



Volvo Construction Equipment

G930C, G940C, G946C, G960C

NIVELEUSES VOLVO 16.1 - 18.1 t 162-205 kW



Confort et précision.

La cabine ROPS / FOPS Volvo est une référence sur le marché. Elle a été conçue en pensant d'abord à l'opérateur. Elle offre un poste de travail spacieux, sûr et confortable qui favorise une productivité optimale. Prenez place et constatez par vous-même à quel point vos performances vont bénéficier de ses commandes ergonomiques, de son puissant système de chauffage/ventilation/climatisation, de son excellente visibilité panoramique et de son niveau sonore intérieur particulièrement bas.

Priorité au volant

La direction de la machine est toujours assurée en priorité par le volant qui supplante systématiquement la direction par manipulateur. L'opérateur peut ainsi à tout moment corriger la direction de manière rapide et intuitive.



Système Contronic

Le système Contronic Volvo surveille et enregistre en permanence le fonctionnement et les paramètres de la machine en temps réel. Toutes ces informations sont affichées au tableau de bord. Intégré au système de contrôle MATRIS, le système Contronic fournit toutes les informations dont l'opérateur a besoin pour optimiser les performances de sa machine.

Ecran tactile

Au moyen de l'écran tactile, l'opérateur peut créer des profils d'utilisateur et adapter le système de manipulateurs à ses besoins spécifiques en affectant différentes fonctions aux contacteurs et molettes intégrés aux manipulateurs. L'écran tactile affiche également les informations d'autodiagnostic.



Alignement automatique de l'articulation centrale

Le système de direction par manipulateur comporte une fonction d'alignement automatique de l'articulation centrale. Pilotée par des capteurs de position, cette fonction rétablit automatiquement un alignement parfait de la machine. Il suffit à l'opérateur d'appuyer sur un contacteur pour ré-aligner sa machine.



Manipulateurs multifonctions

Avec les manipulateurs multifonctions Volvo (option), l'opérateur dispose de la commande proportionnelle des fonctions hydrauliques, de l'articulation centrale, de la direction et des accessoires. De conception ergonomique et simples à utiliser, ils contribuent au confort de l'opérateur et à un travail sans fatigue.



Couronne, lame et barre de traction

Grâce à la conception puissante et durable de l'ensemble couronne, lame et barre de traction, le positionnement et le maintien de la lame sont particulièrement fiables et précis, y compris sur les terrains difficiles.

Robustes dans le moindre détail.

Les niveleuses Volvo sont faites pour durer. Leur structure puissante offre une plateforme de nivelage stable et efficace dans les applications les plus exigeantes. Qu'il s'agisse de niveler du gravier, de l'argile compacte ou tout autre matériau, les niveleuses Volvo assurent une productivité maximale en toutes conditions.

Glissières en Duramide™

Pour la couronne d'orientation de la lame de nivelage, Volvo utilise des glissières autolubrifiantes longue durée en Duramide™. Ce matériau exceptionnel, spécialement conçu pour les niveleuses Volvo, offre une durée de vie d'au moins 5000 heures avant remplacement.



Couronne d'orientation usage intensif

La couronne d'orientation usage intensif est entraînée par le système Volvo exclusif à deux pignons et vérins hydrauliques. Elle est guidée et maintenue par plus de 4500 cm² de glissières en Duramide™. Le couple développé par le système d'orientation Volvo permet de positionner et maintenir la lame sous les charges les plus lourdes.

Barre de traction déportée et boulonnée

Pour une précision de nivelage optimale, la conception de la barre de traction Volvo permet de garder la lame parallèle au sol sur toute l'étendue de l'orientation. La rotule d'accouplement est déportée et boulonnée à la barre de traction. Elle peut être placée de sorte à compenser des tailles de pneus ou de versoir différentes et se remplace facilement en cas de nécessité, sans découpe ni soudage.



Système d'orientation

La couronne d'orientation à denture externe développe un couple supérieur qui permet de positionner et maintenir facilement la lame sous charges élevées. La denture externe élimine le risque de dommages par accumulation de terre ou de pierres.

Conçues pour le travail de précision.

Les niveleuses Volvo Série C ont été conçues pour une précision maximale. Qu'il s'agisse de nivelage fin ou de terrassement, ces machines taillent les sols et égalisent les matériaux avec une efficacité et une précision qui garantissent une productivité accrue.

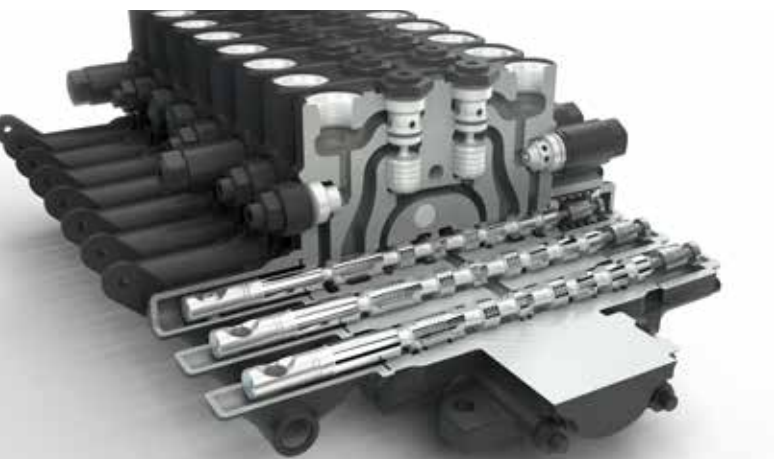
Avancement lent

Le système de traction intégrale AWD Volvo inclut un mode "Avancement lent" dans lequel la niveleuse est entraînée uniquement par les moteurs hydrostatiques des roues avant. Ce mode est particulièrement intéressant pour les applications de nivelage fin car les tandems arrière tournent en roue libre et ne risquent pas d'endommager la surface fraîchement nivelée.



