



Volvo Construction Equipment

G930C, G940C, G946C, G960C

MOTONIVELADORAS VOLVO 16.1 - 18.1 t 162-205 kW



Control y confort.

La cabina ROPS/FOPS de Volvo líder del sector se ha diseñado pensando en el operador con un entorno espacioso, seguro y cómodo que permite aumentar la productividad. Con una excelente visibilidad desde todos los ángulos, mandos colocados ergonómicamente, un excelente aislamiento acústico y un potente sistema de aire acondicionado y calefacción, entre en la cabina y descubra lo que este entorno de trabajo de lujo puede hacer para mejorar su rendimiento.

Volante de dirección prioritario

En cuanto a la dirección, el volante tiene prioridad y puede anular al sistema de joysticks. Esto permite al operador corregir rápidamente la dirección, lo que proporciona una mayor seguridad y un mayor control.



Contronics

Volvo Contronics supervisa y registra continuamente el funcionamiento y el rendimiento de la máquina en tiempo real. Esta información se traslada al operador en la cabina. Integrado en el sistema de seguimiento MATRIS de Volvo, Contronics facilita el manejo proporcionando al operador la información y el diagnóstico necesarios para un rendimiento óptimo.

Pantalla táctil

Para facilitar el manejo, el operador puede crear perfiles de usuario y personalizar el sistema de joysticks para que respondan a sus necesidades específicas a través de la pantalla táctil. Además de poder seleccionar qué botones y rodillos controlarán funciones específicas, la pantalla también despliega información sobre el diagnóstico.



Topo de articulación central

El sistema de joysticks presenta una función de parada de la articulación en el centro (stop-at-center) que utiliza sensores para devolver de forma exacta la articulación de la motoniveladora a una posición central. Para facilitar el manejo, el operador solo tiene que presionar un rodillo para realizar esta tarea.



Joystick

Los joysticks opcionales de Volvo simplifican el manejo de la máquina proporcionando una respuesta proporcional a las funciones hidráulicas, la articulación, la dirección y el rendimiento de los implementos. El diseño ergonómico del sistema fácil de usar aumenta el confort del operador y reduce la fatiga.



Tornamesa, vertedera y barra de tiro.

El diseño potente y resistente del sistema de tornamesa, vertedera y barra de tiro permite al operador colocar y mantener la hoja exactamente donde se necesita, incluso en los terrenos más

difíciles.

Construcción resistente.

Las motoniveladoras han sido construidas para durar. El diseño de alta resistencia proporciona una plataforma de nivelación estable en las aplicaciones más exigentes. Independientemente de si trabaja sobre grava, arcilla pesada o cualquier otro material, estas máquinas duraderas han sido construidas para funcionar con carga máxima constante sea cual sea la tarea.

Cojinetes de Duramide™.

Los cojinetes superiores de apoyo Volvo de larga duración con autolubricación de la tornamesa están fabricados con Duramide™. El material de alta resistencia trabaja 5000 horas antes de tener que cambiarlo y ha sido diseñado exclusivamente para las motoniveladoras de Volvo.



Soporte de la tornamesa de alta resistencia.

La tornamesa de la vertedera para aplicaciones pesadas es accionada por la transmisión de piñón doble exclusiva de Volvo y está soportada por más de 700 pulgadas de cojinetes de Duramide. El diseño confiere al operador la capacidad de girar la hoja con cargas pesadas.

Barra de tiro desplazada y con pernos.

Para unos resultados de nivelado precisos, el diseño inteligente del sistema de barra de tiro de Volvo garantiza que la vertedera se mantenga paralela al suelo durante los giros. El perno de rótula está desplazado y se atornilla a la barra de tiro para adaptar los cambios al tamaño de las ruedas o a las cuchillas laterales y garantizar que no hace falta ningún corte o soldadura durante el mantenimiento.



Sistema de giro de la tornamesa.

Los dientes exteriores proporcionan un círculo de giro grande lo que permite al sistema desarrollar un mayor apriete. De este modo, el operador puede desplazar y soportar la hoja con cargas más pesadas. Los dientes de piñones montados en el exterior eliminan la posibilidad de acumulación de material y daños a los dientes.

Diseñadas para la precisión.

Las motoniveladoras Volvo Serie C se han diseñado pensando en la precisión. Ya se trate de trabajar en una aplicación de nivelación fina o en movimientos de tierra, estas máquinas extenderán y conformarán el material de forma eficaz con un control preciso para incrementar así su productividad.

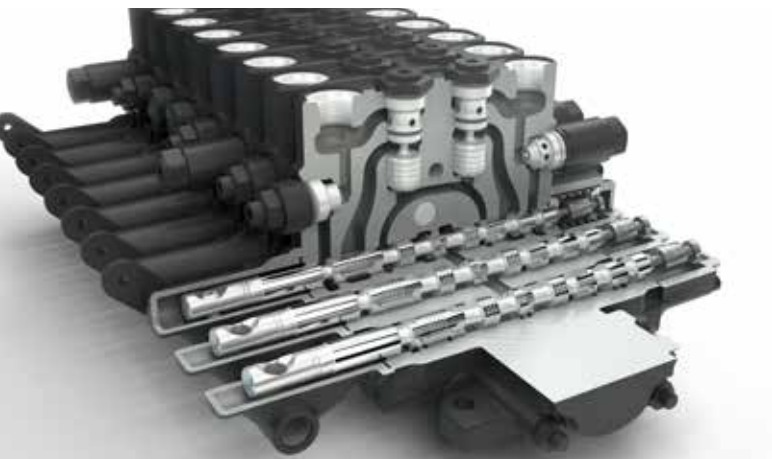
Modo de velocidad lenta.

