

NIVELEUSES VOLVO

G930B, G940B, G946B, G960B

15.6-17.5 t 211-268 hp



LA PASSION DE LA PERFORMANCE.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines ; nous avons à coeur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits font partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront d'accroître la rentabilité de vos chantiers.

Vous offrir plus de rentabilité

C'est la volonté constante de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation, et facilité d'utilisation. Volvo a une longueur d'avance en matière de réduction des coûts d'exploitation.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications industrielles. L'innovation implique souvent de



la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.

180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a ainsi produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur, ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs fondamentales qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance. Nous sommes l'une des plus grandes marques mondiales et nous nous tenons en permanence au service de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

LA PUISSANCE EST À LA SOURCE DE LA PERFORMANCE.



3 modes de puissance avec la boîte de vitesses à 8 rapports AV/4 rapports AR ou 8 modes de puissance avec la boîte de vitesses en option à 11 rapports AV/6 rapports AR

Le nouveau moteur Volvo D8 de 7.8l de cylindrée assure aux niveleuses Série B une puissance et un couple exceptionnels. Les caractéristiques du moteur sont en parfaite adéquation avec les boîtes de vitesses de Volvo, pour conserver la productivité légendaire des niveleuses Volvo dans les conditions d'utilisation les plus exigeantes. Trois ou huit modes de puissance délivrent automatiquement une puissance optimale dans chaque rapport, pour réduire le patinage des roues et la consommation de carburant.

Les nouveaux moteurs Volvo respectent l'environnement et augmentent même votre productivité. C'est parce qu'ils combinent une conception de pointe et une technologie innovante, qu'ils répondent aux nouvelles exigences EN Etape III Phase B en matière d'émissions, ainsi qu'à vos exigences en matière de performances.

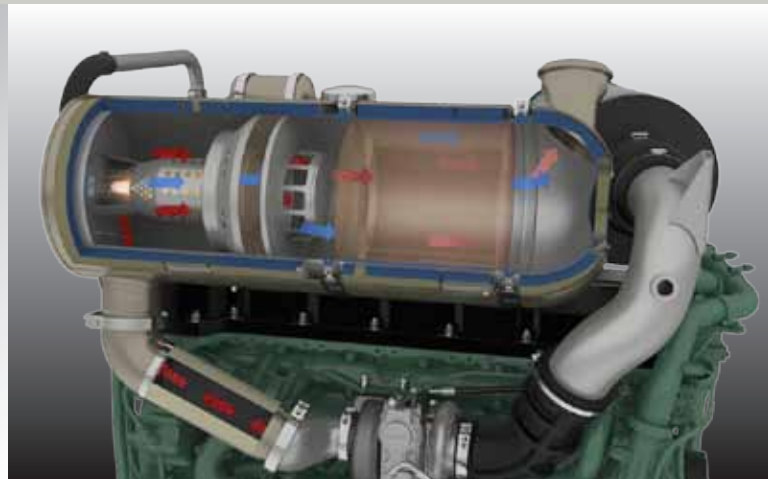
Puissant moteur EN Etape III Phase B

Les nouveaux moteurs totalement conçus, développés et fabriqués par Volvo sont homologués EN Etape III Phase B avec V-ACT (technologie de combustion de pointe Volvo) et protection automatique contre les sursrégimes. Puissance et couple accrus et améliorés sur chaque modèle. Le résultat : moins de baisses de régime, une reprise plus rapide, une réduction des émissions et un plus grand rendement énergétique. Les coûts d'exploitation sont inférieurs avec des performances supérieures.



Technologie EGR refroidi

La technologie Volvo du recyclage des gaz d'échappement (EGR) refroidi contribue à atteindre les nouvelles exigences en matière d'émissions en réduisant la température dans la chambre de combustion. Cela réduit jusqu'à 50 % la formation d'oxyde d'azote.



Radiateurs séparés

Le module de refroidissement des niveleuses Volvo a été particulièrement étudié, avec des refroidisseurs non superposés, ce qui entraîne moins de colmatage et réduit le nombre d'entretiens nécessaires. L'accès aux refroidisseurs est facilité par le capot à ouverture intégrale. Le ventilateur à commande hydraulique et à régime variable ne consomme de l'énergie que quand c'est nécessaire. Le ventilateur est disponible en option en version réversible.

UN TRAVAIL EN SOUPLESSE ET AVEC UNE PRECISION



La boîte de vitesses Volvo HTE840S Powershift ou la boîte de vitesses HTE1160S de conception et fabrication Volvo sont conçues pour fournir le meilleur rapport quelle que soit l'utilisation. Les deux boîtes de vitesses ont encore été améliorées pour garantir un changement de rapport ou de sens de déplacement sans à-coups. Lorsque la machine est équipée de l'option manipulateurs avec direction sécurisée (E.G.S : Easy Grade System), tous les réglages de nivellement s'effectuent sur le manipulateur droit et la gestion de la transmission (vitesses / modes) ainsi que de la direction s'effectuent sur la manipulateur gauche.

EXCEPTIONNELLE.



Choix entre 8 ou 11 rapports

Les boîtes de vitesses HTE840S et HTE1160S (option) de Volvo sont équipées du changement du sens de marche qui permet un passage sans effort entre la marche avant et la marche arrière sans devoir utiliser les freins ou la pédale d'avance progressive.

La boîte de vitesses séquentielle HTE840S Powershift propose 8 rapports en marche avant et 4 rapports en marche arrière.

La boîte de vitesses HTE1160S propose 11 rapports en marche avant et 6 rapports en marche arrière. Elle propose plus de rapports dans la plage habituelle de travail, des rapports plus lents pour le nivellement de précision et des rapports plus rapides pour le déneigement et le déplacement. Le passage d'un rapport à l'autre se fait en toute souplesse et sécurité grâce à un dispositif de changement séquentiel intuitif.



Deux modes automatiques

Les boîtes de vitesses Volvo laissent le choix entre 2 différents modes automatiques de travail et de déplacement et des rapports cibles programmables. Cela garantit une productivité optimale et réduit la consommation de carburant. La fonction de changement de vitesse automatique est de série avec la boîte de vitesses HTE1160S et en option avec le modèle HT840S.



Blocage de différentiel

L'essieu arrière Volvo à train planétaire réduit la charge appliquée sur les organes de l'essieu pour en prolonger la durée de vie. Le blocage hydraulique du différentiel commandé par l'opérateur garantit une traction optimale lorsqu'elle est nécessaire.



