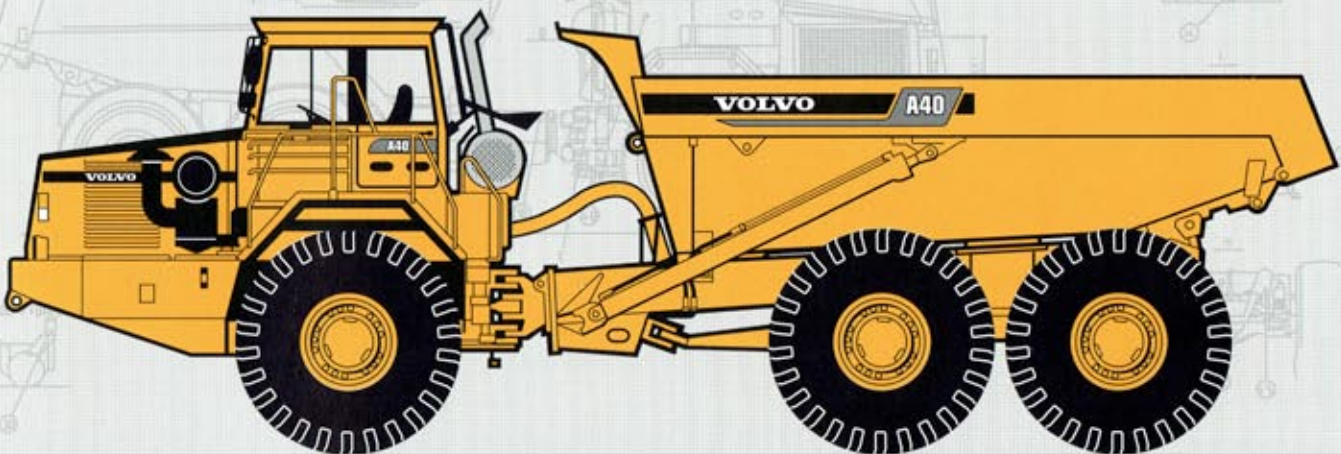


VOLVO RAMSTYRD DUMPER

A40

6X6



- Motoreffekt SAE J1349:
Netto 295 kW (401 hk)
Brutto 297 kW (404 hk)
- Lastvolym: 22 m³
- Lastkapacitet:
36 t
- Volvo lågemissionsdiesel,
direktsprutad, turbomatad
med Intercooler.
- Datorstyrd helautomatisk
växellåda.
- Hydraulisk retarder som
standard.
- Fördelningsväxellåda med
hög och lågväxel och långsgå-
ende diffspärr.
- Differentialspärrar med 100%
låsning. En långsgående diff-
spärr och tre tvärgående.
- Framaxel med 3-punktupp-
hängning och effektiv stöt-
dämpning.
- Volvo terrängboggi.
Individuellt pendlande axlar och
stor frigångshöjd.
- Last och tippbroms.
- Ställbar ratt.
- Låg ljudnivå i hytten.

VOLVO



MOTOR

Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts lågemissionsdiesel med Intercooler. Toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder.

Fläkt: Hydrostatiskt driven termostatfläkt som inte förbrukar onödig effekt.

Fabrikat	Volvo
Modell	TD122 KFE
Max effekt vid.....	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Brutto	297 kW (404 hk)
Svånghjulseffekt vid.....	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Netto,	
DIN 6271*	295 kW (401 hk)
Max vridmoment vid.....	23 r/s (1380 r/min)
SAE J1349 Brutto	1675 Nm
SAE J1349 Netto	1665 Nm
DIN 6271**	1665 Nm
Cylindervolym totalt.....	12 l
Cylinderdiameter	130 mm
Slaglängd.....	150 mm
Kompressionsförhållande...	16:1

*)med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 280 kW(380 hk), vilket överensstämmer med DIN 70020.

