



Volvo Construction Equipment

G930C, G940C, G946C, G960C

VOLVO-MOTORGRADER 16.1 - 18.1 t 162-205 kW



Kontrolle bei höchstem Komfort.

Bei der Entwicklung der branchenführenden ROPS/FOPS-Kabine von Volvo stand der Fahrer im Mittelpunkt - das Ergebnis ist ein großzügiger, sicherer und komfortabler Arbeitsplatz für optimale Produktivität. Rundumsicht, ergonomisch angeordnete Steuerelemente, ausgezeichnete Geräuschdämmung und eine leistungsstarke Heizung/Klimaanlage - steigen Sie ein und überzeugen Sie sich selbst davon, wie dieser First Class-Arbeitsplatzes Ihre Leistungen steigern wird.

Priorität Lenkrad

Die Lenkung ist so konzipiert, dass das Lenkrad immer Vorrang hat und den Joystick ausschalten kann. Der Fahrer kann die Lenkrichtung schnell korrigieren und für mehr Sicherheit und Kontrolle sorgen.



Contronics

Volvo-Contronics überwacht und speichert in Echtzeit Betriebs- und Leistungsdaten der Maschine. Diese Informationen werden in die Kabine an den Fahrer übermittelt. Contronics ist in das MATRIS-Trackingsystem von Volvo eingebunden und erleichtert den Betrieb, da der Fahrer alle für optimale Leistungen notwendigen Informationen und Diagnosen erhält.

Touchscreen

Der Fahrer kann zur Arbeitserleichterung Benutzerprofile erstellen und die Joystickanlage über den Touchscreen an seine persönlichen Vorlieben anpassen. Über den Touchscreen können den Tastern und Rollschaltern spezifische Steuerfunktionen zugeordnet werden, darüber hinaus werden auf dem Bildschirm auch Fehlerdiagnosen angezeigt.



Anschlag an Zentral- und Pendelgelenk

Die Joystickanlage ist mit einem Zentrieranschlag am Pendelgelenk ausgestattet, der sensorgesteuert funktioniert, um das Pendelgelenk des Graders erneut zu zentrieren. Für diesen Vorgang genügt ein einfacher Knopfdruck.



Joystick

Die als Option erhältlichen Joystick-
Steuerelemente von Volvo bieten eine verlässliche
Proportionalsteuerung für Hydraulikfunktionen, Gelenkverbindung,
Lenkung und die Leistungen der Anbaugeräte. Das ergonomische
Design des bedienerfreundlichen Systems bietet dem Fahrer mehr
Komfort und strengt ihn weniger an.



Schwenkkrananlage, Schar und Zugstange.

Die widerstandsfähige und haltbare Konstruktion von Drehkranz, Schar und Zugstangensystem ermöglicht dem Fahrer die Schar exakt nach

Wunsch zu positionieren und selbst bei schwierigsten Bodenbedingungen genau in Stellung zu halten.

Stark und robust gebaut.

Volvo-Motorgrader sind für ein langes Betriebsleben gebaut. Die Konstruktion für Schwerlastanwendungen bietet eine stabile Planiermaschine für die härtesten Anwendungen. Gleich ob Sie mit Kies, schwerem Ton oder sonstigen Materialien arbeiten, diese haltbaren Maschinen sind so gebaut, dass sie für alle anstehenden Aufgaben Topleistungen bieten.

Duramide™-Lager.

Die lange haltbaren, selbstschmierenden oberen Gegenlager von Volvo sind mit Duramide™ verkleidet. Die für Schwerlastbetrieb ausgelegten Teile haben eine Betriebsdauer von 5000 Stunden bevor sie getauscht werden müssen und sind exklusiv für Volvo-Motorgrader entwickelt worden.



Drehkranzauflage für Schwerlastanwendungen

Der Schar-Drehkranz für Schwerlastanwendungen wird von Volvos einzigartigem Doppelritzelantrieb angetrieben und von über 700 Quadratzoll Duramide-Lagern gehalten. Durch diese Konstruktion hat der Fahrer die Möglichkeit, die Schar bei schweren Lasten zu drehen.

Zugstange mit angeschraubtem, versetztem Kugelgelenkbolzen.

Die Konstruktion des Volvo-Zugstangensystems stellt für gleichmäßige Planiererergebnisse sicher, dass die Schar beim Drehen parallel zum Boden bleibt. Der Kugelgelenkbolzen ist versetzt an der Zugstange verschraubt, so dass bei einem Wechsel der Reifengröße oder der Schnittkanten keine Schnitt- oder Schweißarbeiten erforderlich sind.



Drehkranzantrieb.

Die außenliegende Verzahnung bietet einen großen Drehkreis, wodurch das System ein höheres Drehmoment entwickeln kann. Der Fahrer kann die Schar bewegen und sie unter schweren Lasten problemlos halten. In der außen liegenden Verzahnung kann sich kein Material aufbauen, so dass keine Schäden an den Zähnen entstehen.

Für Präzision konstruiert.

Die Volvo-Motorgrader der C-Serie sind für Präzision konstruiert. Gleich ob Sie Feinplanieren oder Erdbewegungsarbeiten erledigen müssen, diese Maschinen bieten bei der Ausbringung und Gestaltung des Materials eine genaue Kontrolle und steigern somit Ihre Produktivität.

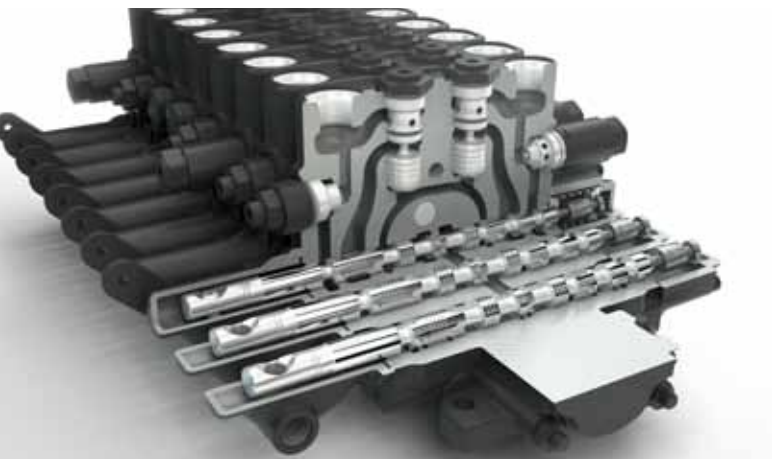
Kriechgang.

