

**VOLVO HJULLASTARE**

**L330D**



**VOLVO**

# Volvo L330D – muskler och intelligens i effektiv förening



Att kombinera styrka och intelligens kräver stor kunskap, en kunskap som gett Volvo L330D helt unika egenskaper. Ett nytt lastkännande hydraulsystem, en unik förarmiljö i nya Volvo Care Cab II kombinerat med det nya övervakningssystemet Contronic II ger tillsammans en överlägsen produktivitet – även i de mest krävande situationer. Krav på miljöhänsyn har vi också byggt in. Som samtliga Volvos hjullastare så möter Volvo L330D alla befintliga miljökrav. Så visst kan man vara både listig och stark.



### Effekt när och där det behövs

Starkt bidragande till L330D:s effektiva prestanda är dess lastkännande hydraulsystem. Utöver överlägsen precision i manövrering av last och redskap så ger systemet endast hydraulkraft när och där det behövs. Detta ger en hög verkningsgrad samt låg bränsleförbrukning. När varken tryck eller flöde krävs i hydraulsystemet kan hela motoreffekten istället användas av drivlinan.

### Hög produktivitet

L330D är utrustad med en 16 liters Volvo högprestanda-lågmissionsmotor. Kombinerad med den lastkännande hydrauliken ger detta kraftpaket L330D utmärkta prestanda, vilket bidrar till hög dragkraft, snabb acceleration och hög inträngningsförmåga. Då maximalt vridmoment utvecklas redan vid låga 1000 v/min är motorns respons omedelbar. Bakom all denna kraft finns en robust Countershaft transmission, nu med fyra växlar framåt såväl bakåt, vilket ger snabba och effektiva arbetscykler.

### Intelligent utnyttjande av kraft

På Volvo har vi alltid haft filosofin att det inte enbart räcker med kraft för att nå ända fram till målet. Därför har vi koncentrerat oss på utveckling av effektiva drivlinor och hydraulsystem, vilket nu ger oss möjlighet att använda kraften i L330D till produktivitet som slår alla rekord. Provkör L330D själv, så förstår du snart att intelligens och styrka verkligen är en oslagbar kombination.



Den lastkännande hydrauliken i L330D bidrar till att mer motoreffekt kan gå direkt till drivlinan vilket ger snabba transporter i lasta-bär applikationer.



L330D är en riktig tungviktare men du upptäcker snart att den också är både snabb och smidig.



Byggt för de mest krävande applikationer – ovan eller under jord.

# Frisk luft och panoramautsikt



Genom åren har Volvo blivit ett namn som är liktydigt med hög förarkomfort och säkerhet. L330D är utrustad med den nya hytten Volvo Care Cab II och kommer säkerligen att ytterligare förstärka Volvos ledande position. Hytten är konstruerad för att ge optimal förarkomfort och säkerhet samt ergonomiskt lätt och smidig manövrering. I Volvo Care Cab II har inget lämnats åt slumpen. Det nya ventilationssystemet med dess unika filtrering ger föraren branschens renaste arbetsmiljö.

### Komfort på sikt

När du sätter dig i den justerbara förarstolen, så upptäcker du snart varför Volvo Care Cab II erbjuder den bästa möjliga förarmiljön. På höger sida finns spakstället som är justerbart efter förarens önskemål. På själva spakstället finns fingertoppsmanövrerade pilotstyrda hydraulspakar som ger distinkt och lätt manövrering av lastaggregat och skopa, samt ett reglage för det unika automatiska växlingssystemet APS II. Samtliga instrument är centralt placerade och lätt överskådliga på den nya instrumentpanelen. Den tredelade framrutan ger utmärkt sikt framåt och den nya, större bakrutan ger ännu bättre sikt bakåt än tidigare.



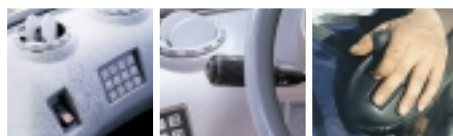
Utförningen av Care Cab II ger suverän sikt runt om maskinen.

### Växla med uppgiften

Det unika automatiska växlingssystemet APS II övervakar både motorns varvtal och maskinens hastighet, vilket gör att maskinen alltid arbetar på den mest lämpliga växeln. I APS II ingår en programväljare som är monterad på instrumentpanelen. Programväljaren ger föraren möjlighet att själv välja mellan fyra växlingsprogram och därmed anpassa växling till rådande körförhållanden och arbetsuppgifter för optimalt utnyttjande av prestanda.