**)med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 1510 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020



ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generatoreffekt	1,65 kW (60 A)
Startmotorrefferkt	6,6 kW (8,9 hk)



RYMDUPPGIFTER

Oljevolym motor.....	31 l
Kylsystem.....	122 l
Transmission	40 l
Fördelningsväxellåda	8 l
Framaxel.....	46 l
Boggiaxel, första	47,5 l
Boggiaxel, andra	46 l
Bromskylsystem.....	135 l
Bromskyltank	100 l
Hydraulsystem	272 l
Hydraultank	155 l
Bränsletank	460 l



DRIVLINA

Momentomvandlare: Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

Transmission: Volvo. Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

Fördelningsväxellåda: Volvo i tvåstegsutförande med krattuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

Axlar: Volvo. 6-hjulsdraft. Alla axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med navreduktioner av planetväxeltyp.

Differentialspärrar: En längsgående och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (kloppkoppling).

Momentomvandlare	2,08:1
Transmission	Volvo PT 1760
Fördelningsväxellåda	Volvo FL 802
Axlar	Volvo AHW 70

Hastighet:

Lågväxel framåt	
1	5,9 km/h
2	8,6 km/h
3	15,4 km/h
4	22,4 km/h
5	28,4 km/h
6	37,7 km/h

Högväxel framåt	
1	8,3 km/h
2	12,0 km/h
3	21,6 km/h
4	31,2 km/h
5	39,7 km/h
6	52,6 km/h

Lågväxel bakåt	
1	9,5 km/h

Högväxel bakåt	
1	7,7 km/h
2	13,3 km/h



FJÄDRING

Volvo terrängfjädring. Helt underhållsfri.

Framaxel: En gummiålfjäder med genom slagsdämpning på varje sida. Krängningshämmare. Tre stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlig-het till pendling som behövs i ojämn terräng.

Boggi: Volvo:s unika terrängboggi som tillåter individuell pendling mellan axlarna.



BROMSSYSTEM

Tvåkrets helhydraulisk färd broms med inkapslade, oljekylda skivbromsar. Separat bromskylning för varje axel. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

Kretsindelning: En krets för framaxeln och en för boggi-axlarna.

Parkeringsbroms: Fjäderansatt, tryckluftmanövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. När parkeringsbromsen är tillslagen är längsgående differentialen låst.

Last- och tippbroms: Då parkeringsbromsen ansätts med motorn igång aktiveras även boggi-axlarnas färd bromsar.

Retarder: Standard. Hydraulisk, integrerad i transmissionen. Steglöst reglerbar med separat pedal och automatiskt aktiverad via färd bromspedalen.

Kompressor: Kugghjulsdriven av motortransmissionen.

Bromskraft inkl. retarder, motor och avgasbroms, se diagram på sid. 4.



HYDRAULSYSTEM

Pumpar: Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjulskrattuttag.

Filter: Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet /pump	110 l/min
vid varvtal	42 r/s (2520 r/min)
Arbetstryck	21 MPa



HYTT

Volvo hytt, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO 3471 och SAE J1040/APR 88. Monterad på gummielement vilket effektivt reducerar överföring och uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

Värme och friskluft: Filtrerad intagsluft och fläkt med tre hastigheter.

Förarstol: Ergonomiskt uformad, fjädrad och justerbar med flamsäker klädsel. Rullbälte över höften.

Medåkandeplats med höftbälte och stoppad sits och ryggs-töd.

Nödutgångar 2

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394
och vid max. hastighet 76 dB (A)



STYRSYSTEM

Hydromekanisk ramstyrning med mekanisk återkoppling. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar.

Reservstyrning: Standard. Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

Styrvinkel: ± 45°



KORG

Korg: Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

Cylindrar: Två enstegs, dubbelverkande tippcylindrar.