Pré-équipement pour système de guidage laser

Les ingénieurs Volvo ont travaillé avec les principaux fournisseurs mondiaux de systèmes de guidage laser afin de développer une interface et un pack d'installation communs. Grâce à cette option, nos niveleuses équipées de commandes par manipulateurs peuvent recevoir le système de guidage laser de votre choix et offrir ainsi encore plus de précision et de productivité dans les applications de nivelage fin.



Tiroirs spéciaux et système hydraulique à détection de charge

Le système hydraulique à détection de charge équilibre le débit entre toutes les fonctions affectées au nivelage. Son fonctionnement est encore optimisé par les tiroirs spéciaux du distributeur principal : ils combinent précision, rapidité de réaction et progressivité, quelle que soit la vitesse des mouvements.



Glissières de déport de la lame

Nos nouvelles glissières surdimensionnées assurent un maintien précis de la lame, même lorsqu'elle est entièrement déportée sur le côté. Avec notre système de déport de la lame, vous disposez en toutes positions de la précision que requièrent les applications de nivelage fin.



Contrôle précis de la lame

Pour une productivité supérieure et une finition optimale des surfaces, notre système hydraulique offre une précision sans égale de positionnement et de maintien de la lame.



Boîte de vitesses

La nouvelle boîte de vitesses Volvo a été spécialement conçue pour les niveleuses Volvo afin d'offrir des performances et une productivité optimales. Choisissez la boîte de vitesses à

8 rapports avant et 4 arrière ou, pour une efficacité maximale, la boîte de vitesses à 11 rapports avant et 6 arrière.

Une productivité qui vous donne l'avantage.

Avec leurs technologies de pointe et leur nouvelle boîte de vitesses, unique sur le marché, les niveleuses Volvo Série C vous offrent productivité accrue et performances maximales. Qu'il s'agisse de nivelage fin à petite vitesse ou de déneigement à grande vitesse, la boîte de vitesses Volvo à 11 rapports constitue le choix idéal pour une efficacité optimale. Avec Volvo, découvrez une souplesse de passage des rapports sans pareille et une toute nouvelle productivité.

Inversion de marche à la volée

Commandes simplifiées et productivité accrue : l'opérateur peut à tout moment passer directement de marche avant en marche arrière sans freiner ou utiliser la pédale d'embrayage. Il suffit de pré-programmer l'inversion de marche pilotée et l'opérateur n'a plus qu'à déplacer le levier multifonction d'avant en arrière pour inverser le sens de marche de la machine.

Système anticallage

La V-ECU évite un calage du moteur en ramenant automatiquement la boîte de vitesses au point mort dès qu'il y a risque de calage. Pour ré-embayer, il suffit à l'opérateur d'enfoncer puis relâcher la pédale d'embrayage.



Passage souple des rapports

La nouvelle boîte de vitesses bénéficie d'une capacité de refroidissement supérieure et d'un calibrage automatique par la V-ECU qui garantit productivité et souplesse optimale de passage des rapports.

Trois modes de passage des rapports

Pour optimiser la productivité, la boîte de vitesses offre deux modes automatiques pré-programmables (déplacement et travail) ainsi qu'un mode manuel. Il suffit de presser un bouton pour programmer le mode déplacement de sorte à monter rapidement de rapport en rapport pour atteindre la vitesse de pointe ou le mode travail de sorte à développer une puissance maximale durant le nivelage.



Boîte de vitesses 11 rapports

Avec la nouvelle boîte de vitesses Volvo exclusive à 11 rapports (11 rapports en marche avant, 6 rapports en marche arrière), l'opérateur dispose d'un plus grand nombre de rapports en mode déplacement comme en mode travail. Le nombre accru de rapports facilite le choix du rapport le plus économique selon les exigences du travail en cours.

Accès facile pour l'entretien.

Chez Volvo, nous voulons que vous obteniez chaque jour le maximum de votre machine. C'est pourquoi les niveleuses Série C ont été conçues dans l'objectif d'une facilité d'entretien sans égale sur le marché. L'accès aux points de contrôle et d'entretien courant s'effectue sans outils et à hauteur d'homme pour que les interventions de maintenance soient plus rapides et que votre machine passe plus de temps à travailler.

Accès à hauteur d'homme

Pour des interventions faciles et sûres, la goulotte de remplissage de carburant et tous les points de contrôle quotidien sont accessibles à hauteur d'homme.



Ventilateur réversible

Le ventilateur hydraulique à régulation électronique contrôle la température des composants vitaux. Il ne démarre qu'une fois la température de fonctionnement normale atteinte et son régime varie en fonction des besoins de refroidissement afin de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser périodiquement le flux d'air pour nettoyer les faisceaux des radiateurs.



Contrôle des niveaux

Contrôles rapides et faciles : tous les composants hydrauliques sont équipés de jauges transparentes et/ou de capteurs de niveau électroniques permettant le contrôle depuis la cabine.



Eclairage du compartiment moteur

Pour des interventions d'entretien plus faciles et plus sûres, une lampe puissante et compacte éclaire le compartiment moteur. Protégée par un robuste carénage, elle est dotée de quatre ampoules et éclaire une vaste zone. Elle est orientable pour que l'opérateur puisse diriger la lumière sur tout emplacement à l'intérieur ou autour du compartiment moteur.



Accès sans outils

Pour des interventions rapides et faciles, tous les points de contrôle et d'entretien des niveleuses Volvo sont accessibles sans outils : contrôle des niveaux visuel ou électronique depuis le siège de l'opérateur et filtres à air accessibles de l'extérieur à hauteur d'homme.

