



Volvo Construction Equipment

G930C, G940C, G946C, G960C

VOLVO VÄGHYVLAR 16,1-18,1 ton 162-205 kW



Bekväm arbetsmiljö.

Volvo-hytten med ROPS/FOPS är utformad med föraren i centrum – för en rymlig, säker och bekväm miljö som ger optimerad produktivitet. Med runtsikt, ergonomiskt placerade reglage, utmärkt ljudisolering och ett kraftfullt värme- och luftkonditioneringsystem kan du stiga in och känna skillnaden som denna lyxiga arbetsmiljö kommer att göra för din vardag.

Ratt med prioritet

När det gäller maskinens körriktning har ratten alltid prioritet och bestämmer över joystick-systemet. På så sätt kan föraren snabbt korrigera styrningen för ökad säkerhet och kontroll.



Contronics

Volvo Contronics övervakar och registrerar kontinuerligt maskinens drift och prestanda i realtid. Denna information vidarebefordras till föraren i hytten. Genom integrering med Volvos spårningssystem MATRIS underlättar Contronics hanteringen av maskinen genom att förse föraren med all den nödvändiga informationen och diagnostiken för att uppnå optimal produktivitet.

Pekskärm

Föraren kan skapa användarprofiler som underlättar arbetet genom att anpassa joystick-systemet till de egna behoven via pekskärmen. Du kan finjustera varje hydraulfunktion så du får den respons just du vill ha i handtagen, genom några få tryck på skärmen.



Autostop på midjestyningen

Joystick-systemet har en inbyggd funktion för att söka mitten på midjan. Den fungerar via sensorer för att återställa väghyvelns artikulation till mitten. Föraren behöver bara styra tillbaka mot mitten på rullreglaget så stannar maskinen i rak position.



Joystick

Med tillvalet joystickreglage förenklas manövreringen av maskinen, alla hydraulfunktioner, styrning, växling och aktivering/justering av ev. tvåfalls-system kontrolleras med handtagen. Den ergonomiska konstruktionen hos det användarvänliga systemet ökar förarens komfort och minskar uttröttnin.



Vridbord, blad och dragstång.

Den kraftfulla och hållbara konstruktionen hos vridbord, blad och dragstångssystem gör att föraren kan placera och hålla kvar bladet exakt där det behövs – även i de tuffaste markförhållandena.

Byggd för styrka.

Den extra kraftiga konstruktionen ger en stabil planeringsplattform i de allra tuffaste förhållandena. Oavsett om du arbetar med anläggning eller underhåll så är dessa hållbara maskiner byggda för att hålla hög produktivitet oavsett arbetsuppgiften.

Duramide™-lagring.

Volvos långlivade, smörjfria slitgods för svängbordet är tillverkade av Duramide™. Detta hållbara material klarar flera år innan det behöver bytas ut och har utformats särskilt för Volvos väghyvlar.



Extra kraftigt stöd för svängbordet.

Det extra kraftiga vridbordet drivs av Volvos unika dubbeldrev och har över 0,45 kvadratmeter av Duramide-lager. Konstruktionen ger föraren möjlighet att vrida bladet under hög belastning.

Bultad och förskjuten dragkula.

För att uppnå bästa parallellitet mot marken kan dragkulan förskjutas i höjded mot dragstången – vilket ger spelrum för ändringar av däckstorleken eller hyvelskär.



Vridsystem.

De utvändiga tänderna ger en stor rotationscirkel som gör att systemet kan ge högre vridmoment. Detta gör att föraren kan vrida och hålla bladet under större belastning. De utvändigt monterade kuggtänderna hindrar materialansamling och skador på tänderna.

Konstruerad för precision.

Volvos väghyvlar i C-serien är konstruerade för att kunna utföra precisionsarbete. Oavsett om du arbetar med anläggning eller underhållshyvlning kommer dessa maskiner att effektivt flytta och forma material med exakt kontroll för att öka din produktivitet.

Krypläge.

Allhjulsdriften har ett krypläge som ger perfekt kontroll i låg hastighet genom att koppla bort bakhjulen och endast köra med hydrostatdrift på framhjulen. Detta läge är praktiskt vid sista draget före asfaltering.



Förberedd för maskinstyrsystem.

Volvo-ingenjörer har arbetat med världens ledande leverantörer av styrsystem, för att utveckla ett gemensamt gränssnitt och installationspaket. Detta tillval gör att maskiner med joystick enkelt kan utrustas med ett styrsystem från en annan tillverkare – och på så sätt öka produktiviteten och precisionen vid finhyvlning.



Specialdesignade slider och lastkännande hydraulik.

Det lastkännande hydraulsystemet balanserar flödet till alla planeringsfunktioner. Det har optimerats med specialkonstruerade slider i huvudreglerventilen – för exakt bladkontroll, snabb respons och jämn drift oavsett hastighet.



Bladets glidlager

Den nya konstruktionen hos bladets extra kraftiga glidlager håller bladet stadigt – även i helt utfällt läge. Systemet underlättar exakta resultat vid finhyvlning.



Exakt bladstyrning.

För bästa hyvlingresultat manövreras bladet av hydraulsystemet till rätt läge och håller överlägsen precision för ökad produktivitet.



