

EUCLID

TIPPTRUCKAR: R32, R35, R50



EUCLID - STÖRSTA TÄNKBARA ERFARENHET - MODERNASTE MÖJLIGA TEKNOLOGI

Alltid i utvecklingens frontlinje

Euclid är marknadens mest erfarna tillverkare av tipptruckar. Vår långa historia har gett oss erfarenheter från hela världen – erfarenheter som ständigt berikar vårt kontinuerliga utvecklingsarbete.

I varje led av produktionen – konstruktion, testning och tillverkning – använder vi modernaste möjliga teknologi. I en Euclidtruck integreras våra erfarenheter och Dina behov. Där finns förklaringen till vårt viktigaste kännetecken: den goda totalekonomin.

En Euclidtruck är minutiöst testad.

Konstruktionerna är databeräknade.

Materialen är noggrant valda – kvaliteten grundligt prövad.

Vi bygger maskiner som håller vad vi lovar.

Mer tid till produktivt arbete

Maximal produktion kräver minimala stilleståndstider. Euclidtruckarna är byggda för "dygnet-runt"- drift året om.

Den inbyggda driftsäkerheten förstärks och garanteras av den snabba, säkra servicen, det enkla underhållet och den effektiva reservdels- och serviceorganisationen.

Bakom Euclid står en organisation av välutbildade, kompetenta och kunniga människor som var och en för vidare den erfarenhet som vi ackumulerat under vår långa historia.

Tillförlitlig drivlina för täta, tunga transporter

Drivlinan i en Euclid är ett exempel på hur vår erfarenhet och teknologi förenats med vår kunskap om marknadens behov. Resultat: maskiner med ökad tillgänglighet och produktivitet.

Motorerna är turboladdade för ökad effekt och verkningsgrad. Bränsleekonomin förbättras samtidigt som avgaserna blir renare. R32 och R50 har laddluftkyllning för ytterligare ökning av effekt, vridmoment och bränsleekonomi.

Automattransmissionerna är av planettyp. Kraftiga konstruktioner med väl tilltagna planeter och lameller.

Direktkopplingen minskar effektförluster och värmebildning.

Motoreffekten kan därmed utnyttjas till högre transporthastighet.

Automatväxlingen underlättar förarens arbete avsevärt samtidigt som maskinens tillgänglighet ökar. Påfrestningarna på transmissionen minskar eftersom maskinen alltid arbetar på rätt växel.

Givetvis förbättras även bränsleekonomin eftersom effekten tas tillvara på bästa sätt.

Kraftiga, helt avlastade axlar och rejält dimensionerade navreduktioner fungerar som pålitliga förmedlare av kraften.



Mycket enkelt och okomplicerat styrsystem med få slitpunkter som behöver underhåll och smörjning.

Hytten är förskjuten mot vänster sida från truckens mittlinje och placerad långt fram för att ge god sikt över båda framflyglarna och bra närsikt åt vänster och framåt. Rymlig med plats för två personer bredvid varandra.

Hydraulsystem med mycket stor driftsäkerhet.

Funktionssäkert elsystem.

Robust korg byggd i hög stålqualität.