Une harmonie parfaite.

Gagnez en polyvalence et effectuez une grande variété de tâches avec efficacité et productivité en ajoutant des accessoires Volvo à votre niveleuse Volvo. Qu'il s'agisse de ripper, de scarifier ou de pousser, bénéficiez de performances optimales en utilisant l'outil idéal pour chaque application. Volvo vous offre plus de polyvalence pour que vous puissiez faire le maximum avec votre machine.



Des accessoires parfaitement harmonisés

Les accessoires Volvo sont conçus et développés comme une partie intégrante de la niveleuse à laquelle ils sont destinés. C'est pourquoi la machine et l'accessoire forment une seule unité, solide et fiable. Les fonctions et performances de la machine et de l'accessoire sont parfaitement harmonisées afin d'offrir précision et productivité maximale.

Lame frontale

La lame frontale est idéale pour pousser des matériaux, du gravier aux fragments de roche, arracher de petites souches et niveler des zones étroites où la lame de nivelage serait difficile à utiliser. Pour une efficacité et une facilité d'utilisation maximales, sa structure robuste ménage une excellente visibilité sur l'avant et autour de la lame.





Rippeur/scarificateur arrière

Cet accessoire fixé au châssis arrière est aussi efficace pour défoncer ou scarifier les sols durs, l'asphalte et la glace que pour arracher des rochers ou des souches et ameublir la surface des routes compactées. Il est équipé du système de dents et porte-dents Volvo. Il peut recevoir jusqu'à cinq dents de rippeur ou neuf dents de scarificateur.



Scarificateur central

Le scarificateur central est monté derrière l'essieu avant. Il sert à ameublir les sols compacts pour faciliter leur nivelage. Sa conception assure une pénétration optimale et une excellente visibilité sur la zone d'attaque.



Scarificateur avant

Fixé à la plaque frontale du châssis avant, ce scarificateur est destiné à arracher de l'asphalte ou ameublir des sols compacts et des sous-couches rocheuses. Il est conçu de sorte à faciliter le travail le long de trottoirs, de murs et d'autres obstacles.

Puissance, performances et fiabilité.

Pré-équipement pour système de guidage laser

Grâce à cette option, nos niveleuses équipées de commandes par manipulateurs peuvent recevoir le système de guidage laser de votre choix et offrir ainsi encore plus de précision et de productivité dans les applications de nivelage fin.

Châssis construits sur mesure

Nous avons conçu cinq types de châssis différents pour les niveleuses Volvo. Afin d'optimiser les performances, chaque châssis est précisément adapté au poids et à la puissance de la machine.



Couronne, lame et barre de traction

Grâce à la conception puissante et durable de l'ensemble couronne, lame et barre de traction, le positionnement et le maintien de la lame sont particulièrement fiables et précis.

Traction intégrale (AWD)

Lorsque la traction intégrale est activée, les niveleuses Volvo atteignent une vitesse de pointe de 37 km/h, idéale pour le déneigement et autres applications à grande vitesse.



Contrôle précis de la lame

Pour une productivité supérieure et une finition optimale des surfaces, notre système hydraulique offre une précision sans égale de positionnement et de maintien de la lame.



Manipulateurs multifonctions

Avec les manipulateurs multifonctions Volvo (option), l'opérateur dispose de la commande proportionnelle des fonctions hydrauliques, de l'articulation centrale, de la direction et des accessoires.



Boîte de vitesses

La nouvelle boîte de vitesses Volvo a été spécialement conçue pour les niveleuses Volvo afin d'offrir des performances et une productivité optimales.





Moteur Volvo

Doté de technologies de pointe longuement éprouvées, le moteur Volvo Etape IV / Tier 4 Final offre une combinaison unique de performances élevées et de consommation de carburant réduite.

AdBlue®

Volvo propose une solution AdBlue® globale qui garantit qualité, disponibilité et coût réduit. Contactez votre concessionnaire Volvo pour de plus amples informations.

Points de remplissage regroupés et raccords de vidange anti-pollution

Pour des entretiens rapides et faciles, tous les points de remplissage sont regroupés à hauteur d'homme. La plupart des bouchons de vidange sont remplacés par des raccords rapides afin d'éviter des écoulements accidentels.

Accessoires

Volvo propose des accessoires robustes et durables, spécialement conçus pour les niveleuses Volvo afin d'assurer une productivité et une longévité maximales.



Accès sans outils

Pour des interventions rapides et faciles, tous les points de contrôle et d'entretien des niveleuses Volvo sont accessibles sans outils.

Système de freinage hydraulique

Le système de freinage hydraulique ne requiert qu'un effort minimal à la pédale de frein pour contrôler ou arrêter la machine.