Tippvinkel	71°
Tiptid med last	15 s
Sänktid	12 s
Korg, plåttjocklek	
sidor	12 mm
botten/slas	16 mm
front	8 mm
Sträckgräns	1000 N/mm ²
Brottgräns	1250 N/mm ²
Hårdhet, min.	360–440 HB



VIKTER

Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

Tjänstevikt med R29.5 R25

Olastad	
Fram	15400 kg
Bak	14750 kg
Totalt	30150 kg
Nyttolast	36000 kg
Totalvikt	
Fram	18300 kg
Bak	47850 kg
Totalt	66150 kg

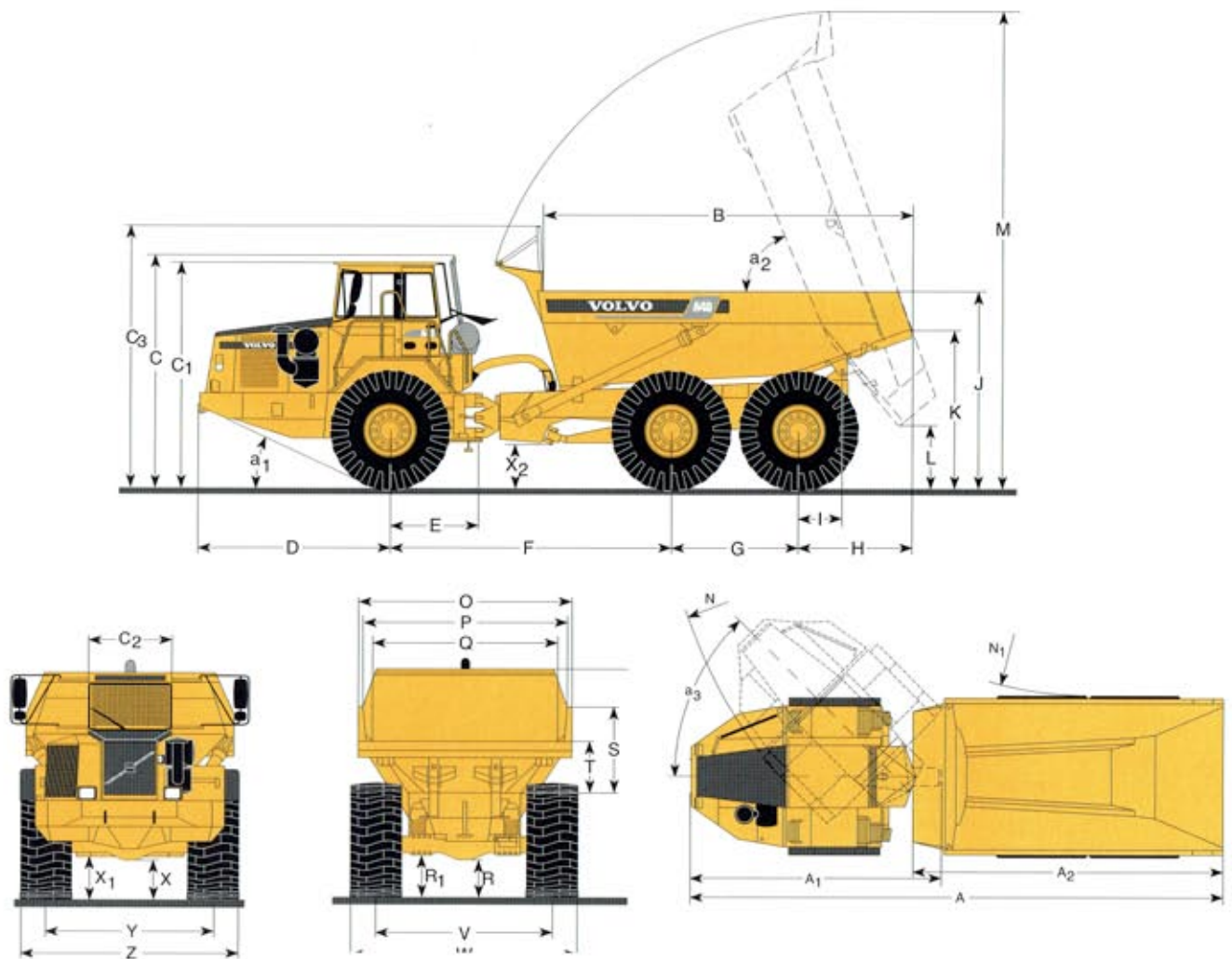
A40 med däck 875/65 R29 lägg till 360 kg per axel.



