



Volvo Construction Equipment

G930C, G940C, G946C, G960C

MOTOLIVELLATRICI VOLVO 16.1 - 18.1 t 162-205 kW



Controllo in assoluta comodità.

La cabina ROPS/FOPS Volvo, ai vertici della categoria, è stata progettata tenendo in massima considerazione le esigenze dell'operatore al fine di offrire un ambiente spazioso, sicuro e confortevole che consente di ottimizzare la produttività. Con una visibilità a 360 gradi, la disposizione ergonomica dei comandi, l'eccellente isolamento della rumorosità ed un potente impianto di climatizzazione, appena saliti al suo interno vi renderete subito conto del salto di qualità che questo prezioso mezzo di lavoro è in grado di offrire come prestazioni.

Volante con funzione prioritaria

Per quanto concerne la direzione della macchina, il volante ha sempre la priorità e può escludere il sistema dei joystick. Questo consente all'operatore di correggere rapidamente lo sterzo, garantendo così maggiore sicurezza e controllo.



Contronics

Il sistema Volvo Contronics controlla e registra costantemente in tempo reale il funzionamento e le prestazioni della macchina. Queste informazioni vengono trasmesse all'operatore in cabina. Grazie all'integrazione col sistema di tracciamento Volvo MATRIS, il sistema Contronics semplifica l'uso della macchina fornendo all'operatore tutte le informazioni e gli strumenti diagnostici necessari per ottenere prestazioni ottimali.

Touchscreen

Per facilità di funzionamento, l'operatore ha la possibilità di creare profili utente e di personalizzare il sistema dei joystick dal touchscreen per soddisfare le sue specifiche esigenze. Oltre alla scelta dei pulsanti e delle rotelle da usare per il comando delle varie funzioni, lo schermo visualizza anche le informazioni diagnostiche.



Ritorno dell'articolazione in posizione centrale

Il sistema di joystick presenta una funzione di ritorno dell'articolazione in posizione centrale che, utilizzando opportuni sensori, riporta in posizione centrale l'articolazione della motolivellatrice. Per la massima semplicità di funzionamento, per eseguire questa operazione l'operatore deve soltanto premere una rotella.



Joystick

I comandi a joystick Volvo opzionali semplificano il funzionamento della macchina, azionando proporzionalmente funzioni idrauliche, articolazione, sterzo e attrezzi. Il design ergonomico e il sistema user friendly aumentano il comfort dell'operatore e ne riducono l'affaticamento.



Ralla, versoio e barra di trazione.

La struttura efficiente e durevole di ralla, versoio e barra di trazione consente all'operatore di posizionare e mantenere la lama esattamente sul punto desiderato, anche sui terreni più impervi.

Solidità costruttiva.

Le motolivellatrici Volvo sono state costruite per durare. Il robusto design assicura una stabile piattaforma di livellamento, anche nelle applicazioni più gravose. Sia che lavoriate con sabbia, argilla pesante o qualsiasi altro materiale, queste durevoli macchine sono state realizzate per mantenere prestazioni di massimo livello, indipendentemente dall'applicazione.

Cuscinetti in Duramide™.

I resistenti e autolubrificanti cuscinetti Volvo di sostegno della ralla sono realizzati in Duramide™. Questo resistentissimo materiale garantisce una durata di 5.000 ore prima della sua sostituzione ed è stato appositamente progettato per le motolivellatrici Volvo.



Supporto ralla heavy-duty.

La ralla heavy duty del versoio è azionata dall'esclusivo comando a doppio pignone Volvo e sostenuta dal cuscinetto in Duramide con una superficie di oltre 4500 cm². Il particolare design permette all'operatore di ruotare la lama in presenza di carichi molto elevati

Barra di trazione imbullonata e disassata.

Per garantire un preciso livellamento, l'intelligente design del sistema della barra di trazione Volvo fa sì che il versoio rimanga parallelo al terreno durante la rotazione. Il perno sferico è disassato ed è fissato alla barra di trazione in modo da adattarsi alle diverse dimensioni di pneumatici o taglianti ed evitare di dover procedere a tagli o saldature durante gli interventi di manutenzione.



Sistema di rotazione ralla.

I denti esterni assicurano un'ampia circonferenza di rotazione che consente al sistema di erogare una coppia maggiore. Questo consente all'operatore di muovere o trattenere la lama anche con i carichi più pesanti. I denti esterni dell'ingranaggio evitano il possibile accumulo dei materiali e il danneggiamento dei denti.

Progettate per la massima precisione.

Le motolivellatrici Volvo Serie C sono state progettate con il costante obiettivo della precisione. Sia che le utilizzate per lavori di livellamento di precisione o di movimento terra, queste macchine sapranno distribuire e modellare efficientemente il materiale con la massima precisione per far crescere la vostra produttività.

Modalità Creep.

Il sistema di trazione integrale comprende la modalità Creep che garantisce la massima precisione alle basse velocità con il solo impiego della trazione anteriore alimentata idrostaticamente. Questa modalità è particolarmente utile nelle applicazioni di livellamento di precisione, perché le ruote gemellate posteriori girano liberamente dietro la motolivellatrice, evitando di danneggiare la superficie appena livellata.

Kit di predisposizione tecnologica.

I progettisti Volvo hanno collaborato con i principali fornitori a livello mondiale di sistemi di controllo livellamento per mettere a punto un pacchetto di interfaccia e di installazione comune. Questa opzione consente di installare agevolmente, sulle macchine dotate di joystick, un sistema di controllo livellamento prodotto da terzi, aumentando produttività e precisione nelle applicazioni di livellamento di precisione.



Steli idraulici progettati su misura e impianto idraulico "load-sensing".