Transmission.

Den nya Volvo-transmissionen är specialbyggd just för Volvos vägghyvlar – för att garantera optimal prestanda och hög produktivitet. Välj antingen 8 framåtväxlar eller 4 backväxlar, eller 11 framåt- och 6 backväxlar för bästa möjliga bränsleekonomi.

Öka din produktivitet.

Med den senaste tekniken och en ny, branschledande växellåda ger väghyvlarna i Volvos C-serie hög produktivitet med maximal prestanda. Oavsett om du arbetar med finhyvling i låg hastighet eller snöplogning i hög hastighet är den 11-växlade växellådan det perfekta valet för optimal drift. Med Volvo får du smidiga växlingar och högre produktivitet.

Obegränsad snabbväxling.

En funktion som ger ökad produktivitet är att föraren snabbt kan växla mellan vilken framåtväxel eller backväxel som helst utan att behöva göra något annat, växellådan bromsar och skiftar färdriktning själv.



Motorstoppskydd.

V-ECU-enheten har en funktion som automatiskt lägger om växeln till neutralläge om det finns risk för motorstopp. För att koppla in växellådan igen behöver föraren bara trycka ned och släppa kryppedalen.



Smidiga växlingar.

Den nya växellådan har förbättrad kylningskapacitet och alla växlar kan kalibreras för jämna växlingar och bättre produktivitet.

Tre växlingsprogram.

För optimal produktivitet finns två automatiska växlingslägen – transport eller arbete med val av max växel – samt det manuella växlingsläget. Med en enkel knapptryckning kan du välja vilket körsläge som passar ditt aktuella arbete bäst.



11-växlad transmission.

Volvos unika, omkonstruerade 11-växlade växellåda är utrustad med 11 växlar framåt och 6 backväxlar – så att du får tillgång till fler växlar i både arbets- och transportområdet. Med fler växlar – det största antalet i branschen – kan föraren alltid välja den mest bränsleeffektiva växeln för den aktuella uppgiften.

Föenklad service.

På Volvo vill vi att du ska få ut så mycket som möjligt av din maskin, varje dag. Därför har vi gjort underhållet enkelt och byggt in servicevänligheten i c-seriens väghyvlar. Med verktygslös underhållsåtkomst från marknivå, kan regelbundna kontroller utföras snabbt och du får mycket mer drifttid.

Åtkomst från marknivå.

Av säkerhets- och bekvämlighetskäl kan alla bränslepåfyllnings- och servicepunkter nås från marknivå.



Reversibel kylfläkt.

Den elektroniskt styrda kylfläkten är hydrauldriven och reglerar temperaturen hos de viktigaste komponenterna. Den aktiveras automatiskt och bara när det behövs – det minskar både bränsleförbrukning och buller. Kylaggregaten är självrengörande tack vare reverseringstillvalet, som innebär att luftflödet vänds åt andra hållet.



Vätskekontroller.

För enkelt underhåll är alla hydraulkomponenter utrustade med visuella eller elektroniska sensorer som gör att nivåkontroller kan utföras från hytten.

Belysning i motorrummet.

Motorrummet har en kompakt och kraftfull LED lampa för bättre sikt och ökad säkerhet.



Livstidsgaranti på ramen.

Som extra trygghet erbjuder Volvo som tillval en livstidsgaranti på fram- och bakramen för första ägaren.



Service från marknivå.

Tack vare att inga verktyg behövs för att komma åt de dagliga servicepunkterna går servicekontrollerna snabbt och enkelt på Volvos väghyvlar. Vätskenivåerna kan kontrolleras visuellt eller elektroniskt från förarstolen och hyttens luftfilter servas utifrån, på marknivå.

Perfekt passform.

Öka din mångsidighet och utför effektivt olika uppgifter med en Volvo väghyvel och Volvo redskap. Oavsett om du kör anläggning eller underhåll kan du optimera ditt arbete med rätt redskap för jobbet. Maximera din produktivitet och lönsamhet och få ut det mesta av din maskin med Volvo.



Perfekt anpassade redskap.

Volvos breda sortiment av slitstarka redskap har specialbyggts som en integrerad del av väghyveln för det arbete de är avsedda för – och de utgör tillsammans med väghyveln en solid, pålitlig enhet. När funktioner och prestanda matchas på bästa sätt kommer du att uppleva exakt styrning och högre produktivitet.

Schaktblad.

Det främre schaktbladet flyttar material som grushögar och sten, tar bort små stubbar och kan användas till många uppgifter där det kan vara svårt att komma åt med väghyvelns huvudblad. Den robusta konstruktionen ger utmärkt sikt över och omkring schaktbladet för enkel drift och maximal effektivitet.





Bakre markberedningsrivare - rivare.

Detta verktyg, som monteras på bakkdelsramen, kan enkelt riva upp hårt packade material, asfalt och is, samt ta bort stenar och trädrötter och luckra upp packade vägytor. Den är utrustad med Volvos tandsystem och skaft och har plats för upp till fem markberedningsrivartänder eller nio rivartänder.



Mittmonterad rivare.

