

33,5 – 39,0 t 426 – 476 KM **WOZIDŁA PRZEGUBOWE VOLVO**

A35E, A40E



MORE CARE. BUILT IN.



ZAPRACOWALIŚMY NA TWOJE ZAUFANIE

Czy wiesz, że co drugie wozidło przegubowe produkowane obecnie na świecie to Volvo? Konceptję wozideł jako pierwsi opracowaliśmy w latach 60-tych XX wieku i od tamtej pory jesteśmy liderem w ich rozwoju. Wraz z serią E umacniamy naszą pozycję czołowego światowego producenta „przegubowców”. Jeśli wybierzesz A35E lub A40E, możesz być pewien, że praca zostanie wykonana szybko, sprawnie, bezpiecznie i przy niskich kosztach.

Przewaga Volvo

Jako wiodący światowy producent silników dla sprzętu ciężkiego, Volvo posiada niekwestionowaną przewagę. Wyposażone w układ napędowy, zaprojektowany tak, aby sprostać najcięższym wymaganiom stawianym wozidłom przegubowym, maszyny A35E i A40E posiadają moc i trwałość gwarantujące maksymalną wydajność.

Partnerska współpraca

Wybierając wozidło przegubowe Volvo otrzymujesz zarówno maszynę, jak i partnera, którym możesz zaufać. Volvo A35E i A40E znajdują się w grupie najbardziej niezawodnych maszyn na świecie. Globalna sieć dealerów sprzętu budowlanego Volvo oraz fachowy serwis to pewność, że zawsze w pobliżu Ciebie i twojego terenu budowy znajdziesz oddanego partnera. To zapewni Ci spokój przy użytkowaniu maszyny oraz zagwarantuje najwyższą opłacalność i produktywność.

Specyfikacja

	A35E	A40E
Silnik	Volvo D12D AEE3*/AFE3**	Volvo D16E AAE3*/ABE3**
Moc maksymalna przy SAE J1995 brutto	1 800 obr/min 313 kW (426 KM)	1 800 obr/min 350 kW (476 KM)
ISO 9249, SAE J1349 netto	309 kW (420 KM)	346 kW (471 KM)
Maks. moment obrotowy przy SAE J1995 brutto	1 200 obr/min 2 100 Nm	1 200 obr/min 2 525 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	2 056 Nm	2 493 Nm
Prędkość maksymalna	57 km/h	57 km/h
Ładowność	33 500 kg	39 000 kg
Pojemność skrzyni, SAE 2:1	20,5 m ³	24,0 m ³
Waga netto	28 100 kg	30 200 kg
Waga całkowita	61 600 kg	69 200 kg

* Spełnia wymogi US (EPA) Tier 3, Kalifornia (CARB) Tier 3 i europejski (EU) Stage III.

** Spełnia wymogi Europe (EU) Stage IIIA





CZUJ SIĘ SWOBODNIE, NAWET W NAJBARDZIEJ EKSTREMALNYCH WARUNKACH

Dopiero, gdy warunki stają się naprawdę trudne, a wymagania wygórowane, widzisz prawdziwe zalety wozideł przegubowych Volvo. Zostały one stworzone z myślą o bardzo wydajnym przewożeniu różnych ładunków, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach, bez konieczności pokonywania długich objazdów. Kiedy inne wozidła grzęzną i przestają pracować z powodu warunków ziemnych lub klimatycznych, nasze wozidła nadal szybko, bezpiecznie i efektywnie wykonują swoją pracę.

Zawsze najkrótszą drogą

Tam, gdzie wozidła sztywnoramowe i ciężarówki muszą pokonywać długą drogę naokoło lub ryzykują ugrzęźnięciem, wozidła przegubowe Volvo pracują bez zakłóceń i bezpiecznie, pokonując najkrótszą drogę pomiędzy miejscem załadunku i wyładunku.

Unikalną zwrotność zapewnia przegub obrotowy oraz sterowanie ramą, umożliwiając części przedniej i skrzyni ładunkowej poruszanie się niezależnie od siebie. Rozwiązanie to redukuje naprężenia skręcające w ramie podczas poruszania się w terenie i sprawia, że nawet całkowicie załadowana maszyna jest łatwa do prowadzenia, ponieważ wszystkie koła mają zawsze kontakt z podłożem.

Szeroki zakres prac, wysoka niezawodność

Przez lata wozidła przegubowe Volvo udowodniły, że doskonale nadają się do wszelkiego rodzaju prac ziemnych przy dużych projektach, takich jak budowy dróg czy zapór. Jednak wozidło przegubowe to także optymalne rozwiązanie w wielu innych zastosowaniach, np. praca przy transporcie w żwirowniach, kamieniołomach, przy budowie tuneli czy na składowiskach odpadów. Wspólnymi cechami tych miejsc pracy są ciężkie warunki załadunku i wyładunku, duża objętość przewożonych materiałów i często brak dróg. Równocześnie maszyna nadal musi posiadać zdolność szybkiej jazdy.



Doświadczenie Volvo

To Volvo opracowało wozidła przegubowe. Pierwsza seryjna maszyna została wyprodukowana w 1966 roku, a koncepcja jest stale udoskonalana od ponad 40 lat.

Niezawodność Volvo

Udowodniono, iż wozidła przegubowe Volvo podnoszą opłacalność działań i zmniejszają koszty operacyjne w różnorodnych warunkach pracy.





Z VOLVO TWOJA FIRMA NABIERZE ROZPĘDU

Opłacalność to maksymalna wydajność przy minimalnych kosztach. Dzięki A35E i A40E będziesz mógł to osiągnąć. Serce maszyny - jej układ napędowy, został dopracowany przez Volvo w najmniejszych szczegółach. Było to dla nas naturalne, gdyż układ napędowy: silnik, skrzynia biegów, przekładnia rozdzielcza, mosty i koła, są decydujące dla siły uciągu maszyny, jej niezawodności, zużycia paliwa i czasu użytkowania. Dodając do tego minimalne potrzeby serwisowe, możesz spokojnie liczyć na długookresową opłacalność.

Silniki nowej generacji

Silniki Volvo nowej generacji zapewniają maszynom A35E i A40E zarówno moc, jak i siłę uciągu. Silniki D12 i D16 zostały wykonane w systemie Volvo Advanced Combustion Technology, co umożliwia uzyskanie maksymalnej mocy z każdej kropli paliwa. Silniki wysokoprężne Volvo z turbodawaniem, o niskiej emisji zanieczyszczeń, posiadają elektronicznie sterowany bezpośredni wtrysk paliwa oraz chłodnicę powietrza wlotowego.

