

BM-VOLVO

VHK 510

NYHET!

**TUNG BYGGNADS- OCH
SNÖRÖJNINGS-
VÄGHYVEL
16,6-20 TON**

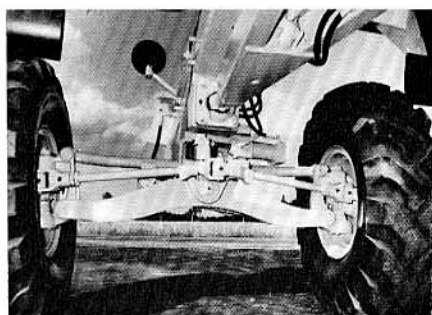


VÄGHYVEL MED TYNGD OCH STOR DRAGKRAFT MEN ÄNDÅ LÄTTMANÖVRERAD

NYA BM-VOLVO VHK 510

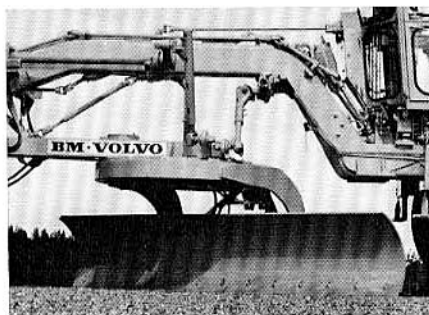
En vägghyvel med tyngd och styrka konstruerad och utprovad för verkligt krävande arbetsuppgifter. Hög arbetskapacitet vid hårda nybyggnadsarbeten och vägunderhåll, stor smidighet genom liten vändradie. Förarhytt med mycket god komfort. Välplacerade reglage gör vägghyveln lättmanövrerad. Den låga ljudnivån under N 85-kurvan bidrar till hög trivsel och ökad arbetskapacitet.

Schaktning och snöröjning i hög hastighet ger ibland dynamiska belastningar som inte i förväg kan beräknas. VHK 510 har i likhet med övriga BM-VOLVO modeller utbytbara kulbultar och säkerhetskoppling på hyvelbladets svängfunktion så att reparations- och stilleståndskostnader på grund av bräckage och slitage minskats till ett minimum.



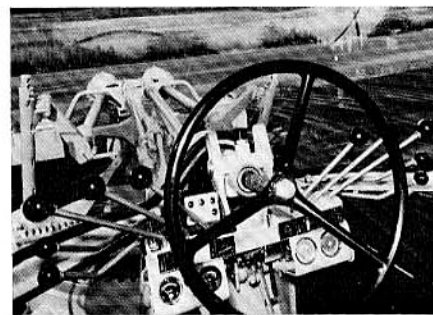
KRAFTIG FRAMVAGN

VHK 510 har en helt igenom specialkonstruerad framvagn som är byggd med tanke på att maskinen ofta är utrustad med tunga främre redskap. Styrinrättningen är mekanisk med hydraulisk servo vilket ger högsta säkerhet i trafiken. Framhjulen kan lutas 18° i förhållande till vertikallplanet genom helhydraulisk manövrering.



