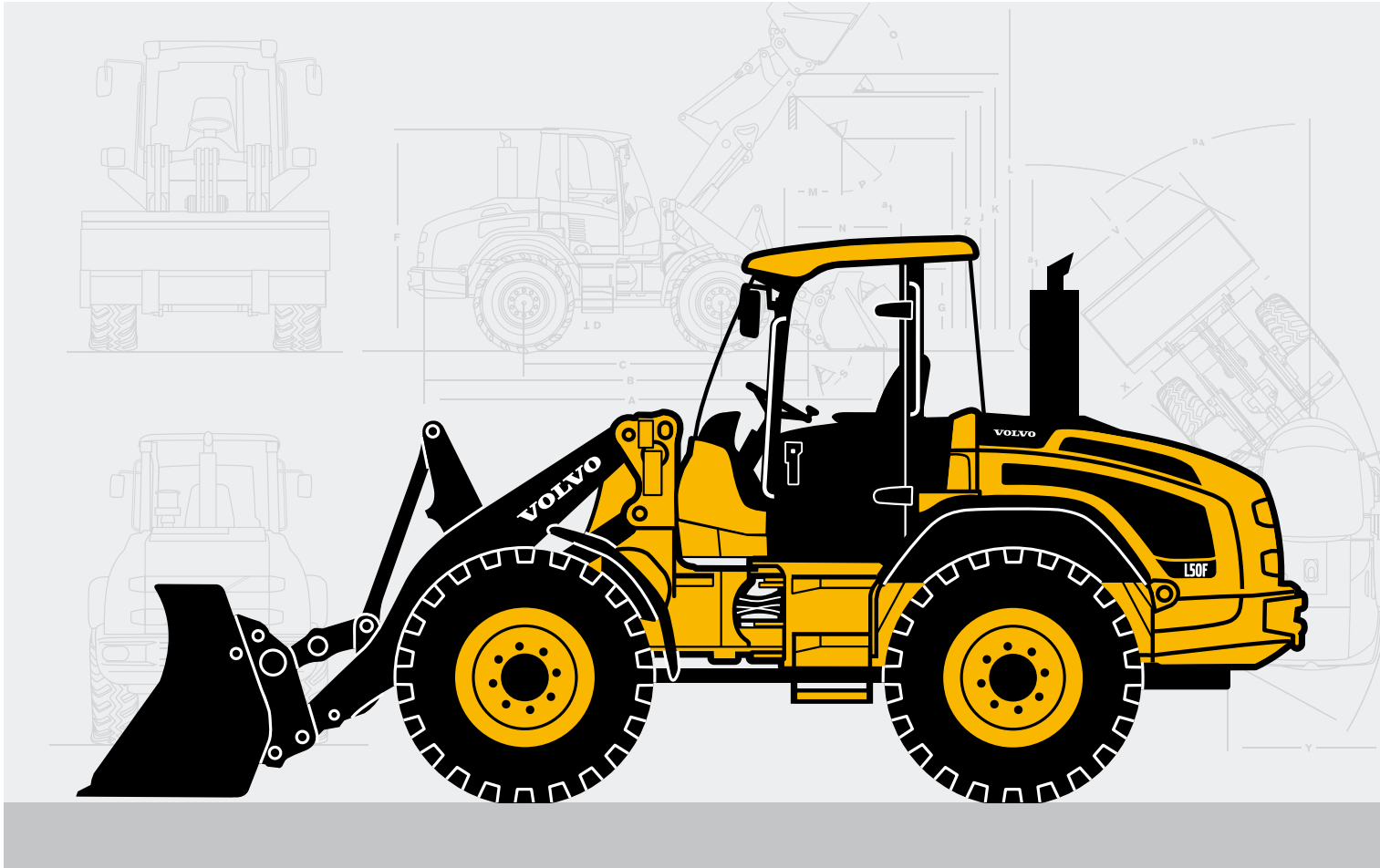


VOLVO RADLADER L50F



- **Bruttoleistung:**
SAE J1995 = 87 kW / 117 PS
- **Nettoleistung:**
SAE J1349 = 85 kW / 115 PS
- **Betriebsgewicht:**
9,4 - 9,9 t
- **Löffelkapazität:**
1,4 - 2,5 m³
- **Dieselmotor mit hoher Leistung und geringer Umweltbeeinträchtigung:** leise, wenig Emissionen, wirtschaftlicher Kraftstoffverbrauch.
- **Hydrostatisches Getriebe mit wichtigen Vorteilen:**
 - Automatisches Fahrtriebssystem macht die Bedienung einfach.
 - Hohe Zugkraft wird auch bei Betätigung der Arbeitshydraulik beibehalten.
 - Vorteilhafte hydrostatische Bremsen, verschleißfrei und sicher.
- **Leistungsstarke TP-Kinematik, perfekt** für Ladegabelanwendungen: hochgradige Losbrech- und Hubkraft, kombiniert mit optimaler Parallelführung des Anbaugeräts.
- **Zuschaltbare 100 % schlüssige Differentiale** auf beiden Achsen optimieren die Bodenhaftung.
- **Serienmäßiger Hydraulik Schnellwechsler:** Eine Vielzahl erprobter und bewährter Anbaugeräte für einen breiten Anwendungsbereich.
- **Speziell für Komfort entwickelte Kabine**
- **Multifunktionshebel**

MORE CARE. BUILT IN.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Vierzylindriger Viertakt-Dieselmotor von Volvo in Reihenbauweise. Wasserkühlung. Direkteinspritzer. Übereinstimmung mit EPA Tier 3 / EU Stufe IIIA. Ansaugluftreinigung: 1. Papierfilter mit Anzeiger in Kabine / 2. Sicherheitsfilter.

Motor	D5DCBE3
Bruttoleistung bei	2200 U/min
SAE1995	87 kW - 117 PS
Nettoleistung bei	2200 U/min
SAE1349 - DIN ISO 1585	85 kW - 115 PS
Max. Drehmoment bei	1600 U/min
SAE1349 netto - DIN ISO 1585	478 Nm
Hubraum	4.76 l
Bohrung	108 mm
Hub	130 mm

Elektrische Anlage

Nennspannung	24 V