Der Allradantrieb umfasst auch einen Kriechgang, in dem bei niedrigen Geschwindigkeiten unter Verwendung des hydrostatischen Antriebs der Vordräder außerordentlich präzise Planierarbeiten ausgeführt werden können. Diese Betriebsart ist besonders beim Feinplanieren nützlich, da die hinteren Tandemräder frei nachrollen, so dass Abriebeffekte auf der Oberfläche auf ein Minimum begrenzt werden.



Technology Ready Kit.

Die Volvo-Ingenieure haben mit den weltbesten Herstellern von Planier-Steuersystemen (Trimble, Topcon und Leica) eine gemeinsame Schnittstelle und ein Installationspaket für ihre Systeme entwickelt. Mit dieser Sonderausstattung können Maschinen mit Joystick-Steuerung einfacher mit einer von Drittherstellern stammenden Steuerung ausgestattet werden - das Ergebnis ist eine höhere Produktivität und Präzision beim Feinplanieren.



Speziell konstruierte Spulen und lastabhängige Hydraulikanlage.

Die lastabhängige Hydraulikanlage leitet den Ölstrom zu allen Planierfunktionen. Optimierte Funktion der Anlage, dank der speziell konstruierten Spulen im Hauptsteuerventil, die eine präzise Scharsteuerung, schnelle Ansprechzeit und gleichmäßigen Betrieb bei allen Geschwindigkeiten ermöglichen.



Schar-Gleitlager

Das neu gestaltete Schar-Gleitlager für Schwerlastanwendungen sorgt dafür, dass die Schar selbst voll ausgefahren ruhig gehalten wird. Das Ergebnis sind präzise Planierarbeiten.



Präzise Scharsteuerung

Für die bestmögliche Oberflächenbearbeitung steuert die Hydraulik die Schar in die richtige Position und erhält für hohe Produktivität maximale Präzision aufrecht.



Schaltgetriebe.

Die neue Volvo-Schaltung wurde speziell für Volvo-Motograder entwickelt und sie gewährleistet optimale Leistungen und hohe Produktivität.

Sie können 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge oder für den effizientesten Betrieb 11 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge wählen.

Potenzieren Sie Ihre Produktivität.

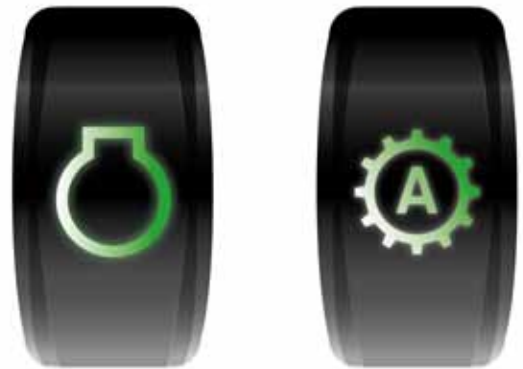
Dank moderner Technologie und einem neu gestalteten, branchenführenden Getriebe, bieten die Volvo-Motorgrader der C-Serie hohe Produktivität mit maximaler Leistung. Gleich ob Sie mit niedriger Geschwindigkeit Feinplanieren oder mit hoher Geschwindigkeit Schneeräumen, die 11-Gangschaltung ist die perfekte Wahl für optimalen Betrieb. Machen Sie mit Volvo die Erfahrung von reibungslosem Schalten und gesteigerter Produktivität.

Uneingeschränkter Shuttle Shift.

Der Fahrer kann die Maschine mühelos steuern und seine Produktivität steigern, indem er ohne Betätigung der Bremse oder des Inpedals aus allen Vorwärtsgängen in den Rückwärtsgang schalten kann. Der uneingeschränkte Shuttle Shift muss lediglich programmiert werden, um von einem Gang in den nächsten zu schalten, wenn der Schalthebel vor- oder rückwärts bewegt wird.

Abwürgeschutz.

V-ECU sorgt dafür, dass der Fahrer den Motor beim automatischen Schalten in Neutralstellung nicht abwürgt, wenn Abwürggefahr besteht. Um erneut zu schalten, braucht der Fahrer einfach nur das Inpedal herunterzudrücken und erneut loszulassen.



Sanftes Schalten.

Das überarbeitete Getriebe bietet jetzt eine bessere Kühlleistung und wird automatisch von V-ECU für sanftes Schalten und eine höhere Produktivität kalibriert.

Drei Schaltmodi.

Zur Optimierung der Produktivität gibt es zwei vorprogrammierbare, automatische Schaltmodi - Travel und Automatik - sowie einen manuellen Schaltmodus. Auf einfachen Knopfdruck wird der Travel-Modus so programmiert, dass er schnell hochschaltet, um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen, während die Automatik beim Planieren maximale Leistungen bietet.



11-Gangschaltung

Die neu gestaltete, einzigartige 11-Gangschaltung ist mit 11 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen ausgestattet, für den Arbeits- und Fahrbereich stehen nun mehr Gänge zur Verfügung. Der Fahrer kann für die anstehende Arbeit, dank der höheren und branchenführenden Anzahl Gänge den effizientesten Gang auswählen.

Hervorragender Servicezugang.

Wir von Volvo wollen, dass Sie das Beste aus Ihrer Maschine herausholen. Aus diesem Grund sind die Motorgrader unserer C-Serie mit einfacher Wartung und eingebauter Servicefreundlichkeit ausgestattet. Regelmäßige Kontrollen werden durch den werkzeugfreien Wartungszugang vom Boden aus schnell ausgeführt und die Betriebszeiten können spürbar gesteigert werden.

Zugang vom Boden aus.

Für einen sicheren und schnellen Zugang sind alle Einfüll- und Servicepunkte vom Boden aus zugänglich.



Umkehrlüfter.

Der hydraulisch angetriebene und elektronisch gesteuerte Kühlerlüfter regelt die Temperatur der wesentlichen Komponenten. Er schaltet sich nur bei Bedarf automatisch ein, wodurch Kraftstoff gespart und die Geräuschentwicklung reduziert wird. Die als Sonderausstattung erhältliche Umkehrfunktion, bei der Luft in die entgegengesetzte Richtung geblasen wird, sorgt für die Selbstreinigung der Kühlanlagen.



