

EUCLID

MULDENKIPPER: R32, R35, R50



EUCLID – UMFANGREICHE ERFAHRUNG VERBUNDEN MIT FORTSCHRITTLICHSTER TECHNOLOGIE

Immer auf der Höhe des Fortschritts

Euclid ist der erfahrenste Hersteller von Muldenkippern auf dem Markt. In unserer langen Unternehmensgeschichte haben wir Erfahrungen in der ganzen Welt gesammelt – Erfahrungen, die immer wieder unsere konsequente Entwicklungsarbeit bereichern.

In jeder Produktionsphase – Entwurf, Tests und Herstellung – wenden wir die fortschrittlichsten Technologien an. Unsere Erfahrung und Ihre Bedürfnisse finden in einem Euclid-Muldenkipper zusammen. Hier finden Sie die Erklärung für unser wichtigstes Markenzeichen: hohe Wirtschaftlichkeit in jeder Beziehung.

Ein Euclid-Muldenkipper wird strengsten Tests unterzogen. Die Entwürfe werden mit Computern berechnet.

Die Materialien werden mit großer Sorgfalt ausgesucht – die Qualität wird genauestens überprüft. Wir bauen Maschinen, die halten, was wir versprechen.

Zuverlässige Antriebseinheit für häufige Fahrten mit großer Last

Die Antriebseinheit eines Euclids ist ein Beispiel dafür, wie sich unsere Erfahrung und Technologie mit unserer Kenntnis der Bedürfnisse des Marktes verbunden haben. Das Ergebnis: Maschinen mit höherem Nutzungsgrad und höherer Produktivität.

Zur Erhöhung von Leistung und Effizienz sind die Motoren mit Turboladern ausgerüstet. Der Kraftstoffverbrauch wird gesenkt, und gleichzeitig wird der Abgasausstoß verringert. Der R32 und der R50 sind nachgekühlt, um Leistung und Drehmoment noch weiter zu erhöhen und den Kraftstoffverbrauch noch weiter zu senken.

Die Lastschaltgetriebe sind Planetengetriebe, die sehr robust konstruiert sind und aus sehr belastbaren Zahnrädern bestehen.

Durch mechanische Sperren werden Leistungsverluste und Wärmeentwicklung reduziert, so daß die verfügbare Motorleistung für höhere Fahrgeschwindigkeiten genutzt werden kann.

Die Schaltautomatik erleichtert die Arbeit des Bedieners und erhöht den Nutzungsgrad der Maschine. Die Belastung des Getriebes wird verringert, da die Maschine immer im richtigen Gang arbeitet.

Natürlich wird auch der Kraftstoffverbrauch gesenkt, da die Motorleistung optimal ausgenutzt wird.

Robuste, völlig frei schwingende Antriebswellen und sehr stabile Nabenvorgelege sorgen für zuverlässige Kraftübertragung auf die Räder.

Mehr Zeit für produktive Arbeit

Ein Maximum an Produktivität erfordert ein Minimum an Ausfallzeiten. Euclid-Muldenkipper sind für den Einsatz „rund um die Uhr“ ausgelegt, das ganze Jahr über.

Die den Maschinen eigene Zuverlässigkeit wird unterstützt durch schnellen, verlässlichen Kundendienst, einfache Wartung und eine effiziente Organisation von Ersatzteilversorgung und Kundendienst. Hinter Euclid steht eine Organisation von gut ausgebildeten, qualifizierten und fachkundigen Mitarbeitern, die alle über die Erfahrung verfügen, die wir im Laufe unserer langen Unternehmensgeschichte gesammelt haben.

Erprobte Motoren mit reichlichen Kraftreserven – Grundlage für lange Lebensdauer.



Sehr unkomplizierte Lenkung mit wenigen Verschleißstellen, die gewartet und geschmiert werden müssen.

Die Fahrerkabine befindet sich auf der linken Seite und sehr weit vorn, um gute Sicht über die vorderen Kotflügel und guten Überblick des Nahbereichs vorn und links zu gewährleisten.

