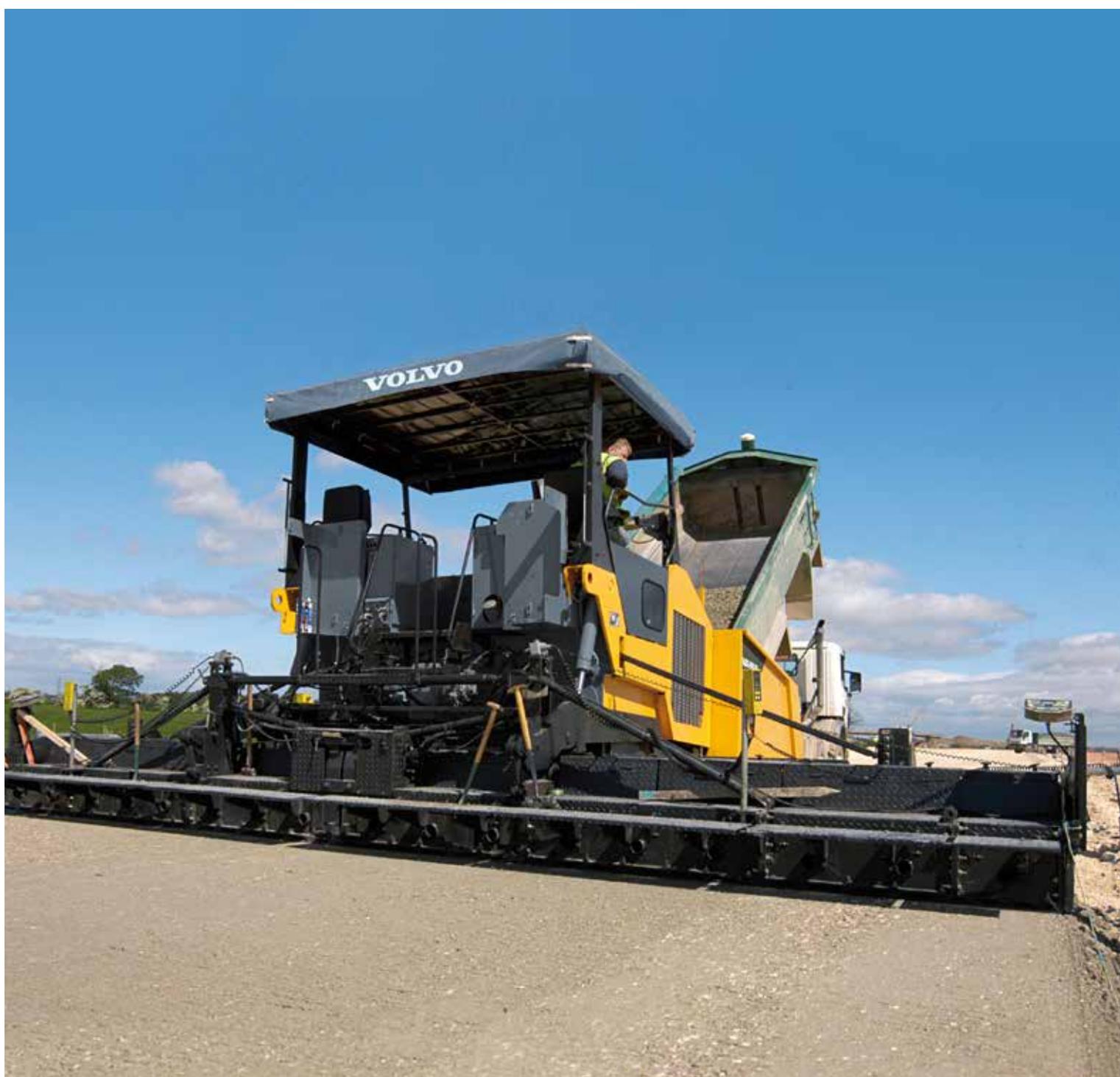




Volvo Construction Equipment

ABG9820

Volvo Raupenfertiger 3,0-16,0 m 273 kW



Leistung aus Leidenschaft

Wir von Volvo Construction Equipment machen nicht einfach nur einen Job. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern. Wir sind zuversichtlich, dass wir für Branchenspezialisten die Kosten senken und den Gewinn erhöhen können. Als Teil des Volvo-Konzerns arbeiten wir leidenschaftlich an innovativen Lösungen, die Ihnen helfen, intelligenter, nicht härter, zu arbeiten.