Batteriespannung	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 90 Ah
Generatorleistung	1540/55 W/A
Anlasserleistung	4.0 kW

Kraftübertragung

Hydrostatischer Fahrtrieb, voll unter Last schaltbar sowohl im Richtungswechsel (vorwärts/rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. „Inch-Bremspedal“ zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit und Kraftübertragung. Multifunktionshebel für Richtungswechsel, Differentialsperre und Hydraulikbetätigung.

Pendelhöhe eines Rades,	360 mm
Spurweite	1730 mm
Pendelwinkel	±12°

Bereifung

Größe	17.5-25
Felge	14 x 25 ET25

Differentialsperren: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knickgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und pendelnd gelagerte Hinterachse für optimale Traktion.

Max. Geschwindigkeit:	Standard
Fahrstufe 1 vorwärts/rückwärts	0-5 km/h
Fahrstufe 2 vorwärts/rückwärts	0-20 km/h

Füllmengen

Motor	14 l
Kraftstofftank	160 l
Vorderachse, insgesamt	18 l
Hinterachse, inkl. Getriebe	18.7 l
Hydrauliköltank, inkl.	90 l

Bremsanlage

Betriebsbremse: Zuverlässiges Zweikreis-Bremssystem, hydraulisch betätigte nasse Lamellenbremse über Pumpenspeicher.

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse / Über Inch-Bremspedal betätigte zentrale nasse Lamellenbremse. Das „Inch-Bremspedal“ dient in der ersten Betätigungsphase dem Inchen, im letzten Drittel des Pedalwegs wird die nasse Lamellenbremse aktiviert.

Feststellbremse: zentrale Scheibenbremse.

Hydraulikanlage

Bedarfsgesteuerte Load Sensing-Hydraulik mit selbstgeregelter Leistungsverteilung. Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kühlsystem. Hydraulik-Steuventil: Vorgesteuertes, doppeltwirkendes Dreiblock-Steuventil mit Primär- und Sekundärabsicherung.

