

PELLES COMPACTES VOLVO

EC15C, EC17C, EC18C, EC20C



FAITES VOTRE TRAVAIL DANS LES MEILLEURES CONDITIONS DE CONFORT.

Les pelles compactes Volvo EC15C, EC17C, EC18C et EC20C sont là pour vous aider à mener à bien tous types de travaux. Des machines conçues pour votre confort, vous qui passez toute la journée dans votre cabine, mais aussi pour effectuer en souplesse une grande diversité de travaux. Installez-vous dans la cabine, mettez-vous aux commandes et allez-y. Une nouvelle journée sous le signe de la productivité débute.

Une cabine spacieuse

Les longues journées de travail sont plus agréables dans une cabine spacieuse et bien dégagée.

- La plate-forme supportant la cabine est facile à nettoyer et entretenir.
- Du fait que le circuit de l'outil/accessoire et celui de la fonction de déport latéral sont reliés au levier de commande situé du côté droit, il n'y a plus besoin de pédale, ce qui augmente l'espace pour les pieds.
- Un meilleur confort de conduite entraîne généralement un gain de productivité.

Regardez tout cela de plus près

Le nouveau tableau de bord vous permet de contrôler d'un coup d'oeil l'ensemble des indicateurs et des témoins de contrôle et d'alarme.

- Le tout groupé du côté droit, pour offrir une parfaite visibilité.
- Le compteur horaire numérique et la jauge de carburant sont situés à la partie supérieure du tableau de bord.
- Demeurez à tout instant informé des coûts d'entretien, des alarmes et autres : alarme centralisée, température du moteur, pression d'huile moteur, charge de la batterie, fonction de déport latéral, préchauffage, filtre à air, ceinture de sécurité.
- Une information claire et précise pour un maximum de confort et de sécurité.

Totalisation des heures de service

Un compteur horaire numérique, sur le tableau de bord latéral, affiche le nombre total d'heures de service.

- Il n'est pas nécessaire de démarrer la machine pour lire le compteur, ni même de pénétrer dans la cabine.

Une gamme étendue...

La gamme de pelles compactes Volvo est exactement ce dont vous avez besoin. Choisissez le modèle qui vous convient: EC15C, EC17C, EC18C ou EC20C, selon ce que vous avez à faire: creusement de tranchées ou de caniveaux, drainage, reprise-chargement ou préparation de chantiers.



- Pare-brise à ouverture intégrale pour un total confort.



- Visibilité panoramique pour un maximum de sécurité sur le chantier.



- Pédales de translation de grande dimension pour plus de confort et de précision.



- Le porte-outil à accouplement rapide Volvo facilite les changements d'outil ou d'accessoire.



- Commande aisément coordonnée de l'orientation et du déport de flèche.
- Souplesse et précision de commande, "du bout des doigts".
- La cabine Volvo CareCab est à la fois spacieuse et confortable.



- La lame frontale est positionnée de manière que sa portée soit maximale.

EXCEPTIONNELLE FIABILITÉ DE SÉRIE.

Un produit de qualité est par essence durable, ce qui explique que les pelles Volvo EC15C, EC17C, EC18C et EC20C soient conçues avec énormément de soin pour vous offrir une qualité et une fiabilité bien au-delà du visible. Elles sont robustes et stables, quel que soit ce qu'il leur faut affronter, et cela, année après année.

Robustes et stables

L'équipement excavateur est conçu pour durer, très proche en cela de celui des modèles de plus forte puissance.

- L'extrémité de la flèche et du balancier sont en acier coulé pour un maximum de durée de vie de l'articulation entre les deux.
- Plus la fiabilité augmente, plus les coûts d'exploitation et d'entretien diminuent.

Les flexibles hydrauliques sont totalement protégés à l'intérieur de la flèche.

- Les éléments importants de la machine sont munis de protections : flexibles du vérin de balancier et du vérin de godet, et circuit de commande hydraulique d'outil.

Choisissez la vitesse qui vous convient

En mode vitesse rapide, le retour en mode vitesse lente est automatique selon la charge transportée.

- La force de traction est toujours optimale lorsque la machine travaille sur sol incliné ou effectue des travaux de nivellement ou de remblayage avec la lame frontale.

La vitesse de translation rapide a augmenté par rapport aux modèles précédents.