Den mittmonterade rivaren monteras bakom framaxeln och är konstruerad för att bryta upp kompakt material och underlätta planering. Dess konstruktion säkerställer optimal kapningskapacitet och utmärkt sikt på redskapet.



Frammonterad rivare.

Den främre rivaren monteras på vägghvelns frontplåt, och är konstruerad för att bryta upp kompakt material, asfalt och stenigt underlag. Konstruktionen gör det enklare att arbeta med rivare intill gatkanter, väggar och andra hinder.

Maximal kraft, prestanda och pålitlighet.



Joystick.

Med tillvalet joystickreglage förenklas manövreringen av maskinen tack vare proportionell respons hos hydrauliska funktioner, svängning, styrning och redskapsmanövrar.

Förberedd för maskinstyrning.

Detta tillval gör att maskiner med joystick enkelt kan utrustas med ett styrsystem från en annan tillverkare – och på så sätt öka produktiviteten och ge bättre precision vid finhyvling.

Specialbyggda ramar.

Det finns fyra olika ramkonstruktioner byggda för Volvos väghyvlar. För optimal prestanda är varje ram specialanpassad för maskinens vikt och motoreffekt.



Svängbord, blad och dragstång.

Den kraftfulla och hållbara konstruktionen hos svängbordet och huvudbladet och dragstångssystem gör att föraren kan placera och hålla kvar bladet exakt där det behövs.

Allhjulsdraft.

Med allhjulsdraft kan Volvos väghyvlar nå upp till en topphastighet på 37 km/h – idealiskt för snöröjning och andra höghastighetsapplikationer.



Exakt bladstyrning.

För bästa möjliga hyvlingsresultat manövreras bladet av hydraulsystemet till rätt läge och håller överlägsen precision för ökad produktivitet.



Transmission.

Den nya Volvo-transmissionen är specialbyggd just för Volvos väghyvlar – för att garantera optimal prestanda och hög produktivitet.





Volvo motor.

Volvos kraftfulla tier 4 final/steg IV-motor med beprövad, avancerad teknik levererar den ultimata kombinationen av hög prestanda och låg bränsleförbrukning.

AdBlue®.

Volvo erbjuder en kvalitetssäkrad, kostnadseffektiv, lättillgänglig och komplett AdBlue-lösning. Kontakta din Volvo-återförsäljare för mer information.

Centrala påfyllningspunkter och miljövänlig avtappning.

För snabb och enkel serviceåtkomst är vätskepåfyllningsplatserna samlade på marknivå. För att undvika spill har de flesta tömningpunkterna avtappningsventiler med snabbfästen.

Redskap.

Volvos hållbara redskap har specialbyggts för att ge maximal produktivitet och lång livslängd när de används med maskiner från Volvo.



Förenklad service.

Tack vare att inga verktyg behövs för att komma åt de dagliga servicepunkterna går servicekontrollerna snabbt och enkelt på Volvos väghyvlar.

Hydrauliskt bromssystem.

Det nya bromssystemet som jobbar med huvudhydrauliken gör att minimal kraft behövs på pedalen för att uppnå önskad bromskraft – säkrare bromsning.

