet (Position normale/ Surpuissance) | SAE J1179 | kN | 208/228 | 192/209 | 192/209 | 192/209 |
| | ISO 6015 | kN | 236/258 | 215/236 | 215/236 | 215/236 |
| Force d'arrachage – balancier (Position normale/ Surpuissance) | SAE J1179 | kN | 182/200 | 190/207 | 157/172 | 137/150 |
| | ISO 6015 | kN | 188/206 | 195/213 | 161/176 | 140/153 |
| Angle de rotation du godet | | degrés | 164 | 177 | 177 | 177 |

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet. Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

• EC330B LC prime

|  Transversalement au châssis porteur  Dans le sens du châssis porteur | Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | Portée maxi | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Flèche ME de 6.45 m + Balancier de 2.6 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 5,800 kg | 6.0 m kg | | | | | *9,130 | *9,130 | *8,540 | 6,410 | | | *8,520 | 5,690 | 8,010 |
| | 4.5 m kg | | | *13,530 | *13,530 | *10,470 | 8,810 | *9,070 | 6,210 | | | 7,780 | 4,950 | 8,580 |
| | 3.0 m kg | | | | | *12,050 | 8,270 | 9,460 | 5,950 | | | 7,260 | 4,570 | 8,870 |
| | 1.5 m kg | | | | | 12,960 | 7,850 | 9,200 | 5,720 | | | 7,120 | 4,450 | 8,890 |
| | 0 m kg | | | *19,150 | 11,610 | 12,700 | 7,620 | 9,040 | 5,570 | | | 7,340 | 4,570 | 8,640 |
| | -1.5 m kg | *13,360 | *13,360 | *18,410 | 11,650 | 12,640 | 7,570 | 9,010 | 5,540 | | | 8,050 | 4,990 | 8,120 |
| | -3.0 m kg | *22,120 | *22,120 | *16,730 | 11,860 | *12,760 | 7,680 | | | | | 9,630 | 5,950 | 7,240 |
| | -4.5 m kg | *17,490 | *17,490 | *13,410 | 12,290 | | | | | | | *9,930 | 8,340 | 5,860 |
| Flèche ME de 6.45 m + Balancier de 3.2 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 5,800 kg | 6.0 m kg | | | | | | | *7,980 | 6,680 | | | *6,920 | 5,260 | 8,590 |
| | 4.5 m kg | | | *12,200 | *12,200 | *9,810 | 9,140 | *8,630 | 6,450 | 7,410 | 4,770 | *6,990 | 4,650 | 9,120 |
| | 3.0 m kg | | | *15,730 | 13,000 | *11,490 | 8,560 | *9,510 | 6,160 | 7,280 | 4,640 | 6,790 | 4,320 | 9,390 |
| | 1.5 m kg | | | *18,310 | 12,090 | *12,980 | 8,070 | 9,380 | 5,890 | 7,130 | 4,510 | 6,660 | 4,210 | 9,410 |
| | 0 m kg | | | *19,250 | 11,720 | 12,860 | 7,760 | 9,170 | 5,700 | 7,030 | 4,410 | 6,830 | 4,290 | 9,180 |
| | -1.5 m kg | *13,820 | *13,820 | *19,000 | 11,660 | 12,720 | 7,640 | 9,080 | 5,610 | | | 7,370 | 4,610 | 8,690 |
| | -3.0 m kg | *21,890 | *21,890 | *17,770 | 11,800 | 12,770 | 7,690 | 9,140 | 5,670 | | | 8,540 | 5,330 | 7,880 |
| | -4.5 m kg | *20,590 | *20,590 | *15,200 | 12,140 | *11,410 | 7,940 | | | | | *9,870 | 6,950 | 6,630 |
| Flèche ME de 6.45 m + Balancier de 3.9 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 5,800 kg | 6.0 m kg | | | | | | | *7,070 | 6,780 | *6,960 | 4,900 | *5,490 | 4,590 | 9,290 |
| | 4.5 m kg | | | | | *8,670 | *8,670 | *7,790 | 6,500 | *7,320 | 4,780 | *5,530 | 4,090 | 9,790 |
| | 3.0 m kg | | | *13,810 | 13,330 | *10,400 | 8,650 | *8,730 | 6,160 | 7,260 | 4,600 | *5,730 | 3,810 | 10,040 |
| | 1.5 m kg | | | *16,850 | 12,140 | *12,060 | 8,040 | 9,340 | 5,820 | 7,060 | 4,420 | 5,930 | 3,700 | 10,060 |
| | 0 m kg | *8,370 | *8,370 | *18,490 | 11,500 | 12,720 | 7,620 | 9,050 | 5,560 | 6,900 | 4,280 | 6,040 | 3,750 | 9,840 |
| | -1.5 m kg | *12,980 | *12,980 | *18,860 | 11,280 | 12,480 | 7,400 | 8,890 | 5,420 | 6,830 | 4,210 | 6,440 | 3,980 | 9,390 |
| | -3.0 m kg | *18,860 | *18,860 | *18,190 | 11,330 | 12,450 | 7,380 | 8,870 | 5,410 | | | 7,270 | 4,490 | 8,640 |
| | -4.5 m kg | *23,040 | *23,040 | *16,360 | 11,590 | *12,310 | 7,540 | 9,080 | 5,590 | | | 9,030 | 5,560 | 7,530 |