Maksymalny uciąg z Powertronic

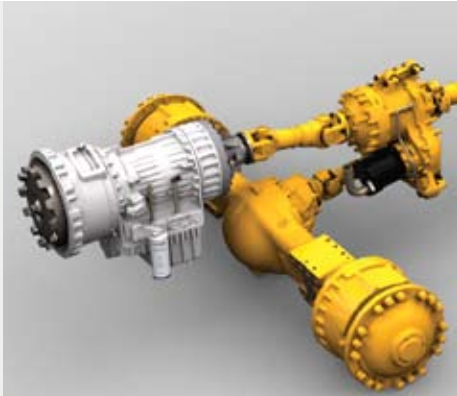
Sprawdzony i wciąż udoskonalany Powertronic, automatyczna skrzynia biegów Volvo, gwarantuje wozidłom A35E i A40E jeszcze lepsze osiągi. Powertronic umożliwia płynną zmianę biegów w odpowiednim czasie, zapewniając wysokie osiągi przy każdej prędkości. Wały, przekładnie zębate i łożyska zostały wzmocnione, aby sprostać wysokim obciążeniom. Dzięki temu skrzynia biegów doskonale pracuje z większymi silnikami. Nowa, inteligentna elektronika zapewnia lepszą i szybszą zmianę biegów, z możliwością pominięcia biegów pośrednich, dla osiągnięcia jeszcze lepszych osiągnięć przy jeździe pod górę i z góry. Udoskonalona skrzynia biegów to gwarancja większego komfortu i uciągów na najwyższym poziomie.

Minimalne straty mocy

Szeregowa przekładnia rozdzielcza Volvo posiada mniej części ruchomych niż tradycyjne przekładnie, co sprawia, że straty mocy są minimalne. Budowa maszyny i przekładni rozdzielczej umożliwiły zamontowanie wałów napędowych wyżej, co zapewnia duży prześwit, wysokie umieszczenie przegubu i większą stabilność.

Koniec z codzienną obsługą

Wozidła Volvo nie wymagają codziennego serwisowania. Co więcej, maszyna wyposażona jest w system monitorowania stanu olejów i płynów. Długie okresy pomiędzy obsługami technicznymi oznaczają więcej efektywnej pracy. Przestoje na czas przeglądów są krótkie, dzięki niewielkiej ilości punktów serwisowych wymagających kontroli oraz łatwości jej przeprowadzenia. Wszelkie filtry są łatwo dostępne, pokrywa silnika otwiera się całkowicie do 90 stopni, a opuszczana pokrywa przednia ułatwia dotarcie do punktów serwisowych silnika. CareTrack pozwala zdalnie monitorować pozycję maszyny, jej wykorzystanie i osiągi. Dzięki dostępowi do bieżących danych o maszynie, możesz analizować sytuację po każdej zmianie oraz na bieżąco podejmować decyzje, które zwiększą produktywność i skrócą okresy przestoju.



Silnik Volvo V-ACT D12 i D16

Silnik Volvo posiada system V-ACT, rozwiązanie kontrolujące emisję spalin w oparciu o prostą, ale sprawdzoną technologię. Stworzone przez Volvo silniki rozwijają większą moc przy niższych obrotach, dla jak najlepszego wykorzystania paliwa. Silniki Volvo D12 oraz D16 spełniają wszelkie wymogi dotyczące emisji w zgodzie ze standardem Stage IIIA/Tier3.

Skrzynia biegów Volvo do zadań specjalnych

Planetarna skrzynia biegów Volvo umożliwia płynną zmianę biegów przy maksymalnej sile uciągu na wszystkich biegach. Wały napędowe, skrzynia biegów, skrzynia pośrednia, zwolnice oraz łożyska zostały wzmocnione, by sprostać przekazaniu większej mocy. Inteligentna i szybka zmiana przełożeń z technologią omijania biegów umożliwia zachowanie właściwej siły uciągu przy pokonywaniu wzniesień.

Obsługa maszyny oraz czas wydajnej pracy

Elektroniczny system monitoringu poziomu płynów minimalizuje potrzebę serwisowania i zwiększa niezawodność maszyny. Brak konieczności codziennego smarowania to dłuższy czas efektywnej pracy.

Opłacalna elastyczność

Na dobrych drogach operator może wybrać napęd 6x4 po to, aby oszczędzać opony i paliwo. Jedynie Volvo daje taką możliwość. W gorszych warunkach terenowych, na bezdrożach, operator może wybrać opcję napędu 6x6 z funkcją załączenia 100% blokady mechanizmu różnicowego (tylko przedniego lub wszystkich mostów).



WSZYSTKO POD KONTROLĄ

Operatorzy Volvo A35E i A40E mogą pracować szybko i efektywnie, bez przemęczenia się i utraty koncentracji. Kilka ważnych cech sprawia, że operator i maszyna tworzą bardzo wydajny zespół. Są to w szczególności: unikalny system hamulcowy, skuteczny system zwalnicza, silny i precyzyjny system wyładunku oraz kierowania maszyną, nawet w trudnym terenie.

Efektywny układ hamulcowy

Zarówno A35E, jak i A40E posiadają w standardzie chłodzone olejem hamulce tarczowe, które nie wymagają obsługi technicznej i gwarantują doskonałą skuteczność hamowania.

Skuteczny system zwalnicza

Obsługiwany za pomocą pedału zwalnicza jest przyjazny dla użytkownika, skuteczny oraz bezpieczny, ponieważ operator nie musi puszczać kierownicy. Zwalnicza hydrauliczny połączony jest z mokrymi tarczami hamulcowymi o bardzo dużej skuteczności. Dzięki zdolności szybkiej reakcji systemu opóźniania i wysokiej sprawności całego układu zwalnicza, operator może utrzymywać wyższą średnią prędkość podczas całego cyklu pracy.

Szybki i bezpieczny wyładunek

Czas podnoszenia pełnej skrzyni ładunkowej trwa jedynie 12 sekund, a opuszczanie tylko 10 sekund. Operacja ta odbywa się płynnie, a operator ma nad nią pełną kontrolę.

Krótki czas wyładunku możliwy jest dzięki jednostopniowym siłownikom podnoszenia dwustronnego działania. System wyładunku zapewnia dokładny zrzut materiału nawet przy dość dużym spadku. Unikalny, przyjazny dla użytkownika system hamulcowy umożliwia zwiększenie wydajności w trakcie załadunku i wyładunku oraz zmniejszenie kosztów operacyjnych. Proste naciśnięcie guzika (w pozycji neutralnej skrzyni biegów) wystarczy, by uruchomić hamulce tylnego wózka.

Unikalny system kierowania

Volvo oferuje najlepszy na rynku hydro-mechaniczny, samokompensujący system kierowania, który zapewnia komfort porównywalny z uczuciem prowadzenia samochodu. Kąt skrętu pozostaje niezmienny przy danej pozycji kierownicy, ułatwiając tym samym pozostanie na obranym kursie. To sprawia, iż system kierowania Volvo przewyższa wszystkie inne systemy dostępne na rynku i gwarantuje operatorowi wyjątkową kontrolę nad maszyną.

