

AUTOGREDERE VOLVO
G930, G940
G946, G960



MORE CARE. BUILT IN.



VALORI TRADIȚIONALE. PERFORMANȚĂ AVANSATĂ.

Familia G900 de autogredere Volvo are rădăcini puternice în tehnologiile și valorile Volvo întâlnite peste tot în lume.

Construit cu mai multă grijă.

Volvo Construction Equipment face această promisiune clienților de pretutindeni: fiecare utilaj Volvo va satisface așteptările tale cele mai mari de la un utilaj care este productiv, ușor de operat, fiabil și ușor de întreținut. Acum, valorile și performanțele tradiționale Volvo se regăsesc în patru noi modele de autogredere acționate de un motor care și-a făcut deja un renume – Volvo D7E. Fiecare dintre aceste modele este proiectat, construit și testat să țină aceeași promisiune, în fiecare zi.

Tradiția Volvo

Gama completă de 7 modele de autogredere Volvo G900 include 4 modele acționate de motorul D7E și două – de motorul D9B. Aceste utilaje respectă promisiunea unei construcții cu mai multă grijă, printr-o combinație de tehnologii și procese Volvo testate și dovedite în timp, cu beneficii pentru tine:

- productivitate de vârf pe șantier
- un mediu de lucru sigur și confortabil pentru operator
- fiabilitate și durată mare de viață
- ușurință neegalată de servizare și necesități scăzute de întreținere

Această serie de autogredere Volvo include trei modele de înaltă eficiență și versatilitate, cu tracțiune pe de sistemul tandem – G930, G940 și G960, plus modelul G946 cu cel mai avansat sistem din industrie de tracțiune integrală Volvo. Acționarea hidrostatică pe roțile față este înzestrată cu sistemul original de lucru de finețe "Creep Mode". Rezultatul este o selecție de autogredere cu caracteristici deosebite de putere, cuplu și eficiență a consumului de combustibil, cu cea mai mare gamă de aplicații pentru acest tip de utilaj.

Calitate și încredere

Nici o familie de autogredere de nicăieri nu a fost supusă la teste mai riguroase decât generația Volvo G900. Am ascultat nevoile operatorilor și am răspuns cu inovații cum ar fi prima transmisie automată cu 11 viteze din industrie. Astfel, programul Volvo de îmbunătățire continuă menține mai departe familia de autogredere G900 în poziția de lider în calitatea oferită.

Te simți acasă în oricare din utilajele Volvo

De la un capăt la altul, de sus până jos, sunt construite să își merite locul în flota ta. Detaliile de proiectare și cabina renumită Volvo Care Cab oferă un mediu de lucru familiar, atât în interior cât și în exterior, pentru operatorii și deținătorii oricărui utilaj Volvo.

Grija față de mediu, una din valorile Volvo de bază, este reflectată de performanța din acest punct de vedere regăsită în seria G900 de autogredere. Familia G900 îndeplinește normele EU Stage IIIA și US Tier 3 pentru emisii și standardele europene pentru nivelul de zgomot. Tehnologiile Volvo reduc la minimum vibrațiile întregului utilaj pentru ca operatorul să livreze productivitate maximă.

Pentru operatorii și deținătorii de pretutindeni, autogrederele G900 înseamnă standarde noi în performanță și productivitate.

Premierele aduse de Volvo în industria de autogredere

1975

- Structură spate perimetrală cu tren de rulare modular
- Garanția opțională pentru structură, pentru primul utilizator; în structură este inclusă articulația cu bolțuri și rulmenți care nu necesită întreținere

1984

- Prima transmisie controlată electronic, cu sistem de bord pentru diagnoză

1991

- Duramide™, primul material sintetic pentru rulmentul de sprijin al rotației lamei, pentru prevenirea contactului metal pe metal
- Discuri de frână multiple, în baie de ulei, acționate hidraulic – în standard
- Circuite de frână duble, încrucișate

1999

- Mod de lucru de finețe "Creep Mode", tracțiune hidrostatică față
- Tracțiune integrală cu pompe separate cu debit variabil
- Model de vopsire care reduce reflexia

2002

- Motor conform normelor Tier II
- Cel mai puternic autogreder cu transmisie integrală

2006

- Motor conform normelor Tier III
- Schimbare automată a sensului de mers, cu comandă de mână, fără acționarea ambreiajului
- Modul de răcire de înaltă performanță, cu trei laturi, cu radiator rabatabil pentru curățare ușoară

2008

- Cabină de training pentru două persoane, certificată ROPS / FOPS
- Conformitate cu Directiva Europeană EN474:2006
- Echipare standard cu modul "Power", pentru consum economic și opțiunea "Speed" (disponibilă pentru alte piețe decât Europa)



Autogredere Volvo G900

‡ Cu tracțiunea integrală cuplată

Model		G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Greutate operațională, configurație de bază - aproximativ	kg (lb)	15 800 (34,830)	16 400 (36,150)	17 300 (38,140)	17 550 (38,690)	18 900 (41,660)	19 800 (43,650)	22 100 (48,720)
Motor, model/cilindree		D7E/7.2 L	D7E/7.2 L	D7E/7.2 L	D7E/7.2 L	D9B/9.4 L	D9B/9.4 L	D9B/9.4 L
Gama de putere joasă	kW (cp)	115 (155)	130 (175)	145* (195*)	145 (195)	156 (210)	168* (225*)	168 (225)
Gama de putere medie	kW (cp)	130 (175)	145 (195)	160* (215*)	160 (215)	171 (230)	183* (245*)	183 (245)
Gama de putere înaltă	kW (cp)	145 (195)	160 (215)	175* (235*)	175 (235)	186 (250)	198* (265*)	198 (265)



MAI PUTERNIC. MAI DURABIL. MAI FIN. MAI INTELIGENT.

De la lucrări grele de descopertare la finisaje delicate, autogrederile G900 lucrează împreună cu operatorii pentru a îndeplini fiecare sarcină eficient și profitabil.

Putere disponibilă la cerere

Cu seria de autogrederi G900, Volvo a pus în mâinile tale cheia către noi nivele de profitabilitate. Ceea ce vei observa prima dată este puterea. Atacă lucrarea, iar Volvo va fi alături de tine. Motoarele Volvo sunt renumite pentru cuplul mare la turații reduse ceea ce aduce performanță prin răspuns rapid și economie de combustibil în toate condițiile de operare. Când ceri putere și răspuns lin la comenzile lamei, autogrederul Volvo G900 ți le oferă fără ezitare.

Finețea atingerii

Comenzile cu răspuns instantaneu, standard în industrie, oferă unui operator priceput senzația sigură că simte utilajul – și de asta are el nevoie pentru a face ceea ce știe cel mai bine. Distanța mare dintre cilindrii de ridicare și unghiul mic al cilindrului pentru culisare, asigură cea mai stabilă platformă de lucru din industrie. Cuplajul pentru transmisie cu funcție pentru lucrări fine are construcție "Heavy Duty", pentru lucrări grele. Acesta lucrează împreună cu un sistem puternic, cu angrenaj cu roți dințate și acționare directă, pentru rotirea lamei. Astfel, răspunsul la comenzi este precis și poți efectua lucrări de finețe cu putere mare disponibilă. Printr-o singură trecere, realizezi cu acuratețe finisaje și ai costuri reduse.

Precis și predictibil

Sistemul hidraulic Volvo PDF (Proportional Demand Flow) livrează debit proporțional în funcție de necesități și echilibrează debitul între toate funcțiile pentru ca să ai un control stabil și predictibil al comenzilor. Sistemul hidraulic PDF de la seria G900 este compatibil în mod ideal cu toate sistemele importante de pe piață de control automat al lamei.

Schimbi vitezele pentru maximum de performanță

Transmisia Volvo HTE, incluzând cea standard cu 8 viteze și cea opțională cu 11 viteze, transformă inteligent puterea motorului în putere disponibilă, pentru cicluri de lucru mai rapide și mai simple. Cu modurile de lucru selectabile Manual, opțiunea Automat și Marș, oferta autogrederilor Volvo G900 îți permite să dispui de putere și viteză în felul în care dorești, atunci când dorești. Cu modul de lucru Automat, trebuie doar să selectezi treapta de viteză pe care o dorești – și ai pornit. Transmisia Volvo HTE face singură restul ca să te aducă la viteza dorită pentru lucru sau marș, rapid, economic și lin. Un sistem de gestiune a schimbării sensului de mers, standard la toate transmisiile Volvo pentru autogrederi, permite operatorului să facă fără efort trecerea de la deplasarea înainte către înapoi (și invers), fără să trebuiască să se oprească sau să folosească pedala transmisiei. În aplicațiile care necesită frecvent schimbarea sensului de mers, acest sistem înseamnă cicluri de lucru mai rapide, mai puțină oboseală și mai multă muncă făcută până la sfârșitul zilei de lucru.

Atacă virajele

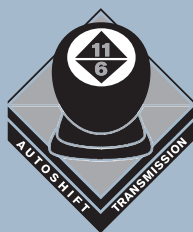
G900 a introdus un nou concept în gândirea autogrederilor: un ampatament mai mare cu o rază de viraj mai mică! Ampatamentul mare pe care îl găsești la G900 conferă stabilitate mai mare și control fin la nivelare; în plus, contribuie la o vizibilitate mai bună a roților tandem față, astfel că operatorul poate manevra mai aproape de marcaje. Pentru mobilitate mai mare în spații restrânse, axa față, concepută să necesite mentenanță redusă, asigură o rază de viraj mică prin bracarea cu 50° și înclinarea cu 23°. Autogrederile G900 nu numai că modelează terenul, ci sunt capabile și să îl urmărească.





HTE1160: primul autogreder cu transmisie cu 11 viteze

Cu transmisia opțională Volvo HTE1160 cu 11 viteze de mers înainte și 6 marșarier ai mai mult control în aplicațiile cu viteză mică de deplasare, deplasare mai eficientă la viteze mari, precizie mai mare în zona de lucru și eficiență mare a consumului de combustibil, pentru fiecare treabă pe care o ai de făcut.



Transmisia HTE1160 este echipată standard cu schimbarea automată a vitezelor, pentru control maxim și operare simplă.



UNEALTA POTRIVITĂ ÎN MĂINILE POTRIVITE

Volvo știe că poți obține ce este mai bun din utilajul tău numai când obții ce este mai bun din operatorul tău – deci am făcut ca operatorii experimentați să facă parte din echipa de proiectare!

Idei noi pentru vechile mâini

Orice unealtă este bună doar în măsura în care poate fi folosită. Deci, când am proiectat autogrederile G900, am pornit de la operatori.

Din cel mai bun, am făcut și mai bun

Bine-nțeles, am început cu comenzile standard în industrie, care sunt ușor de folosit. Dar le-am făcut astfel ca operatorul să simtă mai bine răspunsul comenzilor; în plus, manetele și pedalele cu efort redus de acționare fac mai ușoare orele lungi de lucru. Am conceput un interior în care găsești toate comenzile acolo unde îți trebuie. Apoi le-am înconjurat cu cel mai spațios compartiment din industrie și am pus un piedestal și un scaun care se ajustează pentru a se potrivi cu operatorul. Am adăugat și sistemul de monitorizare Volvo Contronic și un afișaj inteligent unde operatorul vede dintr-o privire tot ceea ce vrea să știe despre utilaj, în mai multe limbi. În plus, am curățat vederea în exterior de obstacole, pentru o vizibilitate excepțională de la podea la tavan, în față, către lamă și aproape de utilaj, în lateral. La asta se adaugă o vizibilitate de neegalat în spatele utilajului. O cabină Volvo Care Cab în adevăratul sens al cuvântului.

Acuratețe la nivelare

Când specificațiile șantierului cer precizie la nivelare, Volvo G900 este soluția. Volvo a lucrat împreună cu cei mai importanți producători de sisteme de nivelare automată din industrie și a dezvoltat seria G900 pornind de la necesitățile contractorului. Rezultatul – suportii de prindere, conectorii hidraulici și electrics

special concepuți pentru sistemele de control automat. Chiar și consola de bord are locașuri pentru montarea afișajelor. Deci, nu contează ce marcă de sisteme de control automat folosești, G900 este gata de lucru.

Știi în ce intri

Deschide ușa cabinei autogrederului Volvo – cu setul de iluminare automată a treptelor și mânerelor, pășești în cabina cu cel mai simplu acces din industrie. Prizele de aer din interior sunt ușor de ajustat pentru presurizare maximă a cabinei sau recirculare crescută a aerului pentru încălzire sau răcire rapidă. Cu sistemul avansat de atenuare a zgomotului și vibrațiilor în cabină și cu un motor Volvo cu emisii scăzute de zgomot în spate, operatorul își petrece toată ziua în pace și liniște.

Pentru oamenii care muncesc din greu

Volvo muncește din greu ca să păstreze operatorii în cea mai bună formă cât este ziua de lungă. Un sistem de ventilație de capacitate mare, cu 12 viteze, aduce aer proaspăt, dublu filtrat, prin 10 prize de aer bine amplasate. Opțiunea prin care poți deschide larg geamurile frontale sau laterale ați asigură ventilație naturală sau reduce reflexiile. Sistemul de capacitate mare de încălzire și aer condiționat păstrează temperatura constantă în orice anotimp. O gamă largă de detalii plăcute pentru confort și concepția ergonomică fac ca autogrederile G900 să fie un loc perfect în care să îți petreci ziua de lucru.





Cabina Volvo CareCab

Standard:

- Cabină închisă 72 dB(A)
- Sistem de monitorizare Contronic
- Sistem de încălzire cu 10 prize de aer, 50.000 BTU
- Două filtre de aer de capacitate mare
- Lumini interioare
- Iluminare acces
- Trepte antiderapante
- Suport de pahar și scrumieră
- Agățătoare pentru haină
- Compartiment de depozitare

Optional:

- Aer condiționat 30.000 BTU
- Ștergător cu acoperire mare (pentru cabina joasă)
- Scaun cu suspensie pneumatică
- Geamuri laterale cu deschidere
- Geamuri inferioare față cu deschidere
- Cutie pentru mâncare și termos
- Radio CD cu 4 difuzoare

..... și multe altele!



RELAXEAZĂ-TE. ESTE UN VOLVO!

Acum aveți un nou reper pentru performanță în industria nivelării, adus de Volvo.

Totul - în familie

Construite pe fundația solidă a componentelor Volvo testate în viața reală, incluzând motorul D7E, transmisiile Volvo și sistemul de monitorizare Contronic, autogrederile G900 au fost proiectate având deja încorporați ani întregi de serviciu fără incidente.

Mergi mai departe

Ai încredere în autogrederile G900 pentru durată mare de serviciu și muncă grea.

Procesul modular Volvo de asamblare și tehnologia precisă de sudură asigură rezistență de la un capăt la altul în toate componentele structurale pentru durabilitate de lungă durată.

Cu conceptul modular de construcție a sistemului de propulsie, autogrederile G900 simplifică mentenanța la toate componentele majore și asigură un nou nivel de flexibilitate pentru programarea optimă a operațiilor de service.

Axele Volvo cu reducții planetare, cu blocare hidraulică comandată de operator, livrează eficient puterea către sol asigurând durată de serviciu mare. În fiecare detaliu, autogrederile G900 reflectă hotărârea Volvo de a crea valoare de lungă durată.

Frânele de serviciu, rezistente la oboseală, acționate hidraulic, cu discuri multiple, localizate la cele 4 roți tandem, sunt capsulate și nu necesită întreținere. Sistemul are circuite duble încrucișate pentru frânare uniformă pe ambele părți ale autogrederului. Include sistem de rezervă și avertizare pentru operator.

Zi după zi

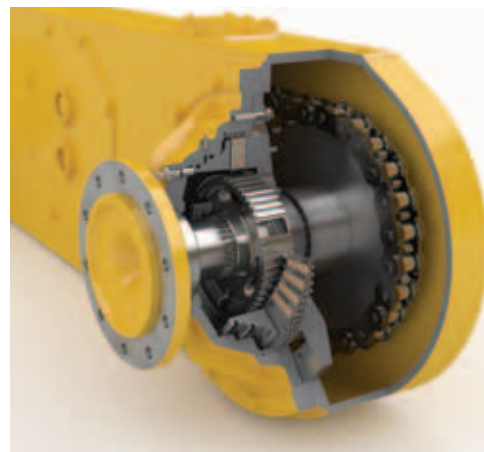
La Volvo, detaliile fac diferența pentru fiabilitatea de zi cu zi: furtune hidraulice ranforsate suplimentar, rezistente la abraziune; conectori electrici etanși; panoul de siguranțe păstrat curat și uscat în interiorul cabinei; cuplaje hidraulice O.R.F.S. de calitate premium cu trasee alese inteligent și cablaje electrice rezistente la uzură și abraziune.

O concepție inovativă a lanțului de acționare pentru roțile tandem, care menține rezistența și durabilitatea și reduce timpii de staționare; elimină conexiunile cu asamblare prin presare și sculele speciale de care au acestea nevoie.

Sistemul exclusiv de monitorizare Contronic asigură trei nivele de transmitere a informației pentru a menține utilajul în formă de vârf: monitorizare continuă la fiecare minut a funcționării; memorare detaliată a datelor pentru service și diagnoză ușoară; ușor de updatat de către tehnicianul Volvo. Sprijinite de service-ul Volvo, autogrederile G900 aduc la un loc oamenii și tehnologia, pentru performanță pe care te poți baza zi după zi.

An după an

Construit să lucreze în condițiile lumii reale și oferind cu adevărat protecție de excepție pentru cumpărător, șasiul G900 este disponibil cu o garanție opțională pe viață, pentru primul utilizator. Acest tip de garanție, unic în industrie, include bolțurile și rulmenții care nu necesită întreținere, ai articulației, pentru liniște sufletească. Cere documentația de garanție pentru G900 și vezi detaliile!





Flexibilitate în lumea reală

Autogrederile G900 au fost concepute cu destinația de a fi cu adevărat un suport pentru mai multe tipuri de atașamente, capabile să reziste rigorilor unei activități neîntrerupte pe întreg sezonul de lucru. Testată în condiții reale prin ani lungi de serviciu, cadrul de rezistență perimetral din spate este conceput nu numai pentru a asigura suportul pentru toate atașamentele cu montaj în spate sau în

lateral, ci permite și montajul modular al componentelor principale ale sistemului de propulsie. Ca rezultat, sistemul de propulsie este ușor de servizat, fiind în același timp protejat de solicitările extreme în aplicațiile de ripaj, scarificare, nivelare, împingere de material sau deszăpezire.



MAI MULT TIMP PRODUCTIV. MAI PUȚINE CHELTUIELI DE ÎNTREȚINERE.

Autogrederile G900 reflectă angajamentul Volvo de a crea utilaje care petrec mai mult timp pe șantier și mai puțin timp neproductiv.

Servisare ușoară, necesități mai mici de întreținere

Autogrederile G900 se încadrează în abordarea Volvo de a crea utilaje cu timp productiv maxim: redu la minimum necesitățile de întreținere și simplifică lucrările necesare.

Concepția din punct de vedere service pleacă de la realimentarea ușoară cu combustibil, de la nivelul solului și un număr minim de puncte de gresaj, fără necesitatea gresajului zilnic. Indicatoarele de nivel din sticlă și senzorii de nivel fac ca verificările zilnice să nu necesite practic nici un efort. Toate punctele de service ale motorului sunt ușor de accesat, prin panoul din stânga.

Rulmenții de sprijin rezistenți la uzură, fabricați din materialul exclusiv Duramide™, previn contactul metal pe metal pentru a menține toleranțe strânse și a permite o mișcare lină.

Înlocuirea rulmenților din Duramide™ de la ansamblul de culisare a lamei este rapidă și ușoară – doar desfaci 4 șuruburi și scoți cămașa rulmentului inferior! Rulmentul superior este protejat de contactul cu materialul, deci se uzează mai greu și menține toleranțe mai mici.

Deschis pentru afaceri

Cu o capotă spate ușor de deschis, panouri laterale "aripi de pescăruș" și panou de protecție detașabil pentru rezervorul hidraulic, autogrederile G900 nu au rival la ușurința lucrărilor de rutină de service. Capota spate dintr-o bucată se deschide larg, pentru a permite verificări complete rapide, apoi întoarcerea rapidă la lucru.

Simplu, inteligent

Sistemul hidraulic este conceput pentru umplere rapidă manuală sau sub presiune a rezervorului. Toate fluidele care se adaugă trec printr-un filtru cu

debit mare pentru a preveni contaminarea accidentală a rezervorului, care ar putea duce la imobilizarea utilajului. Furtunile sunt pozate pe exteriorul cadrelor structurii, pentru inspectare simplă.

Sistemul de răcire Volvo elimină așezarea radiatoarelor unul în spatele celuilalt. Modulele de răcire multiple sunt poziționate ca să primească continuu aer proaspăt, la temperatura mediului ambiant.

Viteza elicei este acționată hidraulic și controlată termostatic, pentru a avea putere disponibilă maximă și a scădea consumul de combustibil.

Opțiunea de schimbare automată a sensului de rotație permite autocurățarea continuă pentru a crește și mai mult capacitatea de răcire și a reduce necesitățile de service.

CareTrack:

Tot ce vrei să știi

Toate autogrederile G900 pot fi echipate cu CareTrack, un sistem de gestiune la distanță a utilajului dezvoltat de Volvo Construction Equipment. Sistemul colectează date de la utilaj și le poate transmite la un computer. Datele care se pot citi la distanță sunt: poziția utilajului, orele contor, consumul de combustibil, alarme și altele*.

Cu CareTrack este mai ușor să faci planificarea de service și reduci imobilizările costisitoare. În plus, ajută la eliminarea folosirii neautorizate și furtului prin delimitarea unei arii geografice în care poate opera utilajul.

*Poate varia în funcție de model și/sau tipul de abonament.





V-ACT

Generația nouă de motoare D7E cu tehnologie avansată de combustie (Advanced Combustion Technology V-ACT) este concepută pentru aplicația de autogreder și funcționează curat și eficient fără necesități suplimentare de service al echipamentelor adiționale sau tratarea gazelor de evacuare.



TRACȚIUNE PE TOATE ROTILE PENTRU TOATE NECESITĂȚILE.

Autogrederul G946 cu tracțiune integrală nu are egal în versatilitate.

Puterea reușitei

Dacă ești în căutarea excelenței în lucrările pe care le faci, tracțiunea integrală Volvo AWD este cea de care ai nevoie. Cu Volvo AWD este ca și cum ai trei sisteme de propulsie într-unul singur: un sistem de tracțiune extrem de eficient, pe cele 4 roți tandem, tracțiunea integrală puternică și sistemul exclusiv Volvo Creep Mode, soluția originală cu roțile față acționate hidrostatic, pentru control de o finețe excepțională a nivelării.

Putere stabilă pentru tracțiunea integrală

Sistemul Volvo AWD este construit în jurul a două pompe cu piston axial cu debit variabil care alimentează motoarele cu acționare directă: fără reducții planetare, fără ambreiaje. Răspunsul cu care pompele livrează debitul este controlat de un buton de setare a agresivității pentru a avea un control precis al puterii. Sistemul nu necesită distribuitor pentru divizarea debitului, asigurând transmiterea eficientă a puterii de la pompe la motoare cu pierderi minime de presiune.

Furtunile hidraulice ale sistemului de tracțiune pentru roțile față sunt poziționate sus, într-o zonă ferită de defectele accidentale. Monitorizarea sistemului de tracțiune integrală este integrată în Contronics, asigurând

siguranță în utilizare pentru fiabilitate de lungă durată.

Când condițiile devin dure

Tracțiunea integrală Volvo poate livra până la 8 500 lb (3 855 kg) de tracțiune suplimentară pe roțile față, atunci când ai încărcare mare pe lamă. Cu 16 nivele selectabile de agresivitate, operatorul poate adapta tracțiunea la orice condiții de lucru. Cu un cuplu mare încă de la pornire, Volvo AWD ridică ștacheta performanței în industrie, de la pornirea de pe loc cu încărcare mare pe lamă și până la oprire.

G946 atinge 23.6 mph (37,7 km/h) în treapta 10 de viteză, cu transmisia opțională* HTE1160, în modul AWD, fiind cea mai eficientă soluție în dezăpezire sau în aplicații AWD de viteză mare.

Când termenele de predare a lucrărilor de nivelare fină devin strânse, funcția Creep Mode a lui G946 te duce primul la linia de finis, pentru că îți oferă precizie extremă și control fără efort.

*20.1 mph (32,2 km/h) cu transmisia standard HTE840





Precizie extremă

Cu o eficiență dovedită pe șantier încă din 1999, sistemul Volvo Creep Mode stabilește standardul de astăzi în industrie, pentru controlul la nivelările fine, pentru că permite operatorului să niveleze folosind numai tracțiunea hidrostatică față; roțile tandem se rotesc liber reducând riscul de alunecare și necesitatea de refacere a suprafeței. Funcția Creep Mode se selectează ușor prin comanda transmisiei. Operând la viteze sub 2.5 mph (4,0 km/h), tracțiunea față este controlată simplu, prin pedala de accelerație. Funcția Creep Mode permite pornirea extrem de lină de pe loc, eliminând cutele care rămân adesea în urma unui autogreder convențional. Rezultatul este o treabă terminată cu pase mai precise, în mai puțin timp.

UN UTILAJ PE CARE TE POȚI BAZA ÎNTOTDEAUNA

Contronics

- Afișaj detaliat în timp real al stării utilajului
- Diagnoză pentru service pentru până la 25 de puncte importante
- Monitorizează consumul de combustibil, ciclurile de lucru și intervalele de service

Puterea Volvo

- Motor Volvo D7E US Tier 3/EU Stage IIIA
- Tehnologie V-ACT cu trei nivele de putere
- Sistem de răcire de capacitate mare
- Elice acționată hidraulic, cu viteză variabilă și, opțional, schimbarea sensului de rotație
- Axă spate cu reducere planetară și blocare prin ambreiaj a diferențialului
- Tracțiune integrală la G946, cu 3 moduri de operare ușor de folosit și 16 nivele selectabile de agresivitate

Ușor de păstrat

- Nu necesită gresaj zilnic sau întreținere săptămânală
- Ridicare ușoară a capotei spate pentru acces ușor la radiator
- Panouri laterale motor de dimensiuni mari, cu încuietoare
- Relimentare de la nivelul solului
- Indicator vizual pentru lichidul hidraulic al transmisiei finale, pentru verificarea rapidă a nivelului
- Opțiunea de ulei motor cu intervale de schimb la 500 de ore
- Filtru hidraulic de capacitate mare

Transmișiile Volvo

- Selecție de transmisii special concepute pentru autogredere
- Sistem de gestiune automată a sensului de mers înainte/înapoi pentru control fără efort
- Transmisie standard HTE840 cu schimbarea în sarcină a vitezelor
- Opțiunea de schimbare automată a vitezelor pentru HTE840
- Transmisia opțională HTE1160 cu 11 viteze și schimbare automată a vitezelor
- Moduri de lucru Manual, Automat și Marș care optimizează performanța și economia de carburant

Structura Volvo

- Cadrele de rezistență față și spate, ranforsate, asigură suport pentru o gamă completă de atașamente
- Cadru spate perimetral izolează sistemul de propulsie de forțele și vibrațiile induse de atașamente



Cabina Volvo Care Cab

- Comenzi standard în industrie
- Manete ajustabile, ergonomice, cu efort redus de acționare, cu cursă mică
- Post de lucru ROPS/FOPS care îndeplinește toate așteptările, pentru confort, siguranță și eficiență maximă în industrie
- Vizibilitatea largă reduce oboseala operatorului, crește productivitatea și oferă siguranță maximă
- Oglizile interioare și exterioare asigură o vizibilitate clară, largă, în spate și lateral

Sistemul Volvo de rotire a lamei

- Sistem cu două angrenaje cu acționare directă
- Dinții amplasați pe exterior oferă abilitatea de a menține sau roti lama, chiar și la deplasarea cu încărcare maximă în lamă
- Doi cilindri hidraulici pentru acționare directă, amplasați la 90°
- Puterea de a manevra încărcătură maximă, cu mai puține piese în mișcare

Comanda lamei

- Distanță mare între cilindrii de ridicare a lamei pentru stabilitate în nivelarea de finețe
- Mobilitate mare a lamei
- Rulmenții laterali ai lamei – ușor de înlocuit
- Lațimi diferite opționale pentru lamă cu extensii și cuțite

Sistem hidraulic PDF

- Sistem inteligent, închis, cu senzor de sarcină "Load Sensing" și debit proporțional în funcție de comandă
- Pompă cu piston axial, cu debit variabil, pentru control excepțional al funcțiilor multiple
- Număr minim de conexiuni, pentru fiabilitate mare și cerințe mici de întreținere
- Acționarea hidraulică separată pentru ventilatorul de răcire crește eficiența și scade consumul de combustibil

Putere echilibrată

- Echilibru între greutate și putere pentru forțe optime de apăsare a lamei și de împingere
- Axă față proiectată special, cu gardă la sol mare pe centru și rază de viraj mică



SPECIFICAȚII

Greutate operațională utilaj de bază - aprox.

Greutățile includ cabină închisă joasă ROPS, toate fluidele, operator și echipament standard.

		G930	G940	G946	G960
Utilaj de bază - Total	lb (kg)	34,830 (15 800)	36,150 (16 400)	38,140 (17 300)	38,690 (17 550)
Pe roțile față	lb (kg)	10,360 (4 700)	10,360 (4 700)	11,020 (5 000)	11,240 (5 100)
Pe roțile spate	lb (kg)	24,470 (11 100)	25,790 (11 700)	27,120 (12 300)	27,450 (12 450)
Combinat - maxim	lb (kg)	42,500 (19 280)	47,000 (21 320)	48,000 (21 770)	48,200 (21 860)
Greutate maximă - față	lb (kg)	16,700 (7 570)	16,700 (7 570)	16,700 (7 570)	16,700 (7 570)
Greutate maximă - spate	lb (kg)	31,400 (14 240)	31,400 (14 240)	31,400 (14 240)	31,500 (14 290)

Notă: adăugarea de greutate suplimentară sau atașamente la utilajul de bază poate necesita înlocuirea anvelopelor pentru a nu se depăși greutatea maximă admisă pe fiecare anvelopă.

Productivitate (Utilaj standard)

Forța de împingere a lamei la greutatea utilajului de bază (coeficient de tracțiune 0,9)	lb (kg)	22,023 (9 990)	23,211 (10 530)	32,908 (14 925)	24,705 (11 205)
Forța de împingere a lamei la greutatea maximă (coeficient de tracțiune 0,9)	lb (kg)	28,260 (12 816)	28,260 (12 816)	36,760 (16 671)	28,350 (12 861)
Forța de împingere verticală, în jos a lamei	lb (kg)	18,021 (8 188)	17,895 (8 131)	19,035 (8 650)	19,421 (8 823)

Forța de împingere verticală a lamei este forța maximă în jos care poate fi aplicată la cuțitul lamei.

Motor

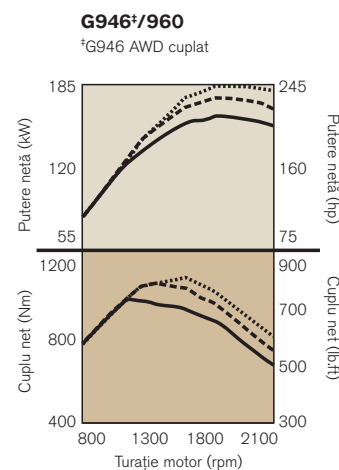
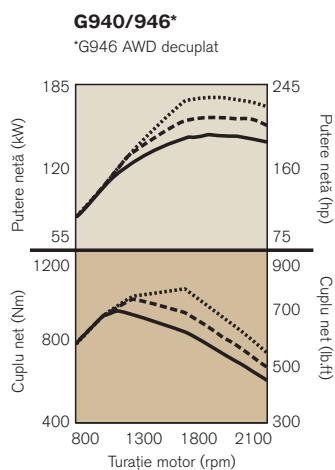
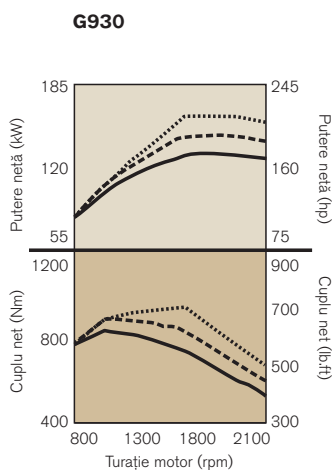
Model		Volvo D7E	Volvo D7E	Volvo D7E	Volvo D7E
Turbodiesel, răcire a aerului de admisie aftercooler, cu cămăși umede înlocuibile.					
Nr. de cilindri		In Line 6	In Line 6	In Line 6	In Line 6
Alezaj x Cursă	in (mm)	4.25 x 5.12 (108 x 130)	4.25 x 5.12 (108 x 130)	4.25 x 5.12 (108 x 130)	4.25 x 5.12 (108 x 130)
Cilindree	cu in (l)	436 (7,2)	436 (7,2)	436 (7,2)	436 (7,2)
Certificate conform standardelor US EPA Tier 3/EU Stage IIIA pentru emisii					
Sistem electric		alternator 24 volt - 80 amp (1920 watt)	alternator 24 volt - 80 amp (1920 watt)	alternator 24 volt - 80 amp (1920 watt)	alternator 24 volt - 80 amp (1920 watt)
Baterii (două, de 12 V) fără întreținere, heavy duty		760 CCA 170 RC	760 CCA 170 RC	1125 CCA 195 RC	760 CCA 170 RC

Două baterii 12 V 1125 CCA (195 RC) sau 1300 CCA (385 RC) disponibile opțional

Grăfice de performanță a motorului

Legendă

.....	Gama de putere înaltă
-----	Gama de putere medie
————	Gama de putere joasă
■	Putere motor
■	Cuplu motor



		G930	G940 G946 AWD decuplat	G946 AWD cuplat	G960
Motor cu 3 game de putere					
Gama de putere joasă					
Putere netă operațională @ 1900 RPM ^s	cp (kW)	115 (155)	130 (175)	145 (195)	145 (195)
Cuplu	lb.ft (N.m)	906 (668) @1200	987 (728) @1200	1 047 (772) @1300	1 047 (772) @1300
Gama de putere medie					
Putere netă operațională @ 1900 RPM ^s	cp (kW)	130 (175)	145 (195)	160 (215)	160 (215)
Cuplu	lb.ft (N.m)	915 (675) @1400	1 010 (745) @1400	1 066 (786) @1500	1 066 (786) @1500
Gama de putere înaltă					
Putere netă operațională @ 2100 RPM ^s	cp (kW)	145 (195)	160 (215)	175 (235)	175 (235)
Putere netă maximă @ 1800 RPM	cp (kW)	154 (204)	168 (225)	180 (242)	180 (242)
Cuplu	lb.ft (N.m)	928 (684) @1550	1 023 (754) @1550	1 073 (791) @1500	1 073 (791) @1500
Pierdere de putere la altitudinea de 9,800 ft (3 000 m)		Zero	Zero	4%	4%
Putere netă conform SAE J1349/ISO 9249					

Transmisie

Transmisie Volvo tip powershift, cu acționare directă, secvențială. Motorul nu poate fi pornit dacă transmisia este într-o treaptă de viteză. Comanda transmisiei, electronică, cu o singură manetă de comandă, asigură autodiagnoză și protecție la supraturare. Transmisia opțională HTE1160 are inclus în standard modul de lucru pentru marș.

Valori aproximative – viteza poate varia în funcție de tipul anvelopelor

Transmisie	HTE840 - 8 viteze		Gear @ RPM	HTE1160 - 11 viteze	
	14:00	17.5		14:00	17.5
Dimensiuni anvelope					
Treapta de viteză @ RPM	mph (km/h)	mph (km/h)		mph (km/h)	mph (km/h)
F1 @ 1900	3,8 (2.4)	3,8 (2.4)	F1 @ 1900	3,0 (1.9)	2,9 (1.8)
F2 @ 1900	5,3 (3.3)	5,3 (3.3)	F2 @ 1900	3,9 (2.4)	3,8 (2.4)
F3 @ 1900	7,5 (4.7)	7,4 (4.6)	F3 @ 1900	5,2 (3.2)	5,1 (3.2)
F4 @ 1900	10,5 (6.5)	10,3 (6.5)	F4 @ 1900	6,7 (4.2)	6,6 (4.1)
F5 @ 1900	14,9 (9.3)	14,7 (9.2)	F5 @ 1900	8,8 (5.5)	8,7 (5.4)
F6 @ 2100	20,8 (13.0)	20,5 (12.8)	F6 @ 1900	11,4 (7.1)	11,2 (7.0)
F7 @ 2100	32,2 (20.1)	31,8 (19.9)	F7 @ 1900	16,6 (10.4)	16,4 (10.3)
F8 @ 2100	44,9 (28.1)	44,4 (27.7)	F8 @ 2100	22,2 (13.9)	21,9 (13.7)
			F9 @ 2100	28,8 (18.0)	28,4 (17.8)
			F10 @ 2100	37,7 (23.6)	37,2 (23.3)
			F11 @ 2100	48,8 (30.5)	48,2 (30.1)
R1 @ 1900	3,8 (2.3)	3,7 (2.3)	R1 @ 1900	2,9 (1.8)	2,9 (1.8)
R2 @ 1900	7,4 (4.6)	7,3 (4.5)	R2 @ 1900	5,1 (3.2)	5,0 (3.1)
R3 @ 1900	14,6 (9.1)	14,4 (9.0)	R3 @ 1900	8,6 (5.4)	8,5 (5.3)
R4 @ 2100	31,6 (19.8)	31,2 (19.5)	R4 @ 1900	12,6 (7.9)	12,5 (7.8)
			R5 @ 2100	21,8 (13.6)	21,5 (13.5)
			R6 @ 2100	37,1 (23.2)	36,6 (22.9)

Gama de putere motor	Treapta de viteză	
	Volvo HTE840	Volvo HTE1160
Joasă	F1, F2 R1	F1, F2, F3 R1, R2
Medie	F3, F4, F5 R2, R3	F4, F5, F6, F7 R3, R4
Înaltă	F6, F7, F8 R4	F8, F9, F10, F11 R5, R6

		G930	G940	G946	G960
Tandem					
Adâncime	in (mm)	8,9 (226,5)	226,5 (8,9)	226,5 (8,9)	226,5 (8,9)
Înălțime	in (mm)	24.25 (616)	616 (24.25)	616 (24.25)	616 (24.25)
Grosime					
interior	in (mm)	1 (25)	25 (1)	25 (1)	25 (1)
exterior	in (mm)	.78 (20)	20 (.78)	20 (.78)	20 (.78)
Distanța între axe	in (mm)	61 (1 550)	1 550 (61)	1 550 (61)	1 550 (61)
Pas lanț de acționare	in (mm)	2 (51)	51 (2)	51 (2)	51 (2)
Oscilație	grade ±	15°	15°	15°	15°
Diferențial / Acționare finală					
Model		Volvo APR70	Volvo APR70	Volvo APR70	Volvo APR70
Reducție finală planetară cu diferențial cu discuri multiple umede, cu comandă din cabină pentru blocare/deblocare.					
Roți și anvelope (Utilaj standard)					
Dimensiune anvelope		14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2
Pliuri (PR)		12	12	12	12
Dimensiune jante	in (mm)	9 (223) Dintr-o bucată	9 (223) Dintr-o bucată	10 (254) Din trei bucăți	10 (254) Dintr-o bucată
Jante interschimbabile între față și spate		Da	Da	Nu	Da
Articulație axă față					
Înclinare roți	grade st. & dr.	18°	18°	18°	18°
Oscilație	grade sus & jos	16°	16°	16°	16°
Garda la sol	in (mm)	24 (610)	24 (610)	24 (610)	24 (610)
Raza minimă de viraj, cu direcția axei față, articulația, înclinarea roților și diferențialul neblocați	ft (mm)	23'10" (7 265)	23'10" (7 265)	23'10" (7 265)	23'10" (7 265)
Unghi braț direcție	grade	50°	50°	50°	50°
Unghi articulație șasiu	grade	23°	23°	23°	23°
Supapele de păstrare a poziției asigură utilizare stabilă. Blocarea articulației este standard.					
Direcția asistată hidrostatic pentru roțile față include doi cilindri. Îndeplinește standardele SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992, EN12643:1997 cu sistemul de direcție secundar.					
Frâne					
Rezistente la oboseală, acționate hidraulic, cu discuri umede multiple localizate la cele 4 roți tandem, etanșe. Nu necesită întreținere.					
Sistemul conține două circuite încrucișate pentru frânare uniformă pe ambele laturi ale autogrederului. Include rezervă de putere pentru sistemul de asistență și alarmă pentru operator (vizuală și auditivă).					
Frâna de parcare					
Cu activare mecanică, cu arc și dezactivare hidraulică, etanșă, cu discuri multiple, în transmisia finală. Eficiență pe toate cele 4 roți tandem. Transmisia nu se poate cupla cu frâna de parcare activată.					
Conformă SAE J/EN ISO 3450:1996.					
Volvo folosește componente fără azbest.					

		G930	G940	G946	G960
Cadrul de rezistență față – prefabricat, sudat robotizat					
Dimensiuni minime ale secțiunii	in (mm)	10.5 x 13.5 (265 x 340)	10.5 x 13.5 (265 x 340)	10.5 x 13.5 (265 x 340)	10.5 x 13.5 (265 x 340)
Grosime plăci lateral, sus și jos	in (mm)	.79 (20)	.79 (20)	.79 (20)	1 & 1.2 (25 & 30)
Secțiune verticală suport lamă de mijloc	cu in (cm ³)	119 (1 950)	119 (1 950)	163 (2 671)	163 (2 671)
minim	cu in (cm ³)	101 (1 663)	101 (1 663)	138 (2 256)	138 (2 256)
maxim	cu in (cm ³)	212 (3 474)	212 (3 474)	284 (4 652)	284 (4 652)
Cadrul de rezistență spate – tip perimetral total					
Dimensiuni minime ale șinei laterale	in (mm)	10 x 4 (254 x 100)	10 x 4 (254 x 100)	10 x 4 (254 x 100)	12 x 4 (305 x 100)
Grosime plăci laterale	in (mm)	.38 (9,6)	5 (12,7)	.5 (12,7)	1 (25,4)
Garanția pe viață, opțională, pentru șasiu, valabilă pentru primul proprietar, include bolțurile și rulmenții fără întreținere ai articulației.					
Lama de mijloc					
Lamă de mijloc standard cu capete de lamă înlocuibile	in (mm)	.87 x 25 x 12' (22 x 635 x 3 658)	.87 x 25 x 12' (22 x 635 x 3 658)	.87 x 25 x 12' (22 x 635 x 3 658)	.87 x 25 x 12' (22 x 635 x 3 658)
Material lamă de mijloc		SAE 1050 oțel cu conținut mare de carbon	SAE 1050 oțel cu conținut mare de carbon	SAE 1050 oțel cu conținut mare de carbon	SAE 1050 oțel cu conținut mare de carbon
Cuțit: întărit în profunzime	in (mm)	6 x 5/8 (152 x 16) oțel boric	6 x 5/8 (152 x 16) oțel boric	6 x 5/8 (152 x 16) oțel boric	6 x 5/8 (152 x 16) oțel boric
Distanța între șuruburi	in (mm)	6 (152)	6 (152)	6 (152)	6 (152)
Dimensiune șuruburi	in (mm)	5/8 (16)	5/8 (16)	5/8 (16)	5/8 (16)
Șine de culisare pe rulmenți Duramide™		DA	DA	DA	DA
Mobilitate lamă de mijloc (Dimensiuni cu anvelopele 14:00 și lama de mijloc std.)					
		Stânga/Dreapta	Stânga/Dreapta	Stânga/Dreapta	Stânga/Dreapta
Distanță maximă în exteriorul anvelopelor - șasiu articulat	in (mm)	120/119.5 (3 048/3 035)	120/119.5 (3 048/3 035)	120/119.5 (3 048/3 035)	120/119.5 (3 048/3 035)
Distanță maximă în exteriorul anvelopelor - șasiu drept	in (mm)	80/79 (2 020/2 010)	80/79 (2 020/2 010)	80/79 (2 020/2 010)	80/79 (2 020/2 010)
Culisare	in (mm)	26.5/26.5 (673/673)	26.5/26.5 (673/673)	26.5/26.5 (673/673)	26.5/26.5 (673/673)
Mobilitate exterioară coroană	in (mm)	30.5/29.5 (775/749)	30.5/29.5 (775/749)	30.5/29.5 (775/749)	30.5/29.5 (775/749)
Unghi maxim de taluzare, stânga - dreapta	grade	90°/90°	90°/90°	90°/90°	90°/90°
Articulație cu 7 poziții		DA	DA	DA	DA
Gardă la sol lamă de mijloc	in (mm)	17.5 (445)	17.5 (445)	17.5 (445)	17.5 (445)
Adâncime de săpare lamă de mijloc	in (mm)	31 (790)	31 (790)	31 (790)	31 (790)
Înclinare lamă de mijloc	grade în față grade în spate	47° 5°	45° 6°	45° 6°	45° 6°
Mobilitatea superioară a lamei de mijloc permite tăierea de taluzuri la unghiuri abrupte și nivelarea în afara lății utilajului.					

		G930	G940	G946	G960
Coroană					
Diametru dinți rotire	in (mm)	64 (1 626)	64 (1 626)	64 (1 626)	64 (1 626)
Grosime	in (mm)	1.25 (32)	1.25 (32)	1.25 (32)	1.25 (32)
Saboți de ghidaj ajustabili - standard / optional		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Plăci de prindere ajustabile - standard / optional		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Plăci de uzură superioare - standard / optional		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5

Suportul între coroană și consolă are plăci de uzură, rulmenți ai plăcilor de prindere și saboți de ghidaj din Duramide™ pentru a preveni contactul metal pe metal și a asigura o durată de viață maximă.

Acționarea coroanei

Sistemul Volvo cu angrenaj dublu folosește direct puterea hidraulică pentru performanțe excepționale de rotire și menținere la încărcare maximă a lamei. Sistemul de acționare a coroanei folosește două pinioane tratate și este protejat la impact de o supapă de supraîncărcare, oferită ca echipare standard.

Rotație	grade	360°	360°	360°	360°
---------	-------	------	------	------	------

Consolă

Dimensiuni secțiune	in (mm)	6.5 x 6.5 (165 x 165)	6.5 x 6.5 (165 x 165)	6.5 x 6.5 (165 x 165)	6.5 x 6.5 (165 x 165)
Grosime plăci	in (mm)	1 & .75 (25 & 19)	1 & .75 (25 & 19)	1 & .75 (25 & 19)	1 & .75 (25 & 19)

Cabină & comenzi

Cabină joasă ROPS/FOPS					
Înălțime interioară	in (mm)	64 (1 620)	64 (1 620)	64 (1 620)	64 (1 620)

Este disponibilă o cabină înaltă opțională, cu o înălțime interioară de 72.5" (1 837 mm).

Toate cabinetele și posturile de lucru deschise ale Volvo sunt concepute să îndeplinească sau să depășească normele SAE J/ISO 3471-1:2004 and EN 13510:2000 ROPS.

Centura de siguranță retractabilă are lățimea de 3" (76 mm) și îndeplinește normele SAE J386 NOV. 97 și EN ISO 6683:1999. Comenzi standard în industrie, cu manete. Nivel de zgomot mediu în interior 72 dB(A) conform ISO 6394:1998 (cabină închisă).

Sistemul hidraulic al echipamentului de lucru

Tip circuit: închis, cu senzor de sarcină "Load Sensing", debit proporțional în funcție de cerință (PDF), cu conectori tip O-ring pentru furtune.

		Cu piston axial	Cu piston axial	Cu piston axial	Cu piston axial
Tip pompă principală echipamente					
Presiune max.	psi (Bar)	3,000 (207)	3,000 (207)	3,000 (207)	3,000 (207)
Debit la 2100 RPM	gpm (lpm)	55 (208)	55 (208)	55 (208)	55 (208)
Presiune stand-by	psi (Bar)	350 (24)	350 (24)	350 (24)	350 (24)

Filtre înlocuibile, de capacitate mare, în interiorul rezervorului. Filtrează ambele sisteme și uleiul de înlocuire. Avertizare către operator pentru nivel mic și pentru temperatură mare.

Pompă elicei de ventilator

Pompă separată axială, dedicată pentru elicea de răcire cu viteză variabilă. Elicea cu sens de rotație reversibil este opțională.

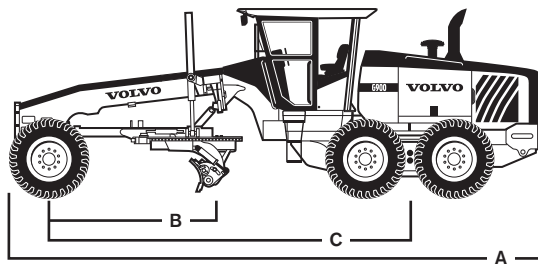
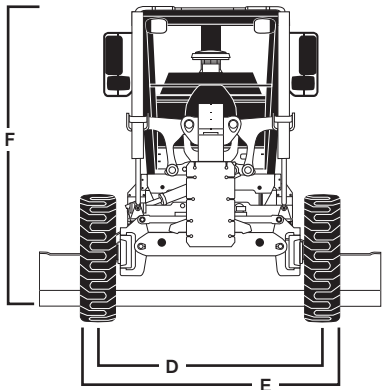
		G930	G940	G946	G960
Capacități					
Rezervor combustibil	U.S. Gal. (l)	90 (340)	105 (400)	105 (400)	105 (400)
Transmisie	U.S. Gal. (l)	16 (61)	16 (61)	16 (61)	16 (61)
Transmisie finală	U.S. Gal. (l)	6 (22,7)	6 (22,7)	6 (22,7)	6 (22,7)
Tandem (fiecare)	U.S. Gal. (l)	26.4 (100)	26.4 (100)	26.4 (100)	26.4 (100)
Rezervor hidraulic	U.S. Gal. (l)	24 (91)	24 (91)	38 (144)	24 (91)
Lichid răcire, protecție până la -58° F (-50° C) aprox.	U.S. Gal. (l)	8.2 (31)	8.2 (31)	9.0 (34)	9.0 (34)
Ulei motor	U.S. Gal. (l)	5.7 (21,5)	5.7 (21,5)	5.7 (21,5)	5.7 (21,5)
Atașamente					
(Opționale, cu excepția celor care se găsesc în lista de echipamente standard)					
Bloc de împingere	lb (kg)	1,138 (515)	1,138 (515)	1,138 (515)	1,138 (515)
Riper, inclusiv suportul pe șasiul spate și articulații	lb (kg)	3,295 (1 495)	3,295 (1 495)	3,295 (1 495)	3,295 (1 495)
Scarificator median	lb (kg)	1,995 (905)	1,995 (905)	1,995 (905)	1,995 (905)
Scarificator față	lb (kg)	1,575 (715)	1,575 (715)	1,575 (715)	1,575 (715)
Lamă de buldozer: 8' (2,4 m)	lb (kg)	2,380 (1 080)	2,380 (1 080)	2,380 (1 080)	2,380 (1 080)
9' (2,7 m)	lb (kg)	2,515 (1 140)	2,515 (1 140)	2,515 (1 140)	2,515 (1 140)
Tracțiune integrală (AWD)					
Presiune operațională max.	psi (Bar)			5,000 (345)	
Presiune operațională min.	psi (Bar)			500 (34)	
Viteză max. cu AWD cuplat	mph (km/h)			20.4 (33)	
Forță de tracțiune max.	lb (kg)			8,500 (3 855)	

La utilajele echipate cu transmisia HTE840, sistemul Volvo AWD de tracțiune mare operează în treptele 1-7 față și 1-4 marșarier.

La utilajele echipate cu transmisia HTE1160, sistemul Volvo AWD de tracțiune mare operează în treptele 1-10 față și 1-6 marșarier.

Sistemul permite operatorului să execute lucrări de finețe în modul de lucru Creep Mode, folosind numai tracțiunea hidrostatică față, între 0 - 2.5 mph (0 - 4 km/h).

		G930	G940	G946	G960
Dimensiuni					
Toate dimensiunile sunt aproximative.					
A	in (mm)	352 (8 930)	360 (9 150)	360 (9 150)	360 (9 150)
B	in (mm)	105 (2 675)	104 (2 650)	104 (2 650)	104 (2 650)
C	in (mm)	247 (6 280)	247 (6 280)	247 (6 280)	247 (6 280)
D	in (mm)	82 (2 076)	82 (2 076)	82 (2 076)	82 (2 076)
E	14:00 in (mm)	100 (2 537) STD	100 (2 537) STD	100 (2 537) STD	100 (2 537) STD
	17.5 in (mm)	107 (2 717)	107 (2 717)	107 (2 717)	107 (2 717)
F	in (mm)	127 (3 225)	127 (3 225)	127 (3 225)	127 (3 225)



Legendă

- A = Lungime totală
- B = Dist. axă roți față - lamă, cf. ISO 7134
- C = Ampatament
- D = Lățime, la axa roților față
- E = Lățime, la exteriorul roților
- F = Înălțime totală cu cabină joasă
Plus 8.5" (217 mm) pentru cabina înaltă

ECHIPAMENT STANDARD / OPȚIONAL

Model (S - Standard / O - Opțional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Sistem de propulsie							
Motorarele Volvo sunt certificate conform US Tier 3/EU Stage IIIA pentru emisii	S	S	S	S	S	S	S
Axă spate, diferențial blocabil comandat de operator, cu reducere finală planetară	S	S	S	S	S	S	S
Sistem de frânare pe 4 roți, cu circuit dublu încrucișat și rezervă de putere pentru asistare	S	S	S	S	S	S	S
Frână de parcare activată cu arc, cu discuri multiple umede și alarmă și indicator pentru operator	S	S	S	S	S	S	S
Comandă de mână pentru turația motorului, controlată electronic, cu funcții de menținere a turației și revenire la turația setată	S	S	S	S	S	S	S
Mod Putere/Viteză selectabil de operator (nedisponibil în EU)	O	O	O	O	O	O	O
Transmisie Volvo HTE840 powershift cu acționare directă cu 8 viteze înainte și 4 marșarier	S	S	S	S	S	S	S
Levier unic de control al transmisiei, cu protecție la supraturare, sistem avansat de memorie a schimbării treptelor de viteză și blocare în poziția parcare; panou de protecție detașabil pentru transmisie	S	S	S	S	S	S	S
Transmisie cu schimbare automată a treptelor de viteză și funcția Marș (Travel)	O	O	O	O	O	O	O
Capacitatea de schimbare directă a sensului de mers înainte/marșarier fără folosirea pedalei de ambreiaj	S	S	S	S	S	S	S
Transmisie Volvo HTE1160 - 11 viteze înainte și 6 marșarier, include schimbarea automată a treptelor de viteză și funcția Marș (Travel)	O	O	O	O	O	O	O
Elice ventilator răcire acționată hidraulic, cu viteză variabilă	S	S	S	S	S	S	S
Elice ventilator răcire cu schimbare a sensului de rotație - manual sau automat	O	O	O	O	O	O	O
Protecție automată a motorului - scade cuplul și turația motorului, în cazul apariției unor condiții critice	S	S	S	S	S	S	S
Sistem electric							
Faruri montate pe cabină, cu buton de lumină de poziție	S	S	S	S	S	S	S
Lumini: marșarier, poziție spate, frână, direcție	S	S	S	S	S	S	S
Alarmă marșarier 112 dB(A)	S	S	S	S	S	S	S
Lumini pentru lama de mijloc, 2 sau 4	O	O	O	O	O	O	O
Lumini spate, 2 sau 4	O	O	O	O	O	O	O
Lumini de lucru pe colțul cabinei - stânga sau dreapta - 2	O	O	O	O	O	O	O
Alternator 110 amp (2460 watt)	O	O	O	O	O	O	O
Convertizor 24 volt to 12 volt - 30 sau 60 amp (600 sau 1440 watt) cu priză	O	O	O	O	O	O	O
Productivitate							
Sistem Heavy Duty, pentru aplicații grele, pentru suportul sistemului de rotire a lamei de mijloc	O	O	O	O	O	O	S
Rulment inferior metalic pentru culisarea lamei	O	O	O	O	O	O	S
Ușă de acces la modulul de răcire pentru curățare ușoară	S	S	S	S	S	S	S
Realimentare de la nivelul solului	S	S	S	S	S	S	S
Cutie cu încuietore cu spațiu de depozitare pentru dinții de scarificator	S	S	S	S	S	S	S
Suport pentru instalațiile automate de control al lamei	O	O	O	O	O	O	O
Protecții laterale	O	O	O	O	O	O	O
Manual de service și piese pe CD - numai în limba engleză	O	O	O	O	O	O	O
Aripi față, din plastic, virează și se înclină odată cu roțile	O	O	O	O	O	O	O
Aripi spate din oțel - oscilează cu tandemul	O	O	O	O	O	O	O
Sistem hidraulic							
Sistem hidraulic cu debit proporțional în funcție de necesități, cu comenzi cu efort mic de acționare și cursă scurtă	S	S	S	S	S	S	S
Distribuitor hidraulic de comandă cu 10 secțiuni - include 2 secțiuni de rezervă și comenzi	S	S	S	S	S	S	S
Monitorizarea nivelului hidraulic prin Contronics	S	S	S	S	S	S	S
Funcție de flotare (urmărirea conturului terenului) pentru lama de mijloc, independentă pentru dreapta și stânga, cu blocare	O	O	O	O	O	O	O
Funcție de flotare (urmărirea conturului terenului) pentru atașamentul față, cu blocare, cu funcționare independentă de alte supape pentru flotare	O	O	O	O	O	O	O
Până la 5 supape adiționale pentru atașamente	O	O	O	O	O	O	O
Acumulatori pentru ridicarea lamei de mijloc - cu control din cabină	S	S	S	S	S	S	S
Sistem secundar de direcție (asistat)	O	O	O	O	O	O	O
Altele							
Garanție pe viață pentru șasiu, pentru primul utilizator - include bolțurile și rulmenții articulației	O	O	O	O	O	O	O
Fluide pentru temperaturi scăzute, pentru lucrul în climat foarte rece - sub -14° F (-10° C)	O	O	O	O	O	O	O
Pachete de insonorizare (standard în EU)	O	O	O	O	O	O	O
Suport număr spate	O	O	O	O	O	O	O
Compresor de aer - acționat de motor, cu butelie, capabil să acționeze scule de mână	O	O	O	O	O	O	O
Volvo CareTrack - sistem de gestiune la distanță	O	O	O	O	O	O	O

Model (S - Standard / O - Opțional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Cabina							
Două uși de acces cu încuietore, cu deschidere din interior și de la nivelul solului	S	S	S	S	S	S	S
Intrare iluminată, atunci când ușa cabinei este deschisă – numai pentru cabină închisă	S	S	S	S	S	S	S
Pedestal reglabil pentru comanda direcției cu înclinare, pentru confort maxim al operatorului	S	S	S	S	S	S	S
Indicatoare, inclusiv pentru: temperatură lichid răcire, presiune ulei motor, nivel combustibil, contor orar, indicator unghi articulație	S	S	S	S	S	S	S
Sistem de monitorizare cu funcții multiple Volvo Contrinsic Monitoring System cu avertizare vizuală și auditivă	S	S	S	S	S	S	S
Scaun premium, cu stofă, cu reglaje multiple, cu suspensie, pentru utilajele echipate cu cabină închisă – centură de siguranță retractabilă de 3" (75 mm)	S	S	S	S	S	S	S
Scaun premium cu suspensie pneumatică, cu stofă, cu reglaje multiple – centură de siguranță retractabilă de 3" (75 mm)	O	O	O	O	O	O	O
Oglinzi exterioare duble stanga și dreapta	S	S	S	S	S	S	S
Oglinzi exterioare duble stanga și dreapta, rabatabile	O	O	O	O	O	O	O
Oglinzi exterioare duble stanga și dreapta, cu încălzire	O	O	O	O	O	O	O
Oglinzi interioare retrovizoare duble	S	S	S	S	S	S	S
Cabină închisă joasă ROPS și FOPS – uși de acces stânga și dreapta, cu trepte	S	S	S	S	S	S	S
Cabină închisă înaltă ROPS și FOPS – uși de acces stânga și dreapta, cu trepte	O	O	O	O	O	O	O
Post de lucru deschis jos (SPLIT) cu structură ROPS – acces stânga și dreapta, cu trepte	O	O	O	O			
Sistem de încălzire pentru cabină - 50,000 BTU cu presurizare a cabinei, filtre înlocuibile, 10 prize de aer	S	S	S	S	S	S	S
Aer condiționat - 35,000 BTU • HFC-134a (refrigerant non-CFC) cu sistem de încălzire	O	O	O	O	O	O	O
Aeroterma de dejivrare cu 5 prize de aer direcționate către geamurile față și uși	O	O	O	O	O	O	O
Radio/CD cu 4 difuzoare	O	O	O	O	O	O	O
Stergător parbriz cu un singur braț și spălător – cabină închisă	S	S	S	S	S	S	S
Stergător cu un singur braț și spălător – geam spate	O	O	O	O	O	O	O
Stergător cu un singur braț și spălător – geamuri față jos stânga și dreapta	O	O	O	O	O	O	O
Stergător parbriz cu două brațe, cu suprafață mărită de curățare – cabină închisă joasă	O	O	O	O	O	O	O
Funcție intermitentă la toate ștergătoarele	O	O	O	O	O	O	O
Geamuri față jos cu deschidere	O	O	O	O	O	O	O
Geamuri stânga și dreapta culisante cu poziții multiple	O	O	O	O	O	O	O
Panouri inferioare de protecție a cabinei – închide partea de jos a cabinei, până la șasiu	O	O	O	O	O	O	O

Model (S - Standard / O - Opțional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Anvelope și jante - variante disponibile și creșterea aproximativă în greutate față de utilajul de bază							
Anvelope – Consultă dealerul tău Volvo pentru oferta completă							
14:00 x 24 Diagonale	S	S	S	S	S	S	
14:00 x 24 Radiale lb (kg)	410 (185)	410 (185)	410 (185)	410 (185)	410 (185)	410 (185)	
17.5 x 25 Diagonale lb (kg)	265 (120)	265 (120)	265 (120)	265 (120)	265 (120)	265 (120)	
17.5 x 25 Radiale lb (kg)	615 (280)	615 (280)	615 (280)	615 (280)	615 (280)	615 (280)	
16:00 x 24 Diagonale lb (kg)					685 (310)	685 (310)	S
16:00 x 24 Radiale lb (kg)					1 125 (510)	1 125 (510)	440 (200)
20.5 x 25 Diagonale lb (kg)					980 (445)		285 (130)
20.5 x 25 Radiale lb (kg)					1 335 (605)		650 (295)
Jante							
9" x 24" (229 x 610 mm) dintr-o bucată	S	S					
10" x 24" (254 x 610 mm) dintr-o bucată lb (kg)	55 (25)	55 (25)		S	S		S
10" x 24" (254 x 610 mm) din trei bucăți lb (kg)	440 (200)	440 (200)	S	385 (175)	385 (175)	S	385 (175)
13" x 25" (330 x 635 mm) dintr-o bucată lb (kg)	230 (105)	230 (105)	230 (105)	230 (105)	230 (105)	230 (105)	
14" x 25" (356 x 635 mm) din trei bucăți lb (kg)	725 (330)	725 (330)	725 (330)	725 (330)	725 (330)	725 (330)	
17" x 25" (432 x 635 mm) din trei bucăți lb (kg)					705 (320)		705 (320)

Lame de mijloc - variante disponibile și creșterea aproximativă în greutate față de utilajul de bază							
12' x 25" x 7/8" (3 658 x 635 x 22 mm)	S	S	S	S			
13' x 25" x 7/8" (3 962 x 635 x 22 mm) lb (kg)	120 (54)	120 (54)	120 (54)	120 (54)			
14' x 25" x 7/8" (4 267 x 635 x 22 mm) lb (kg)	240 (110)	240 (110)	240 (110)	240 (110)			
12' x 29" x 1" (3 658 x 737 x 25 mm) lb (kg)	N/A	265 (120)	265 (120)	265 (120)	S	S	
13' x 29" x 1" (3 962 x 737 x 25 mm) lb (kg)	N/A	410 (185)	410 (185)	410 (185)	145 (65)	145 (65)	
14' x 29" x 1" (4 267 x 737 x 25 mm) lb (kg)	N/A	550 (250)	550 (250)	550 (250)	285 (130)	285 (130)	
14' x 31" x 1" (4 267 x 787 x 25 mm)							S
16' x 31" x 1" (4 877 x 787 x 25 mm) lb (kg)							350 (160)
Extensii DREAPTA sau STÂNGA - 2' (610 mm)	O	O	O	O	O	O	O
Capete de lamă - carbură 3/4" x 5" (19 x 127 mm) sau 1" x 8" (25 x 203 mm) oțel tratat	O	O	O	O	O	O	O

Lista de opțiuni disponibile este parțială. Anumite opțiuni pot fi incluse în standard sau pot fi indisponibile pe anumite piețe. Consultă distribuitorul tău de autogredere pentru mai multe informații.



Utilajele de construcții de la Volvo sunt diferite. Sunt proiectate, construite și asistate într-un mod diferit. Această diferență provine dintr-o experiență tehnologică de peste 175 de ani. Din obișnuința de a ne gândi mai întâi la oamenii care utilizează de fapt utilajele. De a ne gândi cum să-i ajutăm să fie mai în siguranță, să se simtă mai confortabil și să fie mai productivi. De a ne gândi la mediul înconjurător în care trăim cu toții. Rezultatul acțiunii de a ne gândi la toate aceste aspecte este o gamă de utilaje în plină evoluție și o rețea de asistență globală dedicată care vă ajută să fiți mai productivi. Oamenii din întreaga lume sunt mândri că utilizează Volvo. Și noi suntem mândri de toate lucrurile prin care se diferențiază Volvo - **More care. Built in.**



Nu toate produsele sunt disponibile pe toate piețele. Conform politicii noastre de îmbunătățire continuă, ne rezervăm dreptul de a modifica specificațiile și designul fără preaviz. Ilustrațiile nu prezintă neapărat versiunea standard a utilajului.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

PUB 45C1002232
2010.10
Volvo, Global Marketing

Romanian
GRD