Mit uns schaffen Sie mehr

Mit weniger mehr schaffen ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität gehört schon seit langem mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit zusammen. Bei den geringen Kosten über die gesamte Lebensdauer ist Volvo eine Klasse für sich.

Genau für Ihre Anforderungen gemacht

Es kommt darauf an, Lösungen für die speziellen Anforderungen verschiedener Anwendungen der Branche zu entwickeln. Innovation bedeutet häufig Hightech – jedoch nicht immer zwingend. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach - ausgehend von einem klaren, tiefen Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



In 180 Jahren kann man viel lernen

Über die Jahre hat Volvo Lösungen hervorgebracht, die den Einsatz von Baumaschinen revolutioniert haben. Kein anderer Name wird stärker mit Sicherheit in Verbindung gebracht als Volvo. Die Fahrer und andere Mitarbeiter zu schützen sowie die Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten, gehört zu unseren traditionellen Werten, die auch weiterhin unsere Produktentwicklungsphilosophie prägen.

Wir sind auf Ihrer Seite

Wir setzen bei der Marke Volvo auf die Besten. Volvo ist ein echtes globales Unternehmen. Wir stehen auf Abruf bereit, um unsere Kunden schnell und effizient zu unterstützen – jederzeit und überall.

Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Der ultimative Fertiger für extreme Einbauarbeiten

Der Volvo ABG9820 kann alle Arten von Verschleiß-, Binder- und Tragschichten in Einbaubreiten von bis zu 16 m und Stärken von bis zu 500 mm bewältigen. Dieser Hochleistungsfertiger bietet höchste Einbauleistung, Kraftreserven, eine robuste Konstruktion und die sprichwörtlich leichte Bedienung einer Volvo-Maschine.

B Hervorragender Bedienkomfort

Wie alle Volvo ABG-Fertiger ist auch der ABG9820 mit dem EPM der neuesten Generation ausgestattet. Kein anderes System auf dem Markt bietet eine derart intuitive Bedienung und solch umfassende Optionen für das Speichern und Auswerten von Maschinendaten. Der Fahrerstand bietet freie Sicht auf den Materialfluss und den Arbeitsbereich sowie viel Beinfreiheit für den Fahrer. Beide Sitze lassen sich seitlich über die Fertigerplattform ausziehen.

Bauprojekte

Der ABG9820 ist für große Fertigungsprojekte mit erforderlicher hoher Fertigungsrate und optimaler Belagqualität prädestiniert: Schnellstraßen, Hauptstraßen und Landstraßen, Flugplatzbau, Stadtstraßen, Gleisanlagen (harte Durchfahrten oder Gleisschotter).

A Höchstleistungs-Kombinations-Fördersystem

Die Einbauleistung des ABG9820 beträgt bis zu 1 500 Tonnen pro Stunde. Entsprechend groß ist mit 17,5 Tonnen auch das Kübelvolumen. Unabhängige Einzelantriebe für Förderbänder und Schnecken sorgen für eine individuelle, bedarfsgerechte Förderung je Seite.





F EPM der neuesten Generation

Das Electronic Paver Management (EPM) ist ein bewährtes Steuersystem mit seriellem CAN-Bus und einem modernen Bedienpult, das übersichtlich alle Fertigerfunktionen, Einstellungen und den Betriebsstatus anzeigt.



G Hohe Traktionskraft

Eine sehr hohe Traktion wird dank der hohen Haftreibung der austauschbaren Raupenglieder aus Gummi erreicht. Der große Bodenkontaktbereich, 3-Punkt Suspension und optimale Gewichtsverteilung des Fertiglers ermöglichen einen effizienten Fertigungsprozess - sogar auf Untergrund mit schlechter Tragfähigkeit oder auf unebenem Untergrund.