Zwalnicz silnikowy

System hamowania silnikiem w wozidle Volvo działa szybko i pewnie, umożliwiając operatorowi utrzymanie wyższej średniej prędkości. Obsługa za pomocą pedałów oznacza bezpieczne i płynne uruchamianie systemu zwalnicza silnikowego.

Unikalny hamulec Load & Dump

Proste naciśnięcie przycisku (w pozycji neutralnej skrzyni biegów) wystarczy, by uruchomić hamulce tylnego wózka.

Wyładunek na pochyłościach

Jednostopniowe siłowniki hydrauliczne dwustronnego działania posiadają zdolność podnoszenia pełnej skrzyni ładunkowej na podjeździe.

Sterowanie wywrotem skrzyni z wbudowanym systemem bezpieczeństwa

Zrzucanie ładunku i opuszczanie skrzyni ładunkowej odbywa się przy pomocy czteropozycyjnej dźwigni. Dźwignia automatycznie przełącza się w pozycję blokady, gdy operator wstaje z siedzenia.

Dodatkowe wyposażenie

Możliwe jest dobranie skrzyni ładunkowej odpowiednio do przewożonych materiałów, np. poprzez dodatkową kłapę, wbudowanie nadstawek, burtę zabezpieczającą przegub przed spadającymi kamieniami, płyty zapobiegające szybkiemu ścieraniu wnętrza skrzyni.

Unikalny, samokompensujący, hydro-mechaniczny system kierowania

Precyzyjny system kierowniczy o dużej mocy gwarantuje bezpieczne prowadzenie i wysoką wydajność.





CHROŃ NAJWAŻNIEJSZĄ CZĘŚĆ TWOJEGO BIZNESU

Bądźmy szczerzy - światowej klasy wozidło musi posiadać światowej klasy miejsce pracy operatora. Maszyna nie osiągnie maksymalnej produktywności bez zadowolonego i efektywnego operatora. Jeśli chodzi o otoczenie operatora, Volvo od dawna pozostaje liderem, a nasza praca nad rozwojem kabin była wielokrotnie nagradzana. Dzięki serii E, Volvo umacnia swoją pozycję niekwestionowanego lidera. Operator wozidła Volvo może pozostać skoncentrowany na swoim zadaniu, nawet podczas długich godzin pracy.

Przestrzeń i wygoda

Nasze wozidła przegubowe posiadają cichą, czystą i przestronną kabinę Volvo Care Cab. Pierwszą rzeczą, którą można zauważyć jest łatwość wsiadania do A35E lub A40E. Stopnie zostały dobrze dopasowane, drzwi kabiny są szerokie, usunęliśmy próg. W kabinie jest dużo miejsca dla operatora oraz do przechowywania przedmiotów, takich jak buty czy drugie śniadanie.

Ergonomicznie zaprojektowany fotel operatora posiada dobrą amortyzację oraz łatwą regulację dla jeszcze większego komfortu. Pozycja kierownicy oraz jej wysokość może być indywidualnie regulowana.

Doskonała widoczność to nasz priorytet

Doskonała widoczność dookoła maszyny jest absolutną podstawą bezpieczeństwa oraz wysokiej wydajności. Operator siedzi w fotelu wysoko, w centralnym punkcie kabiny.

Maksymalne zadowolenie

Hałas pozostaje na niskim poziomie, a sprawdzone przednie zawieszenie zabezpiecza operatora przed wstrząsami. Unikalny system filtracji w kabinie Volvo Care Cab zapewnia niespotykaną wręcz czystość powietrza. Efektywny system klimatyzacji sprawia, iż temperatura w kabinie zawsze gwarantuje komfort.



Kabina Volvo Care Cab

Światowej klasy kabina operatora Volvo posiada duże, przestronne wnętrze oraz pojemne schowki.

Wentylacja kabiny pracuje z nadciśnieniem, a powietrze przechodzi przez dwustopniowy filtr, co gwarantuje czyste wnętrze, zdrowie i zadowolenie operatora.

System monitorujący Contronic powiadamia operatora o stanie maszyny i wymaganych pracach konserwacyjnych, dzięki czemu maszyna jest maksymalnie wykorzystana i bezpieczna.

Dobra widoczność dzięki dużej przedniej szybie i dobrze rozmieszczonym lusterkom wstecznym, gwarantuje bezpieczną i wydajną pracę.



PRZEWAGA POPRZEZ INNOWACJE

Volvo opracowuje wiele systemów, które pomagają w podejmowaniu prawidłowych decyzji i efektywnym wykorzystaniu maszyny. CareTrack* dostarcza bezpośrednio do Twojego komputera informacji o maszynie, niezależnie od tego, gdzie się ona znajduje. Contronic czuwa, żeby operator na bieżąco otrzymywał niezbędne informacje o kluczowych funkcjach maszyny. Natomiast Matris jest narzędziem analitycznym doradzającym, w jaki sposób optymalnie wykorzystywać maszynę.

Zawsze na właściwym szlaku

CareTrack jest systemem telematycznym, stworzonym, aby współpracować z systemem diagnostycznym maszyn Volvo.

Na chronionej hasłem stronie internetowej możesz sprawdzić dokładną pozycję Twojej maszyny, zużycie paliwa, czy datę kolejnego przeglądu. Dzięki natychmiastowej dostępności danych możesz analizować sytuację na każdej zmianie i podejmować decyzje przekładające się na większą wydajność i krótszy czas przestoju. CareTrack jest również doskonałą ochroną przed kradzieżą, gdyż umożliwia zdalne „zamknięcie” maszyny na określonym terenie.

Informacje w czasie rzeczywistym

Wbudowany system monitoringu Contronic daje operatorowi możliwość stałej kontroli nad funkcjonowaniem maszyny. Wyświetlacz umieszczony na panelu sterowania na bieżąco informuje o parametrach pracy podzespołów i układów, temperaturze na zewnątrz, pochyleniu terenu, zużyciu paliwa oraz cyklu roboczym.

Matris zna odpowiedź

Matris to kompatybilny z komputerem system, który mierzy i analizuje sposób wykorzystania maszyny. Historia użytkownika dostarcza przejrzystych informacji w postaci tabel, wykresów, czy diagramów odnośnie silnika, hamulców, skrzyni biegów oraz zużycia paliwa.

Bezpieczny wybór

Serwis i konserwacja są podstawą do tego, aby Twoja inwestycja w maszynę przyniosła jak największy zysk.