- Meilleures performances en translation ou nivellement.

Godets haute performance

La force de cavage et d'arrachage des godets est très inhabituelle pour des machines de cette catégorie.

- La phase de pénétration dans le sol s'en trouve accélérée, ce qui raccourcit les cycles et augmente la productivité.

Le godet a un angle de rotation important, 195°, ce qui lui permet de creuser à la perpendiculaire quelle que soit la profondeur.

- Le volume de matériaux pris en charge à chaque remplissage et déversement augmente et le risque de dommages corporels ou matériels par suite de pertes de contenu diminue.

Pour gagner en productivité

Chacune des machines est équipée en standard d'un frein de rotation hydrostatique.

- Précision et sécurité accrues en cours de rotation de la tourelle.

La EC15C et la EC17C sont équipées d'une pompe à cylindrée fixe.

- Cette pompe fournit un débit constant sous différentes pressions pour un maximum de fiabilité.

La EC18C et la EC20C sont équipées pour leur part d'un système hydraulique avec pompe à débit variable.

- Le débit de la pompe s'adapte automatiquement aux besoins effectifs, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et les coûts d'exploitation.



- Moteur diesel Volvo Niveau 4 d'une totale fiabilité.



- Vérin de flèche efficacement protégé.



- Châssis porteur adaptable, à voie réglable.



- Mouvements précis, qu'il s'agisse aussi bien de la translation que de l'équipement excavateur.
- Un contrepoids robuste assure une protection efficace à l'arrière de la machine.



ENTIÈREMENT À VOTRE SERVICE.

La disponibilité est l'une des clés de la productivité. Travaillez plus vite jour après jour et tirez encore mieux parti des heures disponibles grâce à une machine simple d'entretien et conçue pour vous faciliter la tâche. Et, ce qui ne gêne rien, les pelles Volvo EC15C, EC17C, EC18C et EC20C sont de plus leaders en matière de sécurité.

En toute sécurité dans votre cabine

Une ceinture de sécurité à enrouleur est disponible en 2 dimensions : 2" (50,8 mm) ou 3" (76,2 mm).

- Chaque conducteur est ainsi maintenu dans les meilleures conditions de sécurité et de confort, et quand elle ne sert pas, la ceinture n'encombre pas non plus.

Un parfait contrôle à tout instant

Pour éviter tout risque d'accident lorsque le conducteur pénètre dans la cabine ou la quitte, l'ensemble des commandes sont verrouillées dès que le portillon de sécurité est relevé.

- Cela concerne à la fois l'équipement excavateur, la fonction de déport latéral, les mouvements de la lame et les commandes de translation - le tout dans un souci de sécurité.

Entretien simplifié du système hydraulique

Tous les principaux composants du système hydraulique sont aisément accessibles.

- Il suffit d'ouvrir la trappe située du côté droit pour les atteindre commodément.
- Il y a seulement 6 vis à dévisser dans le plancher de la cabine pour accéder directement au distributeur de commande principal et au moteur de rotation.
- Entretien rapide du système hydraulique : partie supérieure du distributeur de commande principal, pivot d'orientation, moteur de rotation, flexibles, commande de translation.
- Refroidisseur d'huile basculant pour en faciliter le nettoyage.

Garantie Volvo

Pour permettre le suivi intégral de votre parc de machines sur pratiquement n'importe quel chantier dans le monde, le système Volvo CareTrack est à votre disposition pour veiller sur celui-ci en temps réel dès le moment où chacune des machines quitte l'usine.

- Suivi à distance de l'utilisation des machines : localisation.



- Appréciez la sécurité que vous procure la structure TOPS/ROPS/OPG1.



- Les commandes sont verrouillées dès que le portillon de sécurité est relevé.



- Le distributeur de commande est facilement accessible.



- Approvisionnement garanti en pièces de rechange et support technique fiable grâce au réseau de concessionnaires.
- Capot de grande dimension pour faciliter l'accès au moteur pour l'entretien quotidien.



- Coupe-batterie facilement accessible.



LA PRODUCTIVITÉ COMME OBJECTIF.