L'impianto idraulico "load-sensing" bilancia la portata a tutte le funzioni di livellamento. È ottimizzato grazie all'impiego di steli idraulici del distributore principale progettati su misura per consentire il preciso controllo della lama, la risposta rapida e l'azionamento regolare a qualsiasi velocità.

Cuscinetto della slitta del versoio.

Il nuovo design del cuscinetto heavy-duty della slitta del versoio tiene ferma la lama anche alla massima estensione. Il sistema facilita il livellamento di precisione.



Preciso controllo della lama.

Per la finitura ottimale del terreno, l'impianto idraulico manovra accuratamente la lama fino a portarla nella posizione corretta e conserva una maggiore precisione per una migliore produttività.



Cambio.

Il riprogettato cambio Volvo è stato realizzato su misura per le motolivellatrici Volvo al fine di garantire prestazioni ottimali ed elevata produttività. Scegliere la trasmissione con 8 marce avanti e 4 retromarce

oppure, per un funzionamento più efficiente, la versione con 11 marce avanti e 6 retromarce.

Aumentate la vostra produttività.

Grazie alla tecnologia all'avanguardia e ad una trasmissione riprogettata, ai vertici della categoria, le motolivellatrici Volvo della Serie C offrono elevata produttività con prestazioni di massimo livello. Sia per le applicazioni di livellamento di precisione a bassa velocità che per lo sgombero neve ad alta velocità, il cambio ad 11 marce è la soluzione ideale per un perfetto funzionamento. Godetevi la regolarità degli innesti e la maggiore produttività offerta da Volvo.

Funzione Shuttle Shift senza limitazioni.

Per un comando senza sforzi e una maggiore produttività, l'operatore può rapidamente passare dalle marce avanti alle retromarce e viceversa senza utilizzare i freni o il pedale di inching. Basta programmare la funzione Shuttle Shift senza limitazioni in modo che spostando la leva del cambio in avanti o all'indietro commuti da una marcia ad un'altra.



Antistallo.

La centralina V-ECU evita lo stallo del motore da parte dell'operatore inserendo automaticamente il cambio in folle in presenza del rischio di stallo. Per reinnestare una marcia, l'operatore deve semplicemente premere e rilasciare il pedale di inching.



Cambi marcia regolari.

Il cambio riprogettato presenta una migliore capacità di raffreddamento e viene automaticamente calibrato dalla V-ECU per garantire cambi marcia regolari e maggiore produttività.

Tre modalità di innesto.

Al fine di ottimizzare la produttività sono previste due modalità di cambio marcia automatiche preprogrammabili (traslazione e automatica) oltre ad una modalità di innesto manuale. Premendo semplicemente un pulsante, la modalità di traslazione viene programmata in modo da passare rapidamente alle marce superiori per raggiungere la velocità massima, mentre invece la modalità automatica eroga la massima potenza per le operazioni di livellamento.



Cambio a 11 marce.

L'esclusivo cambio Volvo riprogettato a 11 rapporti offre 11 marce avanti e 6 retromarce, consentendo l'impiego di più marce, sia per il lavoro che per la traslazione. Grazie ad un maggior numero di marce (tra i più alti del settore), l'operatore può scegliere la marcia che garantisca il minor consumo di carburante per l'operazione da svolgere.

Migliore accesso per assistenza e manutenzione.

In Volvo, vogliamo che sfruttiate al meglio la vostra macchina giorno dopo giorno. È per questo che la manutenzione e l'assistenza delle motolivellatrici Serie C è così semplice e naturale. Con l'accesso per la manutenzione dal livello del terreno e senza l'uso di attrezzi, i controlli periodici possono essere effettuati rapidamente in modo che possiate contare su una disponibilità della macchina senza eguali.

Accesso dal livello del terreno.

Per un accesso sicuro e agevole, tutti i punti per il rifornimento di carburante e i controlli di manutenzione sono accessibili dal livello del terreno.



Controlli dei fluidi.

Per semplificare la manutenzione, tutti i componenti idraulici sono dotati di sistemi di controllo visivi o sensori elettronici che consentono il controllo dei livelli dalla cabina.

Luce vano motore.

Per una visibilità e sicurezza di livello superiore, la luce del vano motore è compatta e potente. La luce heavy duty comprende quattro lampadine e copre un ampio angolo di proiezione per un'eccellente copertura visiva. Consente all'operatore di orientare la luce in qualsiasi punto all'interno e attorno al vano motore.



Garanzia sul telaio per l'intera durata utile.

Per una maggiore tranquillità, Volvo offre, per il primo proprietario, la garanzia opzionale per l'intera durata utile su telaio anteriore e posteriore.



Accesso per assistenza e manutenzione senza l'uso di attrezzi.

Per garantire controlli di manutenzione rapidi e semplici, non occorre usare alcun attrezzo per accedere ai punti di manutenzione giornaliera delle motolivellatrici Volvo. I livelli dei fluidi possono essere controllati visivamente o elettronicamente dal posto di guida dell'operatore e la manutenzione dei filtri aria cabina può essere eseguita all'esterno dal livello del terreno.

L'abbinamento perfetto.

Aumentate la vostra versatilità e svolgete in modo efficiente una grande varietà di operazioni con una motolivellatrice Volvo e gli attrezzi Volvo. Sia che dobbiate scarificare o livellare con la lama, ottimizzate le vostre prestazioni con il giusto attrezzo. Aumentate al massimo la vostra produttività e redditività e sfruttate al meglio la vostra macchina con Volvo.



Attrezzi perfettamente abbinati.

L'ampia gamma Volvo di attrezzi durevoli è stata appositamente studiata per integrarsi alle motolivellatrici alle quali è destinata, dando vita ad un unico insieme, solido ed affidabile. Con funzioni e prestazioni perfettamente abbinati, potrete apprezzarne il preciso controllo e la superiore produttività.