Dzięki oryginalnym częściom zamiennym Volvo wiesz, że zalety Twojej maszyny, takie jak niezawodność działania, osiągi, bezpieczeństwo, czy komfort, pozostaną niezmiennie, rok po roku.

Dopasowane do Twoich potrzeb

- Żeby zaspokoić Twoje konkretne wymagania związane z warunkami pracy i zastosowaniem maszyny, wozidło przegubowe Volvo może zostać pod wieloma względami dopasowane do indywidualnych potrzeb.
- Parametry oprogramowania maszyny mogą być ustawione tak, aby zwiększyć jej funkcjonalność zgodnie z wymaganiami i specyficznymi warunkami Twojego miejsca pracy.
- Umowa serwisowa lub kontrakt na naprawy może znacznie zwiększyć Twoją przewagę konkurencyjną i przyczynić się do wyższej opłacalności biznesu.

W celu uzyskania dalszych informacji skontaktuj się z najbliższym przedstawicielem Volvo.



Zaawansowany system telematyczny CareTrack*

Pozycjonowanie GPS, umiejscowienie na mapie, funkcje Geo i Timefence, monitorują Twoją flotę maszyn.

GPRS i/lub satelitarny transfer danych operacyjnych, kody błędów **, zabezpieczone hasłem dane maszyny **.

Przypomnienia i alarmy o serwisach, włącznie z wiadomościami przesyłanymi przez e-mail i SMS.

Stopień wykorzystania maszyny oraz poziom zużycia paliwa.

* Wyposażenie dodatkowe

** Dostępne z CareTrack Advanced

System monitoringu Contronic

Najdoskonalszy elektroniczny system monitoringu, niezawodny i łatwy w użyciu.

Koordinacja silnika i komputerów dla optymalnego wykorzystania maszyny oraz dla większego bezpieczeństwa.

Wyświetla informacje w trzech kategoriach: bieżące dane operacyjne, komunikaty ostrzegawcze oraz komunikaty błędów.

Monitoruje zużycie paliwa, ilość cykli oraz przerwy pomiędzy serwisowaniem.

System posiada wbudowane funkcje bezpieczeństwa, które automatycznie ograniczają moment obrotowy silnika i moc w razie nieprawidłowego działania maszyny, aby ochronić silnik i skrzynię biegów, zmniejszając ryzyko poważniejszych uszkodzeń.



MASZYNA, KTÓREJ ZAWSZE MOŻESZ ZAUFAC

Wyjątkowy, samokompensujący, hydromechaniczny system kierowania

- Kierowanie z dużą precyzją zapewnia bezpieczne działanie i lepsze wyniki.

Doskonałe środowisko dla operatora

- Przestronna i komfortowa kabina z fotelem operatora na środku zwiększa wydajność podczas każdej zmiany.
- Ergonomicznie rozmieszczone przyciski, klimatyzacja, fotel operatora z wielostopniową regulacją, regulowana kolumna kierownicy oraz doskonała widoczność, poprawiają komfort i bezpieczeństwo pracy.

Układ napędowy Volvo

- Podzespoły Volvo odpowiednio zaprojektowane i wykonane specjalnie dla wozidła. Mniejsze straty mocy oraz dłuższa żywotność maszyny.
- Dziewięciobiegowa automatyczna skrzynia biegów gwarantuje płynną zmianę biegów oraz dużą moc przez cały czas.

Napęd 6x4 oraz 6x6 z pięcioma trybami pracy maszyny

- Łatwe do użycia kombinacje napędów na każde warunki redukują zużycie paliwa i opon, przedłużają żywotność całego układu napędowego oraz zwiększają zdolności trakcyjne w trudnym terenie.

Zwalniacz silnikowy

- Łatwy w obsłudze system zwalnicza o dużej mocy, w połączeniu z mokrymi hamulcami, zmniejsza zużycie części oraz koszty operacyjne.

Mosty Heavy Duty

- Mosty zamknięte, półosi odciążone, zwolnice w piastach, 100% blokady mechanizmów różnicowych.

System chłodzenia dużej mocy

- Oszczędność mocy i paliwa, hydraulicznie napędzane wentylatory o zmiennej prędkości obrotowej zamontowane z boku, pobierają moc jedynie wtedy, gdy zajdzie taka potrzeba.



Przekładnia rozdzielcza

- Przekładnia daje doskonały prześwit, stabilność oraz mniejsze wewnętrzne straty mocy.

Odchylany przedni podest serwisowy

- Zgrupowane filtry oleju silnikowego, spusty olejów z szybkozłączami oraz wlewy dostępne zaraz po otwarciu przedniej pokrywy, skracają czas serwisowania. System Contronic elektronicznie monitoruje poziom płynów oraz układy robocze dla ułatwienia obsługi serwisowej oraz identyfikacji problemów.

Serwisowanie

- Nie ma konieczności przeprowadzania technicznej obsługi codziennej i tygodniowej.

Bezobsługowe zawieszenie

- Rama wózka jezdnego zamontowana bramowo umożliwia znaczną oscylację kół i przenosi na główną ramę mniejsze naprężenia. Nisko zamontowany sworzeń obrotu zwiększa stabilność.
- Wszystkie 3 mosty posiadają niezależne 3-punktowe zawieszenie, co zapewnia stały kontakt z podłożem oraz jeszcze lepsze właściwości trakcyjne.

Ramy i podwozie

- Solidna, wysokiej jakości konstrukcja ramy typu skrzynkowego równomiernie przenosząca obciążenia, zapewnia długie życie maszyny.
- Przegub obrotowy oraz skrętna rama gwarantują doskonałą manewrowość w trudnym terenie oraz zmniejszają naprężenia skręcające przenoszone na ramę. Wysoko umieszczony przegub to duży prześwit oraz stabilność maszyny.

Supernowoczesny system hydrauliczny

- Wielotłoczkowe pompy o zmiennym wydatku wykorzystują moc tylko wtedy, gdy zaistnieje potrzeba.

Skrzynia ładunkowa z mocnej stali 400 HB

- Wysoko umieszczone sworznie obrotu skrzyni ładunkowej wraz z kątem podniesienia skrzyni do 70° zapewniają precyzyjny wyładunek.



W HARMONII ZE ŚRODOWISKIEM

Maszyny Volvo zostały zbudowane tak, aby wywierać jak najmniejszy wpływ na środowisko. Jest to naturalną kontynuacją naszej dbałości o ochronę operatora oraz otoczenia. Jesteśmy przekonani, że troska o środowisko daje nie tylko poczucie spokoju, ale i przewagę konkurencyjną.

Wykorzystaj każdą kroplę paliwa

Silniki V-ACT Volvo wykorzystują zaawansowaną technologię wtrysku paliwa pod wysokim ciśnieniem oraz inteligentny system wewnętrznej recyrkulacji spalin. Oznacza to, że zawór wydechowy nieznacznie się otwiera podczas suwu ssania, umożliwiając powrót niewielkiej ilości spalin do cylindra. Obecność spalin obniża temperaturę spalania i redukuje emisję tlenków azotu.