- Les leviers de commande d'orientation et de déport latéral se manoeuvrent avec une extrême facilité.
 - Pare-brise à ouverture intégrale pour un total confort et une plus grande facilité de communication.
 - Commande souple et précise, 'du bout des doigts', des circuits de commande de l'outil/accessoire et de déport latéral de flèche.
 - Equipement excavateur robuste et durable.
 - Vérin de flèche efficacement protégé.
 - Commutation automatique entre 2 vitesses de translation selon la charge transportée.
 - Vitesse de translation plus élevée que les modèles précédents.
 - lame frontale positionnée de manière que sa portée soit maximale.
- 



- Travaillez en toute sécurité grâce à la structure de protection TOPS/ROPS/OPG1.

- Appréciez le confort et l'espace de la cabine Volvo CareCab.

- Accès commode sous le capot pour l'entretien quotidien.

- Moteur diesel Volvo Niveau 4 d'une grande fiabilité, avec fonction d'arrêt automatique du moteur.

- Un contrepoids robuste assure une protection efficace à l'arrière de la machine.

- Mouvements précis, qu'il s'agisse aussi bien de la translation que de l'équipement excavateur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EC15C, EC17C, EC18C

Moteur

Moteur diesel Volvo 3 cylindres à faible émissions, à injection indirecte et refroidissement par eau, conforme à la réglementation environnementale Niveau 4 et avec dispositif d'arrêt automatique (pression d'huile insuffisante ou température excessive)

Modèle	D1.1DCAE4
Puissance brute, nominale (ISO 3046/1)	12,3 kW (16,8 ch) à 2000 tr/min
Puissance, effective (ISO 3046/1)	11,9 kW (16,2 ch) à 2000 tr/min
Cylindrée, totale	1116 cc
Couple maxi selon ISO 3046/1	65,2 Nm (+/-5%) à 1 500 tr/min (+/-100)
Alésage x course	76 mm x 82 mm

Système électrique

Capacité de la batterie	12 V - 52 Ah
Puissance de l'alternateur	12 V - 40 A
Puissance du démarreur	12 V - 1.1 kW

Système hydraulique

Système à centre fermé à détection de charge permettant une totale indépendance de chacun des mouvements.

Mode de commande	commande hydraulique assistée
------------------	-------------------------------

Pompe hydraulique desservant à la fois l'équipement excavateur et la translation

Débit maxi	
EC15C, EC17C - Pompe à engrenages	31 l/min
EC18C - Pompe hydraulique à débit variable	44 l/min
Pression de service maxi	17 MPa (170 bar)

Circuit hydraulique à double effet pour la commande de l'outil/ accessoire "du bout des doigts" Commande électroproportionnelle.

Débit maxi réglable	
EC15C, EC17C	31 l/min
EC18C	44 l/min
Pression de service maxi	17 MPa (170 bar)

Butées de fin de course :

Sur le verin de flèche	en montée de flèche
------------------------	---------------------

Performances du godet

Force de cavage	1510 daN
Force d'arrachage (balancier court)	900 daN

Système d'orientation

La couronne d'orientation est entraînée par un moteur à pistons axiaux :

Vitesse de rotation	9,5 tr/min
Freinage de la rotation	frein multidisques automatique
Amortissement des coups de bélier hydrauliques	Valve antichocs

Châssis porteur

Nombre de galets inférieurs/supérieurs de chaque côté	3 / 0
Voie des chenilles	230 mm
Tension des chenilles	par piston actionné par injection de graisse
Lame (largeur x hauteur)	
EC15C	980 mm x 238 mm
EC17C	980 mm x 241 mm
EC18C	994 / 1336 mm x 248 mm

Ligne motrice

Vitesse maxi (vitesse lente/vitesse rapide)	
EC15C	1.9 km/h
EC17C	1.9 km/h / 3.7 km/h
EC18C	2.5 km/h / 4.6 km/h
Force de traction maxi	1160 daN

La commande de translation est automatiquement verrouillée lorsque le conducteur relève la console de leviers située du côté gauche.