Lama dozer.

La lama dozer anteriore sposta il materiale, fra cui, cumuli di ghiaia e sassi, asporta ceppi di piccole dimensioni e può essere usata in svariati lavori dove l'accesso con il versoio della motolivellatrice potrebbe risultare difficoltoso. Il robusto design garantisce un'eccellente visibilità superiormente e attorno alla lama dozer per assicurare facilità d'uso e massima efficienza.





Ripper/scarificatore posteriore.

Questo attrezzo, montato posteriormente, è in grado di ripuntare o scarificare agevolmente materiali duri e compatti, asfalto e ghiaccio, rimuovere sassi e radici di piante e ammorbidire le superfici stradali compatte. È dotato del sistema di denti e codoli Volvo e può montare fino a cinque denti per il ripper o nove per lo scarificatore.



Scarificatore centrale.

Montato dietro l'assale anteriore e progettato per frantumare materiale compatto e facilitare il livellamento, lo scarificatore centrale presenta un design che assicura prestazioni di taglio ottimali e un'ottima visibilità dell'attrezzo.



Scarificatore anteriore.

Montato sulla piastra anteriore della motolivellatrice, lo scarificatore anteriore ha il compito di frantumare materiale compatto, asfalto e substrato roccioso. Il suo particolare design agevola le operazioni di scarificazione a filo di marciapiedi, pareti e altri ostacoli.

Potenza, prestazioni ed affidabilità massime.



Joystick.

I comandi a joystick Volvo opzionali semplificano il funzionamento della macchina, azionando proporzionalmente funzioni idrauliche, articolazione, sterzo e attrezzi.

Kit di predisposizione tecnologica.

Questa opzione consente di installare agevolmente sulle macchine dotate di joystick un sistema di controllo livellamento prodotto da terzi, aumentando la produttività e migliorando la precisione nelle applicazioni di livellamento di precisione.

Telai realizzati su misura.

Esistono cinque diversi tipi di telai studiati per le motolivellatrici Volvo. Per ottimizzare le prestazioni, ciascun telaio è personalizzato per adattarlo al peso e alla potenza della macchina.



Ralla, versoio e barra di trazione.

La struttura efficiente e durevole di ralla, versoio e barra di trazione consente all'operatore di posizionare e mantenere la lama esattamente sul punto desiderato.

Trazione integrale.

Nella modalità a trazione integrale, le motolivellatrici Volvo raggiungono la velocità massima di 37 km/h, ideale per lo sgombero della neve e per le altre applicazioni ad alta velocità.



Preciso controllo della lama.

Per la finitura ottimale del terreno, l'impianto idraulico manovra accuratamente la lama fino a portarla nella posizione corretta e conserva una maggiore precisione per una migliore produttività.



Cambio.

Il riprogettato cambio Volvo è stato realizzato su misura per le motolivellatrici Volvo al fine di garantire prestazioni ottimali ed elevata produttività.





Motore Volvo.

Grazie ad una collaudata tecnologia all'avanguardia, il potente motore Volvo Tier 4 Final/Fase IV fornisce il binomio perfetto tra alte prestazioni e bassi consumi di carburante.

AdBlue®.

Volvo offre la soluzione AdBlue totale che garantisce qualità, economicità e facilità di accesso. Per ulteriori informazioni rivolgetevi al vostro concessionario Volvo.

Punti di rifornimento centralizzati e scarichi ecocompatibili.

Per un accesso rapido e semplice per la manutenzione e assistenza, i punti di rifornimento dei fluidi sono centralizzati e accessibili dal livello del terreno. Per evitare versamenti, la maggior parte dei punti di scarico è dotata di valvole di scarico con raccordi ad attacco rapido.

Attrezzi.

I resistenti attrezzi Volvo sono stati appositamente realizzati per fornire massima produttività e lunga durata utile in abbinamento alle macchine Volvo.



Accesso per assistenza e manutenzione senza l'uso di attrezzi.