1. Hubfunktion / 2. Kippfunktion / 3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler: Entriegeln, Neutralstellung, Verriegeln.

Hydraulikölfilter: Kombierter Saug- und Rücklaufilter mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Der Filter ist ohne Entleeren des Hydrauliköltanks auswechselbar.

Axialkolbenpumpe

Fördermenge	132 l/min
Bei Motordrehzahl	2200 U/min
Druckabsicherung	26 MPa

Lenkung

Hydrostatische Lenkung mit Load Sensing-System Zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungseffekt. Lenkpumpe: Zahnradpumpe mit Prioritätsventil. 2 doppeltwirkende Lenkzylinder.

Lenkung:

Knickwinkel	±40°
--------------------	------

Lenkpumpe:

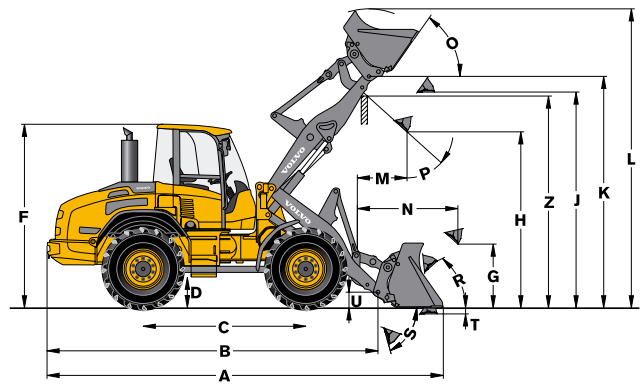
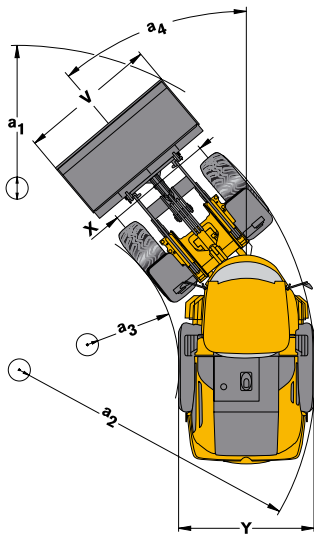
Fördermenge	64 l/min
Bei Motordrehzahl	2200 U/min
Druckabsicherung	22 MPa

Kinematik

Kinematiksystem	TP
Hubzylinder	2
Kippzylinder	1
Hubzeit (beladen)	6,4 s
Senkzeit (leer)	3,9 s
Auskippzeit	1,6 s

Schallpegel

L50F entspricht mit 102 dB(A) den Anforderungender EU-Richtlinie 2000/14/CE (2006) hinsichtlich des Schalleistungspegels in dieser Maschinenkategorie.



Daten nach Schaufeltyp		Allzweck		Leicht Material		4-in-1	High-Tip
L50F mit TP-Hubgerüst, TPV-Schnellwechsler und 17.5-25-Reifen							
Schaufelinhalt gehäuft	m ³	1.5	1.6	1.8	2.0	1.4	2.3
Schüttgewicht	kg/m ³	1900	1700	1500	1300	1900	1000
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO 14397)	kg	6560	6510	6400	6290	6080	5550
Kipplast, völler Lenkeinschlag 40° (ISO14397)	kg	5810	5750	5670	5570	5390	4910
Hydraulik-Hubkraft, max.	kN	86.5	86	84.5	83	81.5	73
Reißkraft	kN	72	69	64	58	65	-
A Gesamtlänge	mm	6460	6495	6580	6690	6560	7030
L Hubhöhe, max.	mm	4880	4900	4980	5235	4905	5915
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	10360	10385	10435	10505	10475	10740
T Schaufel-Tiefstellung	mm	95	95	95	95	130	105
H Schütthöhe, 45°	mm	2865	2845	2775	2695	2745	4330
M Reichweite bei voller Höhe	mm	965	1000	1040	1115	965	1505
N Reichweite, max.	mm	1810	1830	1890	1970	1810	2710
Betriebsgewicht	kg	9410	9430	9420	9450	9670	9890