Mémorisation des rapports

Les boîtes de vitesses Volvo sont équipées de série des fonctions Smart Shift et Shuttle Shift (inverseur de marche). Le Smart Shift mémorise le dernier rapport utilisé en marche avant ou en marche arrière. Combiné avec le Shuttle Shift, il permet d'effectuer des changements de sens de marche rapides et aisés, ce qui réduit le temps de cycle.

LORSQUE LA VITESSE S'ALLIE À LA TRACTION.

Le système Volvo 6 roues motrices («All Wheel Drive», ou «AWD») est basé sur deux pompes hydrauliques à déplacement variable et sur des moteurs de roue à prise directe. Le système fournit une poussée de lame supplémentaire qui peut aller jusqu'à 3 855 kg et une plus grande stabilité avant dans les conditions les plus difficiles.



Vitesse en AWD

En mode 6x6, le modèle G946B affiche des vitesses maximales de 31.4 km/h avec la boîte de vitesses à 8 rapports et jusqu'à 36.8 km/h avec la boîte en option à 11 rapports. Cela fait de la G946B une machine d'une grande productivité pour tous les travaux de nivellement à grande vitesse.

Facteurs déterminant la productivité d'une niveleuse

La productivité d'une niveleuse est déterminée par la pression de lame au sol et la force de poussée de lame. Grâce à un équilibre optimal de la machine, obtenu par une répartition du poids opérationnel supérieur à 35% sur le pont avant avec la lame avant, les modèles de la génération G900B ont la plus grande pression de lame au sol de leur catégorie. Une pression de lame au sol élevée, combinée à des commandes de précision et à la traction 4x6 ou 6x6 assure une productivité maximale, quelle que soit l'utilisation.



Mode Vitesse Rampante

Le mode vitesse rampante de Volvo permet à l'opérateur de niveler en utilisant uniquement l'entraînement hydrostatique des roues avant. Les roues arrière en tandem tournent librement pour limiter le phénomène de rippage et de patinage. Ces caractéristiques techniques sont essentielles pour des travaux de finition de grande précision et qualité.

UN NOUVEAU POSTE DE CONDUITE AVEC OPTION

Volvo s'engage à rendre le travail des opérateurs plus facile et plus productif. Les cabines des niveleuses Volvo possèdent de larges surfaces vitrées pour une visibilité maximale, un poste de conduite doté de commandes ergonomiques et intuitives, un volant de direction traditionnel, un siège très confortable et un système Contronics qui tient informé l'opérateur en temps réel de l'état de sa machine.

Visibilité totale

La cabine Volvo permet d'avoir une vue parfaitement dégagée sur la lame et sur l'ensemble de l'environnement de chantier. Cela rend la conduite sûre et facilite toutes les manœuvres.

Des commandes «Piano» en standard

L'ensemble des commandes traditionnelles sont constituées par des leviers ergonomiques à course réduite pour une conduite aisée du bout des doigts, et une colonne de direction réglable centrée devant le conducteur.



Confort et ergonomie

La cabine ergonomique est conçue pour que l'opérateur soit confortablement installé. Elle est équipée d'un chauffage et d'une ventilation haute performance, et d'un siège réglable en standard, de l'air conditionné et d'un siège pneumatique en option.

Surveillance Contronics

Le système de gestion Contronics Volvo a été développé pour fournir des informations en temps réel sur tous les organes de la niveleuse. Le système Contronics intègre le module MATRIS qui permet aux techniciens Volvo d'effectuer tous les contrôles ou diagnostics nécessaires au bon suivi de la machine et à son entretien préventif.



Toujours un volant

Même lorsque votre niveleuse est équipée de l'option manipulateurs à la place du dispositif traditionnel 'piano', le poste de conduite possède toujours un volant. A tout moment en mode travail/nivellement, l'opérateur peut instantanément reprendre la direction via le volant. En mode déplacement, et au delà de 20 km/heure, l'utilisation obligatoire du volant sécurise totalement l'opérateur et l'environnement chantier/route.

MANIPULATEURS DE DIRECTION SECURISÉE.



Des Manipulateurs multifonctions avec Direction Sécurisée

Les manipulateurs Volvo révolutionnent la conduite des niveleuses et augmentent en même temps la productivité et la sécurité des chantiers. Les manipulateurs gèrent toutes les fonctions travail et déplacement du bout des doigts ; l'opérateur pilote tous les réglages de la lame avec une précision exceptionnelle. Les manipulateurs Volvo ont une ergonomie remarquable qui a fait l'objet d'études et de tests très importants afin d'obtenir un confort optimal pour l'opérateur, et sans fatigue pour les bras et mains. Les manipulateurs sont dotés de contacteurs et molettes avec réglage proportionnel. Le volant reste accessible à tout moment quelque soit la vitesse et il reste prioritaire sur la fonction direction via le manipulateur gauche. Au delà de 20 km/heure en déplacement, la fonction direction via les manipulateurs est neutralisée au profit exclusif du volant. La sécurité absolue fait partie des priorités Volvo quelque soient les matériels.

FACILE À ENTREtenir, CONSTRUIT POUR DURER.



Accessibilité totale

Un capot arrière facile à lever et de larges panneaux latéraux offrent un accès inégalé aux points d'entretien du moteur et du module de refroidissement. A cela s'ajoutent des intervalles prolongés pour la vidange d'huile et un simple graissage hebdomadaire. Résultat : une maintenance excessivement limitée, pour un maximum de productivité.

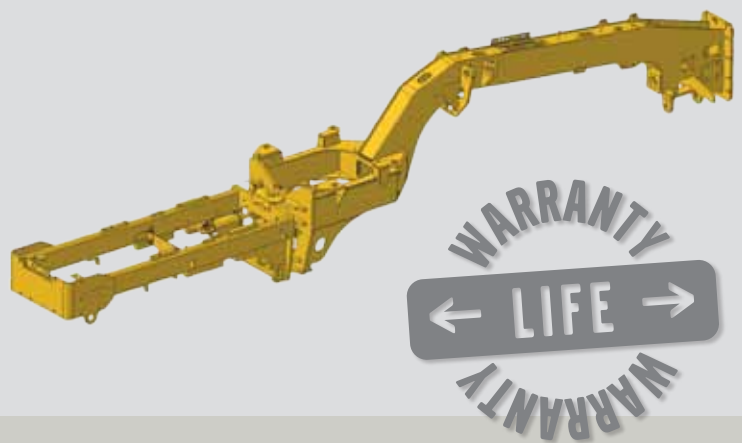
Les niveleuses Volvo de série B vous assureront plus de rentabilité. Les nouveaux modèles de conception 100% Volvo conjuguent Innovation, Robustesse, Qualité et Sécurité. Grâce à leur qualité, à l'intérieur comme à l'extérieur, grâce à des caractéristiques de sécurité avancées et grâce à une grande accessibilité pour l'entretien qui entraîne une plus grande productivité.