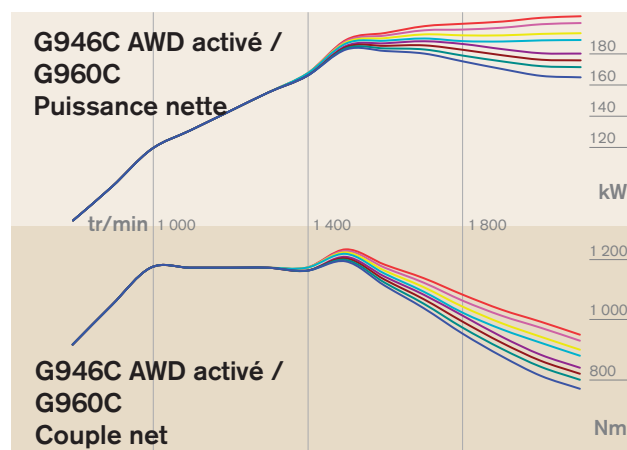
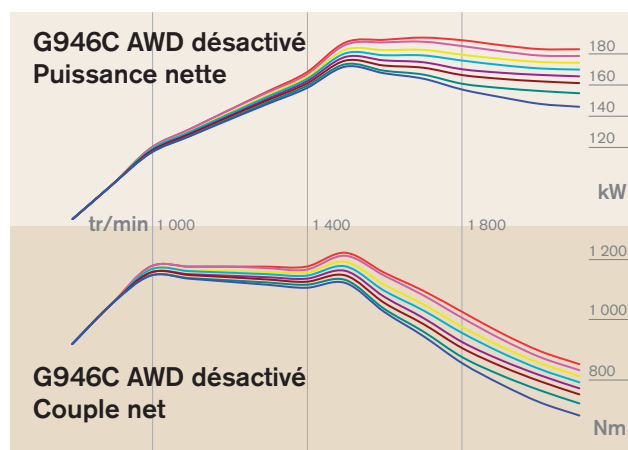
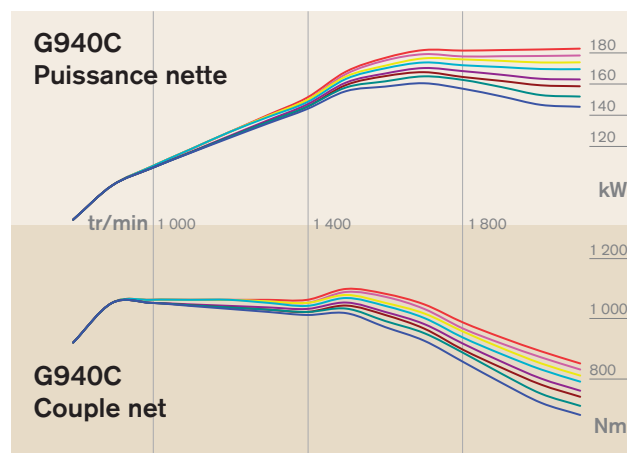
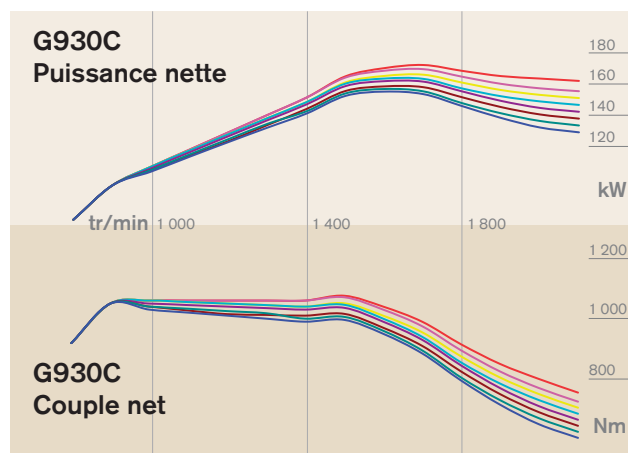
Volvo G930C, G940C, G946C, G960C - Détails.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Poids opérationnel de base*					
Base - Total	kg	16 066	16 977	17 469	18 069
Sur les roues avant	kg	4 468	4 643	4 924	5 001
Sur les roues arrière	kg	11 598	12 334	12 545	13 068
Poids opérationnel type**					
Type - Total	kg	19 250	20 160	20 570	21 252
Sur les roues avant	kg	4 968	5 144	5 409	5 502
Sur les roues arrière	kg	14 282	15 016	15 161	15 750
Poids opérationnel max.					
Max. - Total	kg	24 325	24 325	24 325	24 325
Remarque : l'ajout de poids et d'accessoires à la machine de base peut nécessiter le montage de nouveaux pneus car la capacité de charge des pneus d'origine peut être dépassée.					
Productivité					
Force de traction à la lame (poids opérationnel de base)	kg	10 438	11 100	15 145	11 761
Force de traction à la lame (poids opérationnel type)	kg	12 854	13 515	17 500	14 175
Force d'appui à la lame (poids opérationnel de base)***	kg	7 783	8 033	8 519	8 652
Force d'appui à la lame (poids opérationnel type)***	kg	8 641	8 884	9 343	9 502
Moteur					
Modèle		Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J
		Turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission, chemises humides remplaçables			
Nbre de cylindres	En ligne	6	6	6	6
Alésage x course	mm	110 x 136	110 x 136	110 x 136	110 x 136
Cylindrée	L	7,8	7,8	7,8	7,8
Réserve de couple	- Gamme lente	%	72	67	55
	- Gamme moyenne	%	53	40	41
	- Gamme rapide	%	43	29	30
Conformité aux normes d'émissions UE Etape IV					
Système électrique					
	V	24	24	24	24
Alternateur	A	120	120	120	120
Batteries (2 x 12 V) sans entretien, capacité CCA élevée (RC), batteries CCA 1570 (240 RC) disponibles en option		760 (170)	760 (170)	1125 (195)	760 (170)

* Les poids approximatifs indiqués incluent la cabine basse ROPS, le plein de tous les fluides, l'opérateur et l'équipement standard.

** Le poids opérationnel type est calculé avec le bloc de poussée, le rippeur arrière, des pneus 17.5 sur jante monobloc (SP), la couronne d'orientation usage intensif, la lame de nivelage de 4267 mm, le réservoir de carburant plein et l'opérateur.