C Fahrtrieb mit elektronischer Steuerung

Der elektronisch geregelte Fahrtrieb garantiert einen gleichmäßigen Vortrieb, exakte Geradeausfahrt, präzise Kurvenfahrt sowie ein ruckfreies Anfahren.

D Starker, umweltfreundlicher Motor

Der Hochleistungsmotor mit COM-III-Zertifizierung bietet große Leistungsreserven für alle Betriebsbedingungen - selbst bei maximalen Einbaubreiten und extremer Belastung.

E Bohlentechnologie

Vario- und auch Festbohlen Modelle stehen als Standard oder Hochdichte-Versionen zur Verfügung. Mit den AGB-Hochdichteböhlen bietet Volvo ausgezeichnete Technologie. Patentierte Doppel-Tamperleisten in Kombination mit Vibration ermöglichen dem Fertiger, den höchsten Verdichtungsgrad zu erreichen, so dass die Notwendigkeit für die nachfolgende Walzenkompaktierung signifikant reduziert werden kann.

H Kettenlaufwerk mit patentiertem Höheneinstellungssystem für große Einbaudicken.

Der Fertiger lässt sich ohne großen Umrüstaufwand schnell und effektiv auf den Einbau extremer Schichtdicken einstellen.

1. Normale Fertigungsposition



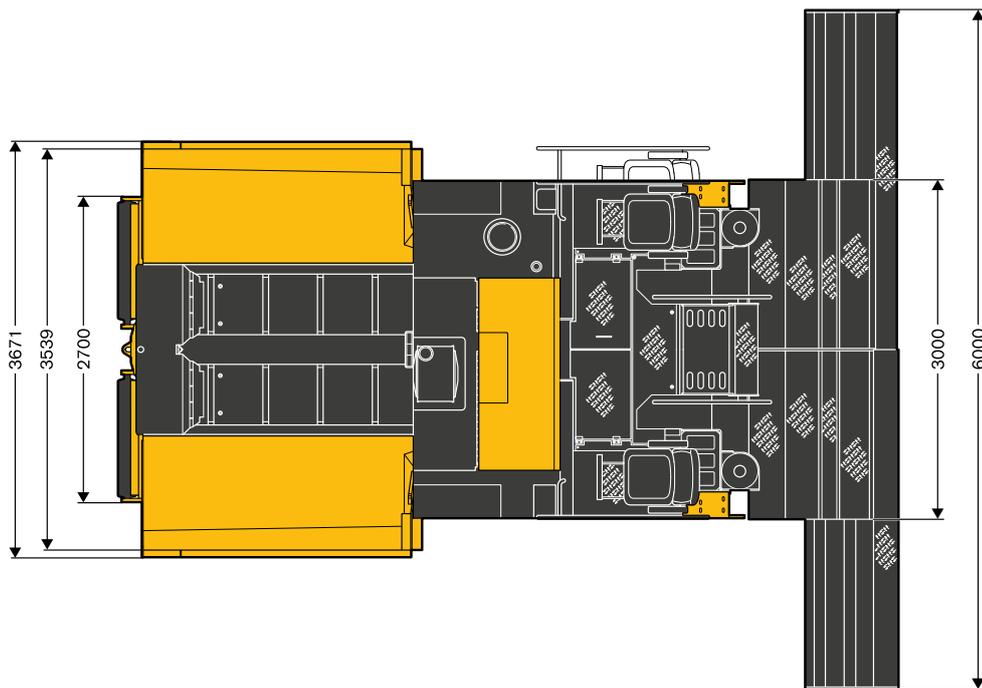
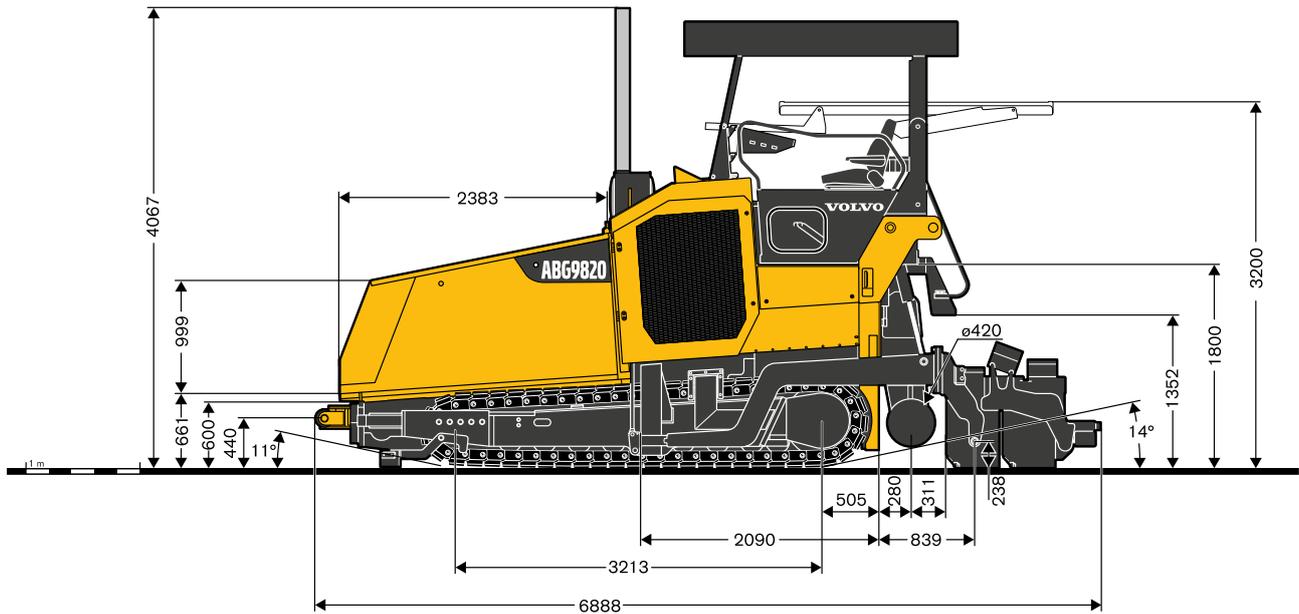
2. Die Estrich-Transportzylinder drücken den Estrich herunter und heben die Rückseite des Fertiglers.