Hydrauliksystem von außerordentlicher Zuverlässigkeit.

Zuverlässige elektrische Anlage.

Robuster Rahmen aus Qualitätsstahl.



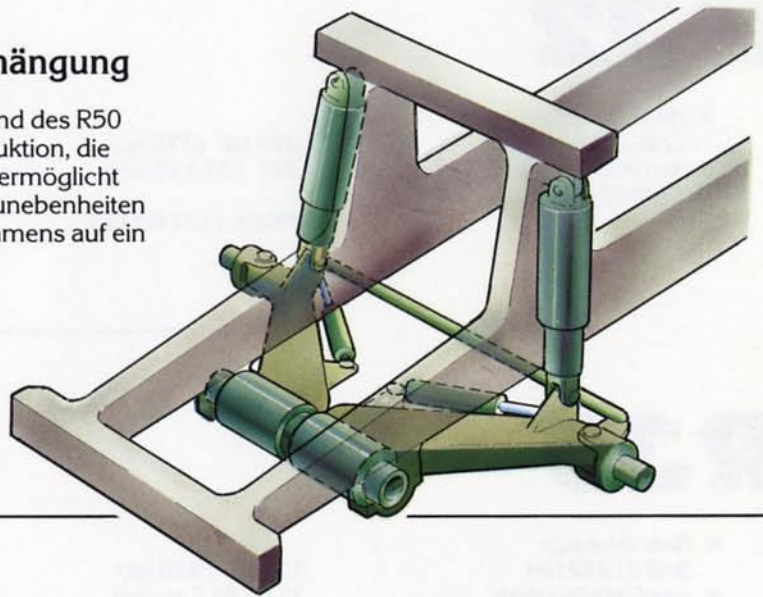
Robuster Rahmen, der für große Belastungen über lange Zeit ausgelegt ist. Verbindungen zwischen den einzelnen Rahmenteilen haben große Durchmesser und verhindern eine direkte Konzentration von Spannungen.

Zuverlässiges Zweikreisbremssystem mit hohem Nutzungsgrad.

Stickstoff-/Öl-Federelemente sorgen auch auf schlechtem Grund für guten Komfort und Beweglichkeit. Die Federung kann der jeweiligen Bodenbeschaffenheit auf der Baustelle angepaßt werden.

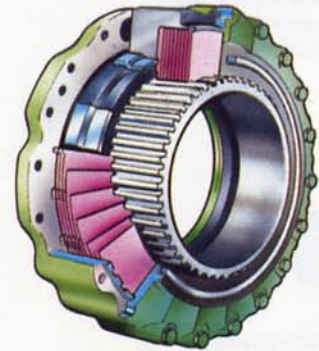
Einzigartige Vorderradaufhängung

Die Vorderradaufhängung des R35 und des R50 besteht aus Ceiner Gelenkarmkonstruktion, die unabhängiges Schwingen der Räder ermöglicht und dadurch Stöße durch Fahrbahnebenheiten auffängt und die Verdrehung des Rahmens auf ein Mindestmaß reduziert.



Nasse Scheibenbremsen

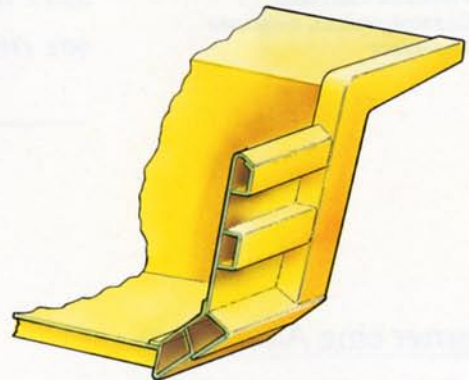
Die Hinterachsen des R35 und des R50 sind mit nassen Mehrscheibenbremsen ausgerüstet, die als Betriebsbremse, Hilfsbremse und Retarder arbeiten. Ständige Schmierung und Kühlung gewährleisten immer eine hohe Bremsleistung. Die nassen Mehrscheibenbremsen sind auch unter extremen Einsatzbedingungen für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Die geschlossene Konstruktion verhindert Verschmutzung von außen. Eine geringe Anzahl von Teilen trägt weiterhin zur Zuverlässigkeit bei.



