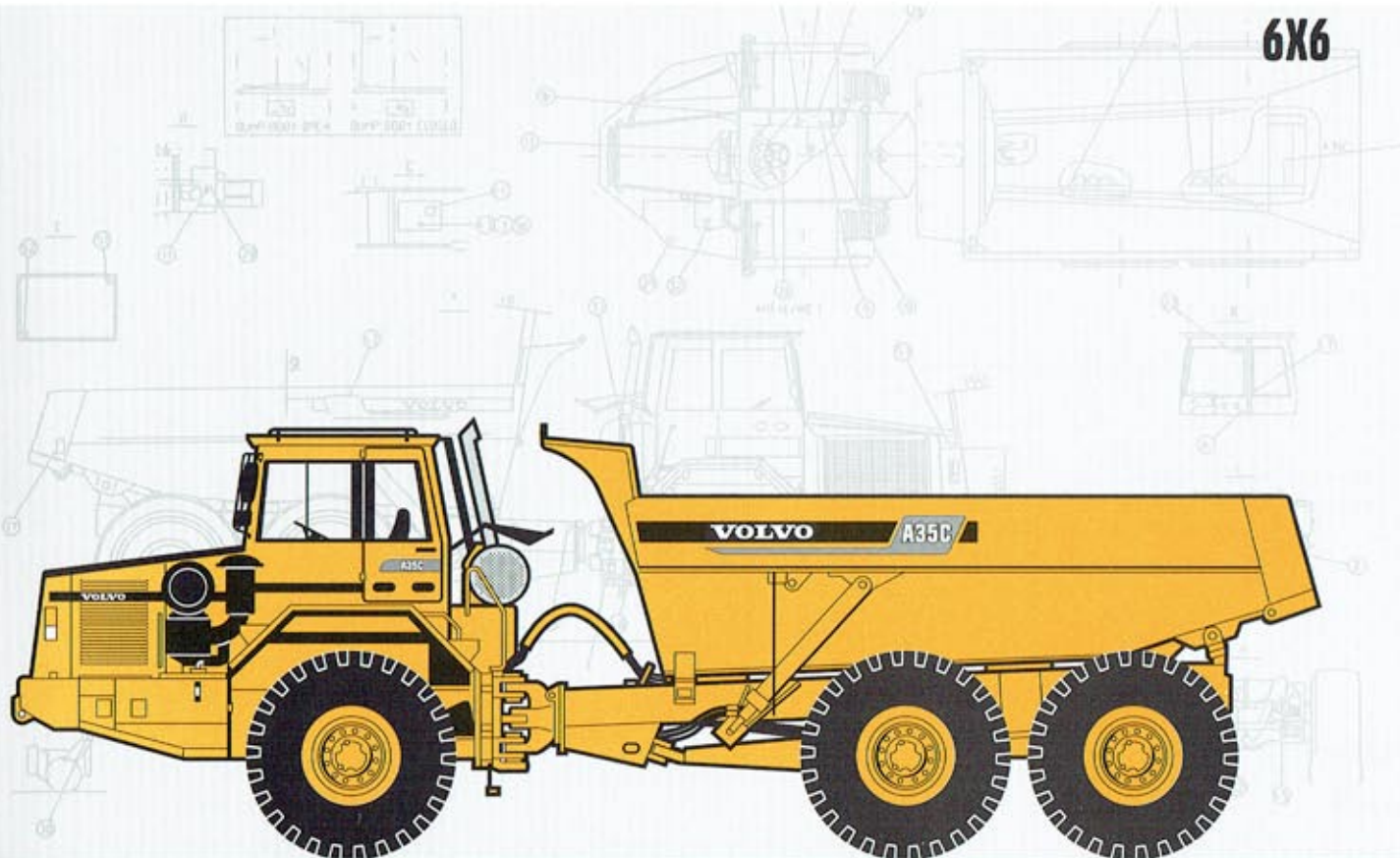


TOMBERAU ARTICULÉ VOLVO

A35C

6X6



- Puissance SAE J1349:
Nette 262 kW (356 ch)
Brute 267 kW (363 ch)
- Volume de benne:
19 m³ (25 yd³)
- Charge utile:
32 t (35 sh tn)
- Turbodiesel Volvo à faible
taux d'émission de gaz, et à
injection directe avec
Intercooler.
- Boîte de vitesses automati-
que à commande électro-
nique et deux plages, supérieure
et inférieure.
- Ralentisseur hydraulique en
standard.
- Blocage de différentiels à
100%. Un longitudinal et trois
transversaux.
- Pont AV monté sur bras
triangulé et muni d'amortis-
seurs efficaces.
- Tandems tout-terrain Volvo,
Ponts à suspension indépen-
dante et importante garde au
sol.
- Frein de chargement et de
basculement.
- Volant réglable.
- Niveau sonore intérieur bas.

VOLVO



MOTEUR

Volvo turbodiesel à faible taux d'émission de gaz, avec Intercooler, 4 temps, 6 cylindres en ligne à injection directe, soupapes en tête et chemises humides interchangeables.

Ventilateur: Ventilateur de refroidissement à commande hydrostatique, régulé par thermostat et ne consommant donc de puissance que lorsque cela est effectivement nécessaire.

Marque.....	Volvo
Modèle.....	TD 122 KME
Puissance maxi à	35 r/s (2100 tr/min)
SAE J1349 brute	267 kW (363 ch)
Puissance au volant	35 r/s (2100 tr/min)
SAE J1349 nette	262 kW (356 ch)
DIN 6271*/6270B	262 kW (356 ch)
Couple maxi à	20 r/s (1200 tr/min)
SAE J1349 brute	1595 Nm (1176 lbf ft)
SAE J1349 nette	1585 Nm (1169 lbf ft)
DIN 6271**/6270B	1585 Nm (1169 lbf ft)
Cylindrée totale	12 l (732 in ³)
Alésage	130 mm (5.1 in)
Course	150 mm (5.9 in)
Taux de compression.....	16:1

