

# Kockum 442 B



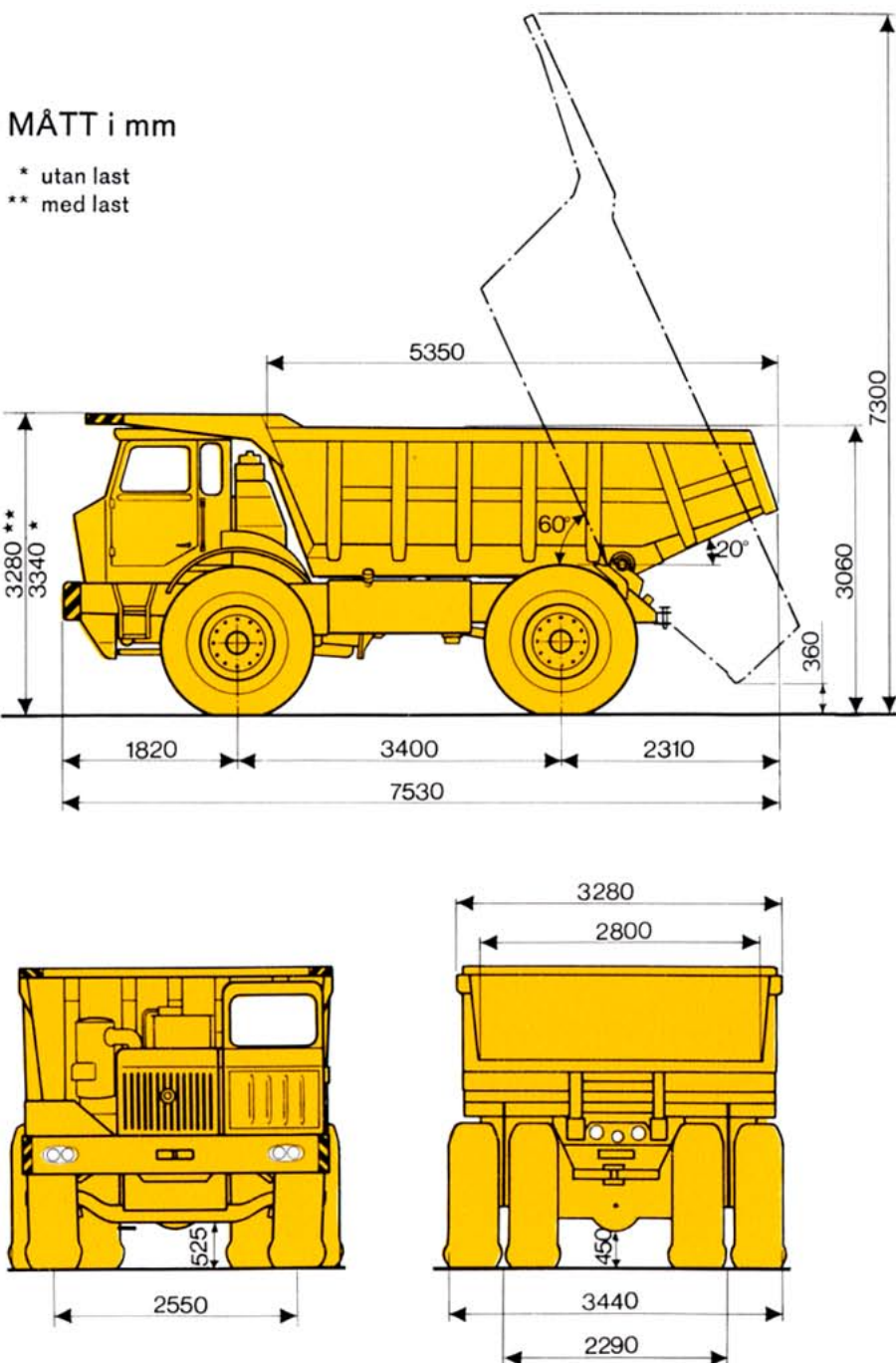
# Kockum 442 B

## LASTKAPACITET

Lastförmåga .....	32.000 kg (35 short tons)
Lastvolym, struket mått SAE .....	16,4 m <sup>3</sup>
rågat mått 2:1 SAE .....	20,6 m <sup>3</sup>
rågat mått 1:1 SAE .....	24,8 m <sup>3</sup>