Hohe Bruchfestigkeit

Die Verwendung besonders hochwertiger Stahlsorten ermöglicht eine Muldenkonstruktion, die nur Längssteifen hat. Keine „Querrippen“, die zu einer Konzentration von Spannungen führen könnten.

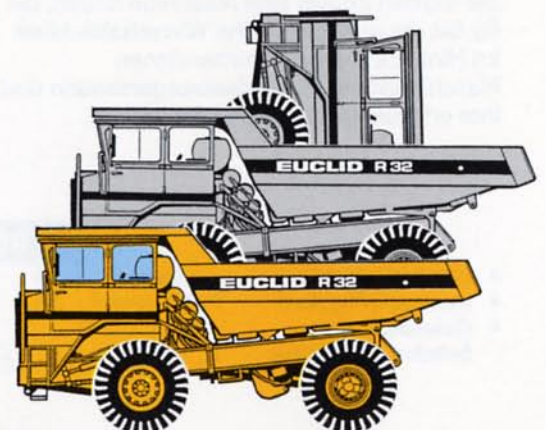
Die Längssteifen halten starke seitliche Stöße auf die Mulde aus, indem sie sie über die gesamte Länge der Mulde verteilen.



Hoher Zuladungsfaktor

Der R32 verbindet ein sehr geringes Leergewicht mit hoher Zuladung. Der hohe Zuladungsfaktor – 1,36 – bedeutet, daß der Muldenkipper pro Tonne Leergewicht 1,36 Tonnen Nutzlast aufnehmen kann.

Geringer Kraftstoffverbrauch und geringer Verschleiß an Reifen und Bremsen sind positive Eigenschaften, die sich aus dem geringen Leergewicht ergeben.



R32

- **Motorleistung:**
SAE J1349 Net
- **nominelle Nutzlast:**
Gesamtgewicht, beladene
Maschine:

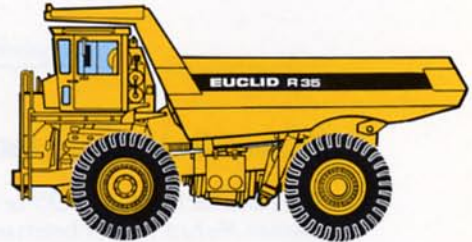
272 kW (370 hp)
32 t (35,3 sh ton)
55,6 t (122 600 lb)



R35

- **Motorleistung:**
SAE J1349 Net
- **nominelle Nutzlast:**
- **maximale Nutzlast:**
- **Gesamtgewicht, beladene
Maschine:**

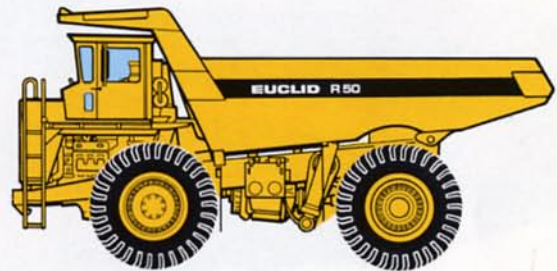
336 kW (450 hp)
35 t (38,5 sh ton)
36,6 t (40,4 sh ton)
66,2 t (146 000 lb)



R50

- **Motorleistung:**
SAE J1349 Net
- **nominelle Nutzlast:**
- **maximale Nutzlast:**
- **Gesamtgewicht, beladene
Maschine:**