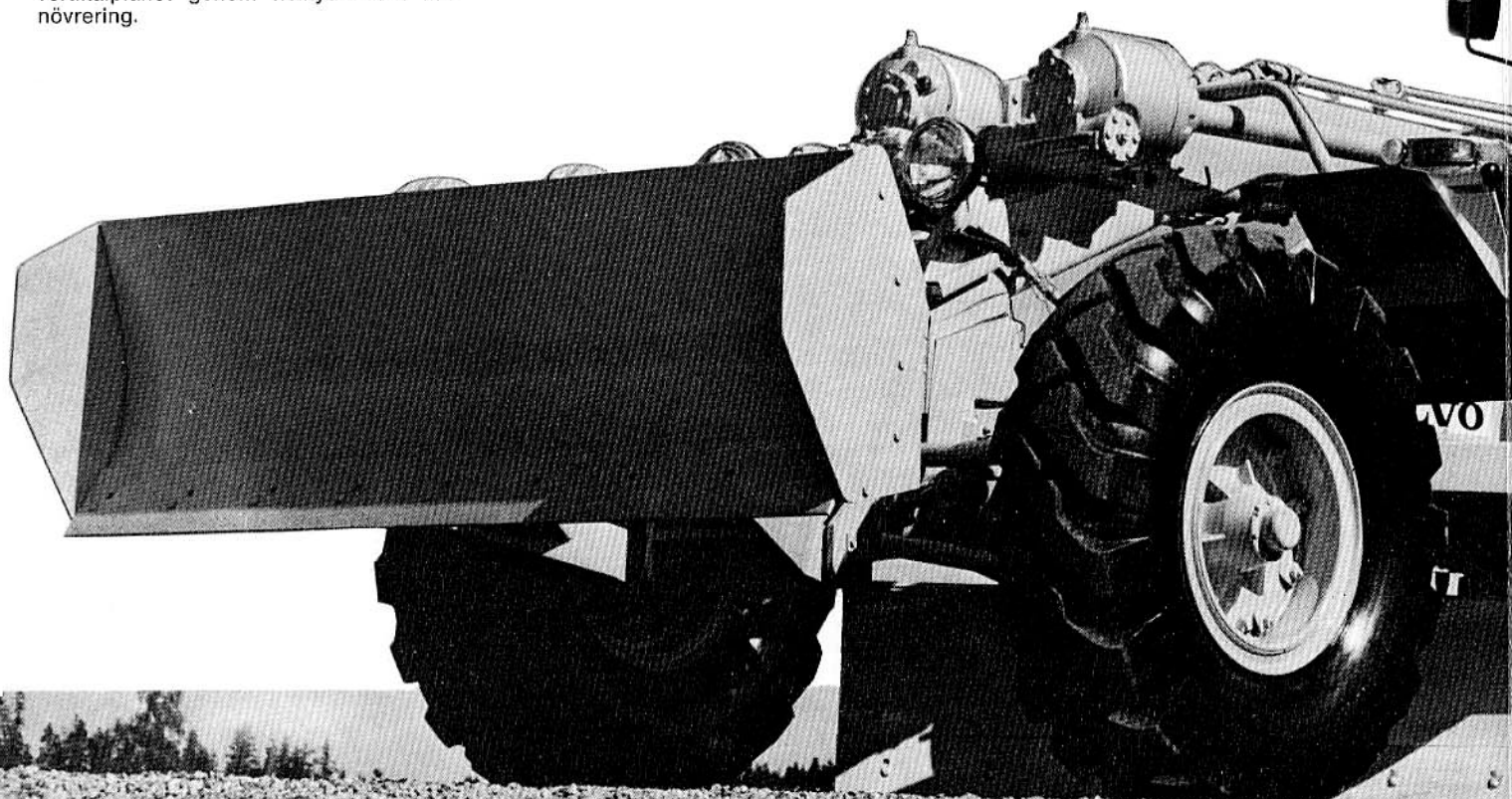
STABILT HYVELBLAD

Maskinen kan valfritt utrustas med hyvelblad för plant eller kupaat skärstål. Sidoförskjutningens gejdor och fästen är försedda med lätt utbytbara slitdelar. Bladets längd är 13'. Hydraulisk skärvinkelinställning ger möjlighet att snabbt variera skärvinkeln för olika arbetsförhållanden.



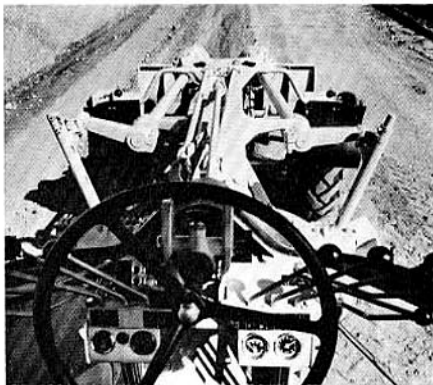
VÄLPLACERADE REGLAGE LÄTTMANÖVRERAD

Maskinen har fingerlätt manövrering av alla funktioner. Arbetsorganens hydraulmanövrering är helt igenom anpassad för att motsvara kraven på mesta möjliga räckvidd, rörlighet, styrka och exakthet. Med minsta möjliga jobb för föraren.



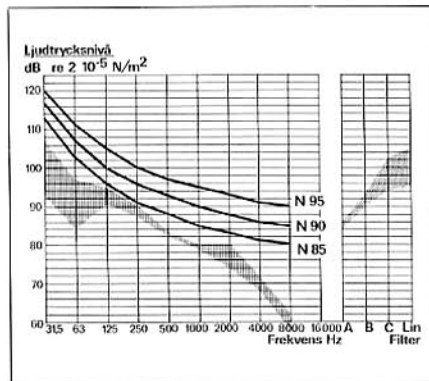
GOD FÖRARKOMFORT

Förarens placering i förhållande till arbetsorganen har utformats så att man har bästa möjliga sikt till hyvelbladets och frontbladets skärstål. Den förnämliga sikten gör att alla arbetsoperationer kan utföras i sittande körställning. Förarutrymmet är i sin helhet mycket väl genomtänkt.



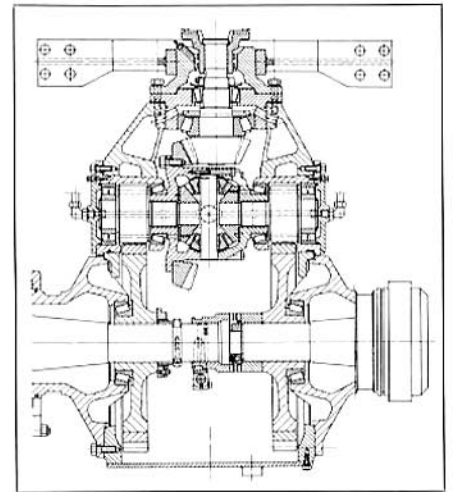
LÅG LJUDNIVÅ

Hytten är utformad och ljudisolerad efter senaste årens erfarenheter av dämpningsmaterial samt monterad på gummelement. Mätningar och frekvensanalys av bullret i hytten på VHK 510 visar en så låg ljudnivå som under N 85-kurvan.



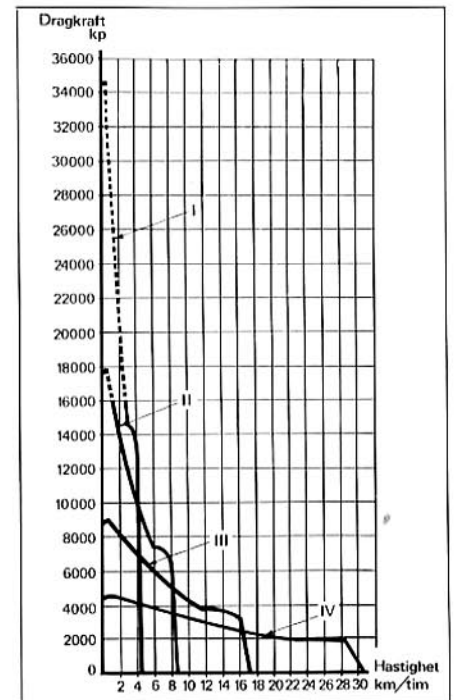
KRAFTIG DIFFERENTIAL OCH DIFFLÅS

VHK 510 har kraftig differential och slutväxlar. Värdet av detta är, liten vändradie (9,5 m), reducerat däcksslitage, lägre belastning på axlar och lager, mindre spårbildning vid vändning på varm asfalt. Differentialen blockeras genom inkoppling av differentiallys vilket ökar maskinens framkomlighet.



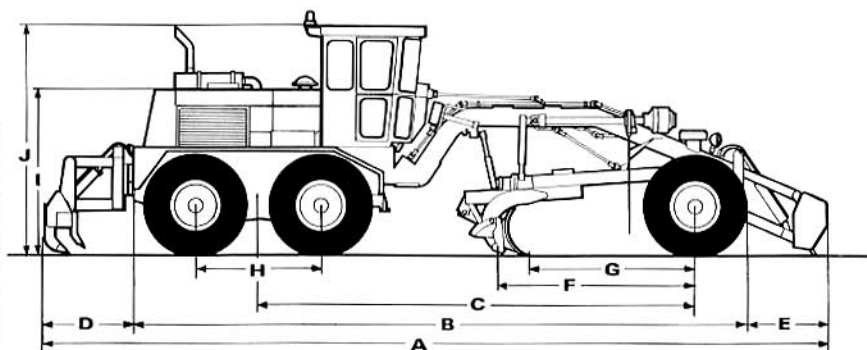
HÖG EFFEKT, STOR DRAGKRAFT

VHK 510 har stor motoreffekt per ton maskinvikt. TD 100 motorn ger 13,2–16 hk/ton beroende på utrustning. Convertren har vidare s k "lock-up" som automatiskt kopplas in på varje växel och medger att motorns fulla effekt utnyttjas och omvandlas till hög hyvelkapacitet. "Lock-up" kopplingen är speciellt värdefull vid tyngre arbeten samt under transport. Av kurvan framgår exempelvis att dragkraften tack vare "lock-up" för 3:e växeln endast minskar med ca 500 kp mellan 11,5 och 16 km/tim.



NYA BM-VOLVO VHK 510

Mått	
A	10.78 m
B	8.53 m
C	5.98 m
D	1.05 m
E	1.03 m
F	2.69 m
G	2.32 m
H	1.70 m
I	2.21 m
J	3.10 m



TEKNISKA DATA

Vikter

Arbetsvikt utan rivare o. schaktblad	ton 16,6
Bak	ton 11,8
Fram	ton 4,8
Arbetsvikt med rivare och frontblad	ton 18,5
Bak	ton 13,1
Fram	ton 5,4

Motor

Volvo dieselmotor med direktinsprutning	typ TD 100
Effekt vid 2800 v/min SMMT, SAE, DIN	hk 250, 265, 230

Växellåda

Hydrauliskt manövrerade flerlamellkopplingar power-shift,

Kraftöverföring

Converter, Momentomvandling 2,6:1 "Lock-up" med automatisk inkoppling

Hastigheter

Växel	Fram och Back
1	0—4,3 km/tim
2	0—8,5 "
3	0—17,0 "
4	0—30,0 "

Hastighetsområde (tomgång till max. varv) framåt/bakåt 0—30 km/tim

Styrning

Mekanisk styrning med oberoende hydr. hjälpstyrning
Vändradie 9,5 m

Hjulutrustning

Däckdimensioner för fram- och bakhjul
Standard 1600×24

Bromsar

Fotbroms: Tryckluftsservo
Bromstrummor på samtliga tandemhjul.
Handbroms: Mekanisk

Ram

Utförande: svetsad lådkonstruktion
Frigångshöjd från marken till ramens undersida mm 1.775

Svängbord

Diameter mm 1.600
Vridbarhet maskinellt .. obegr.
Kuggmaterial: ythärdat stål

Hyvelblad (Svensk standard)

Bladlängd mm 3.960
Bladhöjd med skärstål, kordamått mm 645
Bladtjocklek mm 18
Skärstål 2 st. 200×8×1.200 mm
1 st. 200×8×1.500 mm

Hyvelbladets inställning vid skärvinkeln

Lyfthöjd över marken 40° mm 605
Svängbordets sidorörelse mm 1.030
Hydraulisk bladförskjutning mm 1.440
Största räckvidd utanför hjul mm 2.710
Skärvinkelns inställbarhet 40°—98°
Max. släntvinkel 90°

Hyvelblad (internationell std.)

Bladlängd mm 3.960
Bladhöjd mm 620
Bladtjocklek mm 22
Skärstål 1 st. 6"×5/8"×6'
1 st. 6"×5/8"×7'
Lyfthöjd över marken vid 40° skärvinkel mm 635
Största räckvidd utanför bakhjulen mm 2.690

Rymdmått

Bränsletank	liter 320
Kylsystem	liter 35
Vevhus	liter 22
Växellåda	liter 40
Tandemlådor, vardera ..	liter 35
Hydr. system	liter 58

Elsystem

Spänning	Volt 24
Växelströmsgenerator ..	Watt 800

Vindrutetorkare

Eldrivna	3 st.
Tryckluftsdreven	1 st.

Förarhytt

Höjd från mark till golv ..	mm 1.550
Välvd frontruta av lamellglas	mm 6.5
Övr. rutor härdat glas ..	mm 4.5

EXTRA UTRUSTNING

Schaktblad

(hydr. manövrerat)

Vikt	kg 900
Bredd	mm 2.440
Höjd	mm 810
Plåttjocklek	mm 12
Max. lyfthöjd över marken	mm 585
Max. skärdjup	mm 230

Bakmonterad rivare

Manövrering	2 st. hydr.cyl.
Lyfthastighet	112 mm/sek vid 2000 rpm
Rivdjup under markplan	350 mm
Lyfthöjd över markplan ..	330 mm med tänder i rivläge
	675 mm med uppfällbara rivtänder
Arbetsbredd	2100 mm
Antal tänder	5 st, 125×50 mm
	Utbytbara
Slitspetsar	Utbytbara
Fäste för 11 st. extra mindre rivtänder finnes	
Vikt	1000 kg

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande



AVDELNING
VÄGMASKINER

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna

Nr 2273