Flüssigkeitskontrolle.

Für leichte Wartung sind alle Hydraulikteile mit Sichtkontrollleinrichtungen oder elektronischen Sensoren ausgestattet, mit denen ihr Füllstand aus der Kabine kontrolliert werden kann.



Beleuchtung Motorraum.

Für bessere Sicht und mehr Sicherheit ist die Beleuchtung des Motorraums kompakt und leuchtstark. Die für Schwerlastanwendungen bestimmte Betriebsleuchte ist mit vier Glühlampen ausgestattet und deckt für beste Sicht einen großen Bereich ab. Der Fahrer kann den Bereich im und um den Motorraum herum direkt ausleuchten.



Lebenslange Garantie für den Rahmen.

Für sorgenfreies Arbeiten, bietet Volvo eine als Option erhältliche lebenslange Garantie auf den Vorder- und Hinterrahmen für Ersthörer an.



Werkzeugfreier Wartungszugang.

Für schnelle und einfache tägliche Wartungskontrollen der Servicepunkte des Volvo-Motogradlers ist kein Werkzeug erforderlich. Alle Füllstände können durch Sichtkontrollen oder elektronisch aus der Kabine geprüft werden und die Luftfilter der Kabine werden außen vom Boden aus gewartet.

Passt wie angegossen.

Steigern Sie mit einem Volvo-Grader und Volvo-Anbaugeräten Ihre Flexibilität, Sie können neue Geschäftsfelder erschließen und effizient eine Vielzahl von Aufgaben ausführen. Gleich ob Sie aufreißen, vertikutieren oder schieben, mit dem richtigen Anbaugerät können Sie Ihre Leistung optimieren. Maximieren Sie Ihre Produktivität und Rentabilität und holen Sie mit den von Volvo konstruierten Anbaugeräten das Beste aus Ihrer Maschine heraus.



Perfekt passende Anbaugeräte.

Die haltbaren Volvo-Anbaugeräte wurden speziell als integrierte Bestandteile des Graders, für den sie bestimmt sind, entwickelt, so dass sie eine solide, zuverlässige Einheit bilden und maximale Produktivität bieten. Alle Parameter sind perfekt aufeinander abgestimmt, so dass Sie mit Ihrer Maschine die Erfahrung von präziser Kontrolle und überragender Produktivität machen können.

Planierschild.

Das vorn montierte Planierschild bewegt Material, u.a. Schotter und Felsgestein, kleine Baumstümpfe und kann für eine Reihe von Anwendungen verwendet werden, bei denen der Zugang mit der Schar schwierig werden könnte. Die robuste Konstruktion bietet eine ausgezeichnete Sicht über und um das Planierschild für Bedienerfreundlichkeit und maximale Effizienz.





Heckaufreißer.

Der Heckaufreißer wird am hinteren Rahmen montiert und zum Aufreißen sehr kompakter Materialien wie Asphalt und Eis sowie der Entfernung von Felsgestein, Baumwurzeln und locker verdichteten Straßenoberflächen verwendet. Das Anbaugerät ist mit dem Volvo-Zahnsystem und Zahnhaltern ausgestattet und kann bis zu fünf Heckaufreißzähne oder neun Aufreißzähne aufnehmen.



Mittig angebauter Aufreißer.

Der mittig montierte Aufreißer wird hinter der Vorderachse installiert und eignet sich zum Aufbrechen von verdichtetem Material, um Planierarbeiten zu erleichtern. Die Konstruktion bietet außerdem optimale Schnittleistungen und eine hervorragende Sicht auf das Anbaugerät.



Frontaufreißer.

Der vorne angebaute Aufreißer ist an der Bugplatte des Motorgraders angeschlagen und konstruktiv für das Aufbrechen von verdichtetem Material, Asphalt und felsigem Untergrund ausgelegt. Diese Konstruktion vereinfacht das Aufreißen an Bordsteinkanten, Mauern und anderen Hindernissen.

Maximale Leistung, Zuverlässigkeit und Performance.

Technology Ready Kit.

Dank dieser Option können Maschinen mit Joystick-Steuerung leicht mit Planier-Steuersystemen von Drittherstellern ausgerüstet werden - gesteigerte Produktivität und Präzision beim Feinplanieren sind das Ergebnis.

Speziell gefertigte Rahmen.

Für Volvo-Motograder sind fünf verschiedene Rahmenkonstruktionen erhältlich. Für optimierte Leistungen ist jeder Rahmen exakt auf das Gewicht und die Leistung der Maschine abgestimmt.



Schwenkkranzanlage, Schar und Zugstange.

Die widerstandsfähige und haltbare Konstruktion von Drehkranz, Schar und Zugstangensystem ermöglicht dem Fahrer die Schar exakt nach Wunsch zu positionieren und genau in Stellung zu halten.

Allradantrieb.

Mit eingeschaltetem Allradantrieb erreichen Volvo-Motograder Höchstgeschwindigkeiten von 37 km/h - ideal zum Schneeräumen und für sonstige Anwendungen, die bei hoher Geschwindigkeit ausgeführt werden.



Präzise Scharsteuerung

Für die bestmögliche Oberflächenbearbeitung steuert die Hydraulik die Schar in die richtige Position und erhält für hohe Produktivität maximale Präzision aufrecht.



Joystick.

Die als Option erhältlichen Joystick-Steurelemente von Volvo bieten eine verlässliche Proportionalsteuerung für Hydraulikfunktionen, Gelenkverbindung, Lenkung und die Leistungen der Anbaugeräte.



Schaltgetriebe.

Die neue Volvo-Schaltung wurde speziell für Volvo-Motograder entwickelt und sie gewährleistet optimale Leistungen und hohe Produktivität.



Volvo-Motor.

Mit bewährter und moderner Technologie ausgestattet - der kraftvolle Volvo-Motor erfüllt Stufe IV/Tier 4f und bietet die ultimative Kombination aus hohen Leistungen und einem niedrigen Kraftstoffverbrauch.

AdBlue®.

Volvo bietet eine komplette AdBlue-Lösung in bewährter Qualität, die kosteneffizient und leicht zugänglich ist. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren Volvo-Händler.

Gruppiert angeordnete Einfüllpunkte und ECO-Ablassventile.