### Håll ett öga på din maskin

Det nya övervakningssystemet Contronic II övervakar alla viktiga



*Vänster:* Tio luftmunstycken tillför filtrerad och temperaturreglerad frisk luft.

Informationspanelen Contronic II är utrustad med knappar för direktval av samtliga övervakade funktioner.

*Mitten/höger:* Fram, back och Kick-down – växlingssystemet APS II kan manövreras med växelsystemet eller med reglage på det justerbara spakstället. Om maskinen är utrustad med CDC\* återfinns reglagen på armstödet.

maskinsystem och funktioner under maskinens gång. Förarens uppmärksamhet påkallas omedelbart när det föreligger ett potentiellt problem eller om ett fel uppstår. All information visas med klartext på valfritt språk. Den nya informationspanelen har knappar för direktval av samtliga övervakade funktioner, vilket gör branschens mest avancerade övervakningssystem ännu mer lätthanterligt. För servicepersonalen finns Contronic servicepanel, ett verktyg som med fördel kan användas vid felsökning, samt det nya PC-baserade informations- och analysystemet Matris vilket ger tillgång till lagrad körinformation.

### Samtidig ökning av komfort och produktivitet

Ett utbud av produktivitetsökande tillval är tillgängliga för L330D, bland annat

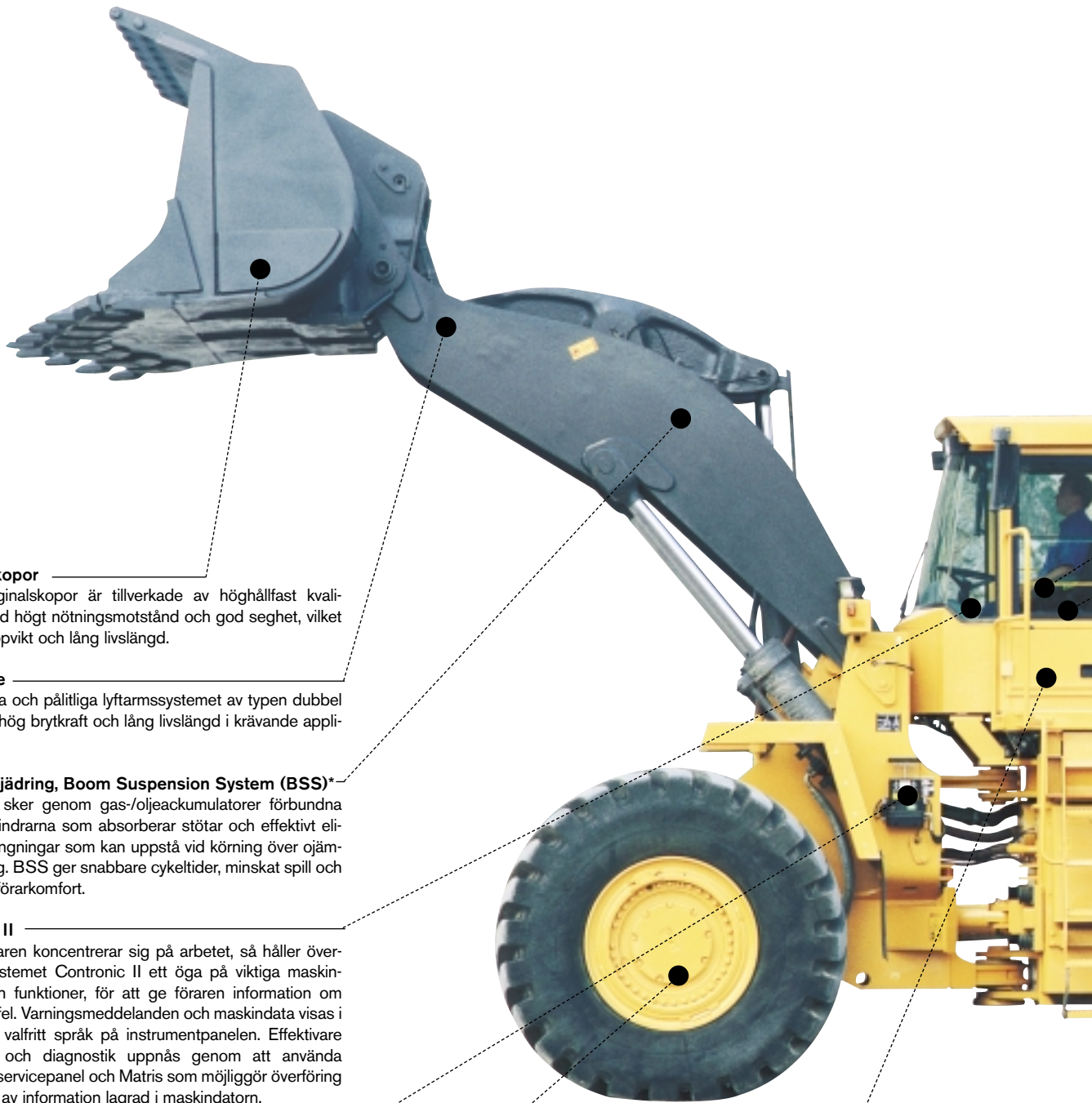


Pilotstyrda och fingertoppsmanövrerade hydraulspakar ger distinkt och lätt manövrering av hydrauliken. Med vippströmbrytaren på det justerbara spakstället växlar man enkelt mellan Fram/Back och man kan även smidigt aktivera inkoppling av Kick-down till 1:ans växel.

spakstyrningen Comfort Drive Control (CDC). CDC är ett mycket effektivt alternativ i arbete med korta och snabba lastcykler, där upprepade ratt rörelser kan vara påfrestande under ett långt arbetspass. Ytterligare ett produktivitetshöjande tillval är det nya och vidareutvecklade systemet för lastarmsfjädring, Boom Suspension System. BSS fungerar som en stötdämpare för lastaggregatet och absorberar stötar vid körning i ojämn terräng, vilket ger snabbare transporthastigheter både med och utan last i skopan.



# L330D i närbild



## Originalskopor

Volvos originalskopor är tillverkade av höghållfast kvalitetsstål med högt nötningsmotstånd och god seghet, vilket ger låg skopvikt och lång livslängd.