*)avec ventilateur tournant au régime normal. Lorsque le ventilateur tourne au régime maxi, la puissance au volant est de 249 kW (339 ch) ce qui correspond à DIN 70020.

**)avec ventilateur tournant au régime normal. Lorsque le ventilateur tourne au régime maxi le couple maxi est de 1450 Nm (1069 lbf ft), ce qui correspond à DIN 70020.



SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension.....	24 V
Capacité batteries.....	2x170 AH
Alternateur	1,65 kW (60 A)
Démarrreur	6,6 kW (9 ch)



CONTENANCES

Huile moteur.....	31 l (8.2 US gal)
Circuit de refroidissement...	63 l (16.6 US gal)
Système de refroidissement,	
total ..	90 l (23.8 US gal)
Transmission, total.....	40 l (10.6 US gal)
Boîte transfert	8 l (2.1 US gal)
Pont AV	39 l (10.3 US gal)
Pont avant des tandems	41 l (10.8 US gal)
Pont arrière des tandems ...	39 l (10.3 US gal)
Circuit de freinage.....	31 l (8.2 US gal)
Réservoir hydraulique	150 l (39.6 US gal)
Système hydraulique	194 l (51.3 US gal)
Réservoir de carburant	360 l (95.1 US gal)



LIGNE MOTRICE

Convertisseur de couple: Type mono-étagé, avec stator à roue libre et verrouillage automatique "lock-up" (prise directe) sur tous les rapports.

Boîte de vitesses: Boîte automatique planétaire, à 6 rapports AV et 2 rapports AR.

Boîte transfert: Boîte Volvo à deux étages, avec prise de force et différentiel blocable à 100%.

Ponts: Volvo, 6 roues motrices, Entièrement suspendus, avec moyeux réducteurs du type planétaire.

Blocages de différentiels: Un blocage de différentiel longitudinal et trois blocages de différentiels transversaux, tous verrouillables à 100%.