Für einen sicheren und schnellen Zugang sind alle Einfüll- und Servicepunkte vom Boden aus zugänglich. An den Ablasspunkten sind Schnellanschlüsse für Ablassschläuche angebracht, um ein Verschütten zu vermeiden.

Anbaugeräte.

Die haltbaren Volvo-Anbaugeräte wurden speziell gefertigt, um zusammen mit Volvo-Maschinen maximale Produktivität und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Hydraulische Bremsanlage.

Der spezielle hydraulische Bremskreis stellt sicher, dass zur Erzielung der gewünschten Bremswirkung nur ein minimaler Kraftaufwand erforderlich ist und die Bremsleistung verbessert wird.



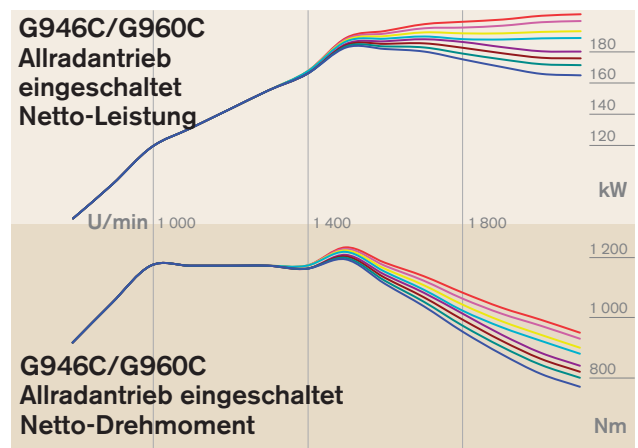
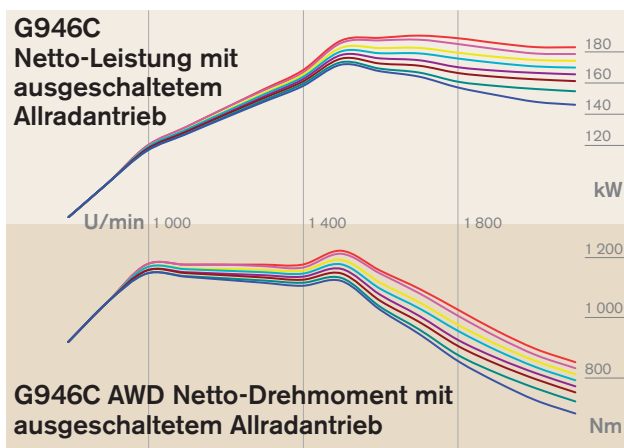
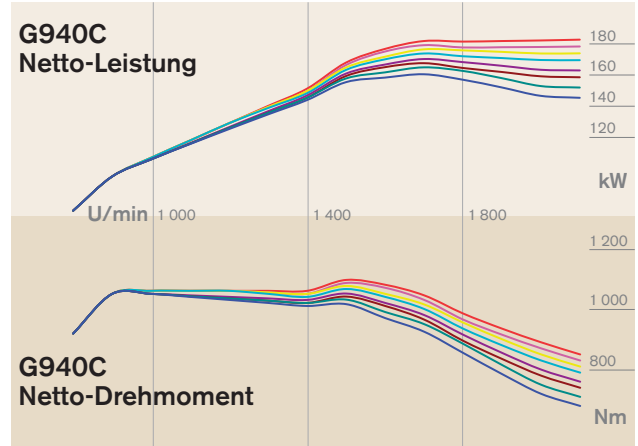
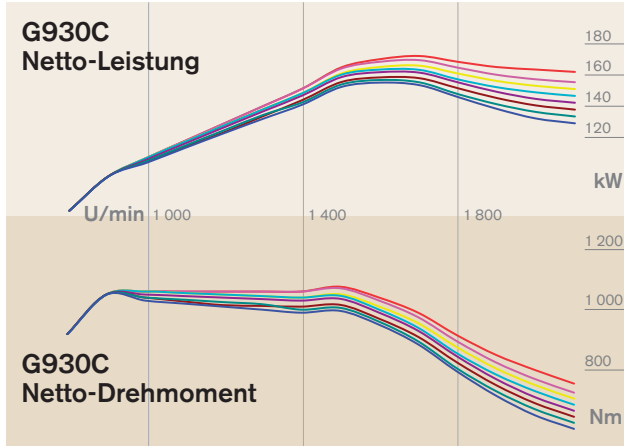
Werkzeugfreier Wartungszugang.

Für schnelle und leichte, tägliche Kontrollen der Servicepunkte des Volvo-Motorgraders ist kein Werkzeug erforderlich.

Volvo G930C, G940C, G946C, G960C im Detail.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Basisbetriebsgewicht*					
Basis - Gesamtgewicht	kg	16 066	16 977	17 469	18 069
Auf den Vorderrädern	kg	4 468	4 643	4 924	5 001
Auf den Hinterrädern	kg	11 598	12 334	12 545	13 068
Typisches Betriebsgewicht**					
Typisches - Gesamtgewicht	kg	19 250	20 160	20 570	21 252
Auf den Vorderrädern	kg	4 968	5 144	5 409	5 502
Auf den Hinterrädern	kg	14 282	15 016	15 161	15 750
Maximales Betriebsgewicht					
Maximales Gesamtgewicht	kg	24 325	24 325	24 325	24 325
Hinweis: Bitte beachten Sie, dass das Grundgerät durch zusätzliches Gewicht und Anbaugeräte eventuell mit größeren Reifen ausgestattet werden muss, da die maximale Reifentragfähigkeit eventuell überschritten wird.					
Produktivität					
Bodendruck der Schar bei Basisbetriebsgewicht*	kg	10 438	11 100	15 145	11 761
Bodendruck der Schar bei normalem Basisbetriebsgewicht*	kg	12 854	13 515	17 500	14 175
Bodendruck der Schar bei Basisbetriebsgewicht***	kg	7 783	8 033	8 519	8 652
Bodendruck der Schar bei normalem Basisbetriebsgewicht***	kg	8 641	8 884	9 343	9 502
Technische Daten Motor					
Modell		Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J	Volvo D8J
Turbomotor, Ladeluftkühlung mit austauschbaren Nass-Zylinderlaufbuchsen					
Anzahl Zylinder	Reihen	6	6	6	6
Bohrung und Hub	mm	110 x 136	110 x 136	110 x 136	110 x 136
Hubraum	l	7,8	7,8	7,8	7,8
- Drehmomentanstieg - Niedrig	%	72	53	67	55
- Mittel	%	53	40	54	41
- Hoch	%	43	29	43	30
Abgasemissionen zertifiziert entsprechend			EU - Stufe IV		
Elektrische Anlage					
	Volt	24	24	24	24
Lichtmaschine	Amp	120	120	120	120
Wartungsfreie Batterien (zwei 12 Volt), für Schwerlastanwendungen CCA (RC) 1570 CCA (240 RC) als Option erhältliche Batterien.		760 (170)	760 (170)	1125 (195)	760 (170)