MARKTRYCK

Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Med däck	R29.5 R25	875/65 R29
Olastad		
Fram	106 kPa	95 kPa
Bak	51 kPa	47 kPa
Lastad		
Fram	127 kPa	113 kPa
Bak	168 kPa	146 kPa



MÅTTUPPGIFTER Volvo A40 6x6 (olastad) med 29.5 R25 däck

A	11135 mm	F	4442 mm	O	3290 mm	X	618 mm
A1	5246 mm	G	1940 mm	P	3059 mm	X ₁	645 mm
A2	6525 mm	H	1793 mm	Q	2853 mm	X ₂	764 mm
B	5738 mm	I	643 mm	R	657 mm	Y	2636 mm
C	3701 mm	J	3055 mm	R ₁	754 mm	Z	3430 mm
C ₁	3618 mm	K	2510 mm	S	1379 mm	Z*	3570 mm
C ₂	1331 mm	L	961 mm	T	834 mm	a ₁	27°
C ₃	4073 mm med extra rasskydd upprest (utrustning)	M	7491 mm	U	3498 mm	a ₂	71°
D	2960 mm	N	8827 mm	V	2636 mm	a ₃	45°
E	1270 mm	N ₁	4238 mm	W	3430 mm		
				W*	3570 mm		

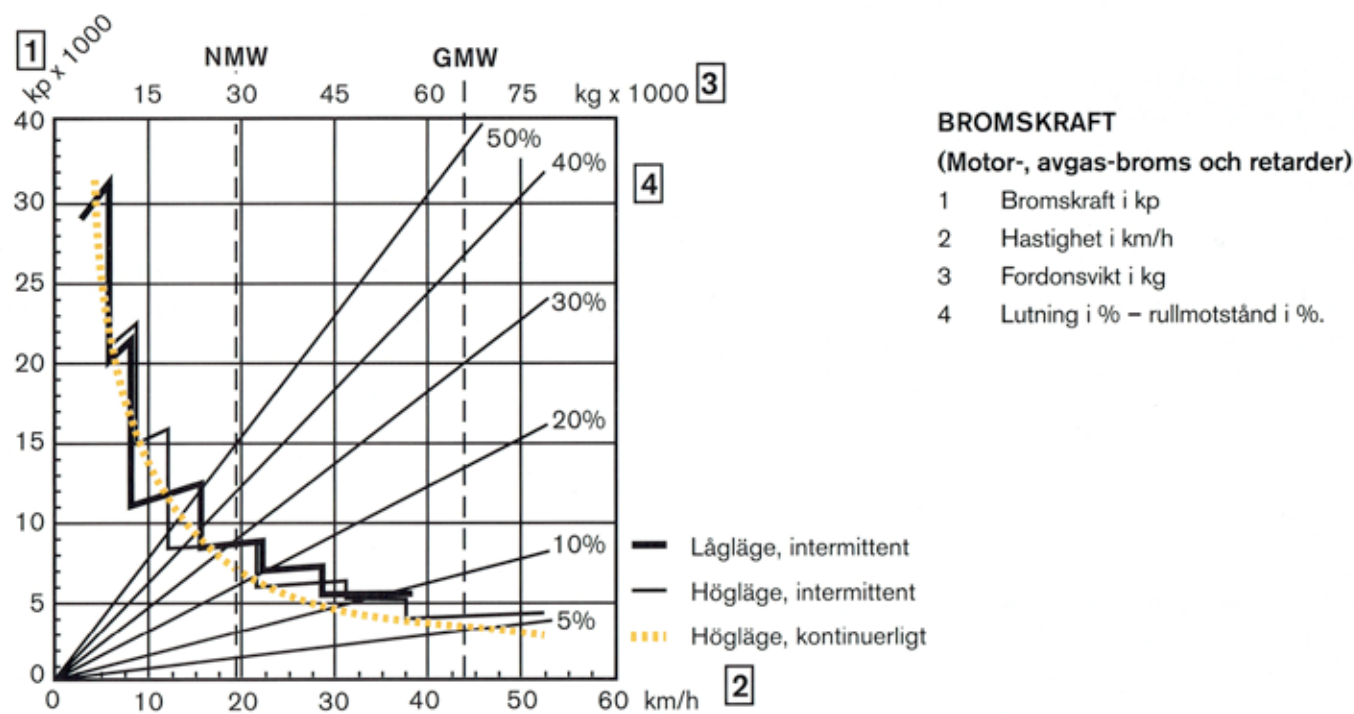