Notes: 1. Machine en mode F (Surpuissance), capacités de levage.

2. Les charges ci-dessus sont en conformité avec les normes SAE J1097 et ISO 10567 définissant la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
















4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire le poids du godet ou du godet et du porte-outil des valeurs ci-après.

• EC330B LC prime

|  Transversalement au châssis porteur  Dans le sens du châssis porteur | Hauteur du crochet de levage par rapport au niveau du sol | 3.0 m | | 4.5 m | | 6.0 m | | 7.5 m | | 9.0 m | | Portée maxi | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Flèche ME de 6.2 m + Balancier de 2.6 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 6,700 kg | 6.0 m kg | | | | | *9300 | *9,300 | *8830 | 6,880 | | | *8,850 | 6,510 | 7,730 |
| | 4.5 m kg | | | *13,310 | 13,310 | *10,530 | 9,530 | *9,240 | 6,720 | | | 8,730 | 5,630 | 8,330 |
| | 3.0 m kg | | | *16,680 | 13,640 | *12,060 | 9,000 | *9,950 | 6,470 | | | 8,120 | 5,200 | 8,620 |
| | 1.5 m kg | | | *18,790 | 12,870 | *13,340 | 8,560 | 9,870 | 6,240 | | | 7,970 | 5,070 | 8,640 |
| | 0 m kg | | | *19,180 | 12,630 | 13,630 | 8,310 | 9,710 | 6,090 | | | 8,240 | 5,210 | 8,390 |
| | -1.5 m kg | *16,020 | *16,020 | *18,450 | 12,660 | 13,560 | 8,260 | 9,690 | 6,070 | | | 9,090 | 5,730 | 7,850 |
| | -3.0 m kg | *22,170 | *22,170 | *16,580 | 12,870 | *12,520 | 8,390 | | | | | *10,270 | 6,910 | 6,930 |
| | -4.5 m kg | | | *12,710 | *12,710 | | | | | | | *10,010 | *10,010 | 5,470 |
| Flèche ME de 6.45 m + Balancier de 2.6 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 6,700 kg | 6.0 m kg | | | | | *9,130 | *9,130 | *8,540 | 6,900 | | | *8,520 | 6,150 | 8,010 |
| | 4.5 m kg | | | *13,530 | *13,530 | *10,470 | 9,460 | *9,070 | 6,700 | | | 8300 | 5,360 | 8,580 |
| | 3.0 m kg | | | | | *12,050 | 8,920 | *9,840 | 6,440 | | | 7,750 | 4,970 | 8,870 |
| | 1.5 m kg | | | | | *13,340 | 8,500 | 9,820 | 6,210 | | | 7,610 | 4,850 | 8,890 |
| | 0 m kg | | | *19,150 | 12,580 | 13,550 | 8,270 | 9,660 | 6,060 | | | 7,860 | 4,980 | 8,640 |
| | -1.5 m kg | *13,360 | *13,360 | *18,410 | 12,620 | 13,500 | 8,220 | 9,630 | 6,030 | | | 8,610 | 5,440 | 8,120 |
| | -3.0 m kg | *22,120 | *22,120 | *16,730 | 12,830 | *12,760 | 8,340 | | | | | *10,000 | 6,460 | 7,240 |
| | -4.5 m kg | *17,490 | *17,490 | *13,410 | 13,250 | | | | | | | *9,930 | 9,010 | 5,860 |
| Flèche ME de 6.45 m + Balancier de 3.2 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 6,700 kg | 6.0 m kg | | | | | | | *7,980 | 7,170 | | | *6,920 | 5,680 | 8,590 |
| | 4.5 m kg | | | *12,200 | *12,200 | *9,810 | 9,790 | *8,630 | 6,940 | 7,900 | 5,160 | *6,990 | 5,040 | 9,120 |
| | 3.0 m kg | | | *15,730 | 13,970 | *11,490 | 9,220 | *9,510 | 6,650 | 7,760 | 5,040 | 7,250 | 4,700 | 9,390 |
| | 1.5 m kg | | | *18,310 | 13,060 | *12,980 | 8,720 | 10,010 | 6,380 | 7,620 | 4,900 | 7,120 | 4,580 | 9,410 |
| | 0 m kg | | | *19,250 | 12,690 | 13,710 | 8,410 | 9,790 | 6,190 | 7,520 | 4,810 | 7,300 | 4,670 | 9,180 |
| | -1.5 m kg | *13,820 | *13,820 | *19,000 | 12,630 | 13,570 | 8,290 | 9,700 | 6,110 | | | 7,880 | 5,020 | 8,690 |
| | -3.0 m kg | *21,890 | *21,890 | *17,770 | 12,770 | *13,430 | 8,340 | 9,760 | 6,170 | | | 9,120 | 5,790 | 7,880 |
| | -4.5 m kg | *20,590 | *20,590 | *15,200 | 13,100 | *11,410 | 8,590 | | | | | *9,870 | 7,520 | 6,630 |
| Flèche ME de 6.45 m + Balancier de 3.9 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids 6,700 kg | 6.0 m kg | | | | | | | *7,070 | *7,070 | *6,960 | 5,290 | *5,490 | 4,970 | 9,290 |
| | 4.5 m kg | | | | | *8,670 | *8,670 | *7,790 | 7,000 | *7,320 | 5,170 | *5,530 | 4,450 | 9,790 |
| | 3.0 m kg | | | *13,810 | *13,810 | *10,400 | 9,300 | *8,730 | 6,650 | 7,740 | 5,000 | *5,730 | 4,160 | 10,040 |
| | 1.5 m kg | | | *16,850 | 13,100 | *12,060 | 8,690 | *9,690 | 6,320 | 7,540 | 4,820 | *6,100 | 4,050 | 10,060 |
| | 0 m kg | *8,370 | *8,370 | *18,490 | 12,460 | *13,250 | 8,270 | 9,670 | 6,060 | 7,390 | 4,670 | 6,480 | 4,100 | 9,840 |
| | -1.5 m kg | *12,980 | *12,980 | *18,860 | 12,250 | 13,330 | 8,050 | 9,510 | 5,910 | 7,320 | 4,600 | 6,900 | 4,350 | 9,390 |
| | -3.0 m kg | *18,860 | *18,860 | *18,190 | 12,290 | 13,300 | 8,030 | 9,490 | 5,900 | | | 7,790 | 4,900 | 8,640 |
| | -4.5 m kg | *23,040 | *23,040 | *16,360 | 12,560 | *12,310 | 8,190 | *9,200 | 6,080 | | | *9,130 | 6,050 | 7,530 |