*bei den ungefähren Gewichtsangaben wurde eine Kabine in niedriger Ausführung mit ROPS, allen Betriebsflüssigkeiten und Standardausrüstung berücksichtigt.
 **das normale Betriebsgewicht wird mit Druckblock, Heckaufreißer, Reifen mit einteiligen Felgen 17,5, Schwerlastauflage, 14'-Schar, einem vollen Kraftstofftank und Fahrer mit durchschnittlichem Gewicht berechnet.
 ***Unter Bodendruck der Schar versteht man die maximal nach unten wirkende Kraft, die auf die Schnittkante wirkt.



		G930C	G940C	G946C Allradantrieb ausge- schaltet	G960C/G946C Allradantrieb einge- schaltet
Leistungssteuerung in 3 Bereichen (8-Gangschaltung)					
Grundlastbereich - (F1-F2)					
Nettoleistung Motor	kW	129	146	146	166
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 010	1 012	1 107	1 171
Mittlerer Lastbereich - (F3 - F5)					
Nettoleistung Motor	kW	147	163	163	186
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 022	1 036	1 146	1 186
Hoher Lastbereich - (F6 - F8)					
Nettoleistung Motor	kW	162	183	183	205
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
Leistungssteuerung in 8 Bereichen (11-Gangschaltung)					
Lastbereich für F1-F4					
Nettoleistung Motor	kW	129	146	146	166
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 008	1 012	1 107	1 171
Lastbereich für F5					
Nettoleistung Motor	kW	133	152	155	172
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 008	1 012	1 107	1 176
Lastbereich für F6					
Nettoleistung Motor	kW	138	159	161	177
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 008	1 016	1 121	1 181
Lastbereich für F7					
Nettoleistung Motor	kW	142	163	166	181
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 012	1 026	1 136	1 186
Lastbereich für F8					
Nettoleistung Motor	kW	147	170	170	190
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 022	1 041	1 151	1 196
Lastbereich für F9					
Nettoleistung Motor	kW	151	174	175	194
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 026	1 051	1 166	1 201
Lastbereich für F10					
Nettoleistung Motor	kW	155	179	179	201
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 046	1 061	1 186	1 206
Lastbereich für F11					
Nettoleistung Motor	kW	162	183	183	205
Netto-Spitzenmoment	Nm	1 051	1 071	1 196	1 211
Nennstartleistung gemäß SAE J1349/ISO 9249					

Getriebe

Volvo Powershift-Getriebe, voll sequenzieller Direktantrieb. Der Motor kann nicht starten, wenn ein Gang eingelegt ist. Elektronische Einhebel-Gangschaltung mit Selbstdiagnosefunktion und Überdrehzahlschutz. Als Option ist HTE1160S mit einer Automatikschaltung und serienmäßig mit Travel-Modus ausgerüstet. Ungefähre Werte - Grundgeschwindigkeit kann je nach Reifenmarke und -größe variieren.

Getriebe	HTE840S 8-Gänge		HTE1160S 11-Gänge		
	14:00	17,5	14:00	17,5	
Reifengröße	km/h	km/h	Gang bei U/min	km/h	km/h
F1 bei 2100	4,1	4,1	F1 bei 2100	3,2	3,2
F2 bei 2100	5,8	5,7	F2 bei 2100	4,2	4,1
F3 bei 2100	8,1	8,0	F3 bei 2100	5,6	5,5
F4 bei 2100	11,3	11,1	F4 bei 2100	7,2	7,1
F5 bei 2100	16,0	15,8	F5 bei 2100	9,4	9,3
F6 bei 2 100	22,4	22,1	F6 bei 2 100	12,2	12,2
F7 bei 2100	31,4	31,0	F7 bei 2100	16,2	16,0
F8 bei 2 100	43,8	43,3	F8 bei 2 100	21,6	21,4
			F9 bei 2 100	28,1	27,7
			F10 bei 2 100	36,8	36,5
			F11 bei 2 100	47,6	47,0
R1 bei 2100	4,1	4,0	R1 bei 2100	3,2	3,1
R2 bei 2100	7,9	7,8	R2 bei 2100	5,5	5,4
R3 bei 2100	15,8	15,6	R3 bei 2100	9,3	9,2
R4 bei 2 100	30,9	30,5	R4 bei 2 100	12,3	12,2
			R5 bei 2 100	21,3	21,0
			R6 bei 2 100	36,2	35,7

Schaltgetriebe				
Leistungsbereich	Volvo HTE840S		Volvo HTE1160S	
Motor				
Grundlastbereich	F1, F2	R1	1. Bereich	F1-F4 R1
Mittlerer Bereich	F3- F5	R2, R3	2. Bereich	F5 R2
Hoher Bereich	F6 - F8	R4	3. Bereich	F6 R3
			4. Bereich	F7 R4
			5. Bereich	F8 R5
			6. Bereich	F9 R6
			7. Bereich	F10
			8. Bereich	F11

Hinweis: Für zusätzliche Kraftstoffeinsparung, kann die Drehzahl bei F1-F5 (11-Gangschaltung) und bei F11-F2 (8-Gangschaltung) über VCADS auf 1900 Umdrehungen begrenzt werden.