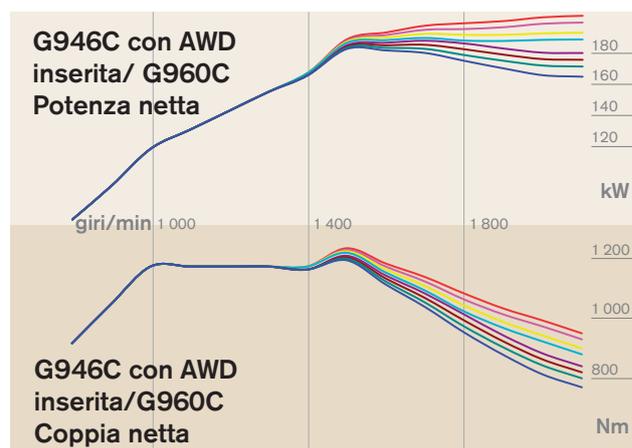
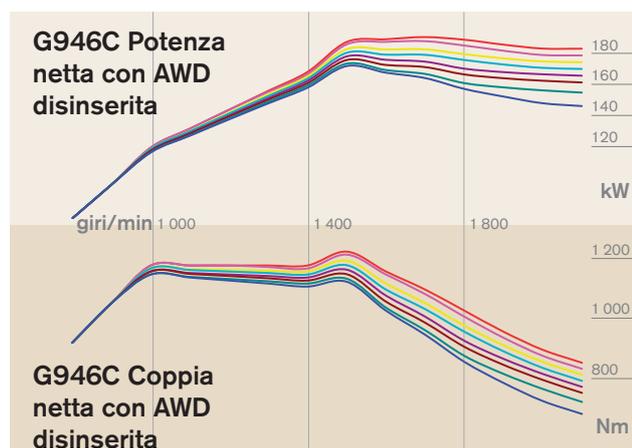
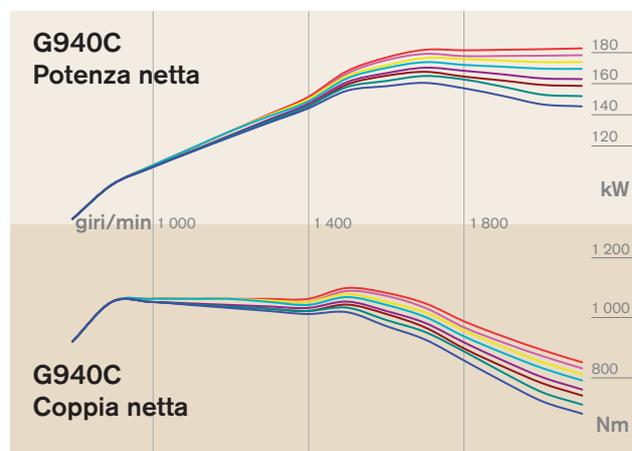
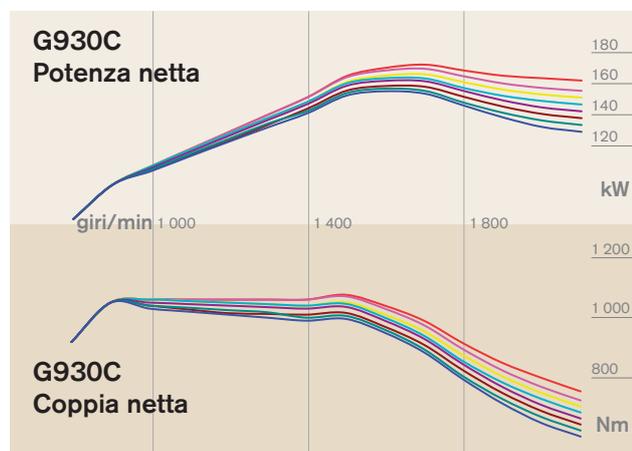
Per garantire controlli di manutenzione rapidi e semplici, non occorre usare alcun attrezzo per accedere ai punti di manutenzione giornaliera delle motolivellatrici Volvo.

Impianto frenante idraulico.

Il circuito idraulico dedicato dei freni riduce al minimo lo sforzo da esercitare sul pedale per l'ottenimento della forza di frenata desiderata, migliorando così la capacità d'arresto.

Volvo G930C, G940C, G946C, G960C in dettaglio.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Peso operativo base*					
Base - Totale	kg	16 066	16 977	17 469	18 069
Sulle ruote anteriori	kg	4 468	4 643	4 924	5 001
Sulle ruote posteriori	kg	11 598	12 334	12 545	13 068
Peso operativo tipico**					
Tipico - Totale	kg	19 250	20 160	20 570	21 252
Sulle ruote anteriori	kg	4 968	5 144	5 409	5 502
Sulle ruote posteriori	kg	14 282	15 016	15 161	15 750
Peso operativo massimo					
Massimo - Totale	kg	24 325	24 325	24 325	24 325
Si osservi che l'aggiunta di peso e attrezzi al modello di base potrebbe richiedere la sostituzione dei pneumatici, in quanto potrebbe venire superato il peso massimo sopportato dai pneumatici.					
Produttività					
Trazione lama con peso operativo base	kg	10 438	11 100	15 145	11 761
Trazione lama con peso operativo tipico	kg	12 854	13 515	17 500	14 175
Pressione verso il basso lama con peso operativo base***	kg	7 783	8 033	8 519	8 652
Pressione verso il basso lama con peso operativo tipico***	kg	8 641	8 884	9 343	9 502
Dati motore					
Modello		Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J
		Turbocompresso con intercooler e camicie cilindri a bagno d'olio sostituibili			
N. di cilindri	in linea	6	6	6	6
Alesaggio e corsa	mm	110 x 136	110 x 136	110 x 136	110 x 136
Cilindrata	l	7,8	7,8	7,8	7,8
Aumento coppia	- A regime basso	%	72	53	67
	- A regime medio	%	53	40	54
	- A regime alto	%	43	29	43
Standard delle emissioni allo scarico del motore certificate in conformità a EU Fase IV					
Impianto elettrico					
	V	24	24	24	24
Alternatore	A	120	120	120	120
Batterie (due a 12 V) esenti da manutenzione, heavy duty CCA Batterie (RC)1570 CCA (240 RC) disponibili su richiesta.		760 (170)	760 (170)	1125 (195)	760 (170)
*I pesi approssimativi indicati comprendono la cabina ribassata con struttura ROPS, tutti i fluidi di servizio, operatore e dotazione di serie.					
**Il peso operativo tipico viene calcolato con blocco di spinta, ripper posteriore, pneumatici da 17,5 con cerchi monopezzo (SP), supporto ralla heavy duty, versorio da 14 piedi, serbatoio carburante pieno e operatore standard.					
***La pressione verso il basso della lama corrisponde alla forza massima applicabile al tagliente.					