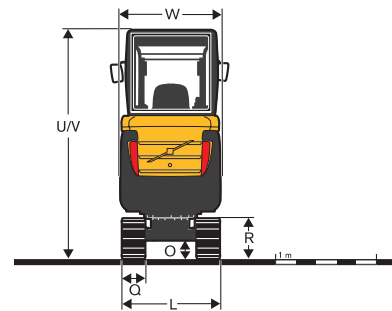
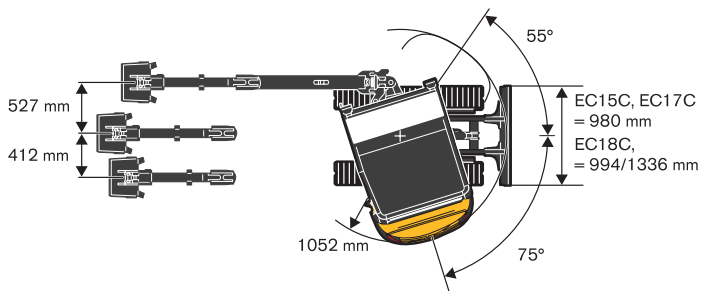
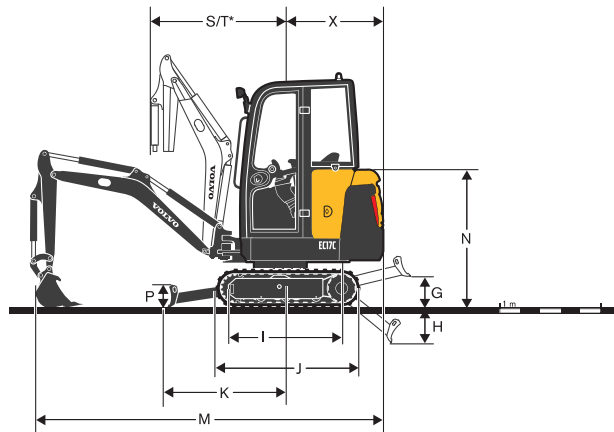
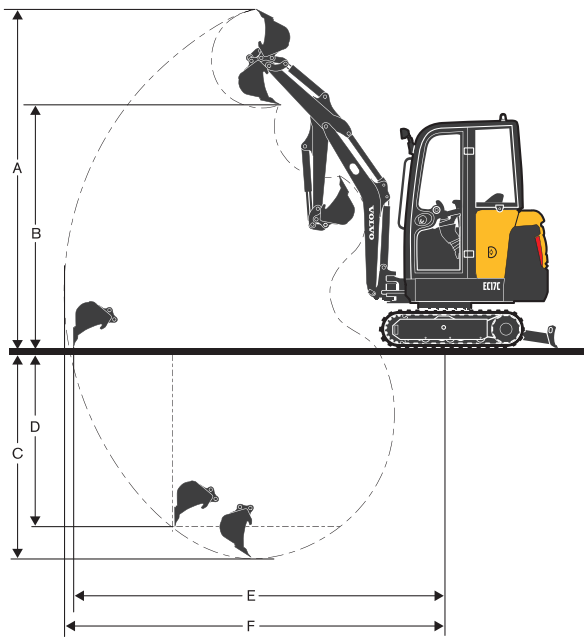
Contenances au remplissage

Réservoir de carburant	20 l
Réservoir hydraulique	14.6 l
Système hydraulique, total	
EC15C, EC17C	21 l
EC18C	22 l
Huile moteur filtre compris	3.5 l
Système de refroidissement	5.6 l

Poids

Poids de la machine dans sa configuration la plus courante et pression au sol avec chenilles en caoutchouc de 230 mm (conducteur de 75 kg inclus) :

Poids	EC15C	EC17C	EC18C
Version cabine	1630 kg	1650 kg	1760 kg
Version canopy	1540 kg	1560 kg	1670 kg
Pression au sol	EC15C	EC17C	EC18C
Version cabine	0,33 Kg/Cm ² (32,3 kPa)	0,33 kg/cm ² (32,3 kPa)	0,35 kg/cm ² (34,3 kPa)
Version canopy	0,31 kg/cm ² (30,4 kPa)	0,31 kg/cm ² (30,4 kPa)	0,34 kg/cm ² (33,3 kPa)



- A** Hauteur d'attaque maxi de l'arête de coupe
- B** Hauteur de déversement maxi
- C** Profondeur de creusement maxi (avec lame frontale prenant appui sur le sol)
- D** Profondeur de creusement maxi à la verticale à l'aplomb d'un mur
- E** Portée maxi en creusement au niveau du sol
- F** Portée maxi en creusement
- G** Hauteur maxi de la lame frontale en position relevée
- H** Hauteur mini de la lame frontale en position abaissée