3. Wenn die Schlossbolzen entriegelt sind, sinkt das Raupenfahrwerk unter seinem Eigengewicht zu Boden, und die Schlossbolzen werden neuverriegelt.



Abmessungen



EINBAUBREITEN / BOHLEN-BETRIEBSGEWICHTE¹

Bohlen-Modell	Verlängerungssystem	Grundbreite Einstellbereich	Gewichte (Grundbohle)	Max. Einbaubreite	Gewichte ² (Max. Bohlenbreite)
		m	kg	m	kg
VB 88	Hydraulisch	3,00 - 6,00	4 090	10	7 240
VB 89	Hydraulisch	3,00 - 6,00	4 460	9,00	6 890
VDT-V 88	Hydraulisch	3,00 - 6,00	4 530	9,00	7 300
VDT-V 89	Hydraulisch	3,00 - 6,00	4 830	9,00	7 560
VDT 120	Manuell	3,00	2 200	13,00	9 700
MB 120	Manuell	3,00	1 800	16,00	9 730

¹ Alle Gewichte sind ungefähre Gewichte ohne Optionen.

² Einschließlich Schneckenverlängerungen, Leitblechen, Abschlusskappen, hinteren Mitnehmerarmen, usw.

Technische Daten

TECHNISCHE DATEN

Motor (Diesel)	Modell	Deutz TCD2015V06 4V	
	Leistung	kW/PS	273 / 371 @ 1800 r/min
	Kühlmittel	Flüssigkeit	
	Füllmenge Kraftstofftank	l	400
	Abgasemissionen	COM III /EPA Tier III	
Einbau	Output (theor.) ²	t/h	1 500
	Deckenstärke (max.)	mm	500
Fahrgeschwindigkeiten	Einbau	m/min	60
	Transport	km/h	3,6
Raupenfahrwerk	Fahrzeuggesamtlänge	mm	3 200
	Breite (Kettenplatten)	mm	400
Förderbandsystem für Gemisch	Kübelvolumen	t	17,5
	Förderbänder	2	
	Förderbandgeschwindigkeit	m/min	27,1
	Erdbohrer	2	
	Schneckengeschwindigkeit	1/min	117
	Schneckendurchmesser	mm	420
Elektrik	V		24 V System
Transportmaße	Breite x Länge x Höhe	mm	3000 x 6890 x 3200
Gewichte³	Zugteil	kg	21 800
Geräuschpegel	Schalldruckpegel am Ohr des Fahrers, gemäß ISO 11201	LpA dB(A)	85 (mit MB120, VDT120, VDT-V88 Estrichen)
	Garantierter Schallleistungspegel, gemäß Richtlinie 2000/14/EG	LwA dB(A)	109 (mit MB120, VDT120 Estrichen) 110 (mit VDT-V88 Estrich)

* Die Einbauleistung ist von der Deckenstärke, der Einbaubreite und -Geschwindigkeit abhängig und ändert sich, je nach den Arbeitsbedingungen auf Ihrer Baustelle. Bitte kontaktieren Sie uns und wir helfen Ihnen gerne bei der Berechnung der Einbauleistung für Ihr bestimmtes Einbauprojekt.

³ Alle Gewichte sind ungefähre Gewichte ohne Optionen.

Ausrüstung

VERWENDETE

Standard ● Sonderausrüstung ○

Teilweise Auflistung der Standardausrüstung und der lieferbaren Optionen

Deutz Diesel Motor, COM IIIA/EPA Tier III	●	Mattendickemaßstab in Zoll	○
Elektronische Fertigersteuerung (EPM2)	●	Nivelliersysteme	○
Einstellbare Steuerkonsole	●	Schaltschrank	●
Zwei, seitlich verschiebbare Sitze	●	Vier Arbeitsleuchten	●
Komfortsitze mit Heizung	○	Schalldämmung	●
Geländer mit Sitzkonsole	●	Vandalismusschutz	●
Wetterdach	●	Batterietrennschalter	●
Elektronische Fahrtriebs-Regelung	●	Zwei externe Bedienkonsolen für die Einbaubohe	●
Lebensdauerschmierung der Laufrollen	●	Werkzeugsatz	●
Fahrwerksketten aus geschmiedeten und gehärteten Gliedern	●	Zentralschmieranlage	●
Automatischer Kettenlaufwerkspanner	●	Xenon Flutlicht	○
Große LKW-Anschlagrollen	●	Zwei zusätzliche Leuchten (am Heck)	○
Vier unabhängige hydrostatische Antriebe für Kratzbänder und Schnecken	●	Arbeitsbeleuchtung mit Magnetfuß	○
Proportionale Ultraschallsensoren zur Anpassung an Materialanforderungen	●	Zwei zusätzliche seitliche Gasflaschenhalter	○
Reversierbare Schnecken	●	Rundumleuchte	○
Bohlenarretierung	●	Zusatz-Bedieneinheit	●
Bohlenaufsteigarretierung	●	Zusatzsteckdosen 230V	○
Bohlenspannvorrichtung für feste Bohlen	○	Emulsionssprühsystem	○
Bohlenentlastung	●	Hochleistungs-Reinigungsspritze	○
Bohlenbelastung	○	Kraftstoff-Transferpumpe	○
Abstandshalterblöcke für Bohlen, 50 mm	○	Hinweisschilder USA	○
Hydraulische Höheneinstellung der Schnecke	●	Speziallackierung (gemäß RAL Farbkennung, ausschließlich Metallic-Lackierung)	○
		Biologisch abbaubares Hydrauliköl	○

Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com