		G930C	G940C	G946C con AWD disinserita	G960C/G946C con AWD inserita
3 livelli di potenza (cambio a 8 marce)					
Potenza livello base - (F1-F2)					
Potenza netta motore	kW	129	146	146	166
Coppia massima netta	Nm	1 010	1 012	1 107	1 171
Potenza livello medio - (F3-F5)					
Potenza netta motore	kW	147	163	163	186
Coppia massima netta	Nm	1 022	1 036	1 146	1 186
Potenza livello alto - (F6-F8)					
Potenza netta motore	kW	162	183	183	205
Coppia massima netta	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
8 livelli di potenza (cambio a 11 marce)					
Livello potenza per F1-F4					
Potenza netta motore	kW	129	146	146	166
Coppia massima netta	Nm	1 008	1 012	1 107	1 171
Livello potenza per F5					
Potenza netta motore	kW	133	152	155	172
Coppia massima netta	Nm	1 008	1 012	1 107	1 176
Livello potenza per F6					
Potenza netta motore	kW	138	159	161	177
Coppia massima netta	Nm	1 008	1 016	1 121	1 181
Livello potenza per F7					
Potenza netta motore	kW	142	163	166	181
Coppia massima netta	Nm	1 012	1 026	1 136	1 186
Livello potenza per F8					
Potenza netta motore	kW	147	170	170	190
Coppia massima netta	Nm	1 022	1 041	1 151	1 196
Livello potenza per F9					
Potenza netta motore	kW	151	174	175	194
Coppia massima netta	Nm	1 026	1 051	1 166	1 201
Livello potenza per F10					
Potenza netta motore	kW	155	179	179	201
Coppia massima netta	Nm	1 046	1 061	1 186	1 206
Livello potenza per F11					
Potenza netta motore	kW	162	183	183	205
Coppia massima netta	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
Potenza netta nominale SAE J1349/ISO 9249					

Cambio

Cambio Volvo Powershift completamente sequenziale, ad azionamento diretto. Il motore non può essere avviato quando è innestata una marcia. Il sistema di controllo elettronico del cambio a leva singola prevede l'autodiagnosi e la protezione da sovravelocità. Il cambio opzionale HTE1160S viene fornito di serie con cambio di rapporto automatico e modalità di traslazione.

Valori approssimativi - la velocità rispetto al suolo potrebbe variare a seconda della marca e delle dimensioni dei pneumatici.

Cambio	HTE840S 8 marce			HTE1160S 11 marce	
	14:00	17.5		14:00	17.5
Dimensione pneumatici	14:00	17.5	Marcia a giri/min.	km/h	km/h
F1 a 2.100	4.1	4.1	F1 a 2.100	3.2	3.2
F2 a 2.100	5.8	5.7	F2 a 2.100	4.2	4.1
F3 a 2.100	8.1	8.0	F3 a 2.100	5.6	5.5
F4 a 2.100	11.3	11.1	F4 a 2.100	7.2	7.1
F5 a 2.100	16.0	15.8	F5 a 2.100	9.4	9.3
F6 a 2.100	22.4	22.1	F6 a 2.100	12.2	12.2
F7 a 2.100	31.4	31.0	F7 a 2.100	16.2	16.0
F8 a 2.100	43.8	43.3	F8 a 2.100	21.6	21.4
			F9 a 2.100	28.1	27.7
			F10 a 2.100	36.8	36.5
			F11 a 2.100	47.6	47.0
R1 a 2.100	4.1	4.0	R1 a 2.100	3.2	3.1
R2 a 2.100	7.9	7.8	R2 a 2.100	5.5	5.4
R3 a 2.100	15.8	15.6	R3 a 2.100	9.3	9.2
R4 a 2.100	30.9	30.5	R4 a 2.100	12.3	12.2
			R5 a 2.100	21.3	21.0
			R6 a 2.100	36.2	35.7

Marcia cambio

Livello potenza motore	Volvo HTE840S		Volvo HTE1160S		
Livello base	F1, F2	R1	1° livello	F1-F4	R1
Livello medio	F3-F5	R2, R3	2° livello	F5	R2
Livello alto	F6-F8	R4	3° livello	F6	R3
			4° livello	F7	R4
			5° livello	F8	R5
			6° livello	F9	R6
			7° livello	F10	
			8° livello	F11	

Nota: ulteriori risparmi di carburante possono essere conseguiti limitando il regime del motore mediante VCADS a 1900 giri/min nelle marce F1-F5 (versione a 11 marce) e F1-F2 (versione a 8 marce)

Specifiche.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Tandem					
Profondità	mm	226.5	226.5	226.5	226.5
Altezza	mm	616	616	616	616
Spessore	parete interna	mm	25	25	25
	parete esterna	mm	20	20	20
Distanza del centro	mm	1 550	1 550	1 550	1 550
Passo catena di trasmissione	mm	51	51	51	51
Oscillazione	° ±	15	15	15	15

Differenziale / riduzione finale

Modello	Volvo	APR70
Tipo	Riduzione finale a ingranaggi planetari con bloccaggio/sbloccaggio del differenziale a dischi multipli in bagno d'olio comandato dall'operatore.	

Ruote e pneumatici (dotazione di serie)

Dimensione pneumatici		14:00 x 24, G-2			
Indice di capacità di carico (PR)		12	12	12	12
Diametro cerchio	mm	223	223	254	254
Cerchio monopezzo		•	•		•
Cerchio in tre pezzi				•	
Cerchi imbullonati intercambiabili tra avantreno e retrotreno		Sì	Sì	No	Sì

Assale anteriore e articolazione

Inclinazione ruota	° dx e sx	18	18	18	18
Oscillazione	° in alto e in basso	16	16	16	16
Altezza minima da terra	mm	610	610	610	610
Raggio di sterzata minimo quando si utilizza lo sterzo dell'assale anteriore, l'articolazione, l'inclinazione delle ruote e il differenziale sbloccato	mm	7 265	7 265	7 265	7 265
Raggio di sterzata	SDgr	50	50	50	50
Angolo articolazione telaio	SDgr	23	23	23	23
La valvola di bloccaggio antideriva assicura un funzionamento stabile. Blocco dell'articolazione fornito di serie.					