*** La force d'appui à la lame représente la force verticale max. que l'on peut appliquer au bord d'attaque.



		G930C	G940C	G946C AWD désactivé	G960C / G946C AWD activé
3 gammes de puissance (boîte de vitesses 8 rapports)					
Puissance gamme lente - (AV1, AV2)					
Puissance moteur nette	kW	129	146	146	166
Couple max. net	Nm	1 010	1 012	1 107	1 171
Puissance gamme moyenne - (AV3 - AV5)					
Puissance moteur nette	kW	147	163	163	186
Couple max. net	Nm	1 022	1 036	1 146	1 186
Puissance gamme rapide - (AV6 - AV8)					
Puissance moteur nette	kW	162	183	183	205
Couple max. net	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
8 gammes de puissance (boîte de vitesses 11 rapports)					
Gamme AV1 - AV4					
Puissance moteur nette	kW	129	146	146	166
Couple max. net	Nm	1 008	1 012	1 107	1 171
Gamme AV5					
Puissance moteur nette	kW	133	152	155	172
Couple max. net	Nm	1 008	1 012	1 107	1 176
Gamme AV6					
Puissance moteur nette	kW	138	159	161	177
Couple max. net	Nm	1 008	1 016	1 121	1 181
Gamme AV7					
Puissance moteur nette	kW	142	163	166	181
Couple max. net	Nm	1 012	1 026	1 136	1 186
Gamme AV8					
Puissance moteur nette	kW	147	170	170	190
Couple max. net	Nm	1 022	1 041	1 151	1 196
Gamme AV9					
Puissance moteur nette	kW	151	174	175	194
Couple max. net	Nm	1 026	1 051	1 166	1 201
Gamme AV10					
Puissance moteur nette	kW	155	179	179	201
Couple max. net	Nm	1 046	1 061	1 186	1 206
Gamme AV11					
Puissance moteur nette	kW	162	183	183	205
Couple max. net	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
Puissance nominale SAE J1349 / ISO 9249					

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique Volvo, entièrement séquentielle, à entraînement direct. Le moteur ne peut pas être démarré si un rapport est engagé. La boîte est commandée par un levier électronique multifonction avec protection intégrée contre les sur-régimes et fonctions d'autodiagnostic. La boîte de vitesses HTE1160S est équipée d'origine du passage automatique des rapports et du mode déplacement.

Valeurs approximatives : la vitesse de déplacement peut varier en fonction de la taille et de la marque des pneumatiques.

Boîte de vitesses	HTE840S 8 rapports		HTE1160S 11 rapports		
	14.00	17.5	14.00	17.5	
Pneumatiques	km/h	km/h	Rapport à tr/min	km/h	km/h
AV1 à 2 100	4,1	4,1	AV1 à 2 100	3,2	3,2
AV2 à 2 100	5,8	5,7	AV2 à 2 100	4,2	4,1
AV3 à 2 100	8,1	8,0	AV3 à 2 100	5,6	5,5
AV4 à 2 100	11,3	11,1	AV4 à 2 100	7,2	7,1
AV5 à 2 100	16,0	15,8	AV5 à 2 100	9,4	9,3
AV6 à 2 100	22,4	22,1	AV6 à 2 100	12,2	12,2
AV7 à 2 100	31,4	31,0	AV7 à 2 100	16,2	16,0
AV8 à 2 100	43,8	43,3	AV8 à 2 100	21,6	21,4
			AV9 à 2 100	28,1	27,7
			AV10 à 2 100	36,8	36,5
			AV11 à 2 100	47,6	47,0
AR1 à 2 100	4,1	4,0	AR1 à 2 100	3,2	3,1
AR2 à 2 100	7,9	7,8	AR2 à 2 100	5,5	5,4
AR3 à 2 100	15,8	15,6	AR3 à 2 100	9,3	9,2
AR4 à 2 100	30,9	30,5	AR4 à 2 100	12,3	12,2
			AR5 à 2 100	21,3	21,0
			AR6 à 2 100	36,2	35,7

Rapports par gamme

Gamme de puissance	Volvo HTE840S		Volvo HTE1160S		
Gamme lente	AV1, AV2	AR1	Gamme 1	AV1 - AV4	AR1
Gamme moyenne	AV3 - AV5	AR2, AR3	Gamme 2	AV5	AR2
Gamme rapide	AV6 - AV8	AR4	Gamme 3	AV6	AR3
			Gamme 4	AV7	AR4
			Gamme 5	AV8	AR5
			Gamme 6	AV9	AR6
			Gamme 7	AV10	
			Gamme 8	AV11	

Remarque : pour des économies de carburant supplémentaires, l'outil VCADS Pro permet de limiter le régime du moteur à 1900 tr/min dans les rapports AV1 - AV5 (11 rapports) et AV1, AV2 (8 rapports).

Caractéristiques techniques.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Tandems					
Profondeur	mm	226,5	226,5	226,5	226,5
Hauteur	mm	616	616	616	616
Epaisseur	paroi intérieure	mm	25	25	25
	paroi extérieure	mm	20	20	20
Entraxe	mm	1 550	1 550	1 550	1 550
Pas des chaînes	mm	51	51	51	51
Oscillation	° ±	15	15	15	15

Différentiel / Réduction finale

Modèle	Volvo	APR70
Type	Réduction par engrenages planétaires avec blocage du différentiel par embrayage multidisque immergé commandé par l'opérateur	

Roues et pneus (équipement standard)

Pneumatiques		14.00 x 24, G-2	14.00 x 24, G-2	14.00 x 24, G-2	14.00 x 24, G-2
PR (capacité de charge)		12 (F)	12 (F)	12 (F)	12 (F)
Jantes	mm	223	223	254	254
Jantes monobloc		•	•		•
Jantes trois pièces				•	
Jantes boulonnées interchangeables avant / arrière		Oui	Oui	Non	Oui

Essieu avant et articulation centrale

Inclinaison des roues	° Vers la droite et vers la gauche	18	18	18	18
Oscillation	° Vers le haut et vers le bas	16	16	16	16
Garde au sol	mm	610	610	610	610
Rayon de braquage min. en utilisant les roues avant, l'articulation centrale et l'inclinaison des roues avant, sans blocage du différentiel	mm	7 265	7 265	7 265	7 265
Angle de direction	°	50	50	50	50
Angle d'articulation	°	23	23	23	23
Des clapets antiretour maintiennent l'angle de direction choisi.					
Dispositif de verrouillage de l'articulation en équipement standard.					