Un système d'orientation par couronne à double pignon

Le système d'orientation par couronne exclusif de Volvo bénéficie d'un double pignon et des vérins hydrauliques à action directe qui produisent un couple de sortie élevé et instantané, pour permettre la rotation de la lame principale quelle que soit la charge. Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de s'arrêter, d'inverser et de changer l'angle de la lame principale.

Un châssis garanti à vie

Volvo offre en exclusivité une garantie à vie en option pour le premier utilisateur sur les châssis avant et arrière, ainsi que sur l'articulation et ses paliers.



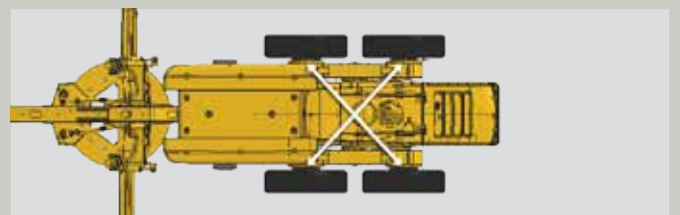
Emplacement de la transmission

La boîte de vitesses est située sous la cabine et devant l'articulation AV/AR, pour une parfaite accessibilité d'entretien et pour contribuer par son poids à une plus grande pression de lame au sol.



Barre de traction

La rotule est asymétrique et peut pivoter sur 180 degrés pour maintenir la barre de traction dans une position horizontale, de niveau. Il est important de maintenir la barre parallèle au sol pour un nivellement de grande précision.



Double système de freinage en diagonale

Chaque roue est équipée d'un frein individuel à disque humide. Le double système de freinage en diagonale possède deux circuits indépendants: Si un circuit venait à être défectueux, un freinage équilibré resterait assuré.

INNOVATION, PUISSANCE ET PERFORMANCES DES



Choix des commandes

Choisissez les commandes hydrauliques standards de type «Piano», ou les nouveaux manipulateurs Volvo avec direction sécurisée (EGS / Easy Grade System) qui révolutionnent la conduite.

Contronics

Restez informé de tous les systèmes et fonctions de la machine grâce à des alertes et des messages d'avertissement.



Moteur Volvo EN Etape III Phase B

Moteur Volvo D8H
6 cylindres / 7,8 L.

Blocage de différentiel

Blocage du différentiel commandé par l'opérateur.



3 ou 8 modes de puissance

La puissance optimale est fournie dans chaque rapport pour réduire le patinage des roues et la consommation de carburant, donc un meilleur rendement énergétique..

NIVELEUSES SERIE B VOLVO.



Choix des boîtes de vitesses

Les boîtes de vitesses à 8 ou 11 rapports sont équipées d'un double mode autoshift (passage automatique des vitesses) (en option sur la boîte à 8 rapports), du Shuttle Shift, du Smart Shift et de la correspondance programmable entre des rapports prédéfinis et la vitesse d'avancement.



CareTrack*

CareTrack est le système de géolocalisation et gestion technico-économique de Volvo.

Il équipe en standard les niveleuses Volvo et a été conçu pour fournir des informations contribuant à l'amélioration de la productivité.



Double système de direction

Lorsque la machine est équipée des manipulateurs avec direction sécurisée (EGS : Easy Grade System) en option, l'opérateur peut choisir de la diriger au moyen du manipulateur gauche ou du volant de direction traditionnel jusqu'à 20km/h, puis uniquement du volant au delà.



Commande d'inversion rapide

Le Shuttle Shift permet de gagner du temps de cycle en permettant l'inversion du sens de la marche sans utiliser les freins et la pédale d'avance progressive.

Système d'orientation de la couronne

Le système unique d'orientation de la couronne de Volvo développe une puissance de rotation exceptionnelle, afin de réaliser un nivellement précis.

Traction 6 x 6 (AWD)

La traction 6 roues motrices fournit jusqu'à 3 855 kg de traction supplémentaire sur la barre de traction. Le mode de vitesse rampante n'entraîne que les roues avant pour un nivellement précis.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible

OUTILS / ACCESSOIRES.

OUTILS / ACCESSOIRES

G930B, G940B, G946B, G960B

Lame bulldozer

Poids	kg	1080
Largeur	m	2.44
Poids	kg	1140
Largeur	m	2.7

Scarificateur avant

Poids	kg	715
Largeur de coupe	mm	1248
Nombre de dents	jusqu'à	11
Pénétration	mm	260

Scarificateur central

Poids	kg	905
Largeur de coupe	mm	1298
Nombre de dents	jusqu'à	11
Pénétration	mm	292

Bloc de poussée

Poids	kg	515
-------	----	-----

Défonceuse/scarificateur arrière

Poids	kg	1495
Largeur de travail	mm	2148
Nombre de dents du scarificateur	jusqu'à	9
Nombre de dents de la défonceuse	jusqu'à	9
Profondeur max. de pénétration de la défonceuse	mm	280

Scarificateur monté à l'avant

Le scarificateur monté à l'avant est fixé à la plaque avant de la niveleuse et est conçu pour défoncer des matériaux compactés, asphalté ou agrégats.



Fixation d'un outil / accessoire

Le châssis robuste est équipé d'usine d'un porte-outils, ce qui rend facile et fiable tout montage ultérieur sur le terrain.



Lame bulldozer

La lame bulldozer est utile pour déplacer des tas de gravier, pour dégager des débris de roche sur une route et pour d'autres applications pour lesquelles il peut être difficile d'utiliser la lame principale de la niveleuse.



Défonceuse/scarificateur

La défonceuse/scarificateur est un équipement monté sur le châssis arrière, utilisé pour le défonçage d'asphalte ou d'autres agrégats durs avant nivellement. Il permet également de mélanger de manière homogène des matériaux de différentes granulométries pour améliorer le compactage des surfaces des routes.

Scarificateur central

Le scarificateur central est situé derrière l'essieu avant. Il a une efficacité optimale, combinée à une excellente visibilité. Non disponible sur les modèles 6x6.



Bloc de poussée (option)

Le bloc de poussée sert de contrepois lorsqu'un scarificateur est monté à l'arrière.

DES PERFORMANCES ÉLEVÉES ASSOCIÉES A UN SERVICE

Le jour où vous prenez possession de votre niveleuse est aussi celui où démarrent vos relations professionnelles avec Volvo. Des programmes d'entretien jusqu'au système de géolocalisation et de gestion technico-économique CareTrack, Volvo propose un ensemble cohérent de services après-vente dont le but est d'apporter plus de valeur ajoutée à vos activités quotidiennes.