Lo sterzo idrostatico sulle ruote anteriori prevede due cilindri di sterzata. Conforme alle norme SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992, EN12643:1997 con sterzo di emergenza opzionale

Freni

Freni di servizio: a pedale

Freni di servizio resistenti alla fatica e azionati idraulicamente con dischi multipli in bagno d'olio; montati sulle 4 ruote motrici in tandem, completamente sigillati; non richiedono manutenzione

L'impianto frenante è dotato di doppio circuito incrociato per una frenata uniforme su entrambi i lati della macchina. Comprende servoassistenza di riserva e sistema di allarme dell'operatore (visivo e sonoro)

Freno di stazionamento: freno di stazionamento con inserimento a molla e disinserimento idraulico; a dischi multipli in bagno d'olio; montato sulla riduzione finale. Agisce sulle 4 ruote motrici in tandem.

Non è possibile innestare una marcia quando il freno di stazionamento è inserito

L'impianto frenante è conforme alle norme SAE J/EN ISO 3450:1996

Volvo utilizza componenti privi di amianto.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Telaio anteriore					
Dimensioni minime della sezione scatolata	mm	265 x 340	265 x 340	265 x 340	265 x 340
Spessore piastre laterali, superiore e inferiore	mm	20	20	20	20
Moduli sezione verticale ad arco	cm ³	1 950	1 950	1 950	1 950
min	cm ³	1 663	1 663	1 663	1 663
max	cm ³	3 474	3 474	3 474	3 474
Telaio posteriore - tipo a perimetro completo					
Dimensioni minime guida laterale	mm	254 x 100	254 x 100	254 x 100	254 x 100
Spessore piastre laterali	mm	9.6	12.7	12.7	25
Versoio					
Versoio standard con segmenti sostituibili	mm	22 x 635 x 3.658	22 x 635 x 3.658	22 x 635 x 3.658	22 x 635 x 3.658
Materiale versoio		Acciaio SAE 1050 ad elevato tenore di carbonio			
Bordo: acciaio al boro temprato	mm	152 x 16	152 x 16	152 x 16	152 x 16
Spaziatura bulloni	mm	152	152	152	152
Dimensione bulloni	mm	16	16	16	16
Guide slitta supportate da cuscinetti in Duramide™		Sì	Sì	Sì	Sì
Movimento versoio: sistema di controllo lama mobile (le dimensioni indicate si riferiscono a versoio e pneumatici 14:00 standard)					
		Sinistra/destra	Sinistra/destra	Sinistra/destra	Sinistra/destra
Sporgenza oltre i pneumatici - telaio articolato	mm	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035
Sporgenza oltre i pneumatici - telaio fisso	mm	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010
Scorrimento versoio a sinistra - a destra	mm	673/673	673/673	673/673	673/673
Spostamento laterale ralla a sinistra - a destra	mm	775/749	775/749	775/749	775/749
Angolo di inclinazione massimo banchina, a sinistra - a destra	SDgr	90/90	90/90	90/90	90/90
Articolazione sistema comando lama a 7 posizioni		Sì	Sì	Sì	Sì
Altezza minima da terra del versoio	mm	445	445	445	445
Profondità di taglio del versoio	mm	790	790	790	790
Raggio di inclinazione del versoio	° in avanti	47	47	45	45
	° indietro	5	6	6	6
L'eccellente mobilità del versoio consente il taglio di fossi ad angoli molto stretti e il livellamento inclinato oltre la larghezza complessiva della macchina					

Specifiche.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Ralla					
Diametro passo	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Spessore	mm	32	32	32	32
Piastre di usura ralla regolabili - di serie / opzionali		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Le piastre antiusura in Duramide™ impediscono il contatto metallo-metallo e offrono la massima durata utile.					
Rotazione ralla					
Il sistema di rotazione della ralla Volvo a doppio ingranaggio sfrutta la potenza idraulica per l'azionamento diretto in modo da ottenere un'eccezionale capacità di rotazione e tenuta a pieno carico. Questo sistema utilizza due pignoni di azionamento in metallo temprato ed è protetto contro gli impatti da una valvola di sicurezza fornita di serie.					
Rotazione	SDgr	360	360	360	360
Barra di trazione					
Dimensioni sezione scatolata	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
Spessore piastra	mm	25 & 19	25 & 19	25 & 19	25 & 19
Cabina e comandi					
Altezza interna cabina alta con struttura ROPS/FOPS	mm	1 855	1 855	1 855	1 855
Altezza interna cabina ribassata con struttura ROPS/FOPS	mm	1 620	1 620	1 620	1 620
Tutte le cabine chiuse e aperte per motolivellatrici Volvo sono progettate per soddisfare e superare i requisiti FOPS di livello 2 EN/ISO 3471:2008 e EN/ISO 3449:2008					
La cintura di sicurezza avvolgibile è larga 76 mm (3") e soddisfa le norme SAE J386 NOV. 97 ed EN ISO 6683:1999. Disposizione delle leve di comando secondo lo standard industriale					
Il livello medio di rumorosità interna è di 72 dB(A) in conformità alla ISO 6394:1998 (cabina chiusa)					
Impianto idraulico					
Tipo di circuito	a centro chiuso, sensibile al carico a mandata proporzionale PDF (Proportional Demand Flow), con raccordi per flessibili a tenuta frontale tramite O-ring.				
Tipo di pompa idraulica principale	Tipo a pistoni assiali				
Pressione max.	bar	207	207	207	207
Mandata a 2100 giri/min.	l/min.	208	208	208	208
Pressione di standby	bar	24	24	24	24
Portata circuito ausiliario	l/min.	76			
Pompa idraulica comando ventola					
Tipo	Pompa a pistoni assiali separata per l'azionamento della ventola di raffreddamento a velocità variabile.				
Rifornimenti					
Serbatoio carburante	l	340	390	390	390
Cambio	l	61	61	61	61
Riduzione finale	l	22.7	22.7	22.7	22.7
Tandem (ciascuno)	l	100	100	100	100
Serbatoio olio idraulico	l	91	91	144	91
Protezione antigelo refrigerante fino a -50° C (-58° F) circa	l	37.8	37.8	41.6	41.6
Olio motore	l	21.5	21.5	21.5	21.5
DEF/AdBlue	l	31	31	31	31