El sistema de tracción a todas las ruedas incluye el modo de velocidad lenta que proporciona una precisión máxima a velocidades bajas empleando únicamente la tracción de la rueda delantera con accionamiento hidrostático. Este modo es útil en aplicaciones de nivelación fina ya que las ruedas tándem traseras giran libremente detrás de la motoniveladora impidiendo así dañar la superficie recién nivelada.



Kit Technology ready.

Los ingenieros de Volvo han trabajado con los proveedores más importantes del mundo en sistemas de control de nivelación para desarrollar un paquete de interfaz e instalación común. Esta opción permite equipar fácilmente a las máquinas que cuentan con joysticks, con un sistema de control de nivelación externo que aumenta la productividad y la precisión en aplicaciones de nivelación fina.



Carretes diseñados a medida y sistema hidráulico de detección de carga.

El sistema hidráulico de detección de carga equilibra el flujo en todas las funciones de nivelación. Se optimiza mediante el uso de carretes diseñados a medida en la válvula de control principal, permitiendo un control preciso de la hoja, una respuesta rápida y un funcionamiento suave en todas las velocidades.



Cojinete de deslizamiento de la vertedera.

El nuevo diseño del cojinete de deslizamiento de la vertedera de alta resistencia mantiene la hoja en una posición constante incluso totalmente extendida. El sistema facilita resultados precisos en aplicaciones de nivelación final.



Control preciso de la hoja.

Para conseguir el mejor acabado posible del terreno, el sistema hidráulico maniobra la hoja de forma precisa hasta la posición correcta y mantiene la precisión máxima para aumentar la productividad.



Transmisión.

La transmisión de Volvo ha sido diseñada de nuevo para adaptarse específicamente a las motoniveladoras de Volvo, garantizando el rendimiento óptimo y una elevada productividad.

Seleccione entre 8 marchas adelante y 4 marchas atrás o, para lograr la máxima eficacia, 11 marchas adelante y 6 atrás.

Impulse su productividad.

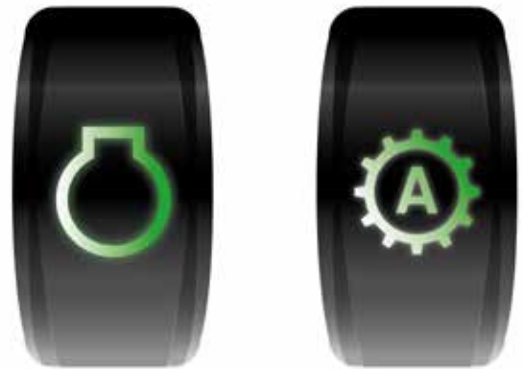
Con tecnología punta y el nuevo diseño de la transmisión líder del sector, la serie C de motoniveladoras de Volvo ofrece una elevada productividad con el máximo rendimiento. Ya sea en aplicaciones de nivelación fina a baja velocidad o quitando nieve a alta velocidad, la transmisión de 11 marchas es la elección perfecta para un funcionamiento óptimo. Experimente cambios suaves y una mayor productividad con Volvo.

Función shuttle shift sin limitaciones.

Para un control sin esfuerzo y una mayor productividad, el operador puede cambiar rápidamente entre cualquier marcha adelante o atrás sin tener que usar los frenos o el pedal de marcha lenta. Solo tiene que programar previamente la función shuttle shift sin limitaciones para que pase de una marcha a otra cuando la palanca de cambios se desplace hacia delante o hacia atrás.

Anticalado.

La función V-ECU impide que el operador cale el motor poniendo automáticamente la transmisión en la posición neutra si hay riesgo de que vaya a calarse. Para engranar de nuevo la transmisión, el operador solo tiene que pisar y soltar el pedal de marcha lenta.



Marchas de cambio suave.

El nuevo diseño de la transmisión cuenta con una mejor capacidad de refrigeración y la V-ECU se encarga de calibrarla automáticamente para un cambio de marchas suave y una mayor productividad.

Tres modos de cambio de marcha.

Hay dos modos de cambio automático preprogramables para optimizar la productividad (desplazamiento y automático), así como un modo de cambio manual. Con solo pulsar un botón, el modo de desplazamiento se programa para cambiar a marchas superiores rápidamente para alcanzar la máxima velocidad mientras que el modo automático proporciona la máxima potencia durante los trabajos de nivelación.

Transmisión de 11 velocidades.

La transmisión rediseñada de 11 velocidades exclusiva de Volvo está equipada con 11 marchas adelante y 6 marchas atrás ofreciendo más marchas tanto para trabajar como en los desplazamientos. Gracias a este mayor número de marchas, el operador puede seleccionar la marcha más eficiente para la tarea que tiene que desempeñar.

Excelente acceso de servicio.

En Volvo queremos que usted obtenga el máximo rendimiento de su máquina cada día. Por esta razón, hemos optado por un mantenimiento sencillo y facilidad de servicio en las motoniveladoras de la serie C. Gracias al acceso a los puntos de servicio a nivel de suelo sin herramientas, podrá realizar los controles regulares rápidamente y experimentar nuevos niveles de rendimiento.

Acceso a nivel del suelo.

Para conseguir un acceso seguro y sencillo, todos los puntos de llenado de combustible y control de servicio estarán accesibles desde el nivel del suelo.



Ventilador de refrigeración reversible.

El ventilador de refrigeración hidráulico y totalmente electrónico regula la temperatura de los componentes vitales. Se activa automáticamente solo cuando es necesario, reduciendo el consumo de combustible y el ruido. La óptima funcionalidad reversible, que sopla aire en la dirección opuesta, permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.



Controles de fluidos.

Para facilitar el mantenimiento, todos los componentes hidráulicos están equipados con controles visuales o sensores electrónicos que permiten comprobar los niveles desde la cabina.



Luz del compartimento del motor.