Technische Daten.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Tandems					
Tiefe	mm	226,5	226,5	226,5	226,5
Höhe	mm	616	616	616	616
Stärke	Innenwand	mm	25	25	25
	Außenwand	mm	20	20	20
Abstand zum Lademittelpunkt	mm	1 550	1 550	1 550	1 550
Gliederabstand der Antriebskette	mm	51	51	51	51
Pendelweg	° ±	15	15	15	15
Differenzial / Achsantrieb					
Modell	Volvo-	APR70			
Typ	Fahrergesteuerte Differenzialsperre mit Planeten-Untersetzungsgetriebe				
Räder und Reifen (Serienausstattung)					
Reifengröße		14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2
Reifenfestigkeit		12	12	12	12
Felgenreiße	mm	223	223	254	254
Einteilige Felge		•	•	•	•
Dreiteilige Felge					
Anschraubbare Felgen (vordere und hintere austauschbar)		Ja	Ja	Nein	Ja
Vorderachse und Pendelgelenk					
Neigungsgrad Räder	R und L	18	18	18	18
Pendelweg	auf und ab	16	16	16	16
Bodenfreiheit	mm	610	610	610	610
Kleinster Wenderadius, dank Vorderachslenkung, Pendelgelenk, Radneigung und entsperrtem Differenzial	mm	7 265	7 265	7 265	7 265
Lenkradius	°	50	50	50	50
Einschlagwinkel Rahmen	°	23	23	23	23
Anti-Drift-Sperrventil sorgt für stabilen Betrieb. Serienmäßige Verriegelung des Pendelgelenks.					
Hydrostatische Lenkung der Vorderräder mit zwei Lenkzylindern. Erfüllt die Anforderungen von SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992, EN12643:1997, als Option mit Notlenkung.					
Bremsen					
Betriebsbremse: fußbetätigt					
Betriebsbremse: vollständig abgedichtete, wartungsfreie, beständige, hydraulisch betätigte, Nass-Scheibenbremse an allen 4 angetriebenen Tandemrädern					
Die doppelte, über Kreuz wirkende Bremsanlage bietet eine gleichmäßige Bremsleistung auf beiden Seiten des Graders. Mit einem Reserve-Bremsverstärker und einem optischen und akustischen Warnsystem für den Fahrer ausgestattet.					
Feststellbremse: federkraftbetätigt und hydraulisch gelöste, eingeschlossene Nass-Scheibenbremse vom Typ Feststellbremse im Achsantrieb. Wirkt auf alle 4 Tandem-Antriebsräder.					
Die Schaltung kann bei eingelegter Feststellbremse nicht betätigt werden.					
Die Bremsanlage entspricht SAE J/EN ISO 3450:1996					
Volvo verwendet asbestfreie Bremskomponenten.					

		G930C	G940C	G946C	G960C
Vorderrahmen					
Mindestabmessungen des Kastenprofils	mm	265 x 340	265 x 340	265 x 340	265 x 340
Plattenstärke: Seiten, oben und unten	mm	20	20	20	20
Senkrechtes Widerstandsmoment an Biegelhalterung	cm ³	1 950	1 950	1 950	1 950
Mindest	cm ³	1 663	1 663	1 663	1 663
Höchst	cm ³	3 474	3 474	3 474	3 474
Hinterrahmen - Umschließende Konstruktion					
Mindestabmessungen der seitlichen Führungsschiene	mm	254 x 100	254 x 100	254 x 100	254 x 100
Plattenstärke Seiten	mm	9,6	12,7	12,7	25
Schar					
Serienmäßige Schar mit austauschbaren Endstücken	mm	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658
Werkstoff Schar		SAE 1050 hochfester Kohlenstoffstahl			
Kante: gehärteter Borstahl	mm	152 x 16	152 x 16	152 x 16	152 x 16
Schraubenlochteilung	mm	152	152	152	152
Schraubengröße	mm	16	16	16	16
Duramide™-Lager für Führungsschienen		JA	JA	JA	JA
Schar-Palette: bewegliches Scharsteuersystem (Abmessungen in der Abbildung mit Standardreifen 14:00 und Schar)					
		Links/Rechts	Links/Rechts	Links/Rechts	Links/Rechts
Reichweite über äußere Reifen - Knickrahmen	mm	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035
Reichweite über äußere Reifen - starrer Rahmen	mm	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010
Schar-Gleitlager links - rechts	mm	673/673	673/673	673/673	673/673
Seitliche Verschiebung links - rechts	mm	775/749	775/749	775/749	775/749
Maximaler Böschungswinkel, links - rechts	°	90/90	90/90	90/90	90/90
Gestänge Scharsteuerung mit 7 Positionen		JA	JA	JA	JA
Bodenfreiheit Schar	mm	445	445	445	445
Schnitttiefe Schar	mm	790	790	790	790
Kippbereich Schar	nach vorne	47	47	45	45
	nach hinten	5	6	6	6
Überlegene Mobilität der Schar für die Bearbeitung steiler Schnittwinkel und Böschungen außerhalb der Maschinenbreite					

Technische Daten.

		G930C	G940C	G946C	G960C
Drehkranz					
Flankendurchmesser	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Dicke	mm	32	32	32	32
Einstellbare Drehkranz-Verschleißplatten - Standard / Sonderausstattung		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Verschleißplatten aus Duramide™ verhindern den direkten Kontakt von Metall auf Metall und stellen eine lange Betriebsdauer sicher.					
Drehkranzantrieb					
Der doppelte Drehkranzantrieb von Volvo funktioniert mit direkt wirkender Hydraulikleistung für eine außerordentliche Dreh- und Haltefähigkeit unter Vollast. Der Drehkranzantrieb verwendet zwei vergütete Antriebsritzeln und ist durch ein serienmäßiges Druckeinstellventil gegen Schäden durch Schläge geschützt.					
Drehung	°	360	360	360	360
Zugstange					
Abmessungen des Kastenprofils	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
Plattenstärke	mm	25 & 19	25 & 19	25 & 19	25 & 19
Kabine und Steuerelemente					
Hochprofilkabine mit Rops/FOPS Innenhöhe	mm	1 855	1 855	1 855	1 855
Niedrigprofilkabine mit Rops/FOPS Innenhöhe	mm	1 620	1 620	1 620	1 620
Alle Kabinen und Schutzdächer der Volvo-Grader sind so konstruiert, dass sie die Anforderungen der Normen EN/ISO 3471:2008 und EN/ISO 3449:2008 Stufe 2 FOPS erfüllen oder sogar übertreffen.					
Der Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik ist 76 mm breit und erfüllt die Anforderungen der Normen SAE J386 NOV. 97 und EN ISO 6683:1999. Die Anordnung der Steuerhebel entspricht dem Industriestandard.					
Der durchschnittliche Innengeräuschpegel beträgt 72 dB(A) und erfüllt ISO 6394:1998 (geschlossene Kabine)					
Hydraulikanlage					
Kreisart	Die lastabhängige "Closed Center"-Hydraulikanlage versorgt die Hydraulik bedarfsgerecht mit Öl und ist mit O-Ringdichtungs-Schlauchanschlüssen ausgestattet.				
Typ Haupthydraulikpumpe	Axialkolbenpumpe				
Maximaler Betriebsdruck	bar	207	207	207	207
Leistung bei 2100 U/min	l/min	208	208	208	208
Druck in Ruhestellung	bar	24	24	24	24
Nebenstrom	l/min	76			
Pumpe hydraulischer Gebläseantrieb					
Typ	Getrennte Axialkolbenpumpe für Lüfter mit variabler Drehzahl.				
Füllmengen					
Kraftstofftank	l	340	390	390	390
Getriebe	l	61	61	61	61
Achsantrieb	l	22,7	22,7	22,7	22,7
Tandems (jeder)	l	100	100	100	100
Hydrauliköltank	l	91	91	144	91
Frostschutz für Kühlmittel bis ca -50° C	l	37,8	37,8	41,6	41,6
Motoröl	l	21,5	21,5	21,5	21,5
DEF/AdBlue	l	31	31	31	31