## VIKTFÖRDELNING

	Framaxel	Bakaxel	Totalt
Olastad, kg .....	10.600	11.900	22.500
Lastad, kg .....	16.200	38.300	54.500



## Motor

Typ	Scania DS 14 02, (V8), 8-cyl, 4-takts direktinsprutad dieselmotor med avgasdriven turbo.
Max. effekt	295 kW (401 hk) SAE vid 2.200 r/min
Max. vridmoment	1472 Nm (150 kpm) SAE vid 1.400 r/min
Cylinderdiameter	127 mm
Slagvolym	14,2 dm <sup>3</sup> (liter)
Kompression	15,5:1

## Volymer dm<sup>3</sup> (liter)

Motor, smörjsystem	25
kylsystem	110
Växellåda	55
Hydraulsystem	110
Bakaxel	23
Bränsletank	415

## Converter — växellåda

Typ	Allison CLBT 750 Helautomatisk växellåda Converter med lock-up Retarder
Momentomvandling	Max. 2,7
Utväxling	1 5,18 2 3,19 3 2,07 4 1,40 5 1,00 Back 9,45

## Bakaxel

Typ	Avlastade drivaxlar. Utväxling i differential och hjulnav (planetväxlar).
Utväxling	Totalt 11,86:1

## Framaxel

Typ	Smidd I-sektion. Upphängd i bladfjädrar och reaktionsstag. Hydrauliska stötdämpare och bumpgummi.
-----	---

## Hjul

Fälgar	13.00—25
Däck	18.00—25/32 PR

## Bromsar

Körbroms 1	2-krets tryckluftsmånövrerade trumbromsar.
Körbroms 2	Hydrodynamisk broms (retarder) inbyggd i växellådan.
Parkeringsbroms	Tryckluftsmånövrerad med fjäderansättning direkt på bakhjulen.

## Styrsystem

Typ	Hydraulisk servostyrning med mekanisk återföring.
Pump	Separat, direktdriven kugghjuls-pump monterad på motorn.
Antal rattvarv mellan fulla styrutslag	4

## Tippsystem

Pump	Kugghjuls-pump, direktdriven från motorn.
Cylinder	3-stegs dubbelverkande teleskop-cylinder.
Tippvinkel	60°
Tipptid	10 sekunder

## El-system

Spänning	24 V
Batterier	2 st 12 V, totalt 200 Ah
Generator	35 A växelström
Startmotor	4,8 kW (6,5 hk)
Belysning	Huvudstrålkastare med hel- och halvljus Kurv- och dimmljus Parkeringsljus Blinkers Bromsljus Bakljus Varningsblinkers vid backning Backstrålkastare Varningsblinkers Hyttbelysning Instrumentbelysning

## Ram

Typ	Helsvetsad ram i pressad I-profil med tvärförbindningar.
-----	--

## Lastkorg

Typ	Svetsad konstruktion med pressade förstyrningsbalkar. Avgasuppvärmd korg.
Material	Seghårdad slitplåt Sträckgräns 110 kp/mm <sup>2</sup> Hårdhet 360 Brinell Botten 20 mm Sidor och front 10 mm
Vikt	6.750 kg

## Förarhytt

Typ	Stålhytt, gummiupphängd. Värme- och ljudisolerad. Värme- och defrosteranläggning. Justerbar förarstol.
-----	---

## Standardutrustning

Instrumentering	Hastighetsmätare/Vägmätare Varvräknare/Timräknare Oljetrycksmätare, motor Termometer för kylvätska, motor Termometer för växellådsolja Oljetrycksmätare, växellåda Voltmeter
Kontrollampor	Varningsblinkers Parkeringsbroms Helljus Blinkers Generatorladdning Oljetryck, motor Lastkorg och tipphydraulik
Övrigt	Köldstartanordning på motor Vindrutetorkare Vindrutespolare Signalhorn Summer för tryckluftssystem Tryckluftsuttag Bakspeglar Stenrensare Handgas Elektrisk motorvärmare

## Extrautrustning

Färdskrivare
Gummiinfodrad korg
Reservhjul
Nödstyrning

## Manöverdata

Körhastighet	Max. 57 km/h
Minsta vändradie	7.600 mm
Minsta svepradie	8.600 mm

Mått och viktangivelser ligger inom en tolerans av ±3%.  
Rätt till ändringar förbehålles.