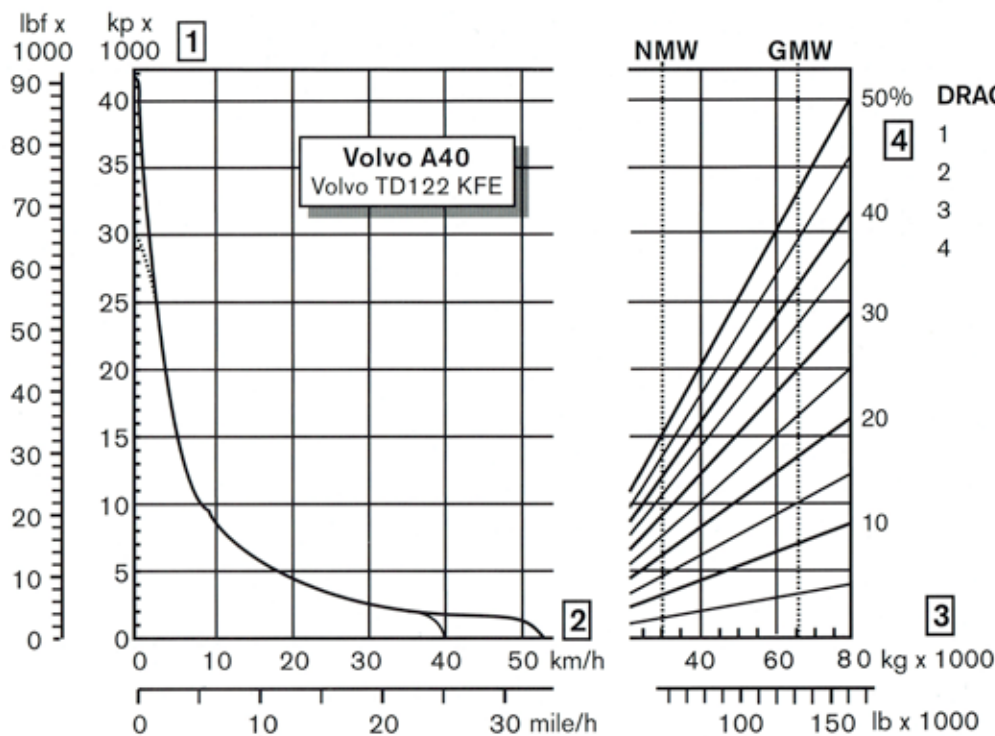
*) med 875/65 R29 däck

LASTKAPACITET (Angivelser enligt SAE 2:1)

Lastförmåga	36000 kg
Korg, struken rågad	16,3 m ³ 22 m ³

Med överhängd baklucka (utrustning)

Korg, struken rågad	16,6 m ³ 22,7 m ³
---------------------	--



INSTRUKTIONER

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet som är lutning i % **plus** rullmotståndet i %.

Diagrammen utgår ifrån 0% rullmotstånd, standarddäck och utväxling om inte annat anges.

I bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar i det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %.

- Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt). NMW (tjänstevikt).
- Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- Läs av den aktuella hastigheten.