Volvo a conçu et fabriqué vos machines et personne ne sait mieux comment les maintenir en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de votre machine, les techniciens Volvo sont les experts.

Ces techniciens disposent des outils et des techniques de diagnostic actuellement les plus élaborés et n'utilisent par ailleurs que des pièces Volvo d'origine pour garantir la meilleure qualité de service possible. Demandez à votre concessionnaire Volvo comment le service après-vente Volvo est le mieux à même de vous proposer un plan d'entretien adapté à votre activité.



Des machines de pointe nécessitent un service après-vente à la hauteur, aussi votre concessionnaire Volvo est le plus à même de vous assurer une gamme de prestations étudiées pour exploiter au mieux votre machine et vous aider à en maximiser la disponibilité, la productivité et la valeur résiduelle. Il est ainsi en mesure de vous proposer un certain nombre d'offres sophistiquées de service après-vente, parmi lesquelles :

Des programmes d'entretien allant des contrôles d'usure courants jusqu'aux contrats d'entretien les plus complets.

Des analyses et des diagnostics pour vous aider à comprendre comment fonctionne votre machine, mettre en évidence les problèmes potentiels d'entretien et identifier les possibilités d'améliorer les performances.

Des programmes de formation à l'écoconduite qui aideront vos conducteurs à travailler dans de meilleures conditions de sécurité, à gagner en productivité et à mieux économiser le carburant.

DE QUALITÉ.



CareTrack*

Chaque niveleuse Volvo est équipée de série de CareTrack, le système télématique de Volvo Construction Equipment. CareTrack peut vous procurer des informations sur la machine pour une meilleure planification et une manière de travailler plus intelligente, comme des rapports sur la consommation de carburant, sur la position de la machine et des rappels d'entretien. Economies de carburant, réduction des coûts, maximisation de votre rentabilité, avec CareTrack, tout devient possible.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible

VOLVO G930B, G940B, G946B, G960B EN DÉTAIL.

		G930B	G940B	G946B	G960B
Poids de base opérationnel - indicatif Les poids indiqués incluent la cabine fermée surbaissée avec structure ROPS, l'ensemble des liquides, le conducteur et l'équipement standard.					
Base - Total	kg	16 070	16 980	17 470	18 070
Sur les roues avant	kg	4 500	4 750	4 890	5 060
Sur les roues arrière	kg	11 570	12 230	12 580	13 010
Capacité maximum cumulée	kg	21 300	21 319	21 172	21 863
Poids maximum - avant	kg	7 575	7 575	7 575	7 575
Poids maximum - arrière	kg	14 243	14 243	14 243	14 288

A noter que l'adjonction de poids et d'équipements à la niveleuse de base peut obliger à augmenter les dimensions de pneus afin de ne pas dépasser la capacité limite prescrite pour les pneus.

Productivité (équipement standard)

Poussée de lame compte tenu du poids de base (coefficient de traction 0,9)	kg	10 413	11 007	15 177	11 709
Poussée de lame compte tenu du poids de base maximum (coefficient de traction 0,9)	kg	12 819	12 819	16 674	12 859
Pression de lame au sol	kg	7 839	8 218	8 460	8 754

La pression de lame au sol est la pression maximum vers le bas applicable sur le bord d'attaque.

Caractéristiques du moteur

Modèle	Volvo	D8HGBE4	D8HGBE4	D8HGAE4	D8HGAE4
Turbochargé avec post-refroidissement et chemises de cylindres humides amovibles.					
Nombre de cylindres	En ligne	6	6	6	6
Alésage & course	mm	110 x 136	110 x 136	110 x 136	110 x 136
Cylindrée	l	7,8	7,8	7,8	7,8

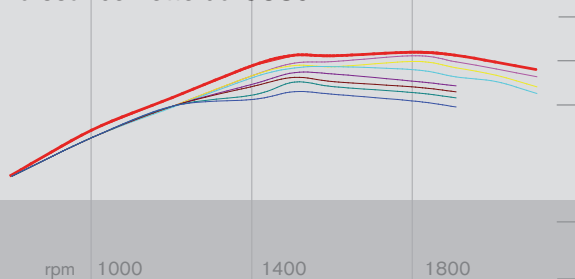
Moteur homologué selon les normes d'émissions de gaz d'échappement EPA / Etape III phase B

Système électrique

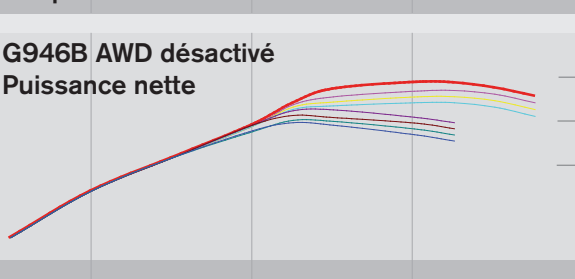
	volt	24	24	24	24
	watt	2 640	2 640	2 640	2 640
Alternateur	amp	120	120	120	120
Batteries (2 x 12 volts) sans entretien, pour utilisation lourde CCA	CCA	760	760	1 125	760

Deux batteries 1 125 CCA ou 1 300 CCA en option.