Direction hydrostatique des roues avant par deux vérins. Conforme aux normes SAE J1511 FEV. 94, ISO 5010:1992, EN 12643:1997.
Système de direction de secours en option.

Freins

Freins de service : pédale

Freinage hydraulique par freins multidisques immergés, à efficacité constante, sans entretien, sur les 4 roues des tandems arrière.

Deux circuits de freinage indépendants croisés pour un freinage uniforme des deux côtés de la niveleuse. Le système inclut un accumulateur de réserve de pression et un dispositif d'avertissement (visuel et sonore).

Frein de stationnement : frein multidisque immergé dans le pont arrière, engagé par ressorts et libéré par pression hydraulique. Le frein de stationnement agit sur les 4 roues des tandems arrière.

Aucun rapport ne peut être engagé tant que le frein de stationnement est enclenché.

Systèmes de freinage conformes aux normes SAE J / EN ISO 3450:1996

Aucun composant des systèmes de freinage Volvo ne contient de l'amiante.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Châssis avant					
Dimensions min. de la poutre caissonnée	mm	265 x 340	265 x 340	265 x 340	265 x 340
Epaisseur des tôles, côtés, dessus et dessous	mm	20	20	20	20
Module de flexion en section verticale à l'arche	cm ³	1 950	1 950	1 950	1 950
Min.	cm ³	1 663	1 663	1 663	1 663
Max.	cm ³	3 474	3 474	3 474	3 474
Châssis arrière - Conception périmétrique					
Dimensions min. des poutres latérales	mm	254 x 100	254 x 100	254 x 100	254 x 100
Epaisseur des tôles latérales	mm	9,6	12,7	12,7	25
Versoir					
Versoir standard avec lames latérales remplaçables	mm	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658
Matériau du versoir		Acier à haute teneur en carbone SAE 1050			
Bord d'attaque : acier au bore trempé à coeur	mm	152 x 16	152 x 16	152 x 16	152 x 16
Espacement des boulons	mm	152	152	152	152
Diamètre des boulons	mm	16	16	16	16
Rails de déport latéral garnis de glissières en Duramide™		Oui	Oui	Oui	Oui
Cinématique de la lame de nivelage : système de positionnement multi-axial (les valeurs données ont été mesurées avec les pneus 14.00 et le versoir standard)					
		Gauche / Droite	Gauche / Droite	Gauche / Droite	Gauche / Droite
Portée au-delà des pneus (articulation braquée)	mm	3 048 / 3 035	3 048 / 3 035	3 048 / 3 035	3 048 / 3 035
Portée au-delà des pneus (articulation droite)	mm	2 020 / 2 010	2 020 / 2 010	2 020 / 2 010	2 020 / 2 010
Déport latéral du versoir	mm	673 / 673	673 / 673	673 / 673	673 / 673
Déport latéral de la couronne	mm	775 / 749	775 / 749	775 / 749	775 / 749
Angle de talus max.	°	90 / 90	90 / 90	90 / 90	90 / 90
Système de contrôle de la lame à 7 positions		Oui	Oui	Oui	Oui
Garde au sol de la lame	mm	445	445	445	445
Profondeur d'attaque de la lame	mm	790	790	790	790
Inclinaison de la lame	° avant	47	47	45	45
	° arrière	5	6	6	6
La mobilité exceptionnelle de la lame permet de tailler des fossés ou des talus avec une très forte pente en dehors du gabarit de la machine.					

Caractéristiques techniques.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Couronne					
Diamètre	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Epaisseur	mm	32	32	32	32
Sabots de guidage à glissières réglables - standard / option		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Les glissières en Duramide™ évitent tout contact métal sur métal et assurent une durée de vie maximale.					
Entraînement de la couronne					
Le système d'entraînement Volvo à deux pignons utilise deux vérins hydrauliques à action directe pour une puissance sans égale d'orientation et de maintien à pleine charge. Les deux pignons d'entraînement sont en acier trempé. Le système d'orientation est protégé d'origine contre les surcharges par des clapets de surpression.					
Orientation	°	360	360	360	360
Barre de traction					
Section de la barre	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
Epaisseur des tôles	mm	25 et 19	25 et 19	25 et 19	25 et 19
Cabine et commandes					
Cabine haute ROPS / FOPS (hauteur intérieure)	mm	1 855	1 855	1 855	1 855
Cabine basse ROPS / FOPS (hauteur intérieure)	mm	1 620	1 620	1 620	1 620
Les cabines des niveleuses Volvo satisfont ou dépassent les exigences des normes EN / ISO 3471:2008 et EN / ISO 3449:2008 FOPS Niveau 2.					
La ceinture de sécurité à enrouleur est large de 76 mm et satisfait aux exigences des normes SAE J386 NOV. 97 et EN ISO 6683:1999. L'agencement des leviers de commande correspond au standard du marché.					
Niveau sonore intérieur : 72 dB(A) selon la norme ISO 6394:1998 (cabine fermée)					
Système hydraulique					
Type	Centre fermé à détection de charge et répartition proportionnelle du débit, connexions par raccords à joint torique sur face				
Pompe principale	A pistons axiaux				
Pression max.	bar	207	207	207	207
Débit à 2100 tr/min	L/min	208	208	208	208
Pression d'attente	bar	24	24	24	24
Débit circuit hydraulique auxiliaire	L/min	76			
Pompe du ventilateur hydraulique					
Type	A pistons axiaux, dédiée au ventilateur de refroidissement à régime variable				
Contenances					
Réservoir de carburant	L	340	390	390	390
Boîte de vitesses	L	61	61	61	61
Pont arrière	L	22,7	22,7	22,7	22,7
Tandems (chacun)	L	100	100	100	100
Réservoir hydraulique	L	91	91	144	91
Liquide de refroidissement (protection jusqu'à - 50°C approx.)	L	37,8	37,8	41,6	41,6
Huile moteur	L	21,5	21,5	21,5	21,5
Réservoir d'AdBlue®	L	31	31	31	31