Convertisseur de couple	2,37:1
Transmission	Volvo PT 1761
Boîte transfert	Volvo FL 762
Ponts	Volvo AH 63

Vitesses avec pneus 26,5 R 25

Plage inférieure, AV

1	5,3 km/h (3.3 mile/h)
2	7,6 km/h (4.7 mile/h)
3	13,8 km/h (8.6 mile/h)
4	19,9 km/h (12.4 mile/h)
5	25,3 km/h (15.7 mile/h)
6	33,6 km/h (20.9 mile/h)

Plage supérieure, AV

1	9,3 km/h (5.3 mile/h)
2	12,4 km/h (7.7 mile/h)
3	22,3 km/h (13.9 mile/h)
4	32,3 km/h (20.1 mile/h)
5	41,0 km/h (25.5 mile/h)
6	54,4 km/h (33.8 mile/h)

Plage inférieure, AR

1	8,5 km/h (5.3 mile/h)
---	-----------------------

Plage supérieure, AR

1	8,0 km/h (5.0 mile/h)
2	13,8 km/h (8.6 mile/h)



SUSPENSION

Système de suspension Volvo. Sans entretien.

Pont AV: Un ressort en caoutchouc à amortissement intégral de chaque côte. Barre antiroulis. Doubles amortisseurs de chaque côté. La suspension en trois points du pont avant autorise le débattement nécessaire pour franchir les obstacles en conduite tout-terrain.

Tandems: Tandems originaux Volvo, permettant aux deux ponts de se mouvoir de manière indépendante.



FREINS

Double circuit de freinage, avec freins à disques à commande entièrement hydraulique, conformes aux normes ISO 3450 et SAE J1473 au poids total.

Répartition des circuits: Un circuit pour le pont AV et un circuit pour les tandems AR.

Frein de parking: Frein à disque serré par ressort sur l'arbre de transmission, calculé pour immobiliser la machine en charge sur une pente jusqu'à 18%. Lorsque le frein de parking est enclenché, le différentiel longitudinal est automatiquement verrouillé.

Frein de chargement et de basculement: Lorsque le frein de stationnement est serré et que le moteur est en marche, les freins de service des essieux du tandem le sont également.

Compresseur: Entraînement par le moteur, par l'intermédiaire d'une transmission à engrenages.

Ralentisseur de série: Hydraulique, intégré dans la boîte de vitesses. Commande progressive par sa propre pédale, et enclenchement automatique couplé à la pédale de frein.

Concernant la capacité de freinage, ralentisseur, frein sur échappement et moteur compris: voir schéma en page 4.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes: Quatre pompes à pistons à débit variable entraînées par le moteur, montées sur les prises de force de la transmission. Pompe hydraulique entraînée par les roues, montée sur la boîte transfert, pour direction de secours.

Filtres: Filtration de l'huile par l'intermédiaire de deux filtres papier à noyau magnétique.

Débit par pompe 100 l/min (26.4 US gpm)
à 34 r/s (2040 tr/min)

Pression de service 21 MPa (3048 psi)



CABINE

Cabine Volvo: Testée et homologuée aux normes ROPS ISO/CD 3471 et SAE J1040/APR88, montée sur silent-blocs en caoutchouc pour réduire efficacement les vibrations. Volant réglable. Console radio/Contronic au pavillon.

Chauffage et ventilation: Prise d'air frais filtré et ventilateur à trois vitesses.

Siège de conducteur: Conception ergonomique, suspension, réglable, revêtement résistant aux flammes. Ceinture abdominale à enrouleur.

Siège convoyeur avec assise et dossier rembourrés et ceinture abdominale.

Issues de secours 2

Niveau de bruit l'intérieur de la cabine aux norme ISO 6394 et au vitesse maxi 76 dB (A)



DIRECTION

Direction hydromécanique avec rappel mécanique. 3,4 tours de volant de butée à butée.

Vérins: Deux vérins de direction à double effet.

Direction de secours: Conforme à la norme ISO 5010 au poids total.

Angle de braquage: + 45°



BENNE

Benne: Acier trempé et revenu à haute résistance aux chocs.

Vérins: Deux vérins à 3 éléments, dont un élément à double effet.

Angle de basculement	73°
Temps de basculement en charge	15 s
Temps de retour	18 s
Benne, épaisseur de tôle	
panneau avant	12 mm (0.31 in)
parois latérales	16 mm (0.47 in)
fond/porte arrière	8 mm (0.63 in)
bâti avant/traverses	8 mm (0.63 in)
Limite d'élasticité	1000 N/mm ² (145000 psi)
Limite de rupture	1250 N/mm ² (181000 psi)
Dureté mini.	360-440 HB



POIDS

Le poids à vide en ordre de marche comprend le plein de carburant, l'huile, l'eau et le conducteur.