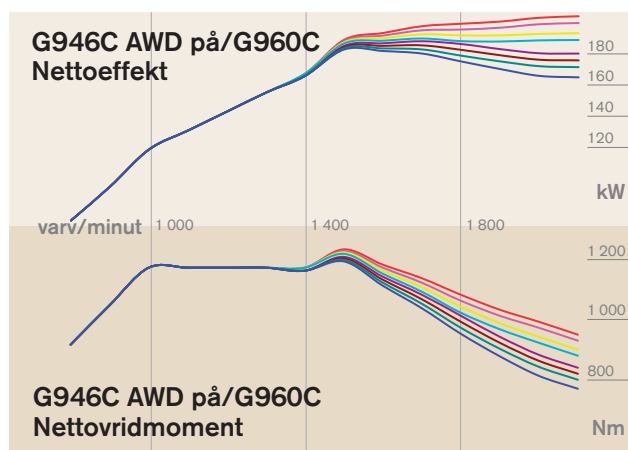
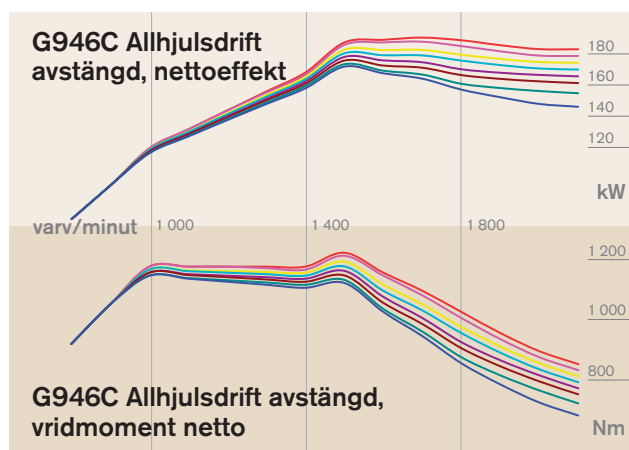
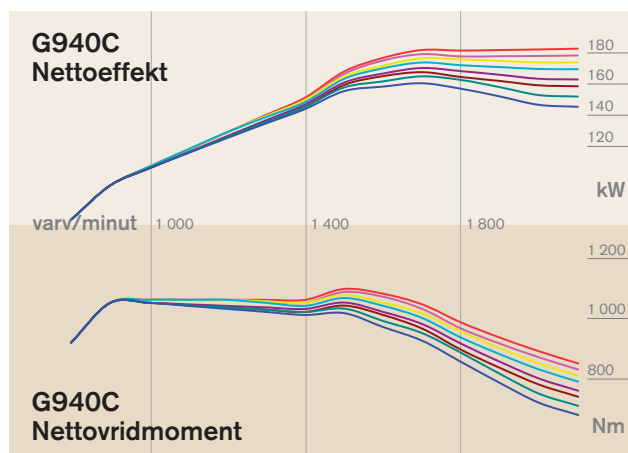
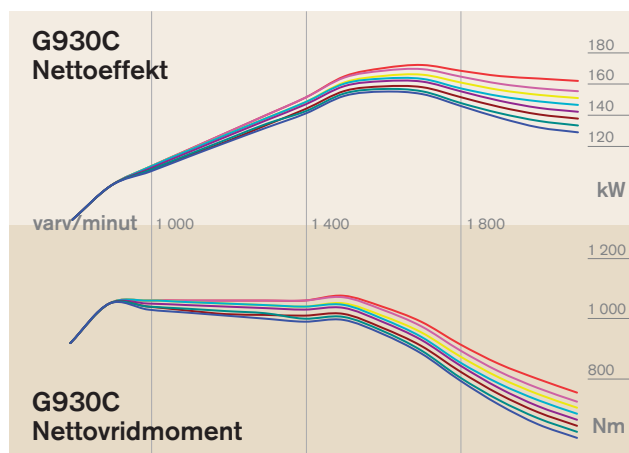
Volvo G930C, G940C, G946C, G960C i detalj.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Grundarbetsvikt*					
Grundutförande - totalt	kg	16 066	16 977	17 469	18 069
På framhjul	kg	4 468	4 643	4 924	5 001
På bakhjul	kg	11 598	12 334	12 545	13 068
Typisk arbetsvikt**					
Typisk - totalt	kg	19 250	20 160	20 570	21 252
På framhjul	kg	4 968	5 144	5 409	5 502
På bakhjul	kg	14 282	15 016	15 161	15 750
Maximal arbetsvikt					
Maximal - totalt	kg	24 325	24 325	24 325	24 325
Tänk på att vikt och redskap som läggs till på grundchassit kan göra det nödvändigt att uppgradera däcken om däckets maximala viktkapacitet överskrids.					
Produktivitet					
Bladkraft vid grundarbetsvikt	kg	10 438	11 100	15 145	11 761
Bladkraft vid typisk arbetsvikt	kg	12 854	13 515	17 500	14 175
Bladtryck vid grundarbetsvikt***	kg	7 783	8 033	8 519	8 652
Bladtryck vid typisk arbetsvikt***	kg	8 641	8 884	9 343	9 502
Motordata					
Modell		Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J
		Turboladdad, efterkyld med utbytbara våta cylinderfoder			
Antal cylindrar	rak	6	6	6	6
cylinderdiameter och slaglängd	mm	110 x 136	110 x 136	110 x 136	110 x 136
Cylindervolym	l	7,8	7,8	7,8	7,8
Vridmomentsstegring - Låg	%	72	53	67	55
- Medel	%	53	40	54	41
- hög	%	43	29	43	30
Motorns avgasutsläpp certifierade enligt standard EU Steg IV					
Elsystemet					
	volt	24	24	24	24
Generator	A	120	120	120	120
Batterier (två 12 volt) underhållsfria, extra kraftiga CCA (RC) 1570 CCA (240) batterier finns som tillval		760 (170)	760 (170)	1125 (195)	760 (170)

*ungefärlig vikt inkluderar hytt med låg profil med ROPS, alla driftvätskor, förare och standardutrustning.

**typisk arbetsvikt beräknas med påskjutningsblock, bakre markberedningsrivare, 17,5 däck med fälgar i ett stycke (SP - single piece), extra kraftigt vridbordsstöd, 14 fots blad, full bränsletank och förare.

***Bladtrycket är den maximala nedåtriktade kraft som kan läggas på vid skärvinkeln.



		G930C	G940C	G946C AWD av	G960C/G946C AWD på
Tre effektområden (8-växlad transmission)					
Lågregister - (F1-F2)					
Nettomotorkraft	kW	129	146	146	166
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 010	1 012	1 107	1 171
Mellanregister - (F3-F5)					
Nettomotorkraft	kW	147	163	163	186
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 022	1 036	1 146	1 186
Högregister - (F6-F8)					
Nettomotorkraft	kW	162	183	183	205
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
8 effektområden (11-växlad transmission)					
Effektområde för F1-F4					
Nettomotorkraft	kW	129	146	146	166
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 008	1 012	1 107	1 171
Effektområde för F5					
Nettomotorkraft	kW	133	152	155	172
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 008	1 012	1 107	1 176
Effektområde för F6					
Nettomotorkraft	kW	138	159	161	177
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 008	1 016	1 121	1 181
Effektområde för F7					
Nettomotorkraft	kW	142	163	166	181
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 012	1 026	1 136	1 186
Effektområde för F8					
Nettomotorkraft	kW	147	170	170	190
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 022	1 041	1 151	1 196
Effektområde för F9					
Nettomotorkraft	kW	151	174	175	194
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 026	1 051	1 166	1 201
Effektområde för F10					
Nettomotorkraft	kW	155	179	179	201
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 046	1 061	1 186	1 206
Effektområde för F11					
Nettomotorkraft	kW	162	183	183	205
Högsta vridmoment, netto	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
Nominella nettohästkrafter enligt SAE J1349/ISO 9249					