		G930C	G940C	G946C	G960C
Accessoires (en option, sauf intégration dans l'équipement standard)					
Bloc de poussée	kg	515	515	515	515
Rippeur arrière avec châssis de fixation et connexions	kg	1 515	1 515	1 515	1 515
- Largeur de travail	mm	2 240	2 240	2 240	2 240
- Nombre de dents de scarificateur	Jusqu'à			9	
- Profondeur de scarification max.		295	295	295	295
- Nombre de dents de rippeur	Jusqu'à			5	
- Profondeur de rippage max.	mm	440	440	440	440
Scarificateur central	kg	905	905	905	905
- Largeur de travail	mm	1 328	1 328	1 328	1 328
- Nombre de dents	Jusqu'à	11			
- Pénétration	mm	300	300	300	300
Scarificateur avant	kg	715	715	715	715
- Largeur de travail	mm	1 248	1 248	1 248	1 248
- Nombre de dents	Jusqu'à			11	
- Pénétration	mm	260	260	260	260
Lame frontale 2,40 m	kg	1 080	1 080	1 080	1 080
- Largeur	m	2,44	2,44	2,44	2,44
Lame frontale 2,70 m	kg	1 140	1 140	1 140	1 140
- Largeur	m	2,74	2,74	2,74	2,74

Traction intégrale (AWD)

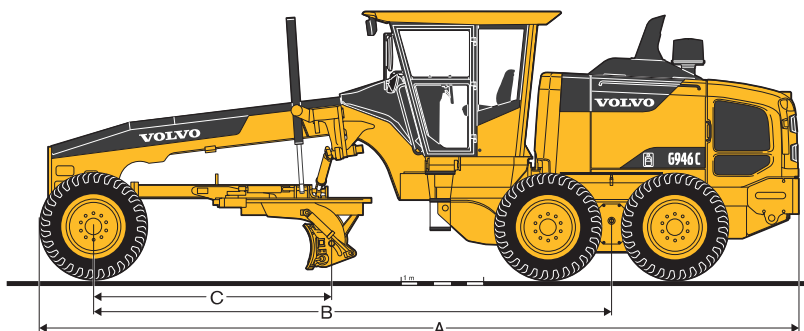
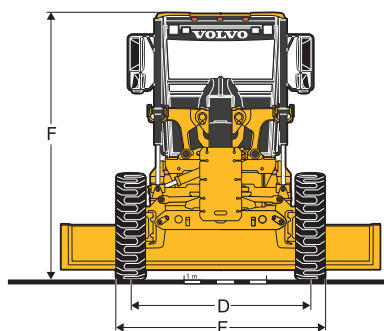
Pression de service max.	bar	-	-	345	-
Pression de service min.	bar	-	-	34	-
Vitesse de pointe avec traction intégrale activée (approx.)	km/h	-	-	30	-
Force de traction max.	kg	-	-	3 855	-

Avec la boîte de vitesses HTE840S, le système de traction intégrale AWD Volvo peut être activé dans les rapports avant 1 à 7 et dans les rapports arrière 1 à 4.

Avec la boîte de vitesses HTE1160S, le système de traction intégrale AWD Volvo peut être activé dans les rapports avant 1 à 10 et dans les rapports arrière 1 à 6.

Le système AWD permet d'effectuer du nivelage fin à très petite vitesse (0 à 4 km/h) avec le mode "Avancement lent" où la niveleuse n'est entraînée que par les moteurs hydrostatiques des roues avant.

Dimensions (toutes les dimensions sont approximatives)			G930C	G940C	G946C	G960C
A	Longueur hors tout	mm	8 930	9 150	9 150	9 150
B	Empattement	mm	6 280	6 280	6 280	6 280
C	Empattement de la lame selon ISO 7134	mm	2 675	2 650	2 650	2 650
D	Voie aux pneus avant	mm	2 076	2 076	2 076	2 076
E	Largeur hors tout aux pneus	14.00 STD	mm	2 537	2 537	2 537
		17.5	mm	2 717	2 717	2 717
F	Hauteur hors tout avec cabine basse (ajouter 217 mm pour la hauteur hors tout avec cabine haute)	mm	3 225	3 225	3 225	3 225



Equipements.