## Z-Länkage

Det robusta och pålitliga lyftarmssystemet av typen dubbel Z-länk ger hög brytkraft och lång livslängd i krävande applikationer.

## Lastarmsfjädring, Boom Suspension System (BSS)\*

Dämpning sker genom gas-/oljeackumulatörer förbundna med lyftcylindrarna som absorberar stötar och effektivt eliminerar gungningar som kan uppstå vid körning över ojämna underlag. BSS ger snabbare cykeltider, minskat spill och förbättrad förarkomfort.

## Contronic II

Medan föraren koncentrerar sig på arbetet, så håller övervakningssystemet Contronic II ett öga på viktiga maskinsystem och funktioner, för att ge föraren information om eventuella fel. Varningsmeddelanden och maskindata visas i klartext på valfritt språk på instrumentpanelen. Effektivare felsökning och diagnostik uppnås genom att använda Contronic servicepanel och Matris som möjliggör överföring och analys av information lagrad i maskindatorn.

## Enklare dagligt underhåll

Volvos fabriksmonterade centrala smörjsystem (Automatic Lubrication System\*) smörjer automatiskt nödvändiga punkter på maskinen. Detta innebär mindre stilleståndstid för underhåll och mer tid för produktivt arbete.

## Kraftiga axlar

De kraftigt dimensionerade helt avlastade drivaxlarna har helt kapslade cirkulationskylda våta lamellbromsar, placerade i hjulnaven. Limited Slip differentialer på fram och bakaxel utgör den sista länken i L330D:s robusta och effektiva drivlina.

## Care Cab II

En säker, bekväm och effektiv hytt certifierad enligt ROPS/FOPS, med ny instrumentpanel och centralt placerade instrument, större bakruta och justerbart spakställ med pilotstyrda och lättmanövrerade hydraulspakar. Den ergonomiskt genomtänkta hytten gör tillsammans med det högklassiga ventilationsystemet, Care Cab II till en mycket effektiv arbetsplats.



#### Lastkännande (LS) styrning

Styrningen är lättmanövrerad även vid låga motorvarvtal, vilket är en viktig fördel med det lastkännande styrsystemet, en annan är att det bidrar till lägre bränsleförbrukning.

#### Comfort Drive Control (CDC)\* spakstyrning

Upprepade ratt Rörelser minskas väsentligt med spakstyrningen CDC. Styrning och växling sköts enkelt med lättmanövrerade reglage monterade i det vänstra armstödet.