- I** Empattement
- J** Longueur de chenilles
- K** Lame frontale, portée maxi au niveau du sol
- L** Largeur hors tout
- M** Longueur hors tout
- N** Hauteur totale du capot moteur
- O** Garde au sol mini
- P** Hauteur de la lame frontale
- Q** Largeur des tuiles de chenilles
- R** Garde au sol sous la tourelle

- S** Rayon de pivotement AV
- T** Rayon de pivotement AV avec déport latéral maxi
- U** Hauteur totale (canopy)
- V** Hauteur totale (cabine)
- W** Largeur hors tout de la tourelle (canopy)
- W1** Largeur hors tout de la tourelle (cabine)
- X** Rayon de pivotement AR
- Y** Portée à la profondeur de creusement maxi le long d'un mur

Balancier		A	B	C	D	E	F
EC15C	950 mm	3437	2475	2120	1793	3803	3856
	1150 mm	3580	2620	2323	1985	3996	4046
EC18C	950 mm	3460	2498	2097	1772	3799	3856
	1150 mm	3603	2642	2297	1961	3992	4046

Balancier		G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
EC15C	950 mm	209	190	1082	1462	857	980	3580	1400	210	238
	1150 mm	209	190	1082	1462	857	980	3472	1400	210	238
EC17C	950 mm	321	294	1082	1462	1166	980	3580	1400	210	241
	1150 mm	321	294	1082	1462	1166	980	3472	1400	210	241
EC18C	950 mm	326	311	1082	1462	1215	994/1336	3591	1423	159	248
	1150 mm	326	311	1082	1462	1215	994/1336	3487	1423	159	248

Balancier		Q	R	S	T	U	V	W	W1	X	Y
EC15C	950 mm	230	458	1452	1147	2338	2371	993	993	1052	2736
	1150 mm	230	458	1471	1164	2338	2371	993	993	1052	2803
EC17C	950 mm	230	458	1452	1147	2338	2371	993	993	1052	2736
	1150 mm	230	458	1471	1164	2338	2371	993	993	1052	2803
EC18C	950 mm	230	481	1452	1147	2360	2394	993	993	1052	2736
	1150 mm	230	481	1471	1164	2360	2394	993	993	1052	2799

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, EC20C

Moteur

Moteur diesel Volvo 3 cylindres à faible émissions, à injection indirecte et refroidissement par eau, conforme à la réglementation environnementale Niveau 4 et avec dispositif d'arrêt automatique (pression d'huile insuffisante ou température excessive)

Modèle	D1.1DCAE4
Puissance brute, nominale (ISO 3046/1)	12,3 kW (16,8 ch) à 2000 tr/min
Puissance, effective (ISO 3046/1)	11,9 kW (16,2 ch) à 2000 tr/min
Cylindrée, totale	1116 cc
Couple maxi selon ISO 3046/1	65,2 Nm (+/-5%) à 1 500 tr/min (+/-100)
Alésage x course	76 mm x 82 mm

Système électrique

Capacité de la batterie	12 V - 52 Ah
Puissance de l'alternateur	12 V - 40 A
Puissance du démarreur	12 V - 1.1 kW

Système hydraulique

Système à centre fermé à détection de charge permettant une totale indépendance de chacun des mouvements.

Système de commande	commande hydraulique assistée
Pompe hydraulique desservant à la fois l'équipement excavateur et la translation. Pompe à débit variable	
Débit maxi	44 l/min
Pression de service maxi	21 MPa (210 bar)

Circuit hydraulique à double effet pour la commande de l'outil/accessoire "du bout des doigts".

Commande électroproportionnelle.

Débit maxi réglable	44 l/min
Pression de service maxi	21 MPa (210 bar)

Butées de fin de course :

Sur le verin de flèche	en montée de flèche
------------------------	---------------------

Performances du godet

Force de cavage	1850 daN
Force d'arrachage (balancier court)	1250 daN

Système d'orientation

La couronne d'orientation est entraînée par un moteur à pistons axiaux :

Vitesse de rotation	9,5 tr/min
Freinage de la rotation	frein multidisques automatique
Amortissement des coups de bélier hydrauliques	Valve antichocs

Châssis porteur

Nombre de galets inférieurs/supérieurs de chaque côté	4 / 0
Voie des chenilles	250 mm
Tension des chenilles	par piston actionné par injection de graisse
Lame (largeur x hauteur)	994 / 1336 mm x 248 mm

Ligne motrice

Vitesse maxi (vitesse lente/vitesse rapide)	2.5 km/h / 4.6 km/h
Force de traction maxi	1440 daN

La commande de translation est automatiquement verrouillée lorsque le conducteur relève la console de leviers située du côté gauche.