Transmission

Helt sekventiell Volvo powershift-transmission med direktdrivning. Motorn går inte att starta när en växel är ilagd. Kontrollenheten för transmission har självdiagnostik och övervarningsskydd. Tillvalet HTE1160S har automat och manuell växling. Ungefärliga värden - hastigheten kan variera beroende på däcktillverkare och storlek.

Transmission	HTE840S 8-växlad		HTE1160S 11-växlad		
	14:00 km/h	17,5 km/h	14:00 km/h	17,5 km/h	
Växel vid varv/min	km/h	km/h	Växel vid varv/min	km/h	km/h
F1 @ 2 100	4,1	4,1	F1 @ 2 100	3,2	3,2
F2 @ 2 100	5,8	5,7	F2 @ 2 100	4,2	4,1
F3 @ 2 100	8,1	8,0	F3 @ 2 100	5,6	5,5
F4 @ 2 100	11,3	11,1	F4 @ 2 100	7,2	7,1
F5 @ 2 100	16,0	15,8	F5 @ 2 100	9,4	9,3
F6 @ 2 100	22,4	22,1	F6 @ 2 100	12,2	12,2
F7 @ 2 100	31,4	31,0	F7 @ 2 100	16,2	16,0
F8 @ 2 100	43,8	43,3	F8 @ 2 100	21,6	21,4
			F9 @ 2 100	28,1	27,7
			F10 @ 2 100	36,8	36,5
			F11 @ 2 100	47,6	47,0
R1 @ 2 100	4,1	4,0	R1 @ 2 100	3,2	3,1
R2 @ 2 100	7,9	7,8	R2 @ 2 100	5,5	5,4
R3 @ 2 100	15,8	15,6	R3 @ 2 100	9,3	9,2
R4 @ 2 100	30,9	30,5	R4 @ 2 100	12,3	12,2
			R5 @ 2 100	21,3	21,0
			R6 @ 2 100	36,2	35,7

Transmissionsväxel

Effektområde	Volvo HTE840S		Volvo HTE1160S		
Basområde	F1, F2	R1	1:a området	F1-F4	R1
Mellanområde	F3- F5	R2, R3	2:a området	F5	R2
Högt område	F6 - F8	R4	3:e området	F6	R3
			4:e området	F7	R4
			5:e området	F8	R5
			6:e området	F9	R6
			7:e området	F10	
			8:e området	F11	

Anm.: För ytterligare bränslesparning kan varvtalet begränsas till 1900 varv/min i växlar F1-F5 (11-växlad) och F1-F2 (8-växlad) genom VCADS.

Specifikationer.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Tandemhjul					
Djup	mm	226,5	226,5	226,5	226,5
Höjd	mm	616	616	616	616
Tjocklek	innervägg	mm	25	25	25
	yttrevägg	mm	20	20	20
Avstånd till mitten	mm	1 550	1 550	1 550	1 550
Lutning, drivkedja	mm	51	51	51	51
Oscillering	° ±	15	15	15	15
Differential/slutväxel					
Modell	Volvo	APR70			
Typ	Planetreduktionsväxel med förarregrerad i-/urkoppling av våt, flerskivig differential,				
Hjul & däck (standardutrustning)					
Däckdimension		14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2
Vävinlägg (PR)		12	12	12	12
Fälgstorlek	mm	223	223	254	254
Fälg i ett stycke		•	•		•
Fälg i tre stycken				•	
Fastbultade fälgar som går att växla mellan fram och bak		Ja	Ja	Nej	Ja
Framaxel och ramstyrning					
Hjullutning	° H & V	18	18	18	18
Oscillering	° upp & ned	16	16	16	16
Markfrigång	mm	610	610	610	610
Minsta svängradie med framaxelstyrning, ramstyrning, hjullutning och urkopplad differential	mm	7 265	7 265	7 265	7 265
Styrvinkel	°	50	50	50	50
Ramstyrningsvinkel	°	23	23	23	23
Slirfri låsventil garanterar stabil funktion.					
Ramstyrningslås är standard.					
Framhjulets hydrostatiska servostyrning inbegriper två styrcylindrar. Uppfyller SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992, EN12643:1997 med tillvalet reservstyrning					
Bromsar					
Färdbromsar: Fotmanövrerade					
Hydraulisk, våt, flerskivig servicebroms placerad på de fyra tandemdrivhjulen, helt innesluten och underhållsfri					
Systemet har korsande dubbla bromskretsar för enhetlig inbromsning på båda sidor av maskinen. Inkluderar reservservostyrning och förarvarningssystem (ljud- och ljussignaler)					
Parkeringsbroms: Fjäderansatt, hydrauliskt frigiven, innesluten våt, flerskivig parkeringsbroms på slutväxeln. Verkar på alla fyra tandemdrivhjulen.					
Ingen växel kan läggas i när parkeringsbromsen är ansatt.					
Bromssystemen uppfyller SAE J/EN ISO 3450:1996					
Volvo använder asbestfria bromskomponenter.					