		G930C	G940C	G946C	G960C
Attrezzi (opzionali se non espressamente indicati come dotazione di serie)					
Blocco di spinta	kg	515	515	515	515
Ripper, compreso supporto ad arco del telaio posteriore e articolazioni	kg	1 515	1 515	1 515	1 515
- Larghezza di taglio	mm	2 240	2 240	2 240	2 240
- Numero di denti scarificatore	fino a			9	
- Profondità max. di scarificazione		295	295	295	295
- Numero di denti ripper	fino a			5	
- Profondità max. di ripuntatura	mm	440	440	440	440
Scarificatore centrale	kg	905	905	905	905
- Larghezza di taglio	mm	1 328	1 328	1 328	1 328
- Numero di denti	fino a	11			
- Penetrazione	mm	300	300	300	300
Scarificatore anteriore	kg	715	715	715	715
- Larghezza di taglio	mm	1 248	1 248	1 248	1 248
- Numero di denti	fino a			11	
- Penetrazione	mm	260	260	260	260
Lama dozer 2,4 m (8')	kg	1 080	1 080	1 080	1 080
- Larghezza	m	2,44	2,44	2,44	2,44
Lama dozer 2,7 m (9')	kg	1 140	1 140	1 140	1 140
- Larghezza	m	2,74	2,74	2,74	2,74

Trazione integrale

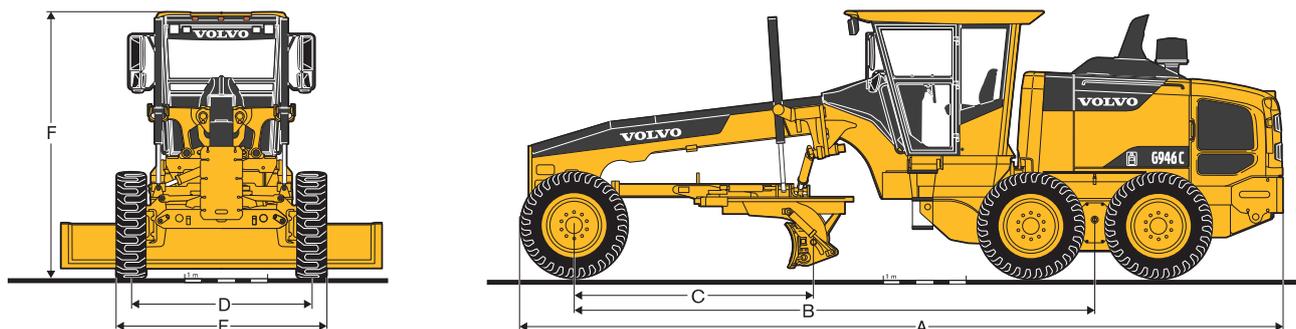
Pressione di esercizio max.	bar	-	-	345	-
Pressione di esercizio min.	bar	-	-	34	-
Velocità massima con AWD inserita (circa)	km/h	-	-	30	-
Trazione massima alle ruote	kg	-	-	3 855	-

Se abbinata al cambio HTE840, la trazione integrale AWD Volvo a coppia elevata opera con le marce avanti 1-7 e le retromarce 1-4.

Se abbinata al cambio HTE1160S, la trazione integrale AWD Volvo a coppia elevata opera con le marce avanti 1-10 e le retromarce 1-6.

Il sistema consente all'operatore di eseguire un livellamento accurato in modalità Creep utilizzando solo la trazione anteriore idrostatica e procedendo a una velocità di 0 - 4 km/h (0 - 2,5 mph).

Dimensioni (tutte le dimensioni sono approssimative)		G930C	G940C	G946C	G960C		
A	Lunghezza complessiva	mm	8 930	9 150	9 150	9 150	
B	Passo	mm	6 280	6 280	6 280	6 280	
C	Base lama conforme a ISO 7134	mm	2 675	2 650	2 650	2 650	
D	Carreggiata - tra le mezzerie dei pneumatici anteriori	mm	2 076	2 076	2 076	2 076	
E	Carreggiata - al profilo esterno dei pneumatici	14:00 STD	mm	2 537	2 537	2 537	2 537
		17.5	mm	2 717	2 717	2 717	2 717
F	Altezza totale con cabina ribassata, aggiungere 217 mm (8.5") per la cabina alta	mm	3 225	3 225	3 225	3 225	



Dotazioni.