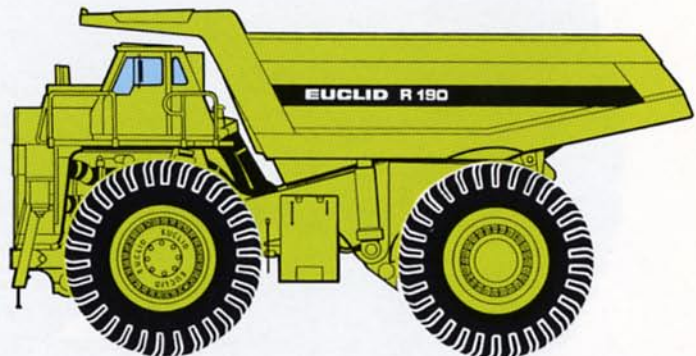
478 kW (641 hp)
50 t (55,1 sh ton)
52,7 t (58,1 sh ton)
90 t (198 400 lb)



Immer eine Alternative

Euclid bietet Ihnen das größte Angebot an Muldenkippern auf dem Markt; von 32 bis 190 Tonnen.

Sie werden immer eine Maschine finden, die für Sie die größtmögliche Wirtschaftlichkeit im Hinblick auf Ihren vorhandenen Maschinenpark, Ihre Arbeitsorganisation und Ihre erforderlichen Kapazitäten bietet.



- **nominelle Nutzlast:** t (sh ton)
- **maximale Nutzlast:** t (sh ton)
- **Gesamtgewicht, beladene Maschine:** t (lb)

| | R85B | R100 | R130 | R170 | R190 |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| nominelle Nutzlast: | 85 (93,7) | 100 (110,2) | 130 (143,3) | 170 (187,5) | 190 (209,5) |
| maximale Nutzlast: | 86,2 (95) | 101,7 (112,1) | 131,8 (145,3) | 173,9 (191,7) | 190,5 (209,9) |
| Gesamtgewicht, beladene Maschine: | 147,4 (325 000) | 174,2 (384 050) | 217,7 (479 950) | 279,0 (615 080) | 309,9 (683 200) |

HOHE PRODUKTIVITÄT... ...SCHNELLE FÖRDERSPIELE

Leicht zu beladen

Die Mulde hat eine sehr gut abgestimmte Geometrie, wodurch sie kompakt und geräumig ist und gleichzeitig eine niedrige Ladehöhe und einen hohen Schwerpunkt hat. Der R32 hat von allen Maschinen dieser Größe auf dem Markt die geringste Ladehöhe.

Schnelle und sichere Bergabfahrten

Effiziente und zuverlässige Bremsen geben dem Fahrer die Sicherheit, die er braucht, um mit Höchstgeschwindigkeit zu fahren. Der R32 hat erprobte Trommelbremsen mit hoher Lebensdauer an allen vier Rädern und zusätzlich einen hydraulischen Retarder im Getriebe.

Der R35 und der R50 haben trockene Scheibenbremsen an der Vorderachse und nasse Mehrscheibenbremsen an der Hinterachse. Diese Kombination gewährleistet eine angenehme, ausgewogene Bremswirkung. Die nassen Mehrscheibenbremsen haben eine Retarderfunktion, die in Abhängigkeit von der Schaltautomatik arbeitet.

Immer der richtige Gang

Die Schaltautomatik erhöht den Komfort des Fahrers und die Produktivität und verringert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch.

Überragende Stabilität in der Lenkung

Die große Spurweite der Gelenkarmkonstruktion verleiht der Lenkung des R35 und des R50 hohe Stabilität.

Beim R32 sind Räder und Lenkrad mechanisch gekoppelt. Der Lenkwinkel ist immer proportional zu den Umdrehungen des Lenkrads.

Kein Zeitverlust am Abladeplatz

Die Verbindung von günstiger Muldengeometrie und effizienter Konzeption des Hydrauliksystems ermöglicht kurze Kipp- und Ablaßzeiten. Auf dem Abladeplatz geht keine unnötige Zeit verloren.

Die Mulde wird durch Abgase beheizt. Hierdurch wird ein Anfrieren der Ladung verhindert und ein schnelles und effizientes Entladen ermöglicht.



Änderungen der Ausführung und Daten ohne besondere Benachrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VME Industries Sweden AB
S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN