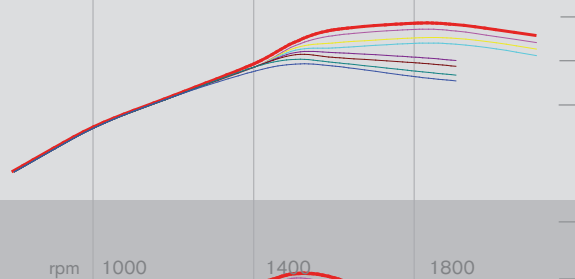
Puissance nette du G930B



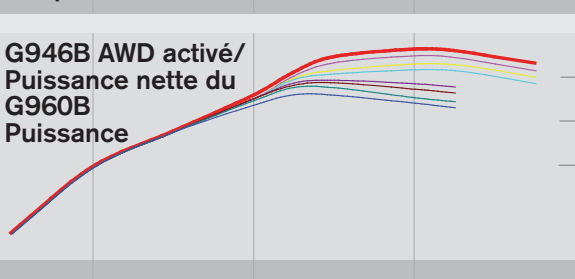
Couple net du G930B



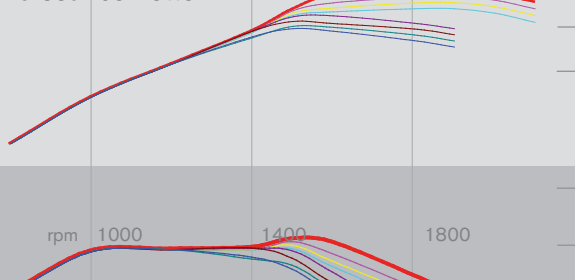
Puissance nette du G940B



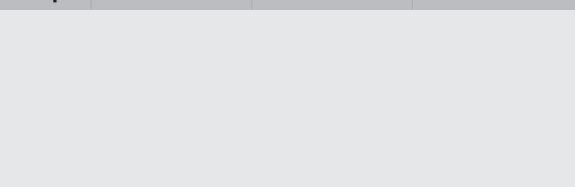
Couple net du G940B



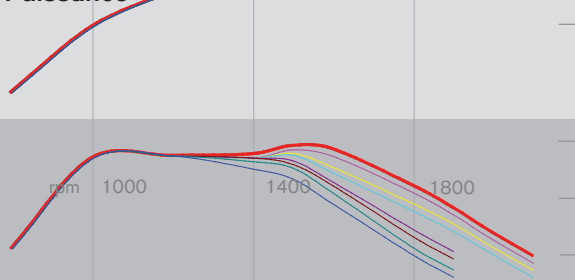
G946B AWD désactivé
Puissance nette



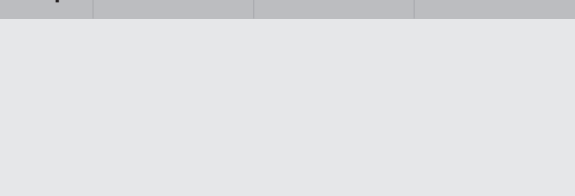
G946B AWD désactivé
Couple net



G946B AWD activé/
Puissance nette du
G960B
Puissance



G946B AWD activé/
Couple net du G960B



	G930B			G940B			G946B AWD désactivé			G960B/G946B AWD activé		
	Puissance nette du moteur		Couple maximum net	Puissance nette du moteur		Couple maximum net	Puissance nette du moteur		Couple maximum net	Puissance nette du moteur		Couple maximum net
	kW	hp	N.m	kW	hp	N.m	kW	hp	N.m	kW	hp	N.m
Contrôle de la puissance du moteur à 3 plages (boîte de vitesses à 8 rapports)												
Plage de base - (F1-F2)	119	162	597	146	199	990	146	199	990	167	227	1 123
Plage moyenne - (F3 - F5)	141	192	950	154	209	990	154	209	990	176	239	1 123
Plage supérieure - (F6 - F8)	155	211	995	173	235	1 021	173	235	1 021	197	268	1 151
Contrôle de la puissance du moteur à 8 plages (boîte de vitesses à 11 rapports)												
Plage de puissance pour F1-F4	119	162	597	146	199	990	146	199	990	167	227	1 123
Plage de puissance pour F5	135	184	950	149	203	990	149	203	990	171	232	1 123
Plage de puissance pour F6	138	188	950	152	207	990	152	207	990	175	238	1 136
Plage de puissance pour F7	141	192	950	154	209	990	154	209	990	176	239	1 136
Plage de puissance pour F8	145	197	945	160	218	991	160	218	991	183	249	1 126
Plage de puissance pour F9	149	203	955	164	223	1 001	164	223	1 001	187	254	1 131
Plage de puissance pour F10	153	208	955	170	231	1 011	170	231	1 011	193	262	1 141
Plage de puissance pour F11	155	211	995	173	235	1 021	173	235	1 021	197	268	1 151
Perte de puissance à 3 000 m	Néant			Néant			4%			4%		
Puissance nominale nette SAE J1349/ISO 9249												

Boîte de vitesses

Entièrement séquentielle, à prise directe, powershift Volvo. Le moteur ne peut pas démarrer si un rapport est engagé. Le dispositif de commande électronique par levier unique assure une fonction d'autodiagnostic et de protection contre les sursrégimes. La boîte HTE1160S proposée en option permet de sérier les changements de vitesse automatiques et un mode de déplacement.

Valeurs approximatives - les vitesses d'avancement peuvent varier en fonction de la marque des pneus

Boîte de vitesses	HTE840S à 8 rapports		HTE840S à 11 rapports		
	Dimension des pneus	14:00	17.5	14:00	17.5
Rapport à tr/min	km/h	km/h	Rapport à tr/min	km/h	km/h
F1 @ 2 100	4.1	4.1	F1 @ 2 100	3.2	3.2
F2 @ 2 100	5.8	5.7	F2 @ 2 100	4.2	4.1
F3 @ 2 100	8.1	8.0	F3 @ 2 100	5.6	5.5
F4 @ 2 100	11.3	11.1	F4 @ 2 100	7.2	7.1
F5 @ 2 100	16.0	15.8	F5 @ 2 100	9.4	9.3
F6 @ 2 100	22.4	22.1	F6 @ 2 100	12.2	12.2
F7 @ 2 100	31.4	31.0	F7 @ 2 100	16.2	16.0
F8 @ 2 100	43.8	43.3	F8 @ 2 100	21.6	21.4
			F9 @ 2 100	28.1	27.7
			F10 @ 2 100	36.8	36.5
			F11 @ 2 100	47.6	47.0
R1 @ 2 100	4.1	4.0	R1 @ 2 100	3.2	3.1
R2 @ 2 100	7.9	7.8	R2 @ 2 100	5.5	5.4
R3 @ 2 100	15.8	15.6	R3 @ 2 100	9.3	9.2
R4 @ 2 100	30.9	30.5	R4 @ 2 100	12.3	12.2
			R5 @ 2 100	21.3	21.0
			R6 @ 2 100	36.2	35.7

Rapport de boîte de vitesses	Volvo HTE840S		Volvo HTE1160S		
	Plage de puissance du moteur	F1, F2	R1	1re plage	F1 - F4
Plage de base	F3 - F5	R2, R3	2e plage	F5	R2
Plage moyenne	F6 - F8	R4	3e plage	F6	R3
			4e plage	F7	R4
			5e plage	F8	R5
			6e plage	F9	R6
			7e plage	F10	
			8e plage	F11	

Remarque : afin de réduire la consommation de carburant, le régime moteur peut être limité à 1900 tr/min dans les rapports F1 à F5 (11 rapports) et F1 à F2 (8 rapports) au moyen de l'outil VCADS.

CARACTÉRISTIQUES.