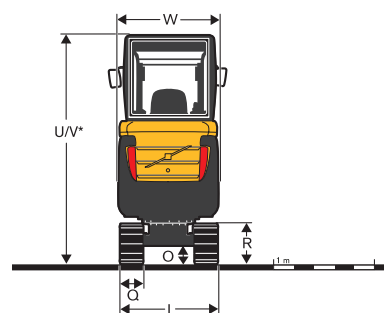
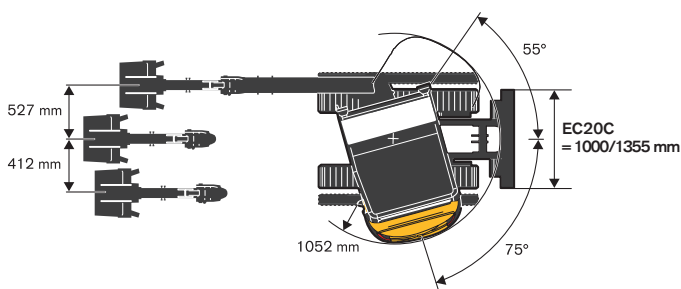
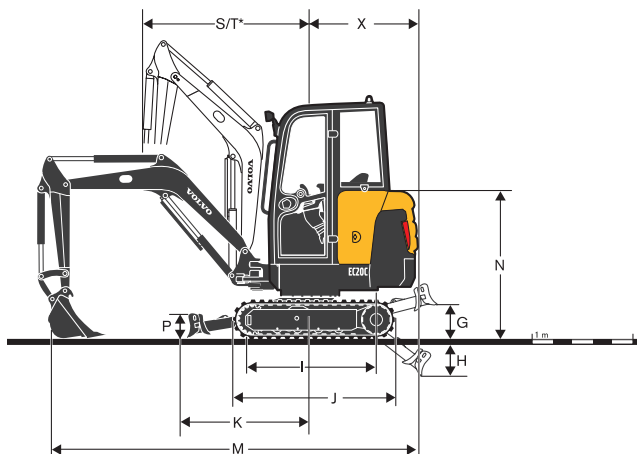
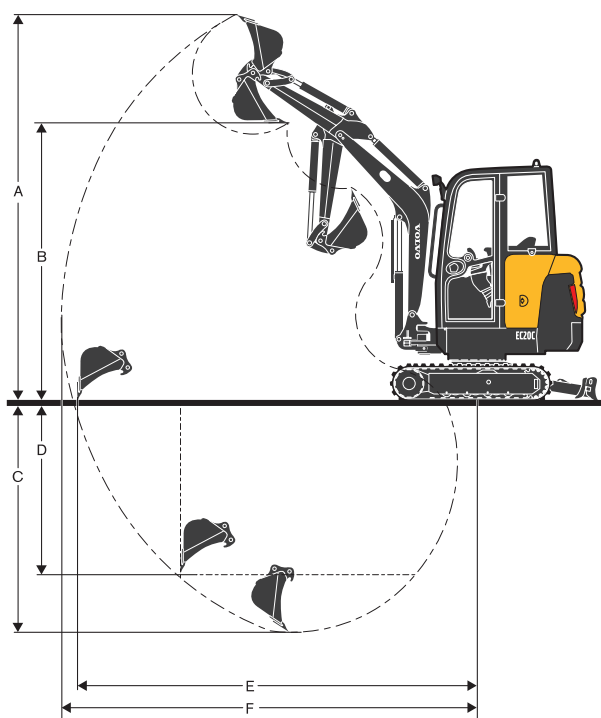
Contenances au remplissage

Réservoir de carburant	20 l
Réservoir hydraulique	14.6 l
Système hydraulique, total	25 l
Huile moteur filtre compris	3.5 l
Système de refroidissement	5.6 l

Poids

Poids de la machine dans sa configuration la plus courante et pression au sol avec chenilles en caoutchouc de 230 mm (conducteur de 75 kg inclus) :