		G930C	G940C	G946C	G960C
Anbaugeräte (Sonderausstattung falls nicht als Serienausstattung ausgewiesen)					
Druckblock	kg	515	515	515	515
Heckaufreißer einschl. Bügelhalterung und Verbindungsteile	kg	1 515	1 515	1 515	1 515
- Schnittbreite	mm	2 240	2 240	2 240	2 240
- Anzahl Zähne Frontaufreißer	bis zu			9	
- Max. Aufreißtiefe		295	295	295	295
- Anzahl Zähne Aufreißer	bis zu			5	
- Max. Aufreißtiefe	mm	440	440	440	440
Mittig montierter Aufreißer	kg	905	905	905	905
- Schnittbreite	mm	1 328	1 328	1 328	1 328
- Anzahl Zähne	bis zu	11			
- Eindringtiefe	mm	300	300	300	300
Frontaufreißer	kg	715	715	715	715
- Schnittbreite	mm	1 248	1 248	1 248	1 248
- Anzahl Zähne	bis zu			11	
- Eindringtiefe	mm	260	260	260	260
Planierschild 2.4 m	kg	1 080	1 080	1 080	1 080
- Breite	m	2,44	2,44	2,44	2,44
Planierschild 2.4 m	kg	1 140	1 140	1 140	1 140
- Breite	m	2,74	2,74	2,74	2,74

Allradantrieb

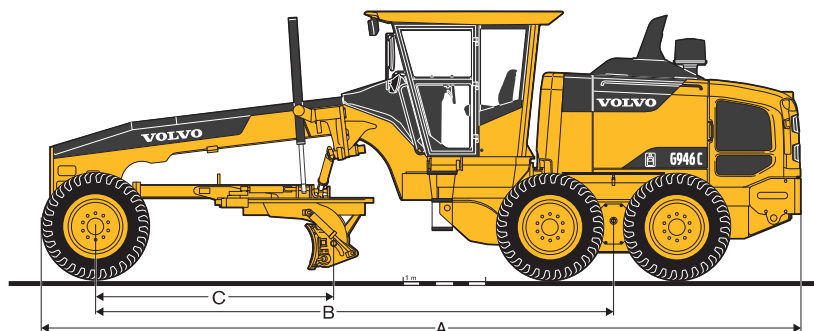
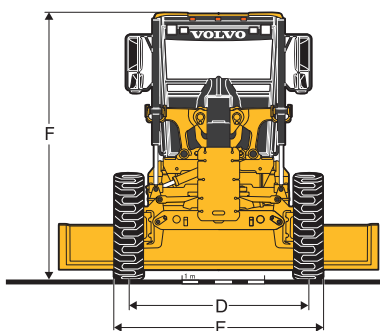
Maximaler Betriebsdruck	bar	-	-	345	-
Minimaler Betriebsdruck	bar	-	-	34	-
Spitzengeschwindigkeit mit eingeschaltetem Allradantrieb (ungef.)	km/h	-	-	30	-
Max. Reißkraft	kg	-	-	3 855	-

Wenn der Grader mit der HTE840S-Schaltung ausgestattet ist, verfügt der Volvo-Allradantrieb mit hohem Drehmoment über 7 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge.

Wenn der Grader mit der HTE1160S-Schaltung ausgestattet ist, verfügt der Volvo-Allradantrieb mit hohem Drehmoment über 10 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge.

Der Fahrer kann mit diesem System im Kriechmodus unter ausschließlicher Verwendung des hydrostatischen Frontantriebs zwischen 0 - 4 km/h Feinplanieren.

Maße (ungefähre Angaben)		G930C	G940C	G946C	G960C
A	Gesamtlänge	mm	8 930	9 150	9 150
B	Radstand	mm	6 280	6 280	6 280
C	Scharbasis nach ISO 7134	mm	2 675	2 650	2 650
D	Breite - Mittellinie der Vorderreifen	mm	2 076	2 076	2 076
E	Breite externe Reifen	14:00 STD	mm	2 537	2 537
		17,5	mm	2 717	2 717
F	Gesamthöhe mit Niederprofilkabine zusätzlich 217 mm für Kabine mit normaler Höhe	mm	3 225	3 225	3 225



Ausstattung.