#### Lastkännande (LS) hydraulik

Det lastkännande hydraulsystemet är utrustat med variabla kolpumpar som endast arbetar vid behov. Det ger maximal lyft- och brytkraft när det behövs, och annars full motoreffekt som kan utnyttjas till drivlinan för att ge maximal dragkraft. Det lastkännande hydraulsystemet ger därför hög verkningsgrad, låg bränsleförbrukning och hög produktivitet.

#### Effektiv Högprestanda-lågmissionsmotor

Volvos 16 liters motor utvecklar maximalt vridmoment redan vid låga 1000 v/min, vilket ger snabb respons samt låga emissionsvärden som uppfyller alla gällande bestämmelser.

#### Utmärkt servicevänlighet

Service kan knappast bli enklare tack vare utsvängbara och lättåtkomliga servicepaneler, grupperade smörjpunkter, utsvängbar kylarkåpa och kylare samt övervakningssystemet Contronic II.

#### Låga ljudnivåer

Separata utrymmen för motor och kylare, samt hydrauliskt driven och termostatreglerad kylarfläkt bidrar till att hålla ljudnivåerna under kraven enligt EU 2006.

\* Tillval.

#### APS II

Volvos unika automatiska växlingssystem, APS II, övervakar både motorvarvtal och maskinens hastighet för att ge optimal växling under alla tänkbara körförhållanden. Programväljaren på instrumentpanelen ger föraren möjlighet att välja ett av fyra växlingsprogram och därmed anpassa växling till en mängd varierande arbetsuppgifter. Knapp för Kick-down till 1:ans växel samt vippströmbrytare för växling Fram/Back på det justerbara spakstället gör att APS II kan manövreras med höger hand medan vänster hand kontrollerar ratten för säker och effektiv styrning.

#### Specifications L330D

Motor:	Volvo TD 164 KAE
Max effekt vid	30,0 r/s (1800 r/min)
SAE J 1995 Brutto	370 kW (503 hp)
ISO 9249,	
SAE J 1349 Netto	366 kW (498 hp)
Max vridmoment vid	16,7r/s (1000 r/min)
SAE J 1995 Brutto	2370 Nm
ISO 9249,	
SAE J 1349 netto	2340 Nm
Brytkraft:	499,5 kN**
Statisk tipplast, fullt svängd:	31 950 kg**
Skopor:	6,1 m <sup>3</sup> - 13,5 m <sup>3</sup>
Timmergripar:	5,5 - 6,3 m <sup>2</sup>
Maskin vikt:	48,5 - 52,0 t
Däck:	35/65 R33

\*\* 6,9 m<sup>3</sup> rak skopa med tänder och segment.  
Däck: 35/65 R33 L5 GY, Standardbom



## Teknik på människans villkor

Volvo Construction Equipment Group är en av världens ledande tillverkare av anläggningsmaskiner med hjullastare, grävmaskiner, ramstyrda dumprar, väghyvlar m m på programmet.

Arbetsuppgifterna varierar. Men det viktigaste har alla våra modeller gemensamt; tekniken som hjälper människor att prestera mera. Säkert, effektivt och med omsorg om miljön. Vi kallar det teknik på människans villkor.

Produktprogrammets bredd ger alla möjligheter att välja exakt rätt maskin och redskap för uppgiften. Med varje maskin följer också den kvalitet, kontinuitet och trygghet som Volvo står för. Tryggheten i ser-

vice- och reservdelsorganisationen. Tryggheten i att alltid få tillgång till världsledande forskning och teknisk utveckling. En maskin från Volvo svarar upp mot högt ställda krav på uthålliga prestationer i krävande jobb, under alla förhållanden. Världen över.

*Volvo Construction Equipment Group utvecklar, tillverkar och marknadsför anläggningsmaskiner under varumärkena Volvo och Champion. Vi är ett Volvo-företag med produktion på fyra kontinenter och representation i över 100 länder.*

För ytterligare information besök vår hemsida på Internet: [www.volvo.com](http://www.volvo.com)

*Alla produkter marknadsförs inte på samtliga marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.*

# **VOLVO**

**Volvo Construction  
Equipment Group**

Ref No. 12 1 669 2335  
Printed in Sweden 2000.03-3  
Volvo, Eskilstuna

Swedish  
WLO