DOTAZIONI DI SERIE

	G930C	G940C	G946C	G960C
Sicurezza				
Impianto frenante a doppio circuito incrociato con servoassistenza di riserva	•	•	•	•
Cabina con protezione ROPS/FOPS	•	•	•	•
Luci di emergenza	•	•	•	•
Avvisatore acustico	•	•	•	•
Specchi retrovisori doppi esterni sinistro e destro	•	•	•	•
Cintura di sicurezza retrattile da 3 pollici	•	•	•	•
Tergi/lavacrystallo anteriore	•	•	•	•
Corrimano su gradini e piattaforme	•	•	•	•
Comfort				
Gruppo comandi regolabile in modo indipendente e volante con comandi	•	•	•	•
Riscaldatore cabina - 50.000 BTU con pressurizzatore cabina e filtri sostituibili, 10 bocchette	•	•	•	•
Console a padiglione per radio	•	•	•	•
Cristallo atermico	•	•	•	•
Portabicchiere / vassoio per piccoli oggetti o portavivande	•	•	•	•
Posacenere	•	•	•	•
Vano refrigerato per vivande	•	•	•	•
Scomparto portaoggetti a padiglione	•	•	•	•
Motore				
Iniezione diretta, a controllo elettronico	•	•	•	•
Sovralimentato con intercooler	•	•	•	•
Scarico olio remoto	•	•	•	•
Preriscaldatore avviamento a freddo	•	•	•	•
Impianto elettrico				
Fari montati sulla cabina con commutatore fascio luminoso (non disponibili sulle unità CE)	•	•	•	•
Allarme retromarcia a 112 dB(A)	•	•	•	•
Alternatore da 2.880 W (120 A)	•	•	•	•
Sezionatore batteria	•	•	•	•
Presa a 24 V	•	•	•	•
Luci				
Fari	•	•	•	•
Luci di posizione	•	•	•	•
Indicatori di direzione	•	•	•	•
Luci posteriori	•	•	•	•
Luci di retromarcia	•	•	•	•
Luci stop	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Interfaccia informazioni operatore				
Indicatori temperatura liquido refrigerante, livello urea e livello carburante	•	•	•	•
Tachimetro	•	•	•	•
Contagiri	•	•	•	•
Spie raggruppate e di facile lettura				
Sistema di avvertenza centrale (3 livelli) per tutte le principali funzioni	•	•	•	•
Display informazioni centrale	•	•	•	•
Controlli automatici prima dell'avviamento	•	•	•	•
Diagnostica ricerca guasti	•	•	•	•
Contaore	•	•	•	•
Orologio	•	•	•	•
Catena cinematica				
Assale posteriore con bloccaggio/sbloccaggio del differenziale comandato dall'operatore e riduzione finale a ingranaggi planetari	•	•	•	•
Acceleratore elettronico manuale con funzioni di mantenimento regime e ripristino regime	•	•	•	•
Cambio Volvo Powershift HTE840S ad azionamento diretto con 8 marce avanti e 4 retromarce	•	•	•	•
Leva cambio singola	•	•	•	•
Protezione elettronica da sovravelocità	•	•	•	•
Funzione avanzata Memory Shift	•	•	•	•
Protezione incenerata del cambio	•	•	•	•
Inversione diretta del senso di marcia senza pedale di inching	•	•	•	•
Freni				
Impianto frenante a quattro dischi in bagno d'olio con doppio circuito incrociato e servoassistenza di riserva	•	•	•	•
Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio con innesto a molla e con indicatore e allarme operatore	•	•	•	•
Altro				
Cassetta portattrezzi	•	•	•	•

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso.

DOTAZIONI OPZIONALI

	G930C	G940C	G946C	G960C
Comfort				
Telecamera posteriore (di serie con specifiche CE)	•	•	•	•
Finestrini laterali scorrevoli	•	•	•	•
Finestrini inferiori anteriori apribili	•	•	•	•
Aletta parasole	•	•	•	•
Sedile regolabile con sospensione pneumatica	•	•	•	•
Condizionatore - 35 000 BTU HFC-134a (gas refrigerante non-CFC) con riscaldatore cabina	•	•	•	•
Catena cinematica				
Cambio Autoshift	•	•	•	•
Cambio Volvo HTE1160S - 11 marce avanti 6 retromarce - con Autoshift	•	•	•	•
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione - modalità manuale o automatica	•	•	•	•
Impianto elettrico				
Luci LED opzionali	•	•	•	•
Luci di lavoro versoio - 2 o 4	•	•	•	•
Luci di lavoro posteriori - 2 o 4	•	•	•	•
Luci di lavoro angolo cabina - sinistra o destra - 2	•	•	•	•
Tergi/lavacrystallo finestrini inferiori anteriore e posteriore	•	•	•	•
Funzionamento intermittente per tutti i tergicristallo ordinati	•	•	•	•
Trasformatore da 24 V a 12 V - 600 o 1440 W (30 o 60 A)	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Produttività				
Sistema supporto ralla heavy-duty	•	•	•	•
Cuscinetto metallico inferiore della slitta del versoio	•	•	•	•
Piastra di protezione inferiore	•	•	•	•
Parafanghi anteriori che seguono l'inclinazione e la direzione delle ruote, in plastica	•	•	•	•
Parafanghi posteriori, oscillanti insieme al tandem	•	•	•	•
Pneumatici 17,5 x 25	•	•	•	•
Versoio 3962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Versoio 4267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Impianto idraulico e comandi				
Comandi joystick con volante	•	•	•	•
Comando flottazione/sollevamento lama	•	•	•	•
Comando flottazione attrezzo anteriore	•	•	•	•
Fino a 7 circuiti idraulici aggiuntivi per attrezzi	•	•	•	•
Sterzo di emergenza (servoassistito) - di serie con specifiche CE	•	•	•	•
Radio con lettore CD	•	•	•	•
Altro				
Garanzia a vita telaio per primo proprietario, compresi perni di articolazione e cuscinetti	•	•	•	•
Fluidi per bassissime temperature inferiori a -10° C (-14° F)	•	•	•	•
Pacchetti di attenuazione rumorosità (di serie con kit CE)	•	•	•	•
Supporti targhe anteriore e posteriore	•	•	•	•
Compressore aria - azionato dal motore con serbatoio per alimentazione attrezzi manuali	•	•	•	•
Volvo CareTrack - sistema di monitoraggio remoto	•	•	•	•

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Luci a LED



Spegnimento automatico al regime minimo



Luce vano motore



Pneumatici



Versoio



Cabina alta o bassa



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com