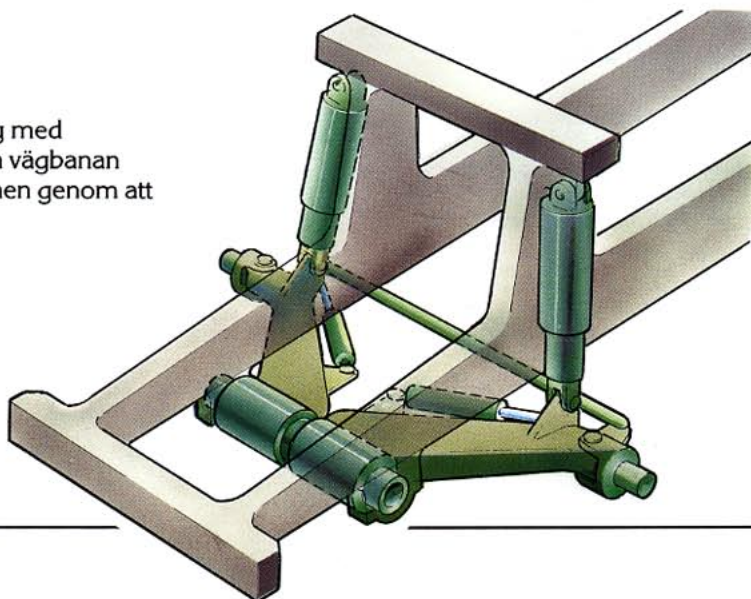
Stryktålig ram som klarar kraftiga påfrestningar under lång tid. Övergångar med stora radier mellan alla sektioner avlägsnar alla direkta spänningskoncentrationer.

Tillförlitligt tvåkrets bromssystem med hög tillgänglighet.

NEOCON-fjädring runt om för bra komfort och framkomlighet även på dåligt underlag. Fjädringskarakteristiken kan anpassas till de konkreta förhållandena på arbetsplatsen.

Unik framhjulsfjädring

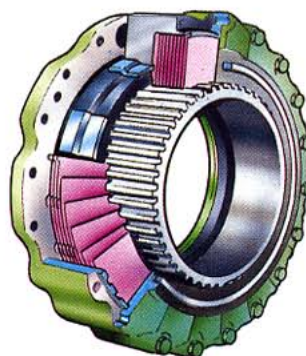
R35 och R50 har en framhjulsfjädring med länkar som absorberar stötar från vägbanan och minimerar vridpåkänningar i ramen genom att hjulen alltid rör sig separat.



Våta lamellbromsar

R35 och R50 är på bakaxeln utrustade med Euclids våta lamellbromsar som tjänstgör som färdbröms och retarder. Kontinuerlig smörjning och kylning garanterar en konstant hög bromskapacitet.

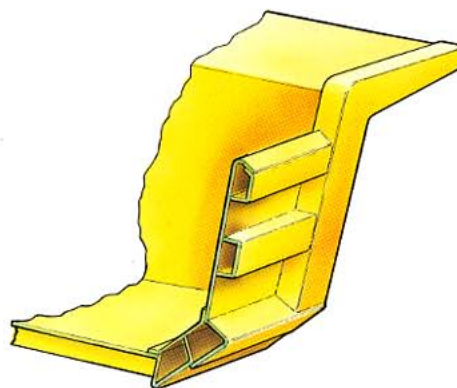
De våta lamellbromsarna är konstruerade för att ha en lång livslängd även under extrema förhållanden. Den slutna konstruktionen ger ett bra skydd mot föroreningar. Minimerandet av antalet ingående delar förstärker ytterligare driftsäkerheten.



Minimerad risk för sprickbildningar

Den höga stålqualiteten har gjort att korgen kunnat byggas med enbart längsgående förstärkningsbalkar. Inga korsande "revben" som ökar spänningskoncentrationerna.

De längsgående förstärkningarna motstår hårda stötar mot korgsidorna genom att sprida dem utmed hela korgens längd.



Hög lastfaktor

R32 kombinerar en mycket låg egenvikt med stor lastförmåga. Den höga lastfaktorn – 1,41 – innebär att trucken tar 1,41 ton nyttolast per ton egenvikt. Minskad bränsleförbrukning, och minskat slitage på däck och bromsar är positiva faktorer som följer av den låga egenvikten.