## NÅGRA GENOMGÅENDE KONSTRUKTIONSPRINCIPER HOS KOCKUMS TIPPTRUCKAR

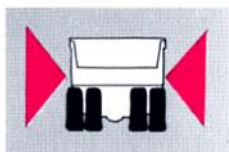
### LÅG EGENVIKT = LÄGRE DRIFTSKOSTNADER

- mindre transport av onödiga ton



### KOMPAKT KONSTRUKTION = STÖRRE ANVÄNDBARHET

- liten totalbredd

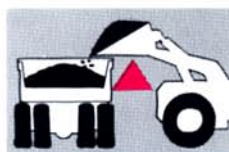


- kort svepradie



### EFFEKTIVA ARBETS- MOMENT = MER ARBETE PER TIMME

- låg lasthöjd



- enpunktslastning



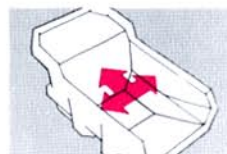
- snabbt korglyft

- stor tippvinkel



### GEDIGEN KORNGONSTRUK- TION = LITET UNDERHÅLL

- hög stålqualität, även i front och sidor



- transportanpassad utformning



- bergkorg som standard



### ARBETSRIKTIG HYTT = EFFEKTIVARE ARBETE

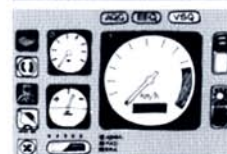
- låg ljudnivå



- framskjuten förarplacering



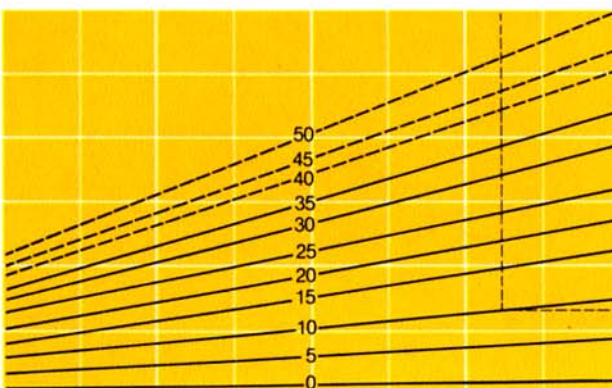
- komplett instrumentering



## Dragkraftsdiagram

Nyttolast Ex.: Nyttolast 32.000 kg vid 10 % stigning.

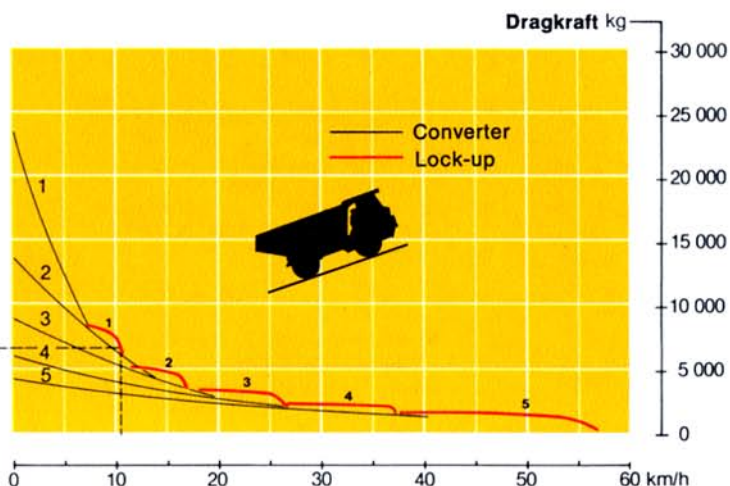
1000 10' 20' 30' 40'



Stigning %

2 % rullmotstånd ingår.

Hastighet



Dragkraft kg

— Converter  
— Lock-up

# VOLVO BM

VOLVO BM AB ESKILSTUNA

Ref.No. 12 1 669 1632  
SVENSKA