SERIENAUSSTATTUNG

	G930C	G940C	G946C	G960C
Sicherheit				
Doppelte, über Kreuz wirkende Bremsanlage und Reserve-Bremsverstärker	•	•	•	•
Kabine mit ROPS/FOPS-Schutz	•	•	•	•
Wamblinkleuchten	•	•	•	•
Hupe	•	•	•	•
Doppelte Rückspiegel außen rechts und links	•	•	•	•
Sicherheitsgurt (3 Zoll) mit Aufrollautomatik	•	•	•	•
Scheibenwischer und -wascher Frontscheibe	•	•	•	•
Handläufe an Stufen und Plattformen	•	•	•	•
Komfort				
Getrennt einstellbarer Sockel und Lenkrad mit Steuerelementen	•	•	•	•
Kabinenheizung - 50000 BTU mit Druck-Entlastungsventil und austauschbaren Filtern, 10 Lüftungsauslässe	•	•	•	•
Deckenkonsolle für Radio	•	•	•	•
Getönte Scheiben	•	•	•	•
Getränkehalter / Ablagefach für kleine Gegenstände oder Kühlbox	•	•	•	•
Aschenbecher	•	•	•	•
Raum für Kühlbox	•	•	•	•
Staufach im oberen Teil der Kabine	•	•	•	•
Motor				
Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung	•	•	•	•
Mit Turbolader, Ladeluftkühler	•	•	•	•
Ablassschlauch für Motoröl	•	•	•	•
Kaltstarthilfe (Vorwärmrichtung)	•	•	•	•
Elektrische Anlage				
An der Kabine montierte Scheinwerfer mit Helligkeitsregler (entfällt bei UE-Maschinen)	•	•	•	•
Sicherheitsalarm 112 dB(A)	•	•	•	•
2 880 Watt (120 Amp) Lichtmaschine	•	•	•	•
Batterie Hauptschalter	•	•	•	•
12V Steckdose	•	•	•	•
Beleuchtung				
Fahrscheinwerfer	•	•	•	•
Standlichter	•	•	•	•
Fahrtrichtungsanzeiger	•	•	•	•
Rücklichter	•	•	•	•
Sicherheitsbeleuchtung	•	•	•	•
Bremsleuchten	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Fahrerinformationsschnittstelle				
Anzeige für Wassertemperatur und Füllstandsanzeige Kraftstoff.	•	•	•	•
Tachometer	•	•	•	•
Tachometer	•	•	•	•
Warnlampen zentral angeordnet und leicht ablesbar				
Zentrale Warnanlage (3 Stufen) für alle wichtigen Funktionen	•	•	•	•
Zentral positionierte Informationsanzeige:	•	•	•	•
Automatische Kontrollen vor dem Start	•	•	•	•
Diagnose Fehlersuche	•	•	•	•
Betriebsstundenzähler	•	•	•	•
Uhr	•	•	•	•
Antriebsstrang				
Hinterachse, fahrgesteuerte Differenzialsperre mit Planeten-Untersetzungsgtriebe	•	•	•	•
Elektronischer Handgashebel mit Drehzahlfeststellung und Wiederaufnahmefunktionen der zuletzt verwendeten Drehzahl.	•	•	•	•
Direktantrieb, Power Shift, die Volvo-Motorgrader können auch mit HTE840S-Schaltung mit 8-Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen ausgerüstet werden.	•	•	•	•
Einhebel-Gangschaltung	•	•	•	•
Elektronischer Geschwindigkeitsschutz	•	•	•	•
Moderne Speicherschaltung	•	•	•	•
Angeschlagene Getriebeabdeckung	•	•	•	•
Direktes Schalten aus dem Vorwärts- in den Rückwärtsgang, dank Shuttle Shift ohne das Inpedal betätigen zu müssen.	•	•	•	•
Bremsen				
4 Räder sind mit über Kreuz wirkenden, nassen Scheibenbremsen mit einem Reserve-Bremsverstärker ausgestattet.	•	•	•	•
Federkraftbetätigte, Nass-Feststellbremse mit Warnalarm und Anzeige.	•	•	•	•
Sonstiges				
Werkzeugkasten	•	•	•	•

Es sind nicht alle Produkte in allen Ländern erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen, behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern.

SONDERAUSRÜSTUNG

	G930C	G940C	G946C	G960C
Komfort				
Rückfahrkamera (serienmäßig entsprechend den EG-Spezifikationen)	•	•	•	•
Seitliche Schiebefenster	•	•	•	•
Öffnung der unteren Frontscheiben	•	•	•	•
Sonnenblende	•	•	•	•
Verstellbarer Sitz mit Luftfederung	•	•	•	•
Klimaanlage - 35000 BTU HFC-134a (FCKW-freies Kühlmittel) mit Kabinenheizung	•	•	•	•
Antriebsstrang				
Auto Shift-Getriebe	•	•	•	•
Volvo HTE1160S-Schaltgetriebe - 11 Vorwärtsgänge 6 Rückwärtsgänge - mit Auto Shift	•	•	•	•
Umkehrlüfter - manuell oder automatisch	•	•	•	•
Elektrische Anlage				
Optionen LED-Leuchten	•	•	•	•
Arbeitsleuchten Schar - 2 oder 4	•	•	•	•
Heck- Arbeitsleuchten - 2 oder 4	•	•	•	•
Arbeitsleuchten Kabinenecke - rechts oder links - 2	•	•	•	•
Scheibenwischer-/wascher untere Heck- und Frontscheiben	•	•	•	•
Intervallschaltung an allen genannten Scheibenwischern	•	•	•	•
24/12 Volt Spannungswandler - 600 oder 1440 Watt (30 oder 60 Amp)	•	•	•	•
Produktivität				
Drehkranzaufgabe für Schwerlastanwendungen	•	•	•	•
Unteres Schar-Gleitlager aus Metall	•	•	•	•

	G930C	G940C	G946C	G960C
Hydraulik und Steuerelemente				
Unterbodenplatte	•	•	•	•
Vordere Kotflügel/Lenken und Neigen der Vorderräder - Kunststoff	•	•	•	•
Hintere Kotflügel - pendeln mit Tandem	•	•	•	•
Reifen 17.5 x 25	•	•	•	•
Schar 3962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Schar 4267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	•	•	•	•
Sonstiges				
Lebenslange Garantie für Erstnutzer, umfasst auch Verbindungsbolzen des Knickgelenks und Lager	•	•	•	•
Fluids mit niedrigen Umweltauswirkungen für extrem kalte Witterungsbedingungen -10° C (-14° F)	•	•	•	•
Pakete zur Senkung des Geräuschpegels (serienmäßig mit EG-Satz)	•	•	•	•
Nummernschild-Halterungen vorn und hinten	•	•	•	•
Druckluftkompressor - motorbetrieben mit ausreichendem Druckluftspeicher für den Betrieb von Handwerkzeugen	•	•	•	•
Volvo-CareTrack - Telematiksystem	•	•	•	•

AUSWAHL VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

LED-Leuchten



Abschaltung automatische Leerlaufautomatik



Beleuchtung Motorraum



Reifen



Schare



Hohe oder niedrige Kabine



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com