Para una mayor visibilidad y seguridad, la luz del compartimento del motor es compacta y potente. La lámpara de alta resistencia está equipada con cuatro bombillas y tiene un amplio alcance para una cobertura visual excelente, lo que permite al operador dirigir la luz allí donde la necesite, dentro y alrededor del compartimento del motor.



Garantía del bastidor de por vida.

Para su tranquilidad, Volvo ofrece una garantía de por vida opcional para primer usuario sobre el bastidor delantero y trasero.



Acceso sin herramientas a los puntos de servicio.

Con el fin de facilitar y acelerar los controles de mantenimiento ya no se necesitan herramientas para acceder a los puntos de servicio diario de las motoniveladoras de Volvo. Los niveles de fuidos pueden comprobarse visual o electrónicamente desde el asiento del conductor y el servicio de los filtros de aire de la cabina se realiza desde el exterior a nivel de suelo.

La combinación perfecta.

Aumente la versatilidad y el rendimiento en diferentes aplicaciones con una motoniveladora Volvo y los implementos Volvo. Ya sea para ripado, escarificado o corte, optimice el rendimiento con el implemento adecuado para cada trabajo. Maximice su productividad y rentabilidad y obtenga el máximo rendimiento de su máquina con Volvo.



Implementos perfectamente adaptados.

La amplia gama de implementos duraderos de Volvo se construye como parte integrante de la motoniveladora para la que se han diseñado, formando una unidad resistente y fiable que proporciona la máxima productividad. Con una perfecta adaptación entre funciones y rendimiento, usted experimentará un control preciso y una excelente productividad.

Hoja dozer.

La hoja dozer montada en la parte delantera desplaza material incluyendo pilas de grava y rocas, elimina cepas pequeñas y puede utilizarse en una serie de trabajos en los que el acceso con la vertedera podría resultar complicado. El diseño robusto proporciona una visibilidad excelente encima y alrededor de la hoja dozer para facilitar el manejo y maximizar la eficiencia.





Ripper/escarificador trasero.

Esta herramienta montada en el bastidor trasero puede desgarrar o escarificar material compacto, asfalto y hielo así como retirar rocas y raíces de árboles y aflojar superficies de carreteras compactas. Está equipado con el sistema de dientes de Volvo y portadientes y puede soportar hasta cinco dientes ripper o nueve dientes de escarificador.



Escarificador de montaje central.

Montado detrás del eje delantero y diseñado para romper material compacto y facilitar la nivelación, el diseño del escarificador central garantiza una capacidad de corte óptima y una excelente visibilidad del implemento.



Escarificador de montaje delantero.

Montado en la placa del extremo de la niveladora, el escarificador de montaje delantero ha sido diseñado para romper material compacto, asfalto y subsuelo rocoso. El diseño simplifica las operaciones de escarificado cerca de bordillos, muros y otros obstáculos.

Máxima potencia, rendimiento y fiabilidad.

Kit Technology ready.

Esta opción permite equipar fácilmente a las máquinas que cuentan con joysticks, con un sistema de control de nivelación externo, aumentando así la productividad y facilitando la precisión en aplicaciones de nivelación fina.

Bastidores específicos.

Hay cinco diseños de bastidor diferentes para las motoniveladoras de Volvo. Para optimizar el rendimiento, cada bastidor se diseña a medida para adaptar el peso y la potencia de la máquina.



Tornamesa, vertedera y barra de tiro.

El diseño potente y resistente del sistema de tornamesa, vertedera y barra de tiro permite al operador colocar y mantener la hoja exactamente donde se necesita.

Tracción a todas las ruedas.

En el modo de tracción a todas las ruedas, las motoniveladoras de Volvo alcanzan velocidades punta de 37 kph, perfectas para retirar nieve o para otras aplicaciones a velocidades altas.



Control preciso de la hoja.

Para conseguir el mejor acabado posible del terreno, el sistema hidráulico maniobra la hoja de forma precisa hasta la posición correcta y mantiene la precisión máxima para aumentar la productividad.



Joystick.

Los joysticks opcionales de Volvo simplifican el manejo de la máquina proporcionando una respuesta proporcional a las funciones hidráulicas, la articulación, la dirección y el rendimiento de los implementos.



Transmisión.

La transmisión de Volvo ha sido diseñada de nuevo para adaptarse específicamente a las motoniveladoras de Volvo, garantizando el rendimiento óptimo y una elevada productividad.





Motor Volvo.

El potente motor Volvo Tier 4 Final / Fase IV, probado y de avanzada tecnología, proporciona una excelente combinación de alto rendimiento y un bajo consumo de combustible.

AdBlue®.

Volvo Construction Equipment ofrece una solución AdBlue total con calidad asegurada, eficiencia en costes y fácilmente accesible. Póngase en contacto con su distribuidor Volvo para solicitar información más detallada.

Puntos de llenado centralizados y válvulas de drenaje Eco.

Para un servicio rápido y sencillo, los puntos de llenado de fluido se centralizan a nivel de suelo. Para evitar los vertidos, la mayoría de los puntos de drenaje tienen válvulas de drenaje de acoplamiento rápido.

Implementos.

Los duraderos implementos de Volvo se han construido específicamente para lograr la máxima productividad y una larga vida útil junto con las máquinas Volvo.



Acceso sin herramientas a los puntos de servicio.