L50F mit TP-Hubgerüst, TPV-Schnellwechsler und Bereifung 17.5-25	
B	5380 mm
C	2650 mm
D	435 mm
F	2980 mm
G	1000 mm
J	3525 mm
K	3780 mm
O	54 °
P	45 °
R	44 °
S	76 °
U	255 mm
X	1730 mm
Y	2190 mm
Z	3535 mm
a ₂	4760 mm
a ₃	2540 mm
a ₄	40 °

Daten nach Schaufeltyp		Gen. Purpose		Light material		4-in-1	High-Tip
L50F mit TP-Hubgerüst, TPZ-Schnellwechsler und 17.5-25-Reifen							
Schaufelinhalt gehäuft	m ³	1.6	1.8	2	2.5	1.4	2.3
Schüttgewicht	kg/m ³	1800	1600	1400	1100	1900	1100
Kipplast, ohne Lenkeinschlag (ISO 14397)	kg	6840	6730	6600	6540	6770	5960
Kipplast, völler Lenkeinschlag 40° (ISO14397)	kg	6050	5960	5840	5790	6000	5280
Hydraulik-Hubkraft, max.	kN	90	88.5	86.5	85	88.5	78
Reißkraft	kN	74	68	61	53	71	-
A Gesamtlänge	mm	6400	6480	6590	6740	6430	6890
L Hubhöhe, max.	mm	4840	4900	4915	5170	4825	6200
V Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Wendekreisdurchmesser	mm	10325	10370	10440	10530	10355	10635
T Schaufel-Tiefstellung	mm	100	100	100	95	60	95
H Schütthöhe, 45°	mm	2900	2845	2770	2660	2890	4230
M Reichweite bei voller Höhe	mm	880	930	1005	1100	890	1350
N Reichweite, max.	mm	1725	1775	1850	1950	1740	2540
Betriebsgewicht	kg	9330	9370	9350	9400	9570	9780

L50F mit TP-Hubgerüst, TPZ-Schnellwechsler und Bereifung 17.5-25	
B	5385 mm
C	2650 mm
D	435 mm
F	2980 mm
G	1000 mm
J	3525 mm
K	3780 mm
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 mm
X	1730 mm
Y	2190 mm
Z	3455 mm
a ₂	4760 mm
a ₃	2540 mm
a ₄	40 °

Daten mit Ladegabel		TPV-Schnellwechsler	TPZ-Schnellwechsler
Schwerpunktastand 500 mm			
Kipplast, voller Lenkeinschlag (ISO 14397)	kg	4810	5100
Nutzlast nach EN 474-3, 60/80%	kg	2880 / 3640	3060 / 4000
Nutzlast 80%, Transportstellung, 40° geknickt	kg	4000	4000

TECHNISCHE DATEN

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Dieselmotor, Direkteinspritzung
Zusatz-Kraftstofffilter
Kaltstartvorrichtung
Trockenluftfilter
Vorbereitung für Vorfilter
Filtergitter auf Lufteinlässen
Reversierbarer Lüfter (drei auswählbare Stufen)

Elektrische Anlage

Drehstromgenerator 55 A

Beleuchtung

Hauptscheinwerfer (Halogen) Fernlicht/
Abblendlicht/
asymmetrisch
Arbeitsscheinwerfer (2 vorne/2 hinten rechts)
Standlicht
Rücklicht
Bremslicht
Blinker
Warnblinkanlage
Rückfahrbeleuchtung
Kabinenbeleuchtung

Armaturen und Anzeigeleuchten

Multifunktionshebel
24-V-Steckdose für Zusatzausrüstung
Hupe
Warnblinkanlagenschalter
Startsperre