R32

- Motoreffekt:
SAE J1349 Net
- Nominell lastkapacitet
- Maximal lastkapacitet
- Maximal vikt, lastad maskin

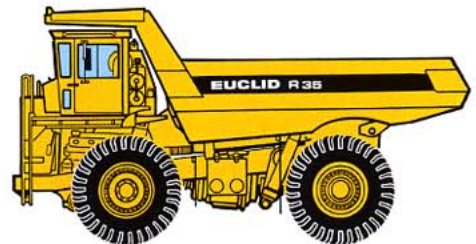
276 kW (375 hk)
32 t
32,6 t
55,6 t



R35

- Motoreffekt:
SAE J1349 Net
- Nominell lastkapacitet
- Maximal lastkapacitet
- Maximal vikt, lastad maskin

321 kW (430 hk)
35 t
37,6 t
66,2 t



R50

- Motoreffekt:
SAE J1349 Net
- Nominell lastkapacitet
- Maximal lastkapacitet
- Maximal vikt, lastad maskin

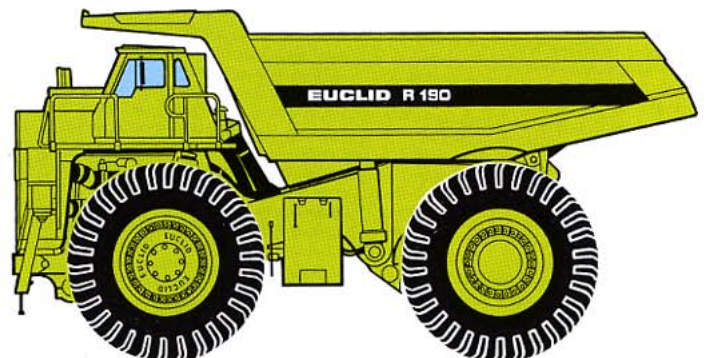
478 kW (641 hp)
50 t
53,9 t
90 t



Alltid ett alternativ

Euclid erbjuder Dig marknadens bredaste urval av tipptruckar; från 32 till 190 ton (35 till 209 sh ton).

Vi har alltid en maskin som i förhållande till befintlig maskinpark, produktionsorganisation och kapacitetskrav garanterar dig bästa tänkbara transportekonomi.



- Nominell lastkapacitet t
- Maximal lastkapacitet t
- Maximal vikt, lastad maskin t

	R85B	R100	R130	R170	R190
Nominell lastkapacitet	85	100	130	170	190
Maximal lastkapacitet	86,2	101,7	131,8	173,9	190,5
Maximal vikt, lastad maskin	147,4	174,2	217,7	279,0	309,9

PERMANENT PRODUKTIVA... ...SNABBA TRANSPORTCYKLER

Lättlastad

En mycket väl avvägd korggeometri ger en kompakt och samtidigt rymlig enhet med låg lasthöjd och låg tyngdpunkt. R32 har lasthöjd som är marknadens lägsta för maskiner i denna storleksklass.

Snabba, och säkra transporter nerför

Effektiva och pålitliga bromsar ger föraren den trygghet och säkerhet han behöver för att transporten ska bli så snabb som möjligt. R32 har beprövade trumbromsar med lång livslängd på alla fyra hjulen, och en hydraulisk retarder integrerad i transmissionen. R35 och R50 har en kombination av torra skivbromsar på framaxeln och våta lamellbromsar på bakaxeln vilket ger en behaglig, anpassad bromsverkan. De våta lamellbromsarna har en retarderfunktion som samverkar med automatväxlingen.

Alltid rätt växel

Automatväxling ökar förarkomfort och produktivitet. Minskar bränsleåtgången.

Suverän kursstabilitet

Den breda spårvidden hos länkarmskonstruktionen garanterar kursstabiliteten för R35 och R50. R32 har ett hydrostatiskt styrsystem med en styrcylinder till varje hjul. Styrutslaget blir alltid proportionellt mot rattens utslag.

Snabb på tippplatsen

Kombinationen av korgens geometri och hydraulsystemets konstruktion resulterar i korta tipp- och sänktider. Ingen onödig tid förlösas på tippplatsen.

Korgens avgasuppvärmning gör att de lastade massorna aldrig fryser fast – tömningen blir snabb och säker.



Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

VME Industries Sweden AB
S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN