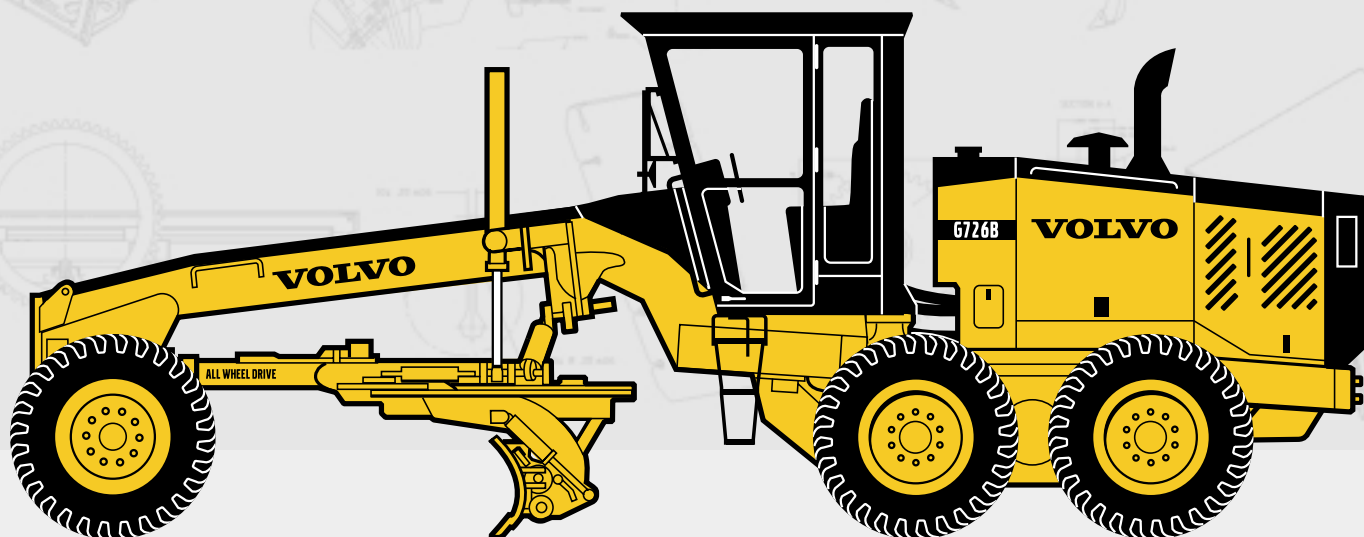


# VOLVO MOTOR GRADER G726B

## ALLRADANTRIEB



- **Bauart:** Knickgelenkter Rahmen
- **Motor:** Volvo D7DGDE2
- **Motorhöchstleistung netto bei 2 200 /min (nach SAE J1349):** 148 – 175 kW (198 – 235 PS)
- **Basisgewicht:** 16 057 kg
- **Schar-Anpresskraft:** 79 450 N
- **Schar-Zugkraft:**  
Allradantrieb – 138 480 N  
Tandem-Antrieb – 100 660 N
- Kompletts sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe 8400 mit direktem Antrieb
- Wahlweise vollständig geschlossenes ROPS-Fahrerhaus in voller Höhe, in Niederprofil-Ausführung oder ROPS-Sonnenschutzdach
- Scharverstellungssystem
- Lastabhängiges, geschlossenes Zentralhydraulik-System
- Kompletts einstellbare Steuersäule mit leichtgängigen Hydraulik-Bedienelementen
- Geschlossene, für die Anbringung von Anbaugeräten ausgelegte Rahmenprofile vorn und hinten
- Motorkühlmodul mit effizientem, hydraulisch angetriebenem Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl
- „Smart Shifter“-Einhebel-Getriebesteuerung mit Gangspeicherfunktion
- Eigene Hydraulikpumpen und Drehzahlsensoren für jeden Vorderradmotor
- Variable, an den Einsatz anpassbare Vortriebskraft
- Bei Kurvenfahrt bleibt die Vortriebskraft an beiden Vorderrädern erhalten
- Kriechschaltung gestattet den hydrostatischen Antrieb der Vorderräder von 0 - 3,2 km/h für optimales Feingradieren
- Radmotor-Wirkungsgrade bleiben bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt erhalten
- Allradantrieb für Geschwindigkeiten bis 32,5 km/h nutzbar
- Ausgerüstet mit dem wirtschaftlichen, langlebigen Volvo-Motor, der den Schadstoffnormen nach EPA Tier II und EU Stufe II entspricht

# VOLVO



## Gewichte (Standardausrüstung)

Die angegebenen Gewichte beinhalten das hohe ROPS-Fahrerhaus, alle Betriebsstoffe und den Bediener.

### Basisgewicht

Gesamt ..... 16 057 kg  
Auf den Vorderrädern ..... 4 657 kg  
Auf den Hinterrädern ..... 11 401 kg

### Betriebsgewicht bei typischer Ausrüstung

einschließlich 12 PR-Reifen der Größe 17,5 x 25 (G-2) auf 14"-Felgen (356 mm), einer Schar mit den Maßen 4 267 x 635 x 22 mm und Aufreißer:  
G726B ..... 17 119 kg  
Maximal-Gesamtgewicht ..... 21 564 kg  
Maximalgewicht vorn ..... 7 575 kg  
Maximalgewicht hinten ..... 14 243 kg

Die Gewichts-Korrekturangaben für die verschiedenen Optionen finden Sie hinten in der Broschüre.



## Produktivität (Standardausrüstung)

Schar-Zugkraft bei Basisgewicht (ohne Durchdrehen der Räder, Traktionskoeffizient 0,9) ..... 138 480 N  
Maximale Schar-Zugkraft im Tandembetrieb (ohne Durchdrehen der Räder, Traktionskoeffizient 0,9) ..... 100 660 N  
Schar-Anpresskraft  
• Schneidvermögen  
(ISO 7134) ..... 79 450 N  
Die Schar-Anpresskraft ist die maximale, nach unten gerichtete Kraft, die an der Schneidkante aufgebracht werden kann.



## Motor-Kenndaten

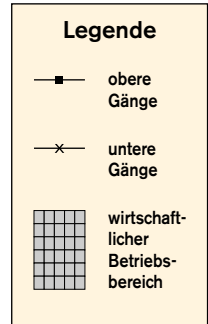
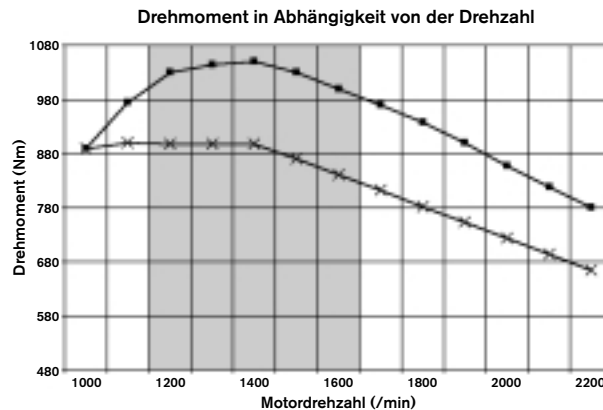
### G726B

Fabrikat und Ausführung ..... Volvo D7DGDE2  
Bauart . . . 4-Takt-Motor mit Turbolader und Nachkühler  
Zylinderzahl ..... 6 in Reihe  
Bohrung x Hub ..... 108 x 130 mm  
Hubraum ..... 7,1 l  
Motorhöchstleistung netto bei 2 200 /min (nach SAE J1349) .... 148-175 kW (198-235 PS)  
Nenn-Nutzleistung (brutto) bei 2 200 /min  
• 1. und 2. Vorwärts- und  
1. Rückwärtsgang ..... 153 kW (206 PS)  
Nenn-Nutzleistung (brutto) bei 2 200 /min  
• 3. - 8. Vorwärts- und  
2. - 4. Rückwärtsgang ..... 180 kW (241 PS)  
Nenn-Nutzleistung (netto) bei 2 200 /min  
• 1. und 2. Vorwärts- und  
1. Rückwärtsgang ..... 148 kW (198 PS)  
Drehmoment bei 1 100 /min ..... 900 Nm  
Drehmomentanstieg ..... 35 %  
Nenn-Nutzleistung (netto) bei 2 200 /min  
• 3. - 8. Vorwärts- und  
2. - 4. Rückwärtsgang ..... 175 kW (235 PS)  
Drehmoment bei 1 400 /min ..... 1 050 Nm  
Drehmomentanstieg ..... 34 %

### mit zugeschaltetem Allradantrieb

Nenn-Nutzleistung (brutto) bei 2 200 /min  
• Alle Gänge ..... 180 kW (241 PS)  
Nenn-Nutzleistung (netto) bei 2 200 /min  
• Alle Gänge ..... 175 kW (235 PS)  
Drehmoment bei 1 400 /min ..... 1 050 Nm  
Drehmomentanstieg ..... 34 %  
Leistung: Nenn-Nutzleistung (netto) nach Normbedingungen SAE J1349 bzw. ISO 3046-2 mit Wasserpumpe, Kraftstoffsystem, Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator, Kühlerlüfter und Schmierölpumpe.

## Motor-Drehmomentdiagramm



## Motor-Kenndaten (Fortsetzung)

Der Motor entspricht den Schadstoffnormen nach EPA Tier II und EU Stufe II.

Das Kühlsystem besitzt einen Einzelkühler mit hocheffizientem, hydraulisch angetriebenem Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl.

Der Motor ist mit einem zweistufigen, zweiteiligen Trockenluftfilter mit automatischer Staubentleerung (Ejektor) und Wartungsanzeige ausgestattet. 24-Volt-Startersystem und elektrische Anlage mit bürstenlosem 80 A (1 920 W) -Drehstromgenerator mit integriertem Spannungsregler. Zwei wartungsfreie 12V-Hochleistungsbatterien mit 950 A Kälteprüfstrom und 160 Minuten Reservekapazität pro Batterie. Optional sind Batterien mit 1 300 A Kälteprüfstrom lieferbar. Zur Anlage gehört ein Batterie-Trennschalter.



## Getriebe

Fabrikat und Ausführung ..... Volvo 8400

Komplett sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe mit direktem Durchtrieb. Der Motor kann bei eingelegtem Gang nicht gestartet werden. Die elektronische „Smart Shifter“-Einhebel-Getriebesteuerung verfügt über Selbstdiagnose-Funktionen. Die an der Schwungscheibe montierte Mehrscheiben-Hauptkupplung läuft im Ölbad.

Fahrgeschwindigkeiten bei 2 200 /min mit Standardreifen:

Vorwärts	Rückwärts	Gang	km/h
1	1	1	4,4
2	2	2	6,2
3	3	3	8,5
4	4	4	11,9
5	5	5	16,9
6	6	6	23,6
7	7	7	32,7
8	8	8	45,7

Der serienmäßige Getriebeschutz ist zur besseren Zugänglichkeit schwenkbar ausgeführt.

An- und Abtriebswellen mit Permalube-Kreuzgelenken.



## Differential / Achsantrieb

Fabrikat und Ausführung ..... Volvo SR30  
Einfach-Reduzier-Achsantrieb mit bedienergesteuerter Differentialsperre. Die induktionsgehärteten Hinterachsen werden durch doppelreihige Tonnenlager geführt.



## Tandemaggregate

Das automatengeschweißte Tandemaggregat-Gehäuse verfügt innen über Verstrebungen zur Erhöhung der Torsionsfestigkeit. Die in der Praxis bewährte Klemmhülsen-Bundbuchsen-Befestigung der Tandemaggregate und die 25 mm starke Innenwandung können den bei schwerem Einsatz auftretenden Querbelastungen widerstehen.

Tiefe ..... 622 mm  
Breite ..... 210 mm  
Dicke • Innenwandung ..... 25 mm  
• Außenwandung ..... 19 mm  
Mittelpunktabstand ..... 1 562 mm  
Antriebskettenteilung ..... 51 mm  
Pendelwinkel ..... +/- 15°



## Bremsen

Betriebsbremsen: Fußbetätigung

Die fading-beständigen, hydraulisch betätigten Ölbad-Mehrscheiben-Betriebsbremsen befinden sich an den vier Rädern der Tandemaggregate. Sie sind selbstnachstellend, vollständig abgedichtet und wartungsfrei. Die zwei über Kreuz angeordneten Bremskreise des Systems sorgen für eine gleichmäßige Bremswirkung auf beiden Seiten des Graders. Einschließlich Hilfsbremse und Bedienerwarnsystem (optisch und akustisch).  
Feststellbremse

Die unabhängig arbeitende, hydraulisch lösende Federspeicher-Scheiben-Feststellbremse auf der Getriebeausgangswelle wirkt auf alle vier Räder der Tandemaggregate. Einschließlich optische und akustische Bedienerwarnung, wenn die Feststellbremse bei eingelegtem Gang angezogen wird. Bei angezogener Feststellbremse kann kein Gang eingelegt werden.

Die Bremsanlage entspricht SAE Recommended Practice J1473, OKT. 90, und J1152, APR. 80; ISO 3450, 1993-01-28. Volvo verwendet asbestfreie Bremsenkomponenten.



 **Räder und Reifen (Standardausrüstung)**

Reifengröße..... 14:00 x 24, G-2  
 Tragfähigkeit (PR) ..... 12  
 Felgengröße .... 10,0" (254 mm), dreiteilige Felge  
 Die mit Schrauben befestigten Felgen sind nicht zwischen vorn und hinten austauschbar. Einteilige Felgen sind lieferbar.

 **Vorderachse**

Bauart: Automatengeschweißter Stahlrahmen mit Verstrebungen für höhere Torsionsfestigkeit, auf einfachem, mittig angeordnetem Drehzapfen von 80 mm Durchmesser pendelnd gelagert.  
 Radsturz..... 15° R und L  
 Pendelwinkel ..... 16° auf und ab  
 Bodenhöhe ..... 610 mm  
 Zwei Radsturz-Zylinder von 76 mm Durchmesser samt Sperrventil sind serienmäßig.

 **Allradantrieb**

Zum drehmomentstarken Volvo-Allradantrieb gehören zwei Kolbenpumpen mit variablem Hubraum und geschlossenem Kreislauf. Durch das Konzept des Volvo-Allradantriebs werden Durchfluss und Druck in der Hydraulik des Antriebssystems automatisch so geregelt, dass unter allen Traktionsbedingungen Übereinstimmung mit den Drehzahlen der Tandemräder erreicht wird. Jedes Vorderrad wird einzeln durch einen Zweigangmotor angetrieben, der jeweils über einen eigenen Drehzahlsensor und eine eigene Pumpe angesteuert wird. Der Allradantrieb wird vom

 **Allradantrieb (Fortsetzung)**

Bediener über einen Ein-Aus-Schalter sowie einen Vortriebs-Wahlschalter mit 16 Stufen gesteuert. Ausgehend von der durch den Bediener vorgegebenen Vortriebsstärke passen die Drehzahlsensoren der Vorderräder deren Drehzahl an die der Tandemräder an. Dies gestattet unter allen Traktionsbedingungen eine optimale Anpassung an den Einsatz. Bei zugeschaltetem Allradantrieb gibt der Motor ungeachtet des eingelegten Arbeitsganges seine maximale Leistung ab.

Typischer Betriebsdruck .....	206 bar
Maximaler Betriebsdruck .....	344 bar
Minimaler Betriebsdruck.....	34 bar
Höchstgeschwindigkeit.....	32,7 km/h
Kriechgeschwindigkeit.....	0 - 3,2 km/h
Maximale Zugkraft .....	37 830 N

Der drehmomentstarke Volvo-Allradantrieb kann in den Vorwärtsgängen 1 - 7 und in den Rückwärtsgängen 1 - 4 genutzt werden. Der Bediener kann jederzeit vom 7. Gang mit Allradantrieb in den 8. Gang und wieder zurück schalten - Voraussetzung für ein Maximum an Leistung und Geschwindigkeit.

Darüber hinaus hat der Bediener dank des Volvo-Systems die Möglichkeit, bei Feingrading-Arbeitsgängen den Kriechgang zu wählen, in dem nur die Vorderräder hydrostatisch angetrieben werden.

Durch den drehmomentstarken Volvo-Allradantrieb ist eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung unter 3,2 km/h für Feingrading-Arbeiten ebenso möglich wie eine Höchstgeschwindigkeit von 32,7 km/h beim Schneeräumen.

 **Allradantrieb (Fortsetzung)**

Die Steuerung des Allradantriebs ist in die elektronische Steuerung des Getriebes 8400 integriert. Dadurch stehen dieselben Diagnosefunktionen wie im Volvo-Getriebe 8400 zur Verfügung.

**Eigenschaften des Allradantriebs**

- Maximales Anfahrmoment
- Kein fahrtrichtungsbedingter Leistungsverlust
- Feinfühliges Betrieb bei niedrigen Geschwindigkeiten
- Beibehaltung des Vorderrad-Vortriebs bei Kurvenfahrt
- Drehzahlsensor an jedem Vorderrad
- Hydrostatischer Kriechgang



## Lenkung

Zur hydrostatisch unterstützten Vorderradlenkung gehören zwei Lenkzylinder. Entspricht SAE J1511, OKT. 90, mit optionaler Sekundärlenkung.

Geringster Wenderadius mit Vorderrad- und Knicklenkung unter Ausnutzung des Radsturzes bei nicht gesperrtem Differential ..... 7 772 mm  
Lenkeinschlag ..... 72°  
Knickwinkel ..... 22°  
Knicksperre serienmäßig.



## Rahmen

Geschlossene Heck- und Frontrahmenprofile.

Front: Automatengeschweißtes Rechteckprofil. Der zweifache, geneigte vordere Rahmen sorgt für eine ausgezeichnete Sicht nach vorn.

Mindestabmessungen  
des Rechteckprofils ..... 267 x 356 mm  
der Materialdicke ..... 19 mm  
Streckenlast - minimal-maximal .. 1 564 - 3 394 N/m  
Heck: Der geschlossene hintere Rahmen ermöglicht die modulare Anbringung des Antriebsstranges und ist für die Anbringung von Anbaugeräten ideal geeignet. Optional können Erstbesitzer eine lebenslange Garantie auf Rahmen und Knickgelenk erwerben.

Mindestabmessungen  
des hinteren Rahmens ..... 102 x 254 mm  
der Materialdicke ..... 13 mm



## Knickgelenk

Der Rahmen wird über zwei 114 mm-Hydraulikzylinder um 22° nach rechts oder links eingeknickt. Das Anti-Drift-Sperrventil sorgt für ein stabiles Verhalten.



## Drehkranz

Die gehärteten, an der Außenseite des Drehkranzes gelegenen Zähne sorgen für maximalen Hebelarm und minimalen Verschleiß.

Der Drehkranz wird durch drei einstellbare Spannplatten und drei einstellbare Führungsbacken an sechs Punkten gehalten, wodurch sich eine optimale Drehkranzlagerung und Lastverteilung ergibt. Die DURAMIDE™-Beschichtung von Klemmplatten und Führungsbacken verhindert die direkte Berührung metallener Oberflächen und sorgt so für ein Maximum an Lebensdauer.

DURAMIDE™ ist ein synthetisches Lagermaterial, durch das die Lebensdauer erhöht und der Wartungsbedarf des Drehkranzsystems vermindert wird.

Durchmesser ..... 1 683 mm  
Dicke ..... 32 mm  
Einstellbare Führungsbacken ..... 3  
Einstellbare Spannplatten ..... 3



## Drehkranzantrieb

Das Volvo-Doppelzylinder-Drehkranantriebs-System nutzt die Hydraulikkraft auf direktem Wege und erreicht dadurch außergewöhnliche Dreh- und Halteeigenschaften unter Vollast. Im Drehkranantriebs-System werden gehärtete Antriebsritzel verwendet. Gegen Schäden durch Stoßbelastungen ist es durch ein serienmäßiges Überlast-Sicherheitsventil geschützt.

Hydraulikantriebszylinder ..... 2  
Anlenkpunkte ..... 2  
Drehwinkel ..... 360°



## Scharträger

Vollständig verschweißtes Rechteckprofil. Die schlanke „T“-Konstruktion gewährt optimale Sicht auf den Arbeitsbereich. Über den Kugelzapfen des Zugrahmens besteht eine Einstellmöglichkeit zur Anpassung an unterschiedliche Reifengrößen. Die Schar-Hubzylinder-Anlenkpunkte sind gespreizt am Zugrahmen angebracht, um ein Maximum an Festigkeit und Kraftaufnahme zu erreichen.

Abmessungen  
des Rechteckquerschnitts ..... 165 x 165 mm  
der Materialdicke ..... 25 mm bzw. 19 mm



## Schar

Standard-Schar mit austauschbaren Endmessern  
..... 3 658 x 635 x 22 mm  
Scharmesser ..... 152 x 16 mm  
Schraubenabstand ..... 152 mm  
• Schraubengröße ..... 5/8" (ca. 16 mm)  
DURAMIDE™-gelagerte Gleitschienen.



## Schar-Verstellbereich: Scharverstellungssystem

(Maße gelten für Standard-Schar)

	LINKS	RECHTS
Ausstellung über Reifen		
geknickt.....	3 048 mm	3 035 mm
gerade .....	2 019 mm	2 007 mm
Schar-Verstellweg		
.....	673 mm	673 mm
Drehkranz-Verstellweg		
.....	775 mm	749 mm
Max. Seitenneigungswinkel		
.....	90°	90°
Bodenfreiheit der Schar.....	445 mm	
Schnitttiefe der Schar.....	813 mm	
Schar-Neigungsbereich.....	44° vor; 6,5° zurück	
Die überlegene Beweglichkeit der Schar gestattet steile Winkel beim Anlegen von Gräben und Böschungen auch außerhalb der Maschinen-Gesamtbreite.		



## Fahrerkabine und Steuerung



Alle Steuerungselemente sind vor bzw. rechts neben dem Bediener angeordnet. Serienmäßig besitzt das geschlossene Fahrerhaus einen komplett verstellbaren Schwingsitz mit Stoffbezug. Ferner zählt ein 76-mm-Sicherheitsgurt zur Ausstattung. Vor dem Bediener befinden sich die Anzeigeelemente für Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur und Kraftstoffvorrat, die Ganganzeige des Getriebes und ein Contronic-Multifunktions-Display zur Überwachung. Folgende Schalter befinden sich in der komplett einstellbaren Lenksäule: Differentialsperre Ein/Aus, Warnblinkanlage und die Kombination für Fahrtrichtungsanzeiger, Hupe und Fernlicht. Die Heizungsregler, ggf. die Bedienelemente für Scheibenwischer und -waschanlage sowie die Schalter für Beleuchtung und Zusatzgeräte wurden in der Konsole zur Rechten des Bedieners gruppiert. Diese Konsole enthält außerdem den Zündschlüssel und bietet Zugang zum Sicherungskasten. Zur Rechten des Bedieners befinden sich oberhalb der Konsole der Ein-Aus-Schalter des Allradantriebs, der Vortriebs-Wahlschalter mit 16 Stufen und der Ein-Aus-Schalter für den hydrostatischen Kriechgang. Fahrpedal und Handgashebel zählen zur Serienausstattung. Außenspiegel links und rechts sowie ein gewölbter Innenspiegel sind serienmäßig. Das Innengeräusch liegt im Mittel bei 75 dB(A) nach ISO 6394 (geschlossenes Fahrerhaus).

### Fahrerhaus-Optionen

- Leistungsstarke Heizungs- und Klimaanlage einschließlich einstellbarer Belüftungen, Temperaturregelung und regelbarem Gebläse
- Untere zu öffnende Frontscheiben
- Scheibenwischer und -waschanlage hinten
- Scheibenwischer und -waschanlage für untere Frontscheiben
- Modulares 24V-Kassettenradio
- Zum Lieferumfang der optionalen Klimaanlage gehörendes Bediener-Komfortpaket (Lunchbox, Stahl-Thermosflasche, Becherhalter, Aschenbecher)
- 24V-12V-Spannungswandler für elektrische Zusatzgeräte oder Funk-Wechselsprechanlagen, lieferbar für 25 oder 60 A
- Libellen-Neigungsmesser
- Tachometer/Kilometerzähler

### Normalhohes Fahrerhaus mit ROPS Innenmaße

Höhe ..... 1 880 mm  
Breite über Steuerung ..... 1 422 mm  
Höhe über Steuerung ..... 1 410 mm

Optional ist ein Niedrigprofil-Fahrerhaus mit einer Innenhöhe von 1 575 mm lieferbar. Alle Volvo Grader-Fahrerhäuser und -Sonnenschutzdächer entsprechen den oder übertreffen die Normen SAE J1040, APR. 88, ISO 3471/1-1986(E) und 86/295/EEC ROPS. Der Sicherheitsgurt ist 76 mm breit und entspricht SAE J386, JUNI 93; ISO 6683-1981(E).



### Lastabhängige Hydraulik

Das geschlossene Zentralhydrauliksystem erfasst die Belastung und erhält einen Systemdruck von 24 bar oberhalb des Belastungsdrucks aufrecht.

Das System zeichnet sich durch ein Bedienelemente-Arrangement nach Industriestandard aus. Dazu zählen auch die leichtgängigen Kurzhubhebel an der komplett einstellbaren Lenksäule.

In das System sind Sperrventile integriert, die in folgenden Kreisen das Driften der Zylinder unter Last verhindern: Schar heben, Schar neigen, Drehkranz verschieben, Radsturz, Drehkranz drehen und Knickwinkel.

Das Hydrauliksystem besitzt eine druck- und durchflusskompensierte Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum, deren hohe Pumpleistung ein gleichmäßiges Arbeiten auch mit mehreren Funktionen ermöglicht.

Die Antriebswelle der Pumpe ist mit Permalube-Kreuzgelenken ausgerüstet.

Maximaldruck ..... 186 bar  
Förderleistung bei 2 200 /min ..... 0 - 284 l/min  
Filterung ..... 10 µ Spin-on



### Füllmengen

#### Liter

Kraftstofftank .....	378,5
Getriebe .....	38,0
Achsantrieb .....	23,0
Tandemaggregate je .....	100,0
Hydrauliköltank .....	134,0
Kühlmittel, Frostschutz bis ca. -50° C .....	28,0
Motoröl .....	32,0



### Anbaugeräte

#### (Optionale Ausstattung, wenn nicht als serienmäßig angegeben)

„A“-Rahmen .....

#### Schnee

Hydraulikschild

• Ausführung „hoch“ ..... 2 177 kg  
• Ausführung „niedrig“ ..... 1 814 kg

Einseiten-Schneepflug .....

„V“-Schneepflug

• 2 743 mm .....

• 3 042 mm .....

#### Erde

Planierschild

• 2 438 mm .....

• 2 743 mm .....

• 3 048 mm .....

Aufreißer vorn .....

Aufreißer mitten .....

Schiebeblock .....

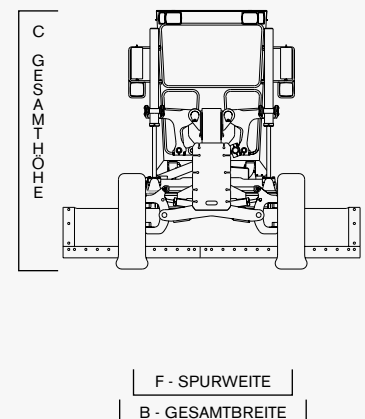
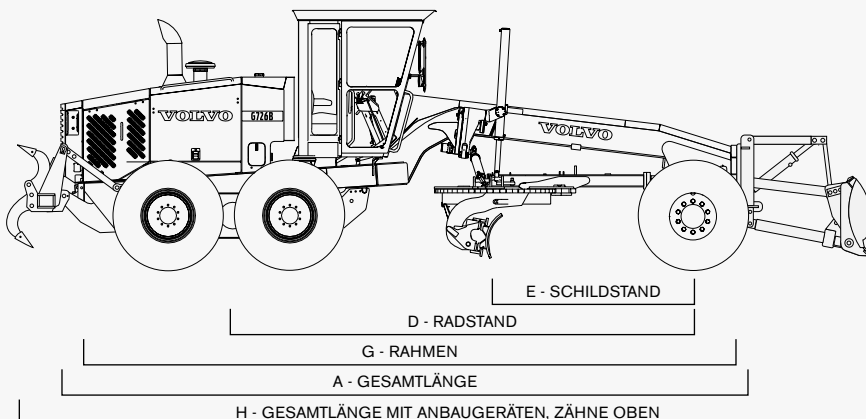
Aufreißer hinten .....

Schwadbeseitiger .....

### Abmessungen

A Gesamtlänge .....	9 119 mm
D Radstand .....	6 096 mm
E Schildstand .....	2 591 mm
G Rahmen .....	8 712 mm
H Gesamtlänge .....	11 252 mm
• mit Anbaugeräten, Zähne oben .....	11 354 mm
• mit Anbaugeräten, Zähne unten .....	11 354 mm

B Gesamtbreite .....	2 540 mm
C Gesamthöhe .....	3 404 mm
• mit Niederprofil-Fahrerhaus .....	3 099 mm
F Spurweite .....	2 083 mm



## STANDARD AUSSTATTUNG

Volvo-„High Torque“-Allradantrieb mit hydrostatischem Kriechgang  
 Achsantrieb mit bedienergesteuerter Differentialsperre  
 Zweikreisbremsanlage mit Hilfsbremse, Kreise über Kreuz auf insgesamt vier Räder wirkend  
 Feststellbremse mit Warnsignal und Kontrollanzeige  
 Komplett sequenziell geschaltetes Lastschaltgetriebe 8400 mit direktem Durchtrieb und Getriebeschutz  
 343 mm-Fünfscheiben-Ölbad-Hauptkupplung  
 Scharverstellungssystem für optimale Beweglichkeit der Schar  
 Geschlossene Rahmenprofile vorn und hinten, ausgelegt auf die Aufnahme von Stoßbelastungen durch hintere Anbaugeräte  
 Ausgleichsventil schützt Drehkranzantrieb vor Schäden durch Stoßbelastungen  
 Gehärtete Drehkranz-Außenverzahnung für maximale Hebelwirkung bei minimalem Verschleiß  
 Gehärtete Drehkranztriebsritzeln für ein Maximum an Verschleißfestigkeit

Fahrerhaus, Getriebe und Motor zur Geräusch- und Vibrationsminderung über Dämpfungselemente befestigt  
 Einstellbare Lenksäule mit geneigter Oberseite für maximalen Bedienerkomfort  
 Instrumente: Kühlmitteltemperatur, Motoröldruck, Kraftstoffvorrat, Betriebsstundenzähler, Luftfilter-Wartungsanzeige, Knickwinkelanzeige, Contronic-Multifunktions-Display zur Überwachung mit optischen und akustischen Warnungen  
 Lastabhängiges, geschlossenes Zentralhydraulik-System mit leichtgängigen Kurzhub-Steuerhebeln. Hydraulisch betätigte Funktionen: Schar heben, Drehkranz drehen, Schar verschieben und neigen, Drehkranz verschieben, Radsturz, Knickwinkel  
 Leichtgängige Kurzhub-Steuerung zur präzisen Schareinstellung  
 Komplett einstellbarer Luxus-Schwingsitz mit Textilbezug bei Ausrüstung des Graders mit geschlossenem Fahrerhaus  
 Kraftstofftank mit 378,5 l Fassungsvermögen

Die DURAMIDE™-Verschleißstreifen auf Drehkranz-Klemmplatten und -Führungsbacken verhindern die direkte Berührung metallener Oberflächen für ein Maximum an Lebensdauer  
 Zur einfacheren Reinigung schwenkbare Kühlmodul-Abdeckklappe  
 Rückfahrleuchten  
 Rückfahrwarneinrichtung mit automatischer Lautstärkeregelung  
 Hochglanzlackierung in Volvogelb und Grau  
 Abschließbarer Werkzeugkasten mit Stauraum für Aufreißzinken  
 Abschließbare Motor-Seitenverkleidungen  
 Außenspiegel links und rechts  
 Innenspiegel  
 Ejektor-Luftfilter  
 Scheibenwischer und -waschanlage für Frontscheiben bei Ausrüstung des Graders mit geschlossenem Fahrerhaus  
 VHP-Leistungssteuerung

## ZUSATZAUSSTATTUNG

	kg
Druckspeicher - Schar heben (2) . . . . .	55
Klimaanlage - 36 927 kJ (35 000 BTU)	
• HFC-134a (FCKW-freies Kühlmittel) . . . . .	59
Lampenschutz . . . . .	18
Fahrerhaus	
• Sonnenschutzdach mit ROPS - Abzug . . . . . (284)	
• FOPS-Schutz für ROPS-Fahrerhäuser . . . . .	100
• Niedrigprofil-Fahrerhaus mit ROPS - Abzug . . . . . (122)	
Fahrerhausheizung - 52 753 kJ (50 000 BTU)	
• mit Fahrerhaus-Druckbelüftung und austauschbarem Filter. . . . .	27
Defrostergebläse . . . . .	1
Motorblockheizung . . . . .	1
Motor-Vorfilter - Turbo II. . . . .	3
Lebenslange Garantie auf den Rahmen für Erstbesitzer . . . . .	0
Schwimmsteuerung, rechts und links, rastend, unabhängig . . . . .	7
Schwimmsteuerung für vordere Anbaugeräte, rastend, unabhängig von sonstigen Schwimmsteuerungsventilen. . . . .	7
Hydrauliktankheizung. . . . .	1
24V-Kassettenradio. . . . .	3

	kg
Beleuchtungseinrichtungen	
• Rundumwarnleuchte (gelb oder blau) . . . . .	4
• Begrenzungsleuchten vorn und hinten . . . . .	1
• Pflugleuchten vorn - 2	
• hoch angebracht . . . . .	54
• niedrig angebracht . . . . .	45
• Scheinwerfer mit Abblendschalter . . . . .	0
• Scharleuchten - 2 . . . . .	1
• Scheinwerfer hinten - 2. . . . .	1
• Schneeschildleuchten - 2 . . . . .	1
Stoßfänger	
• vorn . . . . .	36
• hinten . . . . .	182
Scharen	
• 3 962 x 635 x 22 mm. . . . .	50
• 4 267 x 635 x 22 mm. . . . .	99
Scharverlängerungen	
• R oder L - 610 mm . . . . .	86
Scharkanten - Hartmetall, 19 x 127 mm . . . . .	-
100 A-Drehstromgenerator . . . . .	0
Wunschlackierung . . . . .	-
Polarschutz . . . . .	0

	kg
Reflektoren, seitlich . . . . .	-
Fernventil für Anbaugeräte	
• 3- oder 5-fach, dezentrale Anbringung. . . . .	39
Druckspeicher Seitenverstellung. . . . .	23
Sekundärenkung (hilfskraftunterstützt). . . . .	43
Zurrösen . . . . .	45
Reifen	
• 17,5 x 25, 12 PR, G-2, 14"- (356 mm) -Felgen. . . . .	374
Werkzeugsatz . . . . .	16
Getriebeölheizung . . . . .	-
Betriebsstoffe für niedrige Umgebungstemperaturen. . . . .	-
Vandalismusschutz . . . . .	4
Rad-Ballastgewichte vorn und hinten je . . . . .	113
Untere zu öffnende Frontscheiben. . . . .	-
Schiebefenster links/rechts . . . . .	-
Scheibenwischer und -waschanlage hinten. . . . .	-
Scheibenwischer und -waschanlage vorn unten . . . . .	-
Schutz für Heckabschlussblech . . . . .	90
Scheibenwischer mit Intervallschaltung, vorn und hinten. . . . .	-

*Zu Ihrer Sicherheit und zur Sicherheit anderer sollten Sie den Motor Grader vorsichtig und gewissenhaft bedienen und warten. Bedienen Sie den Motor Grader erst, wenn Sie die Sicherheitshinweise und die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben. Die Volvo Motor Graders Limited ist nach ISO 9001 und 14001 zertifiziert. [www.volvo.com](http://www.volvo.com)*

*Wir haben uns zum Ziel gesetzt, unsere Produkte laufend weiterzuentwickeln und zu verbessern. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, die Spezifikationen und das Design ohne vorherige Benachrichtigung zu ändern. Die Abbildungen geben nicht immer die Standardversion der Maschine wieder.*

*Ihr Volvo-Händler hilft Ihnen gern bei der Auswahl von Anbaugeräten und empfehlenswerten Optionen.*