Elektronisches Informationssystem

Analoganzeigen (LED) für:
Kraftstoffstand
Motortemperatur
Öltemperatur Fahrtrieb
Anzeigeleuchten (LED, Farbsymbole) für:
Fahrrichtung (vorwärts/rückwärts)
Blinker (links/rechts)
Vorglühsystem
Fernlicht
Differentialsperrn
BBS-Hubgerüstdämpfung (Option)
Ladegabelbetrieb (Option)

Warnleuchten (LED, rot) und Tonsignal für:
Feststellbremse
Luftfilterverstopfung
Öltemperatur Fahrtrieb
Motortemperatur
Motoröldruck
Batterieladung
Rückluftfilter
Folientastatur mit Symbolen und integrierten Leuchtdioden für:
Begrenzungslicht
Arbeitsscheinwerfer (vorne/hinten)
Scheibenwischer (hinten)
Rundumleuchte (Option)
BBS-Hubgerüstdämpfung, ein/aus (Option)
Verriegelung und Aktivierung für Volvo-Schnellwechsler
Fahrumschaltung auf Multifunktionshebel
Zwei Funktionstasten kombiniert mit Digital LED-Display für:
Eingabe/Abruf von Betriebsdaten
Aktivierung der Diebstahlsperre

Kraftübertragung

Hydrostatisches Fahrtrieb
Zuschaltbare 100%ige Differentialsperrn
Bereifung: 17.5-25

Hydraulikanlage

Load Sensing-Hydraulik
bedarfsgesteuert
Axialkolbenpumpe
Dreiblock-Steuventil
3. hydraulische Funktion

Kabine, außen

ROPS/FOPS-Kabine, elastisch gelagert
Einfacher Ein- und Ausstieg
Abschließbare Tür
Getöntes Sicherheitsglas rundum
Scheibenwischer (vorne/hinten)
Scheibenwaschanlage (vorne/hinten)
Schiebefenster in der Tür (links)
Türstopper
Außenrückspiegel (rechts/links)
Kabinenluftfiltersystem

Kabine, innen

Vierfach verstellbarer Fahrersitz
Armlehne, links
Klimaanlage
Heizungsanlage mit Frischluftfilter und Defroster (vorne/hinten)
Verstellbare Lenksäule
Sicherheitsgurt
Sonnenblende
Gefilterte Frischluftzufuhr
Kleiderhaken
Getränkehalter
Nothammer
Aufbewahrungsfach in der Kabine
Rückspiegel (links/rechts)

Arbeitseinrichtung

Ladestellungsautomatik
Hydraulischer Schnellwechsler

Karosserie

Kotflügel (vorne/hinten)
Kotflügelverlängerungen (optional)
Abschließbarer Motorhaube
Abschließbarer Kraftstofftankdeckel
Auspuff nach oben
Abschleppvorrichtung
Verladeösen

International Standards für Maschinen und Produktion

Qualität: DIN/ISO 9001
Sicherheit: CE - Kennzeichnung
Maschinenrichtlinien 98/37/EC
ROPS: ISO 3471
FOPS: ISO 3449
Betriebsgewicht: ISO 7131
Kipplast/Nutzlast: ISO/DIS 14397-1
EMV (Elektromagnetische Verträglichkeit) 89/336/EEC mit Ergänzungen
Umwelt: DIN/ISO 14001
Geräuschdämpfung: 2000/14/EC

SONDERAUSRÜSTUNG

Motorausstattung

Motorvorheizung
Luftvorfilter (Turbo II)
Rußpartikelfilter

Hydraulikanlage

Zusatzhydraulik für
4. Hydraulikkreislauf

Kabine

Handgasregler
Dreh-Inchventil
Radio
Radio CD
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer
Luftgefederter Fahrersitz
Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung

Arbeitseinrichtung

BBS-Hubgerüstdämpfung

Umwelt

Biologisch abbaubares Hydrauliköl

Sicherheit

Diebstahlsperre
Schutzgitter für:
Hauptscheinwerfer
Arbeitsscheinwerfer
Rücklicht
Rundumleuchte
Akustischer Rückfahralarm



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten - nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht - **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 25 2 430 5605
Printed in PDF
Volvo, Belley

German
2008.10
CWL