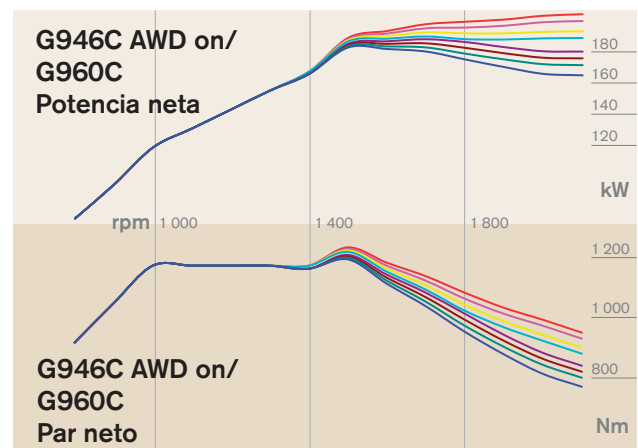
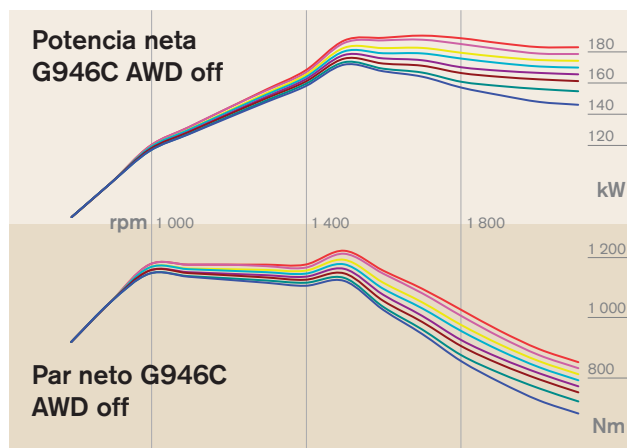
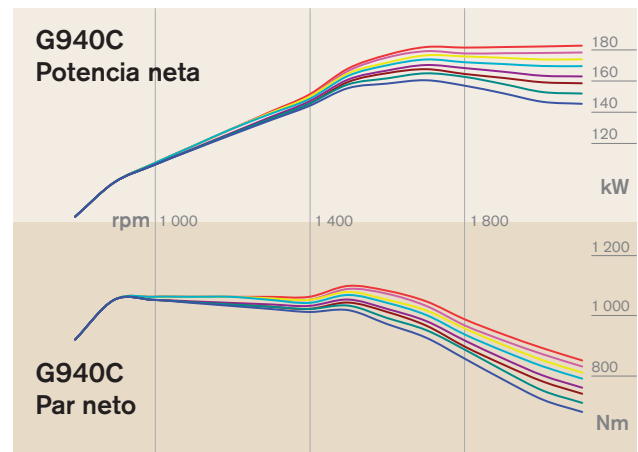
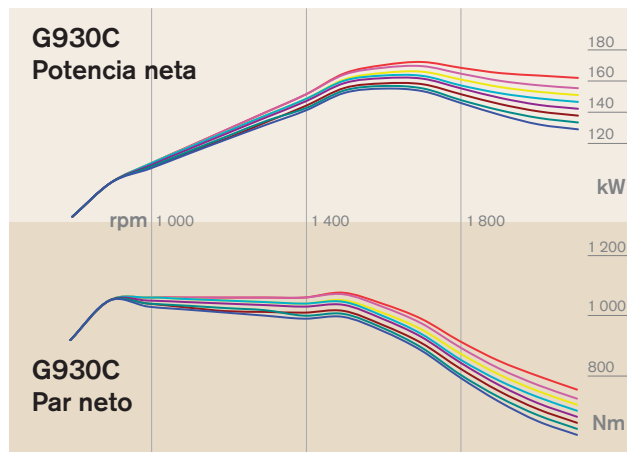
Con el fin de facilitar y acelerar los controles de mantenimiento ya no se necesitan herramientas para acceder a los puntos de servicio diario de las motoniveladoras de Volvo.

Sistema de frenado hidráulico.

El circuito de frenos hidráulicos dedicado garantiza que con el mínimo esfuerzo sobre el pedal se consigue la fuerza de frenado deseada, mejorando así la potencia de frenado.

Volvo G930C, G940C, G946C, G960C al detalle.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Peso operativo base*					
Base - Total	kg	16 066	16 977	17 469	18 069
Sobre las ruedas delanteras	kg	4 468	4 643	4 924	5 001
Sobre las ruedas traseras	kg	11 598	12 334	12 545	13 068
Peso operativo típico*					
Típico - Total	kg	19 250	20 160	20 570	21 252
Sobre las ruedas delanteras	kg	4 968	5 144	5 409	5 502
Sobre las ruedas traseras	kg	14 282	15 016	15 161	15 750
Peso operativo máximo					
Máximo - Total	kg	24 325	24 325	24 325	24 325
Observe que añadir peso e implementos a la motoniveladora básica puede exigir un cambio de los neumáticos ya que puede excederse el peso máximo sobre ellos.					
Productividad					
Tiro de la hoja con el peso operativo base	kg	10 438	11 100	15 145	11 761
Tiro de la hoja con el peso operativo típico	kg	12 854	13 515	17 500	14 175
Fuerza hacia abajo de la hoja con el peso operativo base***	kg	7 783	8 033	8 519	8 652
Fuerza hacia abajo de la hoja con el peso operativo típico***	kg	8 641	8 884	9 343	9 502
Datos del motor					
Modelo		Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J
Turboalimentado, postrefrigerado con forros de cilindro de tipo húmedo reemplazables					
N.º de cilindros	en línea	6	6	6	6
Diámetro y carrera	mm	110 x 136	110 x 136	110 x 136	110 x 136
Cilindrada	l	7,8	7,8	7,8	7,8
Aumento de par	- Bajo	%	72	53	67
	- Medio	%	53	40	54
	- Alto	%	43	29	43
Estándares de emisión de escape del motor con certificación para UE Fase IV					
Sistema eléctrico					
	voltios	24	24	24	24
Alternador	amp	120	120	120	120
Baterías (dos de 12 voltios) sin mantenimiento, baterías de alta resistencia CCA (RC)1570 CCA (240 RC) disponibles como opción.		760 (170)	760 (170)	1125 (195)	760 (170)
*Los pesos indicados incluyen una cabina cerrada de perfil bajo con ROPS, todos los fluidos, el operador y el equipamiento estándar.					
**El peso operativo con equipamiento típico se calcula con bloque de empuje, ripper trasero, neumáticos de 17,5" con llantas de una sola pieza, soporte de tornamesa de alta resistencia, vertedera de 14", depósito de combustible lleno y operador estándar.					
***La fuerza de corte de la hoja es la fuerza máxima que resiste el borde cortante.					