		G930B	G940B	G946B	G960B
Tandems					
Profondeur	mm	226.5	226.5	226.5	226.5
Hauteur	mm	616	616	616	616
Épaisseur					
Paroi interne	mm	25	25	25	25
Paroi externe	mm	20	20	20	20
Distance entre axes	mm	1 550	1 550	1 550	1 550
Pas de la chaîne de transmission	mm	51	51	51	51
Oscillation	degrés ±	15°	15°	15°	15°
Différentiel / Couple conique					
Modèle	Volvo	24197	24197	24197	APR70
Réducteur final à trains planétaires avec blocage hydraulique du différentiel multidisques humide commandé manuellement.					
Roues & pneus (équipement standard)					
Dimension des pneus		14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2
Nombre de plis (PR)		12	12	12	12
Dimension de la jante	mm	223	223	254	254
	Jante monobloc	•	•		•
	Jante en trois pièces			•	
Jantes boulonnées interchangeables entre l'avant et l'arrière		Oui	Oui	Non	Oui
Essieu avant et articulation					
Inclinaison des roues	degrés vers la droite & vers la gauche	18°	18°	18°	18°
Oscillation	degrés vers le haut & vers le bas	16°	16°	16°	16°
Garde au sol	mm	610	610	610	610
Rayon de braquage minimum avec utilisation combinée des roues avant directrices, de l'articulation, de l'inclinaison des roues et du différentiel	mm	7 265	7 265	7 265	7 265
Arc de braquage	degrés	50°	50°	50°	50°
Angle d'articulation du châssis	degrés	23°	23°	23°	23°
Une valve de blocage antipatinage garantit la stabilité. Verrouillage d'articulation de série.					
Direction assistée hydrostatique des roues avant incorporant deux vérins de direction. Système conforme aux normes SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010 :1992, EN12643 :1997 avec direction de secours optionnelle.					
Freins					
Freins de route : commande par pédale					
Des freins de route multidisques humides résistant à l'évanouissement équipent les 4 roues motrices des tandems et sont entièrement étanches et sans entretien. Le système est constitué de deux circuits de freinage en diagonale pour un freinage uniforme des deux côtés de la niveleuse. Un freinage de secours assisté est également prévu, ainsi qu'un système d'alarme (visuel et sonore) pour le conducteur					
Frein de stationnement					
Frein de stationnement multidisques humide à serrage par ressort et desserrage hydraulique, sous carter étanche, intégré au couple conique. Ce frein agit sur les 4 roues motrices des tandems. La transmission ne peut pas être engagée lorsque le frein de stationnement est serré.					
Les systèmes de freinage sont conformes à la norme SAE J/EN ISO 3450 :1996.					
Volvo utilise pour ses freins des composants sans amiante.					

		G930B	G940B	G946B	G960B
Châssis avant					
Dimensions minimum de la structure caissonnée	mm	265 x 340	265 x 340	265 x 340	265 x 340
Épaisseur de tôle côtés, faces supérieure & inférieure	mm	20	20	20	25 & 30
Section verticale au niveau du portique	cm ³	1 950	1 950	2 671	2 671
minimum	cm ³	1 663	1 663	2 256	2 256
maximum	cm ³	3 474	3 474	4 652	4 652
Châssis arrière - du type entièrement enveloppant					
Dimensions minimum des glissières latérales	mm	254 x 100	254 x 100	254 x 100	305 x 100
Épaisseur de la plaque latérale	mm	9.6	12.7	12.7	25.4
Lame principale					
Lame principale standard avec rallonges de lame remplaçables	mm	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658
Matériau de la lame principale	acier à haute teneur en carbone	SAE 1050	SAE 1050	SAE 1050	SAE 1050
		•	•	•	•
Bord d'attaque : trempé à cœur	mm	152 x 16	152 x 16	152 x 16	152 x 16
	acier au bore	•	•	•	•
Espacement des boulons	mm	152	152	152	152
Dimension des boulons	mm	16	16	16	16
Glissières latérales montées sur paliers en Duramide™		Yes	Yes	Yes	Yes
Portée de la lame principale : système de commande de lame réglable (dimensions indiquées avec pneus 14 :00 et lame standards)					
	Gauche/droite	•	•	•	•
Portée à l'extérieur des pneus - châssis articulé	mm	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035
Portée à l'extérieur des pneus - châssis droit	mm	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010
Coulissement de la lame principale	mm	673/673	673/673	673/673	673/673
Déport latéral de la couronne	mm	775/749	775/749	775/749	775/749
Angle maximum de dressage d'accotements, gauche - droite	degrés	90°/90°	90°/90°	90°/90°	90°/90°
Système de commande de lame à 7 positions	OUI	•	•	•	•
Garde au sol de la lame principale	mm	445	445	445	445
Profondeur de coupe de la lame principale	mm	790	790	790	790
Plage d'inclinaison de la lame principale	degrés vers l'avant	47°	47°	45°	45°
	degrés vers l'arrière	5°	6°	6°	6°
L'excellente mobilité de la lame principale permet de creuser des fossés profonds et de dresser des accotements au-delà de la largeur hors tout de la machine.					

CARACTÉRISTIQUES.

		G930B	G940B	G946B	G960B
Couronne de rotation					
Diamètre principal	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Épaisseur	mm	32	32	32	32
Plaques d'usure réglables pour la couronne - standard / option		3/5	3/5	3/5	3/5
Les plaques d'usure en Duramide™ empêchent tout contact métal contre métal et prolongent donc au maximum la durée de vie.					
Entraînement de la couronne					
Le système d'entraînement de la couronne Volvo à double engrenage utilise la puissance hydraulique en direct, ce qui se traduit par une capacité exceptionnelle au niveau de la rotation et du maintien en position à pleine charge. Le système d'entraînement de la couronne utilise deux pignons trempés et est protégé de série des chocs dommageables par un clapet de décharge.					
Rotation	degrés	360	360	360	360
Barre de traction					
Dimensions de la structure caissonnée	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
Épaisseur de tôle	mm	25 & 19	25 & 19	25 & 19	25 & 19
Cabine & commandes					
Cabine surélevée avec ROPS/FOPS Hauteur intérieure	mm	1 855	1 855	1 855	1 855
Cabine surbaissée avec ROPS/FOPS Hauteur intérieure	mm	1 620	1 620	1 620	1 620
Toutes les cabines des niveleuses Volvo, intégrales ou ouvertes, sont conçues pour respecter ou même aller plus loin que les exigences des normes EN/ISO 3471 :2008 et EN/ISO 3449 :2008 (FOPS niveau 2).					
La ceinture de sécurité à enrouleur a une largeur de 76 mm (3") et respecte les normes SAE J386 NOV. 97 et EN ISO 6683 :1999. La disposition des leviers de commande est conforme aux standards industriels.					
Le niveau de bruit intérieur moyen est de 72 dB(A) tel que prescrit par la norme ISO 6394 :1998 (cabine intégrale).					
Système hydraulique					
Type de circuit : système hydraulique à débit proportionnel à la demande, à centre fermé et détection de charge, avec raccords de flexibles munis de joints toriques.					
Type de pompe hydraulique principale	A piston axial	•	•	•	•
Pression maximum	Bar	207	207	207	207
Puissance à 2 100 tr/min	lpm	208	208	208	208
Pression de maintien	Bar	24	24	24	24
Pompe d'entraînement du ventilateur à commande hydraulique					
Pompe à piston axial séparée consacrée au ventilateur de refroidissement à régime variable.					