ÉQUIPEMENT STANDARD

	G930C	G940C	G946C	G960C
Sécurité				
Double circuit de freinage croisé avec accumulateur de réserve de pression	•	•	•	•
Cabine homologuée ROPS / FOPS	•	•	•	•
Feux de détresse	•	•	•	•
Avertisseur sonore	•	•	•	•
Double rétroviseurs extérieurs côté gauche et droit	•	•	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur (largeur 76 mm)	•	•	•	•
Essuie-glace/lave-glace de pare-brise	•	•	•	•
Mains courantes le long des marchepieds et plateformes	•	•	•	•
Confort				
Console de direction et volant réglables indépendamment	•	•	•	•
Chauffage - Capacité 50 000 BTU, cabine pressurisée, filtres remplaçables, 10 événements de ventilation	•	•	•	•
Console de plafond pour autoradio	•	•	•	•
Vitres teintées	•	•	•	•
Porte-gobelet / Plateau de rangement	•	•	•	•
Cendrier	•	•	•	•
Compartiment à glacière	•	•	•	•
Compartiment de rangement dans le pavillon de toit	•	•	•	•
Moteur				
Injection directe, régulation électronique	•	•	•	•
Turbocompresseur, refroidisseur de l'air d'admission	•	•	•	•
Bouchon de vidange extérieur	•	•	•	•
Préchauffage	•	•	•	•
Système électrique				
Phares montés sur la cabine avec contacteur de feux de croisement (non approuvés pour les machines CE)	•	•	•	•
Alarme de recul 112 dB(A)	•	•	•	•
Alternateur 2 880 W (120 A)	•	•	•	•
Coupe-batterie	•	•	•	•
Prise 24 V	•	•	•	•
Eclairage				
Phares	•	•	•	•
Feux de stationnement	•	•	•	•
Clignotants	•	•	•	•
Feux de position arrière	•	•	•	•
Feux de recul	•	•	•	•
Feux stop	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Interface d'informations opérateur				
Cadran : température du liquide de refroidissement, niveau d'AdBlue®, niveau de carburant	•	•	•	•
Compteur de vitesse	•	•	•	•
Régime moteur	•	•	•	•
Témoins d'avertissement regroupés et faciles à lire				
Témoin d'avertissement central (3 niveaux) pour toutes les fonctions vitales	•	•	•	•
Ecran d'affichage central	•	•	•	•
Contrôles automatiques avant démarrage	•	•	•	•
Fonctions de diagnostic	•	•	•	•
Horamètre	•	•	•	•
Horloge	•	•	•	•
Transmission				
Pont arrière avec réduction planétaire et différentiel à blocage commandé par l'opérateur	•	•	•	•
Accélérateur électronique manuel à régime constant et reprise automatique du régime sélectionné	•	•	•	•
Boîte de vitesses automatique Volvo HTE1 160S avec 11 rapports avant et 6 rapports arrière avec passage automatique des rapports	•	•	•	•
Lever électronique multifonction de commande de la boîte de vitesses	•	•	•	•
Protection électronique contre les sur-régimes	•	•	•	•
Passage des rapports piloté par ordinateur	•	•	•	•
Plaque de blindage montée sur charnières sous la boîte de vitesses	•	•	•	•
Passage direct de marche avant en marche arrière sans utilisation de la pédale d'embrayage	•	•	•	•
Freins				
Double circuit de freinage croisé avec 4 freins à disques immergés et accumulateur de réserve de pression	•	•	•	•
Frein de stationnement multidisque immergé, engagé par ressorts et libéré par pression hydraulique, avec avertisseur sonore et visuel	•	•	•	•
Divers				
Coffre à outillage	•	•	•	•

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et la conception de nos produits.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	G930C	G940C	G946C	G960C
Confort				
Caméra de recul (standard sur les machines CE)	•	•	•	•
Vitres latérales coulissantes	•	•	•	•
Vitres inférieures avant ouvrantes	•	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•	•
Siège entièrement réglable à suspension pneumatique	•	•	•	•
Climatisation / chauffage : refroidissement 35 000 BTU Réfrigérant HFC-134a (sans CFC)	•	•	•	•
Transmission				
Boîte de vitesses Volvo HTE840S avec 8 rapports avant et 4 rapports arrière	•	•	•	•
Ventilateur réversible - Modes manuel et automatique	•	•	•	•
Système électrique				
Feux de travail LED	•	•	•	•
Feux de travail sur la lame - 2 ou 4	•	•	•	•
Feux de travail arrière - 2 ou 4	•	•	•	•
Feux de travail à l'angle de la cabine (gauche ou droit) - 2	•	•	•	•
Essuie-glaces/lave-glaces de vitres inférieures avant et arrière	•	•	•	•
Fonction intermittente pour tous les essuie-glaces	•	•	•	•
Transformateur 24 V / 12 V - 600 ou 1440 W (30 ou 60 A)	•	•	•	•
Productivité				
Couronne d'orientation usage intensif	•	•	•	•
Glissières inférieures métalliques (déport latéral de la lame)	•	•	•	•
Pré-équipement système de guidage laser	•	•	•	•
Supports sur lame pour mâts de guidage système laser	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Productivité				
Plaque de blindage sous le châssis arrière	•	•	•	•
Garde-boue avant (plastique) solidaires des roues avant	•	•	•	•
Garde-boue arrière solidaires des tandems	•	•	•	•
Pneumatiques 17.5 x 25	•	•	•	•
Versoir 3962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Versoir 4267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Système hydraulique et commandes				
Manipulateurs multifonctions et volant de direction	•	•	•	•
Flottement de la lame	•	•	•	•
Flottement de l'accessoire avant	•	•	•	•
Jusqu'à 7 circuits hydrauliques auxiliaires	•	•	•	•
Direction de secours (assistée) - En équipement standard pour les machines CE	•	•	•	•
Autoradio avec lecteur CD	•	•	•	•
Divers				
Garantie à vie des châssis au premier utilisateur - Inclut les axes et les roulements de l'articulation.	•	•	•	•
Fluides pour températures ambiantes très froides (inférieures à - 10°C)	•	•	•	•
Kits d'insonorisation (standard avec le kit CE)	•	•	•	•
Supports de plaque d'immatriculation avant et arrière	•	•	•	•
Compresseur - Entraîné par le moteur, avec réservoir d'air comprimé (alimentation d'outils pneumatiques manuels)	•	•	•	•
Volvo CareTrack - Système de surveillance à distance	•	•	•	•

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Feux de travail LED



Pré-équipement guidage laser



Eclairage du compartiment moteur



Pneumatiques



Versoirs



Cabine haute ou basse



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com