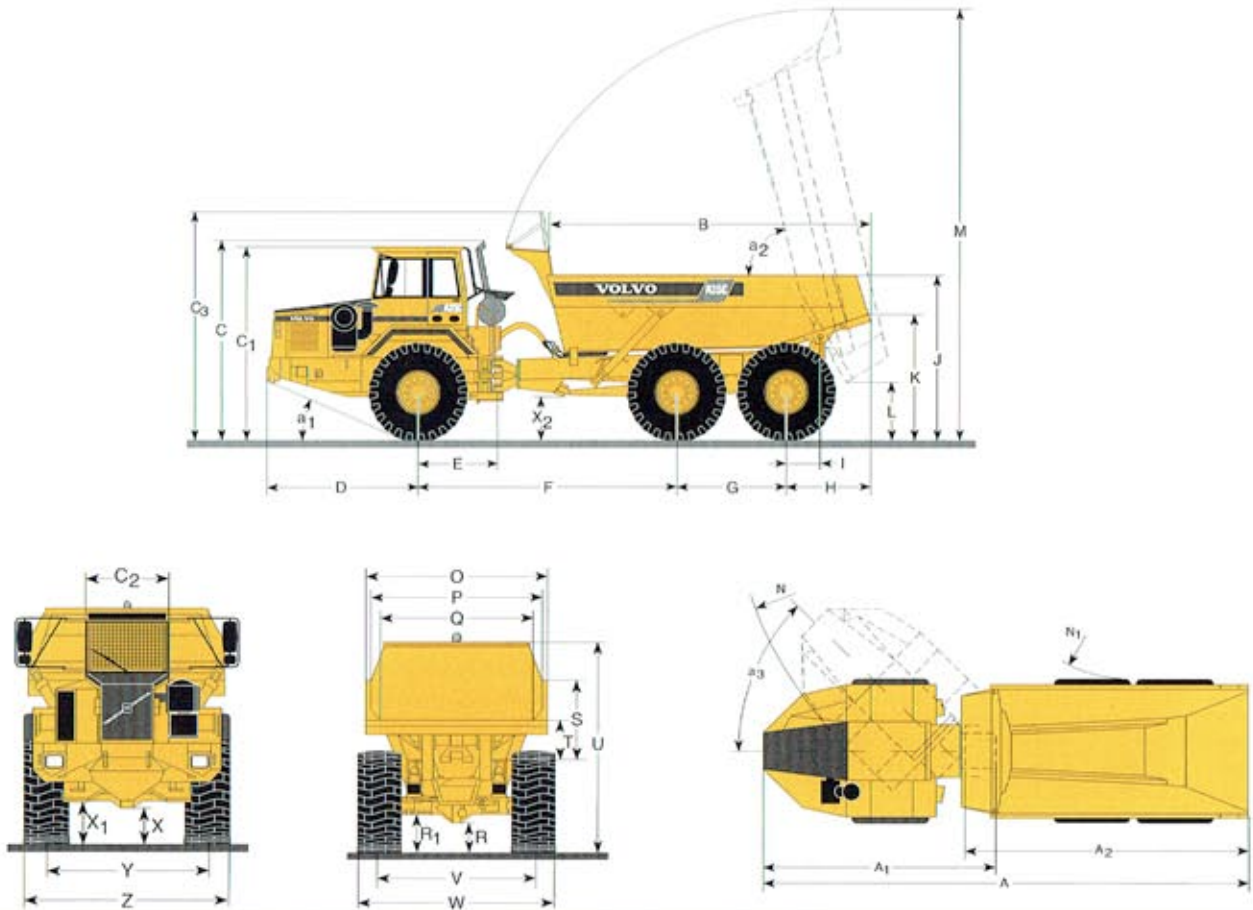
A vide	
AV	13250 kg (29211 lb)
AR	12450 kg (27447 lb)
Total	25700 kg (56658 lb)
Charge utile	32000 kg (70547 lb)
Poids total	
AV	16450 kg (36265 lb)
AR	41250 kg (90939 lb)
Total	57700 kg (127204 lb)



PRESSION AU SOL

Pour un enfoncement de 15% et en fonction des poids spécifiques.