		G930C	G940C	G946C	G960C
Framram					
Minsta dimension på boxdelen	mm	265 x 340	265 x 340	265 x 340	265 x 340
Plåttjocklek sidor, uppe och nere	mm	20	20	20	20
Vertikal sektionsmodul vid valv	cm ³	1 950	1 950	1 950	1 950
min.	cm ³	1 663	1 663	1 663	1 663
max.	cm ³	3 474	3 474	3 474	3 474
Bakdelsram - typ med full omkrets					
Minsta mått på sidoskena	mm	254 x 100	254 x 100	254 x 100	254 x 100
Tjocklek, sidoplåt	mm	9,6	12,7	12,7	25
Blad					
Standardblad med utbytbara ändskär	mm	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658
Material i bladet		SAE 1050 höghållfast kolstål			
Kant: genomhärdat boronstål	mm	152 x 16	152 x 16	152 x 16	152 x 16
Mellanrum mellan bultar	mm	152	152	152	152
Bultstorlek	mm	16	16	16	16
Glidskenor stöttade med Duramide™-lager		JA	JA	JA	JA
Bladområde: Flyttbart bladkontrollsystem (Mått visas med standard 14:00-däck och blad)					
		Vänster/Höger	Vänster/Höger	Vänster/Höger	Vänster/Höger
Räckvidd utanför hjulen - ledad ram	mm	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035
Räckvidd utanför hjulen - rak ram	mm	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010
Bladglidning vänster - höger	mm	673/673	673/673	673/673	673/673
Vridbordets sidoförskjutning vänster - höger	mm	775/749	775/749	775/749	775/749
Maximal banklutningsvinkel, vänster - höger	°	90/90	90/90	90/90	90/90
7-punkters bladkontrollsystemlänkage		JA	JA	JA	JA
Markfrigång, blad	mm	445	445	445	445
Skärdjup, blad	mm	790	790	790	790
tiltområde, blad	° framåt	47	47	45	45
	° bakåt	5	6	6	6
Den överlägsna bladriktigheten ger branta dikesskärningsvinklar och dosering utanför den totala maskinbredden					

Specifikationer.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Vridbord					
Delningsdiameter	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Tjocklek	mm	32	32	32	32
Inställbara slitplattor till vridbord – standard/tilval		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Duramide™-slitplattor förhindrar metall-mot-metall-kontakt och ger maximal servicelängd.					
Vridbordsdrivning					
Volvos vridbordsdrivningssystem med dubbla drev använder direktverkande hydraulkraft för exceptionell vridnings- och fasthållningskapacitet vid full belastning. Vridbordsdrivningssystemet har två härdade pinjonger och skyddas mot stötskador av en övertrycksventil som är standard.					
Rotation	°	360	360	360	360
Dragstång					
Dimensioner på boxsektion	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
Plåttjocklek	mm	25 & 19	25 & 19	25 & 19	25 & 19
Hytt och reglage					
Hytt med hög profil och ROPS/FOPS, invändig höjd	mm	1 855	1 855	1 855	1 855
Hytt med låg profil och ROPS/FOPS, invändig höjd	mm	1 620	1 620	1 620	1 620
Alla hytter och skyddstak på Volvos väghyvlar är konstruerade för att uppfylla eller överskrida FOPS-kraven i EN/ISO 3471:2008 och EN/ISO 3449:2008 nivå 2					
Rullbältet är 76 mm (3 tum) brett och uppfyller kraven i SAE J386 NOV. 97 och EN ISO 6683:1999. Manöverspakutförande enligt branschstandard					
De invändiga bullernivåerna är i genomsnitt 72 dB(A) i enlighet med ISO 6394:1998 (sluten hytt)					
Hydraulik					
Kretstyp		Lastavkännande PDF-hydraulsystem (Proportional Demand Flow) med stängt centrum och slangförbindelser med o-ringstättning.			
Huvudhydraulpump, typ		Axialkolvstyp			
Maximalt tryck	bar	207	207	207	207
Uteffekt vid 2100 varv/min	l/min	208	208	208	208
Hålltryck	bar	24	24	24	24
Hjälplöde	l/min	76			
Hydraulisk fläktdrivningspump					
Typ		Separat axialkolvpump avsedd för kylfläkten med variabel hastighet.			
Volym					
Bränsletank	l	340	390	390	390
Transmission	l	61	61	61	61
Slutväxel	l	22,7	22,7	22,7	22,7
Tandemdrivhjul (vardera)	l	100	100	100	100
Hydrauloljetank	l	91	91	144	91
Kylarväska med frostskydd till ca -50 °C (-58 °F)	l	37,8	37,8	41,6	41,6
Motorolja	l	21,5	21,5	21,5	21,5
DEF/AdBlue	l	31	31	31	31