		G930C	G940C	G946C AWD off	G960C/G946C AWD on
3 rangos de control de potencia (transmisión de 8 velocidades)					
Rango de potencia básico (F1-F2)					
Potencia neta del motor	kW	129	146	146	166
Par neto máximo	Nm	1 010	1 012	1 107	1 171
Rango de potencia medio - (F3 - F5)					
Potencia neta del motor	kW	147	163	163	186
Par neto máximo	Nm	1 022	1 036	1 146	1 186
Rango de potencia alto - (F6 - F8)					
Potencia neta del motor	kW	162	183	183	205
Par neto máximo	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
8 rangos de control de potencia (transmisión de 11 velocidades)					
Rango de potencia para F1-F4					
Potencia neta del motor	kW	129	146	146	166
Par neto máximo	Nm	1 008	1 012	1 107	1 171
Rango de potencia para F5					
Potencia neta del motor	kW	133	152	155	172
Par neto máximo	Nm	1 008	1 012	1 107	1 176
Rango de potencia para F6					
Potencia neta del motor	kW	138	159	161	177
Par neto máximo	Nm	1 008	1 016	1 121	1 181
Rango de potencia para F7					
Potencia neta del motor	kW	142	163	166	181
Par neto máximo	Nm	1 012	1 026	1 136	1 186
Rango de potencia para F8					
Potencia neta del motor	kW	147	170	170	190
Par neto máximo	Nm	1 022	1 041	1 151	1 196
Rango de potencia para F9					
Potencia neta del motor	kW	151	174	175	194
Par neto máximo	Nm	1 026	1 051	1 166	1 201
Rango de potencia para F10					
Potencia neta del motor	kW	155	179	179	201
Par neto máximo	Nm	1 046	1 061	1 186	1 206
Rango de potencia para F11					
Potencia neta del motor	kW	162	183	183	205
Par neto máximo	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
Potencia neta nominal SAE J1349/ISO 9249.					

Transmisión

Transmisión Powershift Volvo completamente secuencial y de accionamiento directo. El motor no puede arrancarse cuando hay seleccionada una marcha. El controlador de la transmisión electrónica de palanca simple genera autodiagnósticos y protege contra sobrerrevoluciones. La transmisión opcional HTE1160 dispone de modos de cambio automático y desplazamiento como equipamiento de serie. Valores aproximados, la velocidad puede variar según la marca de los neumáticos.

Transmisión	HTE840S 8 velocidades		HTE1160S 11 velocidades		
	14:00	17.5	14:00	17,5	
Tamaño de neumáticos	km/h	km/h	Marcha a RPM	km/h	km/h
F1 a 2 100	4,1	4,1	F1 a 2 100	3,2	3,2
F2 a 2 100	5,8	5,7	F2 a 2 100	4,2	4,1
F3 a 2 100	8,1	8,0	F3 a 2 100	5,6	5,5
F4 a 2 100	11,3	11,1	F4 a 2 100	7,2	7,1
F5 a 2 100	16,0	15,8	F5 a 2 100	9,4	9,3
F6 a 2 100	22,4	22,1	F6 a 2 100	12,2	12,2
F7 a 2 100	31,4	31,0	F7 a 2 100	16,2	16,0
F8 a 2 100	43,8	43,3	F8 a 2 100	21,6	21,4
			F9 a 2 100	28,1	27,7
			F10 a 2 100	36,8	36,5
			F11 a 2 100	47,6	47,0
R1 a 2 100	4,1	4,0	R1 a 2 100	3,2	3,1
R2 a 2 100	7,9	7,8	R2 a 2 100	5,5	5,4
R3 a 2 100	15,8	15,6	R3 a 2 100	9,3	9,2
R4 a 2 100	30,9	30,5	R4 a 2 100	12,3	12,2
			R5 a 2 100	21,3	21,0
			R6 a 2 100	36,2	35,7

Engranaje de transmisión

Rango de potencia de motor	Volvo HTE840S		Volvo HTE1160S		
Rango base	F1, F2	R1	1° rango	F1-F4	R1
Rango medio	F3- F5	R2, R3	2° rango	F5	R2
Rango alto	F6 - F8	R4	3° rango	F6	R3
			4° rango	F7	R4
			5° rango	F8	R5
			6° rango	F9	R6
			7° rango	F10	
			8° rango	F11	

Nota: Para un mayor ahorro de combustible, la velocidad del motor se puede poner a 1900 rpm en las velocidades F1-F5 (11 velocidades) y F1-F2 (8 velocidades) a través de VCADS

Especificaciones.

			G930C	G940C	G946C	G960C
Tándems						
Fondo	mm		226,5	226,5	226,5	226,5
Altura	mm		616	616	616	616
Grosor	pared interior	mm	25	25	25	25
	pared exterior	mm	20	20	20	20
Distancia al centro	mm		1 550	1 550	1 550	1 550
Paso de cadena de transmisión	mm		51	51	51	51
Oscilación	° ±		15	15	15	15

Diferencial / transmisión final

Modelo	Volvo	APR70
Tipo	Reducción final de planetarios con bloqueo /desbloqueo de diferencial de discos múltiples húmedos regulado por el operador.	