STANDARDUTFÖRANDE

Säkerhet

ROPS-hytt
Bakspiegler
Hastighetsmätare
Halkskydd på huv och skärmar
Inställbar fjädrande förarstol med rullbälte
Reservstyrning
Signalhorn
Skyddsgaller för bakre fönster
Styrledslåsning
Varningsblinkers (Hazard)
Vindrutetorkare med intervall
Vindrutespolare

Komfort

Askkopp
Cigarettändare
Mugghållare
Plats för medåkande
Radio/Contronic konsol i taket
Solskydd
Ställbar ratt
Tonat glas
Värmeaggregat med filtrerad frisk-luft och defroster

Motor

Avgasbroms
Fövärmning
Intercooler
Oljeavtappningsslang
Turbokompressor

Elsystem

Batterifrånskiljare
El-uttag
Växelströmsgenerator
Belysning:
• Huvudstrålkastare, hel/halvljus
• Parkeringsljus
• Bakljus
• Körriktningssvisare
• Bromsljus
• Backljus
• Hyttbelysning
• Instrumentbelysning
• Belysning för reglagepanel

Mätare för:

• Bränsle
• Lufttryck
• Motortemperatur
• Motorvarv
• Timmar
• Transmissionstemperatur

Kontrolllampor för:

• Avgasbroms
• Blinkers
• Bromsar
• Differentialspärr boggiaxlar
• Differentialspärr framaxel
• Fövärmning
• Helljus
• Lågväxel
• Längsgående differentialspärr
• Lyse

Varningslampor för:

• Batteriladdning
• Bromstryck
• Bromskyloolja, nivå
• Bromskyloolja, temperatur
• Kylfläkt
• Kylvätskenivå
• Luftfilter, motor
• Motortemperatur
• Motorberoende styropump
• Markberoende styropump
• Oljetryck fördelningsväxellåda
• Oljetryck motor
• Parkeringsbroms
• Transmission/ fördelningsväxellåda, funktionsfel
• Upplyft korg
Centralvarning:
• Batteriladdning
• Bromskyloolja, nivå
• Oljetryck motor
• Övervarv motor
• Styrfunktion
• Transmission/ fördelningsväxellåda, funktionsfel
• Upplyft korg

Drivlina

Momentomvandlare
Automatisk lock-up
Helautomatisk växellåda
Hydraulisk, variabel retarder
Fördelningsväxellåda med hög/ låg-växel
Längsgående differentialspärr
Differentialspärr framaxel
Differentialspärr främre boggiaxel
Differentialspärr bakre boggiaxel

Bromsar

Tvårets helhydraulisk färdbröms med inkapslade, oljkylda lamellbromsar.
Separat bromskylning för varje axel.
Parkeringsbroms
Retarderaktivering integrerad i bromspedalen
Last- och tippbroms

Korg

Korg med avgaskanaler

Däck

29.5 R 25

EXTRA UTRUSTNINGAR (Standard på vissa marknader)

Service- och underhåll

Centralsmörjning
Verktygslåda (N)
Verktygssats med ringpumpningsutrustning (S, DK, N)

Motor

Elektrisk motor och bromskylojlevärmare (N)
Kylvätskefilter
Oljebadsluftrenare

Elsystem

Arbetsbelysning, takmontage (N)
Roterande varningsljus med fällbart fäste (DK)

Hytt

Contronic informationspanel (S, DK, N)
Luftkonditionering (S, DK, N)
Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol (S, DK, N)
Eluppvärmda bakspiegler (DK, N)
Radio (DK, N)
Radioinstallationssats (DK, N)

Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpenkudde
Skyddstak, FOPS

Yttre utrustning

Stänkskydd fram på korg (DK, N)

Korg

Extra rasskydd, fram (N)
Korguppvärmning (S, N)
Korgförhöjning, 200 mm
Överhängd baklucka
Slitplåtar, lösleverans

Däck

875/65 R29

Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja

(Marknadsstandard)

S = Sverige, Finland
DK = Danmark
N = Norge

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group

Ref. Nr 12 2 669 4092
Printed in Sweden 99.09-2
Volvo Växjö 1999

Swedish
ART