		G930C	G940C	G946C	G960C
Redskap (Tillval om alternativet inte markeras som standardutrustning.)					
Påskjutningsblock	kg	515	515	515	515
Markberedningsrivare inkl. bakramens bågstöd och länkar	kg	1 515	1 515	1 515	1 515
- Skärbredd	mm	2 240	2 240	2 240	2 240
- Antal rivartänder	upp till			9	
- Maximalt rivdjup		295	295	295	295
- Antal markberedningsrivartänder	upp till			5	
- Max. rivdjup	mm	440	440	440	440
Mittmonterad rivare	kg	905	905	905	905
- Skärbredd	mm	1 328	1 328	1 328	1 328
- Antal tänder	upp till	11			
- Inträngningsdjup	mm	300	300	300	300
Frammonterad rivare	kg	715	715	715	715
- Skärbredd	mm	1 248	1 248	1 248	1 248
- Antal tänder	upp till			11	
- Inträngningsdjup	mm	260	260	260	260
Schaktblad 2,4 m (8 tum)	kg	1 080	1 080	1 080	1 080
- Bredd	m	2,44	2,44	2,44	2,44
Schaktblad 2,7 m (9 tum)	kg	1 140	1 140	1 140	1 140
- Bredd	m	2,74	2,74	2,74	2,74

Allhjulsdrift

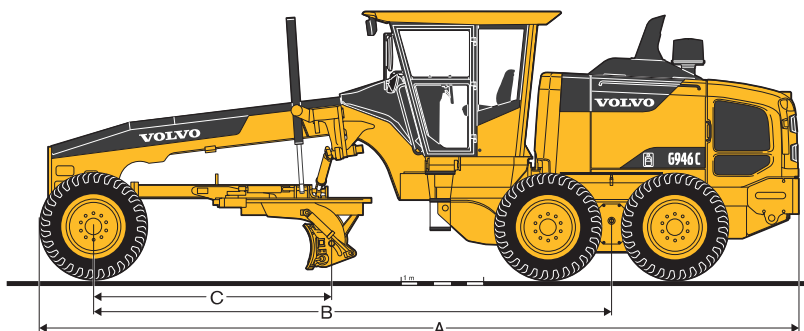
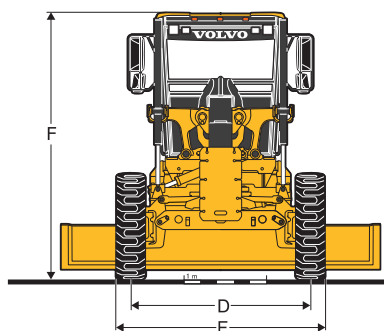
Maximalt arbetstryck	bar	-	-	345	-
Lägsta arbetstryck	bar	-	-	34	-
Högsta hastighet med allhjulsdrift inkopplad (cirka)	km/h	-	-	30	-
Maximal dragkraft	kg	-	-	3 855	-

Utrustad med HTE840S-transmissionen kan Volvos allhjulsdrift användas i framväxlarna 1-7 och backväxlarna 1-4.

Utrustad med HTE1160S-transmissionen kan Volvos allhjulsdrift användas i framväxlarna 1-10 och backväxlarna 1-6.

Tack vare detta system kan föraren finhyvla i krypläget genom att enbart använda den hydrostatiska framhjulsdrevningen, i hastigheter på mellan 0-4 km/h (0-2,5 mph).

Dimensioner (Alla mått är ungefärliga.)		G930C	G940C	G946C	G960C		
A	Totallängd	mm	8 930	9 150	9 150	9 150	
B	Hjulbas	mm	6 280	6 280	6 280	6 280	
C	Bladbas enligt ISO 7134	mm	2 675	2 650	2 650	2 650	
D	Bredd - framhjulens centrumlinjer	mm	2 076	2 076	2 076	2 076	
E	Bredd - utanför däck	mm	2 537	2 537	2 537	2 537	
		17,5	mm	2 717	2 717	2 717	2 717
F	Totalhöjd med lågprofilhytt. Lägg till 217 mm (8,5 tum) för fullhöjdshytt.	mm	3 225	3 225	3 225	3 225	



Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

	G930C	G940C	G946C	G960C
Säkerhet				
Korsande dubbla bromskretsar och reservservostyrning	•	•	•	•
ROPS/FOPS-skyddad hytt	•	•	•	•
Varningsblinkers	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Dubbla utvändiga backspeglar, vänster och höger sida	•	•	•	•
3 tum brett rullbälte	•	•	•	•
Vindrutetorkare och spolare	•	•	•	•
Ledstänger på steg och plattformar	•	•	•	•
Komfort				
Separat ställbar styrpulp och ratt med reglage	•	•	•	•
Hyttvärmare – 50 000 Btu med trycksättning av hytt och utbytbara filter, 10 uttag	•	•	•	•
Takkonsol för radio	•	•	•	•
Tonade rutor	•	•	•	•
Mugghållare/bricka för små föremål eller matlåda	•	•	•	•
Askkopp	•	•	•	•
Plats för kyl/värmebox	•	•	•	•
Förvaringsutrymme i tak	•	•	•	•
Motor				
Elektroniskt styrd direktinsprutning	•	•	•	•
Turboladdad, laddluftkyld	•	•	•	•
Framdragen oljeavtapning	•	•	•	•
Fövärmare för kallstart	•	•	•	•
Elsystemet				
Hyttmonterade strålkastare med dimmer (ej tillämpligt på CE-enheter)	•	•	•	•
Reservlarm 112 dB(A)	•	•	•	•
Generator 2 880 watt (120 ampere)	•	•	•	•
Batterifrånsljare	•	•	•	•
24 V uttag	•	•	•	•
Belysning				
Huvudstrålkastare	•	•	•	•
Parkeringsljus	•	•	•	•
Körriktningsvisare	•	•	•	•
Bakljus	•	•	•	•
Backljus	•	•	•	•
Bromsljus	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Förarkommunikation				
Mätare för kylvätsketemperatur, ureanivå och bränslenivå	•	•	•	•
Hastighetsmätare	•	•	•	•
Motorvarvtal	•	•	•	•
Varningslampor, grupperade för enkel avläsning				
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner	•	•	•	•
Centralt placerad informationsdisplay	•	•	•	•
Automatiska kontroller före start	•	•	•	•
Felsökningsdiagnostik	•	•	•	•
Timräknare	•	•	•	•
Klocka	•	•	•	•
Drivlina				
Bakaxel, förarreglerad i-/urkoppling av differential med planetreduktionsväxel	•	•	•	•
Elektroniskt gasregleringsspjäll med funktioner för varvtalshållning och -återupptagning	•	•	•	•
Direkt driven powershift Volvo HTE840S-transmission med 8 framväxlar och 4 backväxlar	•	•	•	•
Växelspak	•	•	•	•
Elektroniskt övervarvskydd	•	•	•	•
Avancerad minnesväxling	•	•	•	•
Skydd för växellådan, på gångjärn	•	•	•	•
Direkt snabbväxling från framväxlar till backväxlar utan användning av krypppedalen	•	•	•	•
Bromsar				
System med våta, flerskiviga bromsar och korsade dubbla bromskretsar som verkar på fyra hjul samt reservservostyrning	•	•	•	•
Fjäderaktiverad, våt, flerskivig parkeringsbroms med förvarningslarm och indikator	•	•	•	•
Övrigt				
Verktygslåda	•	•	•	•

Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande.

EXTRAUTRUSTNING

	G930C	G940C	G946C	G960C
Komfort				
Backkamera (standard med CE-specifikation)	•	•	•	•
Skjutbara sidorutor	•	•	•	•
Öppningsbara nedre framrutor	•	•	•	•
Solskydd	•	•	•	•
Ställbar stol med luftfjädring	•	•	•	•
Luftkonditionering - 35 000 BTU HFC-134a (köldmedel utan CFC) med hyttvärmare	•	•	•	•
Drivlina				
Automatväxlad transmission	•	•	•	•
Volvo HTE1160S transmission - 11 framväxlar, 6 backväxlar - omfattar autoväxling	•	•	•	•
Reversibel kylfläkt – manuellt eller automatiskt läge	•	•	•	•
Elsystem				
LED-belysningsalternativ	•	•	•	•
Arbetsbelysning på blad – 2 eller 4	•	•	•	•
Arbetsbelysning bak – 2 eller 4	•	•	•	•
Arbetsbelysning hyttörn – vänster eller höger – 2	•	•	•	•
Torkare och spolare för nedre fram- och bakfönster	•	•	•	•
Intervallfunktion för alla angivna torkare	•	•	•	•
Omvandlare 24 volt till 12 volt - 600 eller 1440 watt (30 eller 60 A)	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Produktivitet				
Två extra stöd för svängbordet	•	•	•	•
Glidbussning av metallegering, h-blad	•	•	•	•
Midjeskyddsplåt	•	•	•	•
Framskärvmär/luta och styr med framhjul – plast	•	•	•	•
Bakskärmar	•	•	•	•
Däck 17,5 x 25	•	•	•	•
Blad 3962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Blad 4267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Hydraulik och reglage				
Joystickreglage med ratt	•	•	•	•
Bladlyft flytkontroll	•	•	•	•
Frontredskap flytkontroll	•	•	•	•
Upp till 7 extra hydraulkretsar för redskap	•	•	•	•
Reservstyrning (servo) – standard med CE-specifikationer	•	•	•	•
Radio med CD-spelare	•	•	•	•
Övrigt				
Livslång ramgaranti för första användaren – inklusive ramstyrningstappar och lager	•	•	•	•
Lågtemperatursvätskor för extremt kallt klimat, under -10 °C (-14 °F)	•	•	•	•
Bullerreduceringspaket (standard med CE-satsen)	•	•	•	•
Hållare för registreringskylt, fram och bak	•	•	•	•
Luftkompressor – motordriven med tank, kan driva handverktyg	•	•	•	•
Volvo CareTrack – fjärrövervakningssystem	•	•	•	•

ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

LED-belysning



Automatisk avstängning av tomgång



Belysning i motorrummet



Däck



Olika huvudblad



Hög eller låg hytt



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com