Ruedas y neumáticos (equipamiento estándar)

Tamaño de neumáticos		14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2
PR (Índice de resistencia)		12	12	12	12
Tamaño de llanta	mm	223	223	254	254
Llanta de una pieza		•	•		•
Llanta de tres piezas				•	
Llantas atornilladas intercambiables entre delantera y trasera		Sí	Sí	No	Sí

Eje delantero y articulación

Inclinación de rueda	° D y L	18	18	18	18
Oscilación	° arriba y abajo	16	16	16	16
Altura libre	mm	610	610	610	610
Radio mínimo de giro utilizando la dirección del eje delantero, la articulación, la inclinación de las ruedas y el diferencial desbloqueado	mm	7 265	7 265	7 265	7 265
Arco de dirección	°	50	50	50	50
Ángulo de articulación de bastidor	°	23	23	23	23

La válvula antirretorno de bloqueo asegura una operación estable. Bloqueo de la articulación estándar.

Dirección asistida hidrostática de las ruedas delanteras provista de dos cilindros de dirección. Cumple las normas SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992, EN12643:1997 con dirección secundaria opcional

Frenos

Frenos de servicio: accionados con el pie

Los frenos de servicio de discos múltiples en baño de aceite, de accionamiento hidráulico, resistentes a la fatiga y situados en las 4 ruedas de la tracción en tándem están cerrados herméticamente y no necesitan mantenimiento.

El sistema está dotado de dos circuitos de freno cruzados para ofrecer un frenado uniforme en ambos lados de la motoniveladora. Incluye servoasistencia de reserva y un sistema de aviso para el operador (visual y acústico).

Freno de estacionamiento: Freno de discos múltiples en baño de aceite, cerrado, de aplicación por muelle y liberación por vía hidráulica en el mando final. Actúa sobre las 4 ruedas de la tracción en tándem.

La transmisión no puede activarse con el freno de estacionamiento aplicado.

Los sistemas de frenos se ajustan a SAE J/EN ISO 3450:1996.

Volvo utiliza en sus frenos componentes sin amianto.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Bastidor delantero					
Dimensiones mínima de sección de caja	mm	265 x 340	265 x 340	265 x 340	265 x 340
Grosor de placa lados, superior e inferior	mm	20	20	20	20
Módulo de sección vertical en arco	cm ³	1 950	1 950	1 950	1 950
mínimo	cm ³	1 663	1 663	1 663	1 663
máximo	cm ³	3 474	3 474	3 474	3 474
Bastidor trasero - Diseño de perímetro completo					
Dimensiones mínima de raíl lateral	mm	254 x 100	254 x 100	254 x 100	254 x 100
Grosor de placa lateral	mm	9,6	12,7	12,7	25
Vertedera					
Vertedera estándar con puntos de extremo sustituibles	mm	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658
Material de vertedera	Acero con alto contenido de carbono SAE 1050				
Filo: acero de boro endurecido	mm	152 x 16	152 x 16	152 x 16	152 x 16
Separación de pernos	mm	152	152	152	152
Tamaño de perno	mm	16	16	16	16
Raíles deslizante soportados con cojinetes de Duramide™		SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Rango de vertedera: sistema de control de hoja móvil (se muestran las dimensiones con neumáticos estándar 14:00 y vertedera)					
		Izquierda/Derecha	Izquierda/Derecha	Izquierda/Derecha	Izquierda/Derecha
Ruedas fuera del alcance - bastidor articulado	mm	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035
Ruedas fuera del alcance - bastidor recto	mm	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010
Vertedera deslizamiento izquierda - derecha	mm	673/673	673/673	673/673	673/673
Cambio de lado de círculo izquierda - derecha	mm	775/749	775/749	775/749	775/749
Ángulo máximo de inclinación de banco, izquierda - derecha	°	90/90	90/90	90/90	90/90
Conexión de sistema de control de hoja de 7 posiciones		SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Distancia al suelo de la vertedera	mm	445	445	445	445
Profundidad de corte de la vertedera	mm	790	790	790	790
Rango de inclinación de la vertedera	° hacia delante	47	47	45	45
	° hacia atrás	5	6	6	6
La extraordinaria movilidad de la vertedera permite ángulos de corte de cunetas pronunciadas y corte de taludes más allá del ancho total de la máquina.					

Especificaciones.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Círculo					
Diámetro de paso	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Grosor	mm	32	32	32	32
Placas de desgaste de círculo ajustable - estándar / opcional		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Las placas de desgaste Duramide™ evitan el contacto metal-metal y proporcionan la vida útil más prolongada.					
Mecanismo de la tornamesa					
El sistema de impulsión de la tornamesa Volvo de dos piñones utiliza potencia hidráulica de accionamiento directo para ofrecer una capacidad excepcional de giro y retención a plena carga. El sistema de impulsión de la tornamesa utiliza dos piñones propulsores templados y está protegido de serie contra daños por choque por una válvula de seguridad de sobrecarga.					
Rotación	°	360	360	360	360
Barra de tracción					
Dimensiones de sección de caja	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
Espesor de placa	mm	25 & 19	25 & 19	25 & 19	25 & 19
Cabina y mandos					
Cabina de perfil alto con ROPS/FOPS Altura interior	mm	1 855	1 855	1 855	1 855
Cabina de perfil bajo con ROPS/FOPS Altura interior	mm	1 620	1 620	1 620	1 620
Todas las cabinas cerradas y abiertas de motoniveladoras Volvo están diseñadas para cumplir o exceder los requisitos FOPS de las normas EN/ISO 3471:2008 y EN/ISO 3449:2008 Nivel 2.					
El cinturón de seguridad retráctil tiene un ancho de 76 mm (3") y cumple las normas de SAE J386 NOV. 97 y EN ISO 6683:1999. Sistema de palanca de mando normalizado industrialmente.					
Promedio de niveles de ruido interior de 72 dB(A) según ISO 6394:1998 (cabina cerrada).					
Sistema hidráulico					
Tipo de circuito	Sistema hidráulico PDF (Proportional Demand Flow) de centro cerrado y sensible a la carga con conexiones de manguera selladas con anillos tóricos.				
Tipo de bomba hidráulica principal	Tipo de pistón axial				
Presión máxima	bar	207	207	207	207
Salida a 2100 rpm	l/min	208	208	208	208
Presión de reposo	bar	24	24	24	24
Caudal aux	l/min	76			
Bomba de impulsión de ventilador hidráulico					
Tipo	Bomba de pistones axiales independiente asignada al ventilador de velocidad variable.				
Capacidades					
Depósito de combustible	l	340	390	390	390
Transmisión	l	61	61	61	61
Transmisión final	l	22,7	22,7	22,7	22,7
Tándems (cada uno)	l	100	100	100	100
Depósito de aceite hidráulico	l	91	91	144	91
Protección contra hielo de refrigerante hasta -50° C (-58° F) aprox.	l	37,8	37,8	41,6	41,6
Aceite del motor	l	21,5	21,5	21,5	21,5
DEF/AdBlue	l	31	31	31	31