Volvo - tam, gdzie recykling jest rzeczą naturalną

Komponenty wozideł Volvo A35E i A40E w 95% mogą zostać poddane powtórnemu przetworzeniu. Silnik, skrzynia biegów i hydraulika są regenerowane i wykorzystywane w naszym systemie wymiany części zamiennych. Odpowiedzialność za środowisko, którego wszyscy jesteśmy częścią, jest dla nas kwestią naturalną.

Jakość

Wozidła przegubowe Volvo są produkowane w fabrykach certyfikowanych pod kątem jakości zgodnie z ISO 9001:2000. Wszystkie główne elementy, takie jak skrzynie biegów, mosty, zbiornik paliwa czy zbiornik hydrauliczny, są dobrze chronione przed zanieczyszczeniem, poprzez wysokiej jakości filtry powietrza, wymieniane co 2000 mth, aby zapewnić długą, bezawaryjną pracę maszyny. Przewody elektryczne są prowadzone w wysokiej jakości osłonach, które zapewniają doskonałą ochronę przed wodą, zanieczyszczeniami, drganiami oraz przetarciem.

Bezpieczeństwo

Wozidła przegubowe Volvo zostały wyposażone w dwuobwodowy system hamulcowy.

Przyjazny dla operatora system komunikacji posiada cechy zwiększające bezpieczeństwo, takie jak informowanie o podniesionej skrzyni ładunkowej, niezapiętym pasie bezpieczeństwa lub otwartych drzwiach.

Hamulec postojowy jest automatycznie uruchamiany w momencie wyłączenia silnika.

Kabina została przetestowana i spełnia wymogi norm ROPS ISO 3471 oraz FOPS ISO 3449.

W przypadku wywrotki, zawory odcinające zapobiegają wyciekom ze zbiornika hydraulicznego i zbiornika paliwa.

Znaki ostrzegawcze przedstawiają informacje w postaci czytelnych symboli i ilustracji.

Środowisko

Wozidła przegubowe Volvo są produkowane w fabrykach certyfikowanych pod kątem bezpieczeństwa dla środowiska zgodnie z ISO 9001:2000.

Silniki D12 i D16 spełniają wymogi dotyczące emisji spalin zgodnie z EU Stage III A oraz EPA Tier 3.

Opcjonalny, ulegający biodegradacji olej hydrauliczny, jest przyjazny dla środowiska.



MOŻLIWOŚCI ADAPTACYJNE SKRZYNI ŁADUNKOWEJ



Szeroki wybór opcji umożliwia dopasowanie skrzyni ładunkowej Volvo do każdych warunków

Podwyższenie przedniej burty osłania przegub przed spadającym materiałem.

Zmniejsza też ryzyko spadania materiału spowodowanego nieostrożnym załadunkiem oraz jazdą w dół zbocza.

Zestaw ogrzewania skrzyni ładunkowej.

Obniża ryzyko zamarznięcia lub przywarcia ładunku do skrzyni. Spaliny poprowadzone elastyczną rurą od wylotu z tłumika do przedniej ściany, potem wzdłuż dna, mają ujęcie w tylnej części skrzyni ładunkowej.

Kłapa tylna skrzyni otwierana za pomocą stalowej linki.

Tylna kłapa skrzyni sterowana cięgłem umożliwia szerokie otwarcie i redukuje rozsypywanie ładunku w trakcie transportu, zwłaszcza po stromych zboczach.

DZIEWIĘĆ SPOSOBÓW NA ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI TWOJEJ MASZYNY



Wyposażenie dodatkowe Volvo

Niskoprofilowe opony

Opony niskoprofilowe w rozmiarze 65% świetnie sprawdzają się tam, gdzie konieczne są niskie naciski jednostkowe.

Elektryczne otwieranie pokrywy silnika

Elektrycznie napędzana pompa hydrauliczna pomaga podnieść pokrywę silnika. Możliwa jest także ręczna obsługa pompy.

Kamera cofania

Kamera cofania redukuje martwe pole widzenia, poprawia bezpieczeństwo w miejscu pracy oraz komfort operatora w trakcie cofania.

Mokry filtr powietrza

Zwiększa niezawodność maszyny w ekstremalnie zapylnym środowisku.

System antykradzieżowy

Żeby uruchomić maszynę, trzeba wprowadzić przez Contronic czterocyfrowy kod dostępu.

Opóźnienie wyłączenia silnika

System opóźnionego wyłączenia silnika, łatwo uruchamiany za pomocą przycisku na panelu sterowania. Opóźnienie zapewnia turbosprężarce oraz całemu silnikowi ostygnięcie oraz odpowiednie nasmarowanie łożysk turbiny.

Wyposażenie do pracy w klimacie arktycznym

Dostosowuje maszynę do pracy w ekstremalnie niskich temperaturach. Zawiera podgrzewacze, specjalne przewody hydrauliczne, oleje i smary do stosowania w niskich temperaturach.

System szybkiego tankowania

Zapewnia łatwe i szybkie tankowanie, jednocześnie ograniczając przedostanie się do zbiornika zanieczyszczeń i rozlewanie paliwa.

System telematyczny CareTrack

Zdalne monitorowanie pozycji maszyny, jej użytkownika i osiągnięć. Przesyłanie kodów błędów, alarmów i przypomnień o wymaganych serwisach. Zaznaczanie pozycji na mapie oraz funkcja ograniczająca pole działania maszyny.

VOLVO A35E, A40E W SZCZEGÓŁACH



Silnik

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny V-ACT Stage IIIA/Tier 3, z bezpośrednim wtryskiem paliwa sterowanym elektronicznie, turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowania. Charakteryzuje się dużym momentem obrotowym przy niskiej prędkości obrotowej, gwarantującym szybką reakcję i niską emisję spalin. Układ chłodzenia: wysokowydajny, z hydrostatycznym napędem wentylatorów o zmiennej prędkości obrotowej, oszczędzający moc i paliwo.

A35E

Silnik Volvo	D12D AEE3*/AFE3**	
Maksymalna moc przy	30 obr/s	1800 obr/min
SAE J1995, brutto	313 kW	426 KM
ISO 9249, SAE J1349, netto	309 kW	420 KM
Maksymalny moment obrotowy przy	20 obr/s	1200 obr/min
SAE J1995, brutto	2100 Nm	
ISO 9249, SAE J1349, netto	2056 Nm	
Pojemność skokowa	12 l	

A40E

Silnik Volvo	D16E AAE3*/ABE3**	
Maksymalna moc przy	30 obr/s	1800 obr/min
SAE J1995, brutto	350 kW	476 KM
ISO 9249, SAE J1349, netto	346 kW	471 KM
Maksymalny moment obrotowy przy	20 obr/s	1200 obr/min
SAE J1995, brutto	2525 Nm	
ISO 9249, SAE J1349, netto	2493 Nm	
Pojemność skokowa	16 l	

* Spełnia wymagania US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 i Europe (EU) Stage III.

** Spełnia wymagania Europe (EU) Stage IIIA.

Układ przeniesienia napędu

Zmiennik momentu: z wbudowaną funkcją blokady. Skrzynia przekładniowa: w pełni automatyczna, planetarna skrzynia przekładniowa Volvo Powertronic z dziewięcioma biegami do jazdy do przodu i trzema biegami wstecznymi. Skrzynia przekładniowa ma możliwość pomijania biegów, aby uzyskać szybki i dokładny wybór odpowiedniego biegu. Przekładnia rozdzielcza: zaprojektowana przez Volvo, zapewnia maszynie duży prześwit. Mosty: wysokoodporne, przeznaczone specjalnie do woźdźel z całkowicie odciążonymi półosiami, zwolnicami planetarnymi w piastach i 100% blokadą mechanizmu różnicowego sprzęgłem kłowym.

A35E

Zmiennik momentu	2,1:1
Skrzynia przekładniowa Volvo	PT 2509
Przekładnia rozdzielcza Volvo	IL2
Mosty Volvo	ARB/H35

A40E

Zmiennik momentu	2,1:1
Skrzynia przekładniowa Volvo	PT 2509
Przekładnia rozdzielcza Volvo	IL2
Mosty Volvo	ARB/H40

Hamulec silnikowy	Zwalniacz wydechowy
-------------------	---------------------



Układ elektryczny

Wszystkie przewody, złącza i styki są oznakowane. Przewody zamknięte w rurach osłonowych i przymocowane do ramy. Światła halogenowe. Instalacja elektryczna przygotowana do zamontowania osprzętu dodatkowego. Złącza spełniają wymagania standardu IP67 odnośnie wod szczelności.

A35E

Napięcie zasilania	24 V
Pojemność akumulatorów	2x170 Ah
Alternator	2,24 kW (80 A)
Rozrusznik	7,0 kW (9,5 KM)

A40E

Napięcie zasilania	24 V
Pojemność akumulatorów	2x225 Ah
Alternator	2,24 kW (80 A)
Rozrusznik	7,0 kW (9,5 KM)

Układ hamulcowy

Dwuobwodowy ze sterowaniem hydraulicznym. Wielotarczowe hamulce typu mokrego, zamknięte, obiegowo chłodzone olejem, na wszystkich kołach. Chłodzenie hamulców każdego mostu oddzielne. Spełnia wymagania ISO 3450 i SAE J1473 przy całkowitej masie maszyny. Podział obwodów: jeden obwód dla przedniego mostu i jeden obwód dla mostów skrzyni ładunkowej. Hamulec postojowy: hamulec tarczowy zaciskany sprężyną zamontowany na wale napędowym, zaprojektowany tak, aby utrzymać maszynę z ładunkiem na pochyłości do 18%. Uruchomienie hamulca postojowego powoduje zablokowanie wzdużnego mechanizmu różnicowego. Sprężarka: napędzana silnikiem poprzez skrzynię przekładniową. Zwalniacz: hydrauliczny, bezstopniowy, wbudowany w skrzynię przekładniową, sterowany oddzielnym pedałem.

Kabina

Zaprojektowana ergonomicznie. Nieograniczony, szeroki kąt widzenia do przodu. Operator usytuowany centralnie nad przednim mostem. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterowania. Klimatyzacja. Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa. Powietrze filtrowane, czterobiegowy wentylator nawiewu. Układ monitorowania: Contronic, przyjazny dla użytkownika, czytelne informacje, wszystkie istotne funkcje maszyny są monitorowane na bieżąco. Standard: konstrukcja zgodna z wymogami ROPS / FOPS oraz ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

A35E / A40E

Poziom dźwięku w kabinie wg ISO 6396	72 dB(A)
--------------------------------------	----------

VOLVO A35E, A40E W SZCZEGÓŁACH



Układ hydrauliczny

Pompy: sześć pomp tłoczkowych o zmiennym wydatku, reagujących na obciążenie (load sensing), napędzanych poprzez mechanizm zdawczy zamontowany na kole zamachowym silnika. Jedna pompa tłoczkowa awaryjnego zasilania układu kierowniczego napędzana od kół, zamontowana na przekładni rozdzielczej. Filtr: jeden filtr z włókien szklanych z rdzeniem magnetycznym.

A35E	Wydatek przypadający na jedną pompę
Napędzana od silnika	143 l/min
Prędkość obrotowa silnika	35,0 obr/s
Napędzana od układu jazdy	202 l/min
Przy prędkości obrotowej wału	47,5 obr/s
Ciśnienie robocze	25 MPa

A40E	Wydatek przypadający na jedną pompę
Napędzana od silnika	143 l/min
Prędkość obrotowa silnika	33,3 obr/s
Napędzana od układu jazdy	143 l/min
Przy prędkości obrotowej wału	47,5 r/s
Ciśnienie robocze	25 MPa

Układ kierowniczy

Siłowniki: dwa siłowniki dwustronnego działania. Awaryjne zasilanie układu kierowniczego: zgodne z ISO 5010 przy masie całkowitej maszyny. Kąt skrętu: 3,4 obrotu koła kierownicy od zderzaka do zderzaka, $\pm 45^\circ$.

Skrzynia ładunkowa / Wysyp

Hamulec na czas załadunku i wysypu: przy pracującym silniku uruchomione są hamulce zasadnicze tylnego mostu, a skrzynia przekładniowa jest przełączona w położenie neutralne. Siłowniki wysypu: dwa siłowniki jednostopniowe dwustronnego działania.

A35E

Kąt podnoszenia skrzyni ładunkowej	70° A
Czas podnoszenia skrzyni ładunkowej z ładunkiem	12 s
Czas opuszczania pustej skrzyni ładunkowej	10 s

A40E

Kąt podnoszenia skrzyni ładunkowej	72° A
Czas podnoszenia skrzyni ładunkowej z ładunkiem	12 s
Czas opuszczania pustej skrzyni ładunkowej	10 s

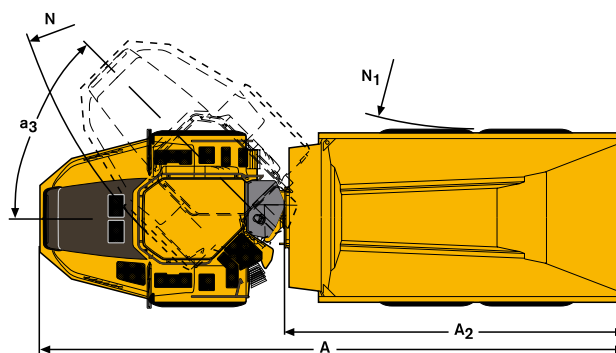
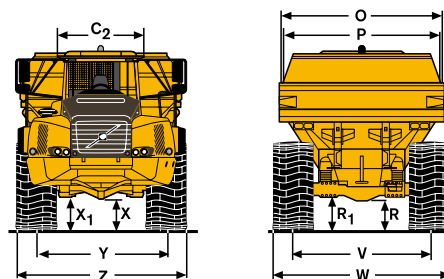
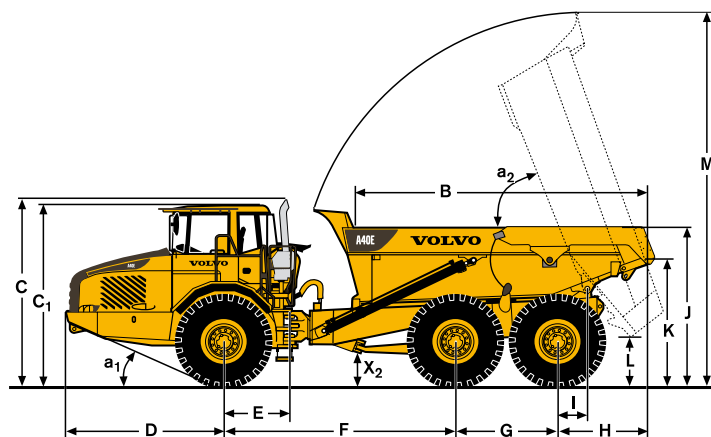
Ramy i podwozie

Ramy konstrukcji skrzynkowej o przekroju zamkniętym. Wysoko usytuowany przegub ramy o kącie obrotu 360°. Niezależny ruch kół dzięki trzypunktowemu zamocowaniu. Bramowo zamontowana belka wózka jeźdźnego.



DANE TECHNICZNE

Wymiary (mm)		
Pozycja	A35E	A40E
A	11 182	11 265
A ₂	6 242	6 404
B	5 531	5 820
C	3 716	3 768
C ₁	3 545	3 596
C ₂	1 769	1 769
D	3 101	3 101
E	1 278	1 278
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 939	3 152
K	2 314	2 455
L	899	841
M	7 246	7 284
N	8 826	8 885
N ₁	4 423	4 335
O	3 106	3 374
O ^{***}	3 305	3 497
P	2 870	3 074
R	580	628
R ₁	668	716
V	2 534	2 636
V [*]	2 625	-----
W	3 258	3 432
W ^{*/**}	3 410	3 570
X	521	576
X ₁	602	657
X ₂	754	806
Y	2 534	2 636
Y [*]	2 625	-----
Z	3 258	3 432
Z ^{*/**}	3 410	3 570
a ₁	23,3°	24,3°
a ₂	70°	72°
a ₃	45°	45°



A35E: maszyna bez ładunku z oponami 26,5 R25

A40E: maszyna bez ładunku z oponami 29,5 R25

* A35E z oponami 775/65R29

** A40E z oponami 875/65R29

*** z dodatkową tylną klapą

Ładowność

	A35E	A40E
Standardowa skrzynia ładunkowa		
Ładowność	33 500 kg	39 000 kg
Skrzynia, pojemność geometryczna	16,0 m ³	18,4 m ³
Skrzynia, pojemność z nadsypem	20,5 m ³	24,0 m ³
Z tylną klapą otwieraną do góry		
Skrzynia, pojemność geometryczna	16,4 m ³	18,8 m ³
Skrzynia, pojemność z nadsypem	21,4 m ³	24,7 m ³

Masy

	A35E	A40E
Opony	26,5R25*	29,5R25**
Masa robocza maszyny bez ładunku		
Przód	14 700 kg	15 700 kg
Tył	13 400 kg	14 500 kg
Łącznie	28 100 kg	30 200 kg
Ładowność	33 500 kg	39 000 kg
Masa całkowita		
Przód	17 700 kg	19 650 kg
Tył	43 900 kg	49 550 kg
Łącznie	61 600 kg	69 200 kg

Masa robocza obejmuje wszystkie płyny i operatora

* A35E, z oponami 775/65R29, dodać 200 kg/most

** A40E, z oponami 875/65R29, dodać 300 kg/most

Materiał skrzyni ładunkowej

Ściana przednia	8 mm
Ściany boczne	12 mm
Dno	14 mm
Zsyp	16 mm
Granica plastyczności	1000 N/mm ²
Wytrzymałość na rozciąganie	1250 N/mm ²
Twardość	400 HB

Naciski jednostkowe na podłoże

	A35E		A40E	
	26,5R25	775/65R29	29,5R25	875/65R29
Bez ładunku				
Przód	123 kPa	106 kPa	110 kPa	96 kPa
Tył	56 kPa	49 kPa	51 kPa	46 kPa
Z ładunkiem				
Przód	148 kPa	127 kPa	138 kPa	120 kPa
Tył	184 kPa	157 kPa	174 kPa	151 kPa

Prędkość jazdy

	A35E	A40E
Do przodu		
1	6,2 km/h	5,8 km/h
2	9,0 km/h	8,4 km/h
3	11,0 km/h	10,4 km/h
4	16,0 km/h	14,9 km/h
5	23,0 km/h	21,6 km/h
6	29,1 km/h	27,3 km/h
7	38,5 km/h	36,0 km/h
8	50,9 km/h	47,6 km/h
9	57,0 km/h	57,0 km/h
Do tyłu		
1	6,9 km/h	6,5 km/h
2	10,0 km/h	9,4 km/h
3	18,0 km/h	18,0 km/h

Pojemności

	A35E	A40E
Miska olejowa	50 l	55 l
Zbiornik paliwa	480 l	545 l
Układ chłodzenia	100 l	100 l
Skrzynia przekładniowa, łącznie	38 l	38 l
Przekładnia rozdzielcza	9 l	9 l
Mosty, przedni / tylne	48 l	55 l
Zbiornik oleju do chłodzenia hamulców	121 l	121 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	262 l	262 l