		G930B	G940B	G946B	G960B
Contenances					
Réservoir de carburant	l	340	400	400	400
Boîte de vitesses	l	61	61	61	61
Couple conique	l	22.7	22.7	22.7	22.7
Tandems (chacun)	l	134	134	134	134
Réservoir hydraulique	l	91	91	144	91
Protection antigel du liquide de refroidissement jusqu'à environ -50° C (-58° F)	l	31	31	34	34
Huile moteur	l	21.5	21.5	21.5	21.5

Outils/accessoires (en option, sauf indication contraire qu'il s'agit d'un équipement de série)

Bloc de poussée	kg	515	515	515	515
La défonceuse comprend le support de portique et les articulations se montant sur le châssis arrière	kg	1 495	1 495	1 495	1 495
Scarificateur monté au milieu	kg	905	905	—	905
Scarificateur monté à l'avant	kg	715	715	715	715
Lame bulldozer : 2,4 m (8')	kg	1 080	1 080	1 080	1 080
Lame bulldozer : 2,7 m (9')	kg	1 140	1 140	1 140	1 140

Toutes roues motrices (AWD)

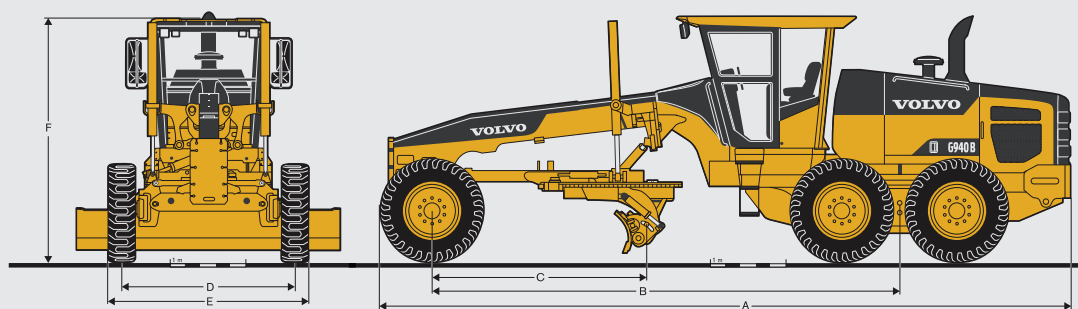
Pression de service maximum	Bar	—	—	345	—
Pression de service minimum	Bar	—	—	34	—
Vitesse de pointe avec toutes les roues motrices (AWD)	km/h	—	—	~ 30	—
Force de traction maximum	kg	—	—	3 855	—

Avec la boîte de vitesses HTE840S, le système Volvo de traction toutes roues motrices à couple élevé dispose de 7 rapports en marche avant et de 4 rapports en marche arrière.

Avec la boîte de vitesses HTE1160S, le système Volvo de traction toutes roues motrices à couple élevé dispose de 10 rapports en marche avant et de 6 rapports en marche arrière.

Le système donne la possibilité au conducteur de choisir le mode vitesse rampante (0 - 4 km/h, 0 - 2,5 mph) pour travailler avec plus de précision en utilisant uniquement les roues avant motrices.

Dimensions (Toutes les dimensions sont approximatives.)		G930B	G940B	G946B	G960B
A	mm	8 930	9 150	9 150	9 150
B	mm	6 280	6 280	6 280	6 280
C	mm	2 675	2 650	2 650	2 650
D	mm	2 076	2 076	2 076	2 076
E	14:00 STD	mm	2 537	2 537	2 537
	17.5	mm	2 717	2 717	2 717
F	mm	3 225	3 225	3 225	3 225



Légende

- A Longueur hors tout
- B Empattement
- C Distance entre la lame et les roues avant selon ISO 7134
- D Voie entre les centres des pneus avant
- E Largeur totale - entre bords extérieurs des pneus
- F Hauteur totale avec cabine surbaissée. Ajoutez 217 mm pour une cabine pleine hauteur

ÉQUIPEMENT.

ÉQUIPEMENT STANDARD

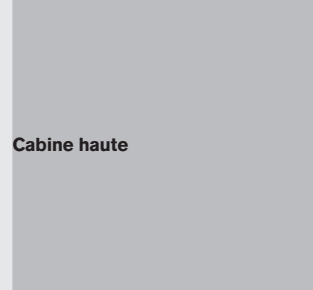
	G930B	G940B	G946B	G960B
Sécurité				
Double circuit de freinage en diagonale et freinage de secours assisté	•	•	•	•
Cabine avec structure de protection ROPS/FOPS	•	•	•	•
Feux de détresse	•	•	•	•
Avertisseur sonore	•	•	•	•
Doubles rétroviseurs extérieurs à gauche et à droite	•	•	•	•
Ceinture de sécurité 3 pouces à enrouleur	•	•	•	•
Essuie-glace et lave-glace de pare-brise	•	•	•	•
Mains courantes sur les ailes et les plates-formes	•	•	•	•
Confort de conduite				
Réglage séparé de la colonne de direction et du volant avec commandes	•	•	•	•
Chauffage de cabine - 50 000 BTU avec pressurisation et filtres remplaçables, 10 bouches d'aération	•	•	•	•
Console sous pavillon pour autoradio	•	•	•	•
Vitres teintées	•	•	•	•
Porte-gobelet / plateau pour petits objets ou boîte à déjeuner	•	•	•	•
Cendrier	•	•	•	•
Espace pour coffre isotherme	•	•	•	•
Casier de rangement en hauteur	•	•	•	•
Moteur				
Injection directe gérée électroniquement	•	•	•	•
Turbochargé, avec refroidisseur d'air de suralimentation	•	•	•	•
Raccord de vidange prolongé	•	•	•	•
Préchauffeur pour démarrage par temps froid	•	•	•	•
Système électrique				
Phares montés sur la cabine avec commutateur de mise en feux de croisement (N/D pour les unités CE)	•	•	•	•
Avertisseur sonore de marche arrière 112 dB(A)	•	•	•	•
Alternateur 2 640 watts (120 amp)	•	•	•	•
Coupe-batteries	•	•	•	•
Prise supplémentaire 24 V	•	•	•	•
Éclairage				
Phares	•	•	•	•
Feux de stationnement	•	•	•	•
Clignotants	•	•	•	•
Feux arrière	•	•	•	•
Feux de recul	•	•	•	•
Feux stop	•	•	•	•