		G930C	G940C	G946C	G960C
Implementos (opcionales a menos que se indiquen como equipamiento estándar)					
Bloque de empuje	kg	515	515	515	515
Ripper incl. soporte y enganches de arco de bastidor trasero	kg	1 515	1 515	1 515	1 515
- Anchura de corte	mm	2 240	2 240	2 240	2 240
- Número de dientes de escarificador	hasta		9		
- Profundidad max. de escarificado		295	295	295	295
- Número de dientes de ripper	hasta		5		
- Profundidad max. de ripado	mm	440	440	440	440
Escarificador de montaje central	kg	905	905	905	905
- Anchura de corte	mm	1 328	1 328	1 328	1 328
- Número de dientes	hasta	11			
- Penetración	mm	300	300	300	300
Escarificador de montaje delantero	kg	715	715	715	715
- Anchura de corte	mm	1 248	1 248	1 248	1 248
- Número de dientes	hasta		11		
- Penetración	mm	260	260	260	260
Hoja dozer 2,4 m (8')	kg	1 080	1 080	1 080	1 080
- Anchura	m	2,44	2,44	2,44	2,44
Hoja dozer 2,7 m (9')	kg	1 140	1 140	1 140	1 140
- Anchura	m	2,74	2,74	2,74	2,74

Tracción total (AWD)

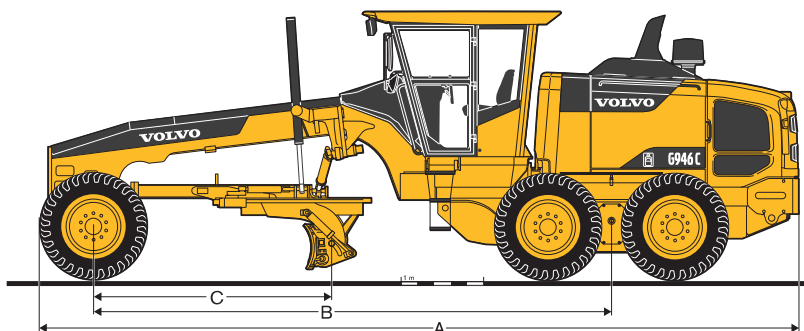
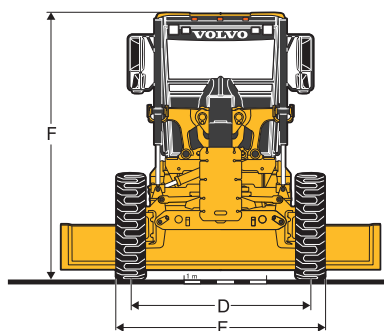
Presión máxima de trabajo	bar	-	-	345	-
Presión mín. de trabajo	bar	-	-	34	-
Velocidad máx. con AWD engranada (aprox.)	km/h	-	-	30	-
Máximo tiro de llantas	kg	-	-	3 855	-

Cuando está equipado con la transmisión HTE840, el sistema de tracción integral Volvo de par elevado funciona en las marchas adelante 1-7 y las marchas atrás 1-4.

Cuando está equipado con la transmisión HTE1160, el sistema de tracción integral Volvo de par elevado funciona en las marchas adelante 1-10 y las marchas atrás 1-6.

El sistema permite nivelar en precisión en el modo de velocidad lenta utilizando solamente la tracción hidrostática de las ruedas delanteras entre 0 - 4 km/h (0 - 2,5 mph).

Dimensiones (todas las dimensiones son aproximadas)		G930C	G940C	G946C	G960C		
A	Longitud total	mm	8 930	9 150	9 150	9 150	
B	Distancia entre ejes	mm	6 280	6 280	6 280	6 280	
C	Base de hoja según ISO 7134	mm	2 675	2 650	2 650	2 650	
D	Anchura - líneas centrales de neumáticos delanteros	mm	2 076	2 076	2 076	2 076	
E	Anchura - neumáticos exteriores	14:00 STD	mm	2 537	2 537	2 537	2 537
		17,5	mm	2 717	2 717	2 717	2 717
F	Altura total con cabina de perfil bajo, añadir 217 mm (8,5") en cabina alta	mm	3 225	3 225	3 225	3 225	