Poids	EC20C
Version cabine	1 940 kg
Version canopy	1 850 kg
Pression au sol	EC20C
Version cabine	0,31 kg/cm ² (30,4 kPa)
Version canopy	0,30 kg/cm ² (29,4 kPa)



- A** Hauteur d'attaque maxi de l'arête de coupe
- B** Hauteur de déversement maxi
- C** Profondeur de creusement maxi (avec lame frontale prenant appui sur le sol)
- D** Profondeur de creusement maxi à la verticale à l'aplomb d'un mur
- E** Porte maxi en creusement au niveau du sol
- F** Portée maxi en creusement
- G** Hauteur maxi de la lame frontale en position relevée
- H** Hauteur mini de la lame frontale en position abaissée

- I** Empattement
- J** Longueur de chenilles
- K** Lame frontale, portée maxi au niveau du sol
- L** Largeur hors tout
- M** Longueur hors tout
- N** Hauteur totale du capot moteur
- O** Garde au sol mini
- P** Hauteur de la lame frontale
- Q** Largeur des tuiles de chenilles

- R** Garde au sol sous la tourelle
- S** Rayon de pivotement AV
- T** Rayon de pivotement AV avec déport latéral maxi
- U** Hauteur totale (canopy)
- V** Hauteur totale (cabine)
- W** Largeur hors tout de la tourelle (canopy)
- W1** Largeur hors tout de la tourelle (cabine)
- X** Rayon de pivotement AR
- Y** Portée à la profondeur de creusement maxi le long d'un mur

Balancier	A	B	C	D	E	F
1050 mm	3807	2746	2257	1692	3971	4080
1350 mm	3982	2920	2557	1978	4261	4362

Balancier	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1050 mm	326	311	1240	1620	1215	1000/1355	3746	1423	159	248
1350 mm	326	311	1240	1620	1215	1000/1355	3605	1423	159	248

Balancier	Q	R	S	T	U	V	W	W1	X	Y
1050 mm	250	481	1683	1383	2360	2395	993	993	1052	2917
1350 mm	250	481	1731	1430	2360	2395	993	993	1052	3011

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Moteur

Moteur diesel Volvo EPA Niveau 4 à faibles émissions, refroidissement par eau et injection indirecte, monté à l'arrière
Filtre à air du type sec
Pompe électrique d'alimentation en carburant
Filtre à carburant + collecteur transparent pour les dépôts
Bouchons de vidange sous le réservoir hydraulique et le réservoir de carburant
Arrêt automatique du moteur

Système électrique

Connecteurs électriques résistant à l'eau (IP67)
2 projecteurs de travail sur la version avec cabine
1 projecteur de travail sur la version avec canopy
Coupe-batterie
2 prises 12 V

Système hydraulique

Système à détection de charge
Système de commande hydraulique assistée ISO
Le circuit de commande de l'outil/accessoire et la fonction de déport latéral de flèche sont commandés par l'intermédiaire d'un bouton électroproportionnel situé sur le levier du côté droit
Commutation automatique entre 2 vitesses de translation (EC17C/EC18C/EC20C)
Commande de la marche AV et de la marche AR au moyen de 2 leviers couplés aux pédales de translation
Circuit hydraulique à double effet pour la commande de l'outil/accessoire
Commande progressive "du bout des doigts" du circuit de l'outil/accessoire et de la fonction de déport latéral
Pompe hydraulique à débit variable (EC18C/EC20C)
Pompe hydraulique à engrenages (EC15C/EC17C)
Frein de rotation multidisques automatique

Flexibles hydrauliques protégés à l'intérieur de la flèche
Butée de fin de course sur le vérin de flèche
Raccords hydrauliques ORFS
Filtre à huile de retour

Siège

Siège avec habillage textile ou vinyle résistant à l'usure, avec suspension et ceinture de sécurité sans enrouleur

Cabine

Plate-forme munie d'une suspension et isolée
Réglage du chauffage et de la ventilation depuis la cabine même
Pare-brise à ouverture intégrale, facilitée par un vérin à gaz
Vitre ouvrante coulissante du côté droit
Installation préparée pour autoradio (emplacements prévus pour un autoradio et 2 haut-parleurs, avec antenne et faisceau de câbles déjà en place)
Essuie-glace et lave-glace (pare-brise)
Plancher spacieux et bien dégagé
Vitres planes verrouillables
Coffre d'outillage et casier de rangement pour les documents, tous deux verrouillables