Notes: 1. Machine en mode F (Surpuissance), capacités de levage.

2. Les charges ci-dessus sont en conformité avec les normes SAE J1097 et ISO 10567 définissant la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Moteur

Turbodiesel 6 cylindres 4 temps refroidi par eau, à injection directe et avec refroidisseur d'air de suralimentation.
Filtre à air avec indicateur de colmatage
Réchauffeur d'air d'admission
Commande électrique d'arrêt du moteur
Filtre à carburant et séparateur d'eau
Alternateur, 80 A

Système de commande électrique/électronique

Contronics :
– Système avancé de sélection de mode
– Système d'autodiagnostic
Indication de l'état de la machine
Régulation de puissance par détection du régime du moteur
Mode "Power Max"
Système de retour automatique au ralenti
Commande de surpuissance par bouton unique
Sécurité arrêt/démarrage
Ecran de contrôle réglable
Circuit de prévention du redémarrage du moteur
Éclairage halogène de grande puissance :
– 2 projecteurs sur le châssis
– 2 projecteurs sur la flèche
Batteries, 2 x 12 V/200 Ah
Démarreur, 24 V/6,6 kW

Système hydraulique

Système hydraulique à commande automatique :
– Système de cumul de débit
– Flèche prioritaire
– Balancier prioritaire
– Orientation prioritaire
Valves de recirculation, flèche et balancier
Valves antirebond, orientation
Valves de maintien, flèche et balancier
Système de filtration à plusieurs étages
Butée d'amortissement de la course des vérins
Joints de protection des vérins contre la pénétration d'impuretés
Distributeur hydraulique auxiliaire
Moteurs de translation à 2 vitesses à changement automatique