Equipamientos.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

	G930C	G940C	G946C	G960C
Seguridad				
Dos circuitos de frenos cruzados y servoasistencia de reserva	•	•	•	•
Cabina con protección ROPS/ FOPS	•	•	•	•
Intermitentes de advertencia	•	•	•	•
Bocina	•	•	•	•
Espejos retrovisores exteriores dobles a la izquierda y a la derecha	•	•	•	•
Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas	•	•	•	•
Limpia y lavaparabrisas delantero	•	•	•	•
Pasamanos en estribos y plataformas	•	•	•	•
Confort				
Pedestal ajustable de forma independiente y volante de dirección con controles	•	•	•	•
Calefactor de cabina 50.000 BTU con presurizador de cabina y filtros recambiables, 10 salidas	•	•	•	•
Consola de techo para radio	•	•	•	•
Cristales tintados	•	•	•	•
Portabebidas / bandeja para objetos pequeños o fiambra	•	•	•	•
Cenicero	•	•	•	•
Compartimento para nevera	•	•	•	•
Compartimento guardaobjetos en techo	•	•	•	•
Motor				
Inyección directa, controlado electrónicamente	•	•	•	•
Turbo intercooler	•	•	•	•
Drenaje de aceite remoto	•	•	•	•
Precalentador de arranque en frío	•	•	•	•
Sistema eléctrico				
Faros montados en la cabina con conmutador de atenuación (no disponible en unidades CE)	•	•	•	•
Alarma de seguridad 112 dB(A)	•	•	•	•
Alternador de 2880 vatios (120 A)	•	•	•	•
Interruptor de desconexión de la batería	•	•	•	•
Enchufe de 24 V	•	•	•	•
Luces				
Faros	•	•	•	•
Luces de estacionamiento	•	•	•	•
Indicadores de dirección	•	•	•	•
Luces traseras	•	•	•	•
Luces de marcha atrás	•	•	•	•
Luces de freno	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Interfaz de información del operador				
Indicadores de temperatura del refrigerante, nivel de urea y nivel de combustible	•	•	•	•
Velocímetro	•	•	•	•
Tacómetro	•	•	•	•
Lámparas de advertencia agrupadas y de fácil lectura				
Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones importantes	•	•	•	•
Pantalla de información colocada en el centro	•	•	•	•
Controles automáticos antes del arranque	•	•	•	•
Diagnósticos de averías	•	•	•	•
Contador de horas	•	•	•	•
Reloj	•	•	•	•
Tren motriz				
Diferencial de bloqueo / desbloqueo regulado por el operador en el eje trasero con reducción final de planetarios	•	•	•	•
Acelerador de mano electrónico con retención del régimen de revoluciones y funciones de recuperación	•	•	•	•
Transmisión Volvo HTE840S tipo Powershift de accionamiento directo con 8 marchas adelante y 4 marchas atrás	•	•	•	•
Palanca simple de control de la transmisión	•	•	•	•
Protección electrónica contra sobrevelocidad	•	•	•	•
Cambio de memoria avanzado	•	•	•	•
Bloqueo de posición de estacionamiento con cubierta abisagrada de la transmisión	•	•	•	•
Capacidad de cambio del sentido de la marcha sin utilizar el pedal de marcha lenta	•	•	•	•
Frenos				
Sistema de frenado de discos húmedos en 4 ruedas con dos circuitos cruzados y servoasistencia de reserva	•	•	•	•
Freno de estacionamiento de discos múltiples húmedos aplicado por muelle con alarma de advertencia e indicador	•	•	•	•
Otros				
Caja de herramientas	•	•	•	•

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

	G930C	G940C	G946C	G960C
Confort				
Cámara de marcha atrás (de serie con especificaciones de la UE)	•	•	•	•
Ventanas laterales correderas	•	•	•	•
Apertura de ventanas delanteras inferiores	•	•	•	•
Visera	•	•	•	•
Asiento del conductor suspendido y ajustable	•	•	•	•
Aire acondicionado - 35.000 BTU HFC-134a (refrigerante no CFC) con calefactor	•	•	•	•
Tren motriz				
Transmisión automática	•	•	•	•
Transmisión Volvo HTE1160S - 11 velocidades hacia delante 6 velocidades marcha atrás - incluye cambio automático	•	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible - modos manual y automático	•	•	•	•
Sistema eléctrico				
Opciones de luces LED	•	•	•	•
Luces de trabajo en vertedera, 2 o 4	•	•	•	•
Luces de trabajo traseras, 2 o 4	•	•	•	•
Luces de trabajo en la esquina de la cabina, derecha o izquierda, 2	•	•	•	•
Limpia/lavaparabrisas de ventanas inferiores delanteras y traseras	•	•	•	•
Función intermitente para todos los limpiaparabrisas especificados	•	•	•	•
Convertidor de 24 a 12 voltios, 600 o 1440 vatios (30 o 60 A)	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Productividad				
Sistema de apoyo de la tornamesa de gran capacidad	•	•	•	•
Cojinetes de deslizamiento inferiores de la vertedera metálicos	•	•	•	•
Placa de protección	•	•	•	•
Guardabarros delanteros que giran y se inclinan con la rueda (de plástico)	•	•	•	•
Guardabarros traseros que oscilan con el tándem	•	•	•	•
Neumáticos 17,5 x 25	•	•	•	•
Vertedera 3962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Vertedera 4267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Sistema hidráulico y mandos				
Joysticks con volante de dirección	•	•	•	•
Control de elevación flotante de la hoja	•	•	•	•
Control de flotación del implemento delantero	•	•	•	•
Hasta 7 funciones adicionales hidráulicas para implementos	•	•	•	•
Dirección de reserva (servoasistida), de serie con especificaciones de la UE	•	•	•	•
Radio con reproductor de CD	•	•	•	•
Otros				
Garantía vitalicia del bastidor primer usuario: incluye bulones y casquillos de las articulaciones	•	•	•	•
Fluidos para condiciones de frío extremo, por debajo de -10° C (-14° F)	•	•	•	•
Paquetes de reducción del sonido (de serie con kit para la UE)	•	•	•	•
Soportes delantero y trasero de la matrícula	•	•	•	•
Compresor de aire: impulsado por el motor con depósito con capacidad para accionar herramientas manuales	•	•	•	•
Volvo CareTrack: sistema de supervisión remoto	•	•	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE VOLVO

Luces LED



Parada en ralentí del motor



Luz del compartimento del motor



Neumáticos



Vertederas



Cabina alta o baja



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com