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Bezpieczeństwo	A35E	A40E
Kabina zgodna z wymaganiami ROPS / FOPS	•	•
Podesty serwisowe ułatwiające obsługę techniczną	•	•
Materiał przeciwpoślizgowy na pokrywie silnika i błotnikach	•	•
Światła awaryjne	•	•
Sygnal dźwiękowy	•	•
Krata ochronna na tylne okno	•	•
Lusterka wsteczne	•	•
Zwijany pas bezpieczeństwa (76 mm)	•	•
Awaryjne zasilanie układu kierowniczego	•	•
Blokada przegubu skrętu	•	•
Blokada skrzyni ładunkowej	•	•
Gaśnica i pakiet pierwszej pomocy	•	•
Wycieraczki szyby przedniej z funkcją pracy przerywanej	•	•
Spryskiwacze szyby przedniej	•	•
Obrotowe światło ostrzegawcze, montowane na składanym wsporniku	•	•
Sygnal dźwiękowy jazdy do tyłu	•	•
Układ zapobiegający kradzieży (uniemożliwia rozruch silnika)	•	•
Poręcze na błotnikach	•	•

Wygoda	A35E	A40E
Pochylana / teleskopowo regulowana kolumna kierownicy	•	•
Nagrzewnica kabiny z nawiewem świeżego powietrza i odmrażaniem	•	•
Klimatyzacja	•	•
Elektrycznie ogrzewane lusterka wsteczne	•	•
Górna konsola do zamontowania radia	•	•
Ostona przeciwsłoneczna	•	•
Przyciemnione szyby	•	•
Uchwyt do napojów / półka	•	•
Zapalniczka	•	•
Popielniczka	•	•
Miejsce na chłodziarkę	•	•
Schówek	•	•
Krzesło instruktora z pasem bezpieczeństwa	•	•
Przesuwne szyby w oknach bocznych	•	•

Silnik	A35E	A40E
Z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie	•	•
Z doładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowania	•	•
Spusty olejów wyposażone w szybkozłączki wraz z przewodem	•	•
Filtry zamontowane z przodu silnika dla ułatwienia dostępu	•	•
Podgrzewacz ułatwiający rozruch zimnego silnika	•	•
Przełącznik czasowy opóźnienia wyłączenia silnika	•	•
Zwalniacz wydechowy	•	•

Układ elektryczny	A35E	A40E
Alternator 80 A	•	•
Odcłacznik akumulatora	•	•
Dodatkowe gniazdo 24 V do zasilania chłodziarki	•	•
Oświetlenie:	•	•
• Światła do jazdy	•	•
• Światła postojowe	•	•
• Światła kierunkowskazów	•	•
• Światła tylne	•	•
• Światło cofania	•	•
• Światła hamowania	•	•
• Oświetlenie kabiny	•	•
• Oświetlenie przyrządów	•	•

Obsługa techniczna i konserwacja	A35E	A40E
Zestaw narzędzi z zestawem do pompowania kół	•	•
Elektryczne otwieranie pokrywy silnika	•	•

System informacyjny operatora	A35E	A40E
Wskaźniki:	•	•
• Prędkościomierz	•	•
• Obrotomierz	•	•
• Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym	•	•
• Wskaźnik poziomu paliwa	•	•
• Wskaźnik temperatury oleju w skrzyni przekładniowej	•	•

Lampki ostrzegawcze i kontrolki	A35E	A40E
Ostrzeżenie centralne (3 poziomy) dla wszystkich istotnych funkcji	•	•

Centralnie usytuowany wyświetlacz informacyjny	A35E	A40E
• Automatyczna kontrola przed uruchomieniem	•	•
• Informacje robocze, łatwo dostępne menu	•	•
• Diagnostyka służąca wyszukiwaniu usterek	•	•
• Licznik godzin pracy	•	•
• Zegar	•	•

Układ przeniesienia napędu	A35E	A40E
Automatyczna skrzynia przekładniowa	•	•
Zmiennik momentu obrotowego z automatyczną blokadą na wszystkich biegach	•	•
Jednostopniowa przekładnia rozdzielcza	•	•
Możliwość wyboru przez operatora trybu napędu 6x4 lub 6x6	•	•
100% blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu	•	•
100% blokada mechanizmów różnicowych we wszystkich mostach	•	•

Hamulce	A35E	A40E
Układ dwuobwodowy, w pełni hydrauliczne hamulce wielotarczowe z zamkniętym, wymuszonym chłodzeniem we wszystkich mostach	•	•
Hamulec postojowy zamontowany na wale napędowym	•	•

Skrzynia ładunkowa	A35E	A40E
Ogrzewanie skrzyni ładunkowej spalinami	•	•

Opony	A35E	A40E
26.5R25	•	•
29.5R25	•	•

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Silnik	A35E	A40E
Filtr powietrza do ciężkich warunków „heavy duty” typu suchego	•	•
Filtr powietrza typu mokrego	•	•
Elektryczny podgrzewacz bloku silnika (240 V)	•	•
Zewnętrzny wyłącznik bezpieczeństwa	•	•
Wysoka prędkość obrotowa biegu jałowego silnika	•	•

Elektryczne	A35E	A40E
Światła robocze, montowane na dachu	•	•
Światła robocze, skierowane do tyłu, montowane na błotnikach	•	•
Kamera cofania	•	•

Kabina	A35E	A40E
Podgrzewany fotel operatora z zawieszeniem pneumatycznym, w pełni regulowany	•	•
Zestaw do nagrzewnicy kabiny (240 V)	•	•
Radioodbiornik	•	•

Skrzynia ładunkowa	A35E	A40E
Dodatkowa przednia osłona zapobiegająca spadaniu materiału	•	•
Kłapa tylna otwierana do góry, uruchamiana linką	•	•
Płyty ścieralne	•	•
Podwyższone burty skrzyni ładunkowej	•	•

Opony	A35E	A40E
775/65R29	•	
875/65R29		•

Zewnętrzne	A35E	A40E
Poszerzenie błotników przednich dla opon niskoprofilowych	•	•

Inne	A35E	A40E
Syntetyczny olej hydrauliczny (ulegający biodegradacji)	•	•
Zestaw do pracy w niskich temperaturach	•	•
Zestaw do szybkiego napełniania zbiornika paliwa	•	•
System telematyczny CareTrack	•	•



Maszyny budowlane Volvo są inne. Różnice biorą się z ponad 175 lat doświadczeń w projektowaniu, budowaniu i serwisowaniu. Te doświadczenia nauczyły nas, że najważniejszy jest człowiek, który pracuje w naszej maszynie. Dbamy o to, by jego praca była bezpieczniejsza, a maszyna bardziej komfortowa i wydajna. Dbamy też o nasze wspólne środowisko naturalne. Wciąż rozszerzamy ofertę produktów oraz rozwijamy sieć dystrybucji, by wspierać Cię jeszcze lepiej. Użytkownicy na całym świecie są dumni ze swoich maszyn Volvo. My też jesteśmy dumni z tego, co nas wyróżnia.

More care. Built in.



W związku ze strategią ciągłego udoskonalania, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w naszych produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. no 48 B 100 3155 Polish
Printed in Poland 2008.01 ART