	G930B	G940B	G946B	G960B
Interface de communication conducteur				
Indicateurs de température du liquide de refroidissement, de la pression d'huile et du niveau de carburant	•	•	•	•
Tachymètre	•	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	•
Témoins d'alarme groupés, d'une parfaite clarté				
Alarme centralisée (3 niveaux) pour l'ensemble des fonctions vitales	•	•	•	•
Ecran d'information au centre du tableau de bord				
Contrôles automatiques avant démarrage	•	•	•	•
Logiciel de diagnostic pour la recherche des pannes	•	•	•	•
Compteur horaire	•	•	•	•
Horloge	•	•	•	•
Transmission				
Pont arrière avec blocage du différentiel commandé par le conducteur, avec réducteur final à trains planétaires	•	•	•	•
Manette d'accélération électronique avec fonctions de maintien du régime et retour au réglage précédent	•	•	•	•
Boîte de vitesses powershift Volvo HTE840S en prise directe, avec 8 rapports en marche avant et 4 rapports en marche arrière	•	•	•	•
Changement de vitesse par levier unique, avec sécurité électronique antisurrégime, changements de vitesse mémorisés et verrouillage en position de stationnement avec carter de protection de la boîte de vitesses à charnières	•	•	•	•
Possibilité d'inversion de marche directe sans utilisation de la pédale d'avance progressive	•	•	•	•
Freins				
4 freins à disques humides avec doubles circuits en diagonale et freinage de secours assisté	•	•	•	•
Frein de stationnement multidisques humide à serrage par ressort, avec alarme et témoin pour le conducteur	•	•	•	•
Divers				
Boîte à outils	•	•	•	•

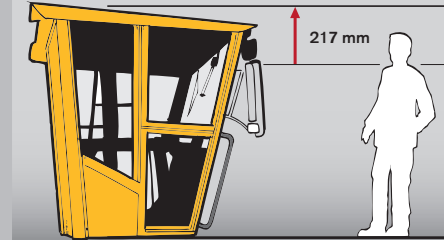
EQUIPEMENTS EN OPTION

	G930B	G940B	G946B	G960B
Confort de conduite				
Caméra de rétrovision (de série avec les spécifications CE)	•	•	•	•
Vitres latérales coulissantes	•	•	•	•
Ouverture des vitres inférieures avant	•	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•	•
Siège réglable à suspension pneumatique	•	•	•	•
Climatisation - 35 000 BTU • Réfrigérant HFC- 134a (sans CFC) avec chauffage de cabine	•	•	•	•
Transmission				
Boîte de vitesses Autoshift (changement de vitesse automatique)	•	•	•	•
Boîte de vitesses Volvo HTE1160S - 11 rapports en marche avant et 6 rapports en marche arrière, avec Autoshift (changement de vitesse automatique)	•	•	•	•
Ventilateur de refroidissement réversible - mode manuel ou automatique	•	•	•	•
Système électrique				
Projecteurs de travail sur lame principale - 2 ou 4	•	•	•	•
Projecteurs de travail arrière - 2 ou 4	•	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•	•
Projecteurs de travail dans les angles de la cabine - côté gauche ou droit - 2	•	•	•	•
Essuie-glace/lave-glace pour vitres inférieures avant et arrière	•	•	•	•
Fonctionnement intermittent sur tous les types d'essuie-glace	•	•	•	•
Convertisseur 24 volts - 12 volts - 600 ou 1 440 watts (30 ou 60 amp) avec pic de puissance	•	•	•	•
Productivité				
Système renforcé de support de la couronne	•	•	•	•
Palier de glissière inférieure de lame principale en métal	•	•	•	•
Plaque de protection du dessous	•	•	•	•
Garde-boues avant/s'inclinent et bougent avec les roues avant - matière plastique	•	•	•	•
Garde-boues arrière - oscillent en même temps que les tandems	•	•	•	•
Pneus 17,5 x 25	•	•	•	•
Lame principale 3 962 x 635 x 22 mm	•	•	•	•
Lame principale 4 267 x 635 x 22 mm	•	•	•	•
Système hydraulique et commandes				
Commandes nivellement et direction par manipulateurs et volant	•	•	•	•
Commande de position flottante de lame	•	•	•	•
Commande de position flottante de l'outil avant	•	•	•	•
Jusqu'à 5 circuits hydrauliques supplémentaires pour des accessoires	•	•	•	•
Direction de secours (assistée) - de série pour les spécifications CE	•	•	•	•
Autoradio-lecteur de CD	•	•	•	•
Divers				
Garantie à vie sur le châssis accordée au premier utilisateur - y compris les axes et les paliers d'articulation	•	•	•	•
Liquides spéciaux pour froids extrêmes, en dessous de -10° C (-14° F)	•	•	•	•
Ensembles d'insonorisation (de série avec le kit CE)	•	•	•	•
Support de plaque d'immatriculation arrière	•	•	•	•
Compresseur d'air - entraîné par le moteur avec réservoir d'air comprimé capable d'alimenter des outils à main	•	•	•	•
Volvo CareTrack - système de surveillance à distance	•	•	•	•

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO



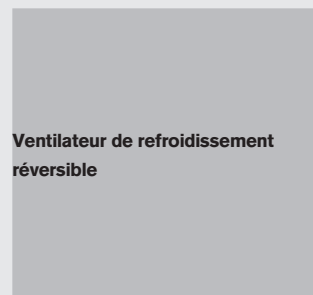
Cabine haute



Garde-boues



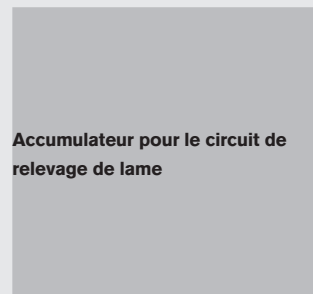
Autoradio-lecteur de CD



Ventilateur de refroidissement réversible



Compresseur d'air



Accumulateur pour le circuit de relevage de lame



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines font toute la différence. Une différence héritée d'une tradition de plus de 180 ans. Un héritage consistant à penser d'abord aux utilisateurs des machines. A toujours rechercher les moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. A nous soucier d'un environnement que nous partageons tous. Le fruit de cette philosophie est une gamme toujours plus étendue de machines et un réseau de support technique d'envergure mondiale dont la mission est de vous aider à en faire encore plus. Partout dans le monde, nos clients sont fiers d'utiliser des machines Volvo.

A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20030324-C
2013.05
Volvo, Global Marketing

French-31
GRA