Tourelle

Marchepied d'accès avec main courante
Espace de rangement pour les outils
Tôles perforées antidérapantes

Cabine et aménagement intérieur

Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques
Siège conducteur et console de levier réglables
Levier de commande avec 3 commutateurs
Antenne souple

Levier de verrouillage de sécurité du système hydraulique
Équipement de la cabine toutes saisons insonorisée :
– Cendrier
– Porte-gobelet
– Allume-cigare
– Portes fermant à clé
– Tapis de sol
– Avertisseur sonore
– Larges espaces de rangement
– Partie supérieure du pare-brise escamotable vers le haut
– Partie inférieure du pare-brise démontable
– Ceinture de sécurité
– Vitre de sécurité teintée
Avant (supérieure et inférieure) : verre feuilleté
Latérales et arrière : verre trempé
– Essuie-glace avec fonction balayage intermittent
Clé unique

Châssis porteur

Tendeurs de chenilles à commande hydraulique
Maillons de chenilles graissés et étanches
Guide-chaînes

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur

Réchauffeur à gazole pour le liquide de refroidissement, 10 kW
Préfiltre à bain d'huile
Réchauffeur de bloc-moteur, 120/240 V
Pompe de remplissage de carburant : 35 l/min
Pompe de remplissage de carburant, 50 l/min avec arrêt automatique
Séparateur d'eau avec chauffage

Équipement électrique

Éclairage supplémentaire :
– 3 projecteurs sur la cabine (2 vers l'avant, 1 vers l'arrière)
– 2 projecteurs sur la flèche
– 1 projecteur sur le contrepoids
Gyrophare
Alarme sonore de translation
Sécurité antivol

Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible : flèche, balancier
Avertisseur de surcharge
Tuyauterie de marteau et cisaille
Débit de pompe 1 et 2
– Régulation du débit de la pompe en direction du marteau et de la cisaille
– Filtre de retour supplémentaire
– 1 commutateur
– commutateur 2
– commande par pédale
Tuyauterie d'équipement de talutage et rotateur
Tuyauterie de benne preneuse

Tuyauterie de fuites d'huile (retour)
Tuyauterie du porte-outil à accouplement rapide
Porte-outil à verrouillage hydraulique Volvo (S3)
Huile hydraulique, ISO VG 32
Huile hydraulique, ISO VG 46
Huile hydraulique, ISO VG 68
Huile hydraulique biodégradable 32
Huile hydraulique biodégradable 46
Pédale de translation en ligne droite

Tourelle

Contrepoids : 5 800 kg 6 700 kg
Tôle de protection inférieure : 2,3 mm/ version renforcée (HD) 4,5 mm
Passerelle de service
Marchepied d'accès à la cabine

Cabine et aménagement intérieur

Siège avec habillage textile
Siège avec habillage textile et chauffage
Siège avec habillage textile, chauffage et suspension pneumatique
Climatisation sans chauffage, commande manuelle
Chauffage et climatisation, commande automatique
Grille de commande pilote
Leviers de commande mi-longs
Levier de commande avec 5 commutateurs
Écran de protection contre les chutes d'objets (FOG), monté sur la cabine
Structures de protection contre les chutes d'objets (FOPS) montées sur la cabine
Autoradio stéréo AM/FM

Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur de CD et prise MP3
Écran antipluie, AV
Écrans pare-soleil, AV, toit et AR
Pare-soleil, toit (acier)
Grille de sécurité, pare-brise
Essuie-glace inférieur
Installation préparée pour kit antivandalisme
Kit antivandalisme
Clé spécifique

Châssis porteur

Guide-chaînes intégraux
Carénage inférieur : 4,5 mm/10 mm HD

Tuiles de chenilles

Tuiles de chenilles de 600/700/800/900 mm à triple arête
Tuiles de chenilles de 600 mm à double arête

Équipement excavateur

Flèche : 6,2 m ME
6,45 m, pour utilisation universelle
Bras : 2,6/3,2/3,9 m GP

Entretien

Lampe baladeuse
Pièces de rechange
Kit d'outillage complet
Kit d'outillage pour l'entretien quotidien
CareTrack



Volvo Construction Equipment est différent la conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. 20021216-A
Printed in Sweden
Volvo, Seoul

French (International)
2009.11
EXC