Canopy

Plate-forme munie d'une suspension et isolée
Plancher spacieux et bien dégagé
Canopy à 4 piliers, avec garde-corps
Toit facilement démontable

Instruments et témoins

Témoind d'alarme centralisée
Témoins de contrôle : déport latéral, température du moteur, préchauffage, filtre à air, huile moteur, ceinture de sécurité et charge batterie
Jauge de carburant
Compteur horaire numérique

Équipement excavateur

Flèche monobloc de 1 750 mm (EC15C/EC17C/EC18C)
Flèche monobloc de 1 900 mm (EC20C)
Balancier de 950 mm (EC15C/EC17C/EC18C)
Balancier de 1 050 mm (EC20C)
Lame frontale avec 2 rallonges (EC18C/EC20C)
Vérin de lame protégé

Sécurité

Équipements de la cabine ou du canopy :
- TOPS (Tip-Over Protective Structure/Structure de protection antibasculement)
- ROPS (Roll-Over Protective Structure/Structure de protection antirenversement)
- OPG 1 (Object Protective Guard/Protection contre les chutes d'objets)
Visibilité panoramique
Dispositif de verrouillage des commandes de l'équipement excavateur lorsque la console de leviers du côté gauche est relevée pour permettre d'accéder à la cabine
Sécurité antidémarrage : la console de leviers du côté gauche doit être relevée pour que le démarreur fonctionne

Homologation officielle

Conformité avec la directive européenne 2006/42/CE
Niveau de bruit conforme à la directive 2000/14/CE
Équipement de manutention conforme à la norme EN 474-5
Structure ROPS conforme à la norme ISO 3471-1
Structure TOPS conforme aux normes ISO 12117 et EN 13531
Structure OPG 1 conforme à la norme ISO 10262
Compatibilité électromagnétique (EMC) selon la directive européenne 2004/108/CE et ses amendements

EQUIPEMENTS EN OPTION

Équipements de manutention et de terrassement

Balancier long : 1 150 mm (EC15C/EC17C/EC18C), 1 350 mm (EC20C)
Le balancier long n'est recommandé que pour certaines applications spéciales exigeant une longue portée et concernant des matériaux de faible densité
Valve de sécurité en cas de rupture de flexible, reliée au circuit auxiliaire, sur les vérins de flèche et de balancier circuit
Circuit de commande à double effet sur la flèche
Circuit de commande à double effet sur le balancier
Circuit de commande à double effet sur le balancier
Kit comprenant 2 raccords hydrauliques avec surfaces de contact planes

Circuits hydrauliques pour outil/accessoire

Kit circuit de retour vers le réservoir hydraulique

Eclairage

Projecteur de travail supplémentaire sur la flèche
Projecteur de travail supplémentaire AR et gyrophare

Préservation de l'environnement

Huile hydraulique biodégradable VG46 pour conditions climatiques normales
Huile hydraulique biodégradable VG32 pour climats froids

Confort de conduite

Siège "Deluxe" avec suspension, dossier rehaussé et habillage textile ou vinyle. 4 possibilités de réglage.

Ceinture de sécurité à enrouleur de 2" ou 3" avec témoin de rappel "ceinture non bouclée" au tableau de bord
Autoradio-lecteur de CD/MP3
Protection antivol

Sécurité

Rétroviseur du côté gauche
Système CareTrack GPS/GSM
Sélecteur de mode de commande et avertisseur sonore de translation

Entretien et maintenance

Kit d'outillage
Filtre à air à 2 étages

Divers

Options coloris spéciales (RAL)

OUTILS/ACCESSOIRES PROPOSÉS

Marteau hydraulique insonorisé HB100LN et outils spéciaux

Porte-outil mécanique à accouplement rapide du type à fixation par tourillon
Porte-outils mécaniques à accouplement rapide Peljob

Porte-outil mécanique à accouplement rapide Lehnhoff
Gamme complète de godets Volvo d'origine pour le creusement de tranchées et le dressage de fossés (montage direct, PELJOB, LQC)



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20021917-B
2012.01
Volvo, Global Marketing

French-31
CEX