A vide	
AV	111 kPa (16.1 psi)
AR	52 kPa (7.5 psi)
En charge	
AR	138 kPa (20.0 psi)
AV	174 kPa (25.2 psi)



DIMENSIONS Volvo A35C 6x6 (A vide avec pneus 26.5R25)

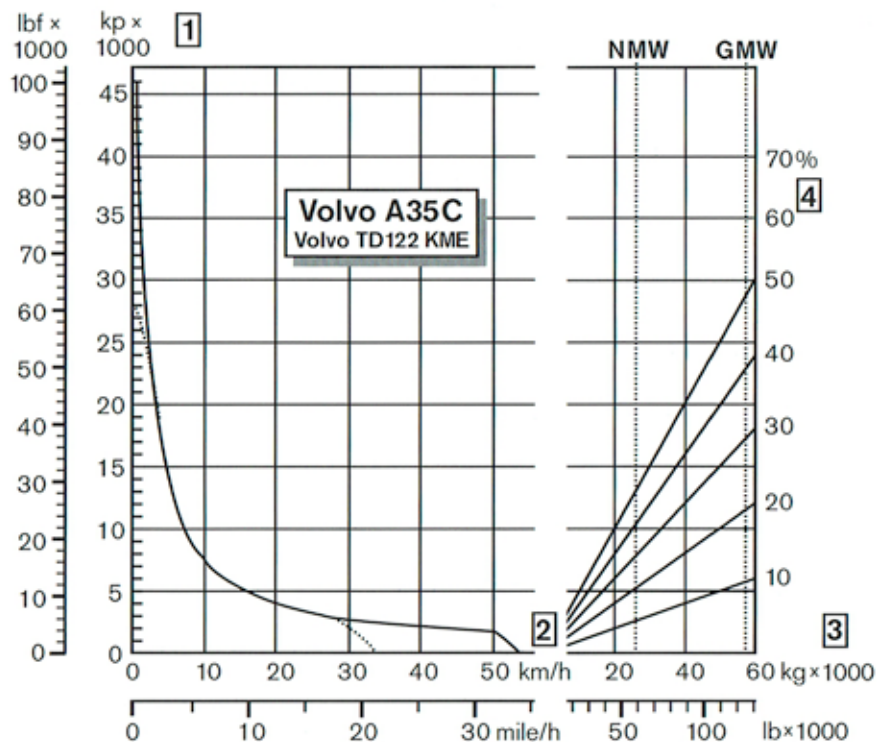
A	10898 mm (35'9")	F	4495 mm (14'9")	N ₁	4300 mm (14'1")	V	2522 mm (8'3")
A ₁	5232 mm (17'2")	G	1820 mm (6')	O	3006 mm (9'10")	W	3200 mm (10'6")
A ₂	6348 mm (20'10")	H	1624 mm (5'4")	P	2770 mm (9'1")	X	519 mm (1'8")
B	5554 mm (18'3")	I	725 mm (2'5")	Q	2510 mm (8'3")	X ₁	559 mm (1'10")
C	3604 mm (11'10")	J	2922 mm (9'7")	R	570 mm (1'10")	X ₂	696 mm (2'3")
C ₁	3510 mm (11'6")	K	2231 mm (7'4")	R ₁	670 mm (2'2")	Y	2522 mm (8'3")
C ₂	1330 mm (4'4")	L	1054 mm (3'5")	S	1274 mm (4'2")	Z	3200 mm (10'6")
C ₃	3997 mm (13'1")	M	7529 mm (24'8")	T	595 mm (1'11")	a ₁	25°
	avec protection optionelle pour la benne relevée	N	8694 mm (28'6")	U	3486 mm (11'5")	a ₂	73°
D	2959 mm (9'8")					a ₃	45°
E	1270 mm (4'2")						

CHARGE UTILE (Selon SAE 2:1)

Charge utile	32 000 kg (35 sh tn)
Volume de benne à ras	14,8 m ³ (19 yd ³)
avec dôme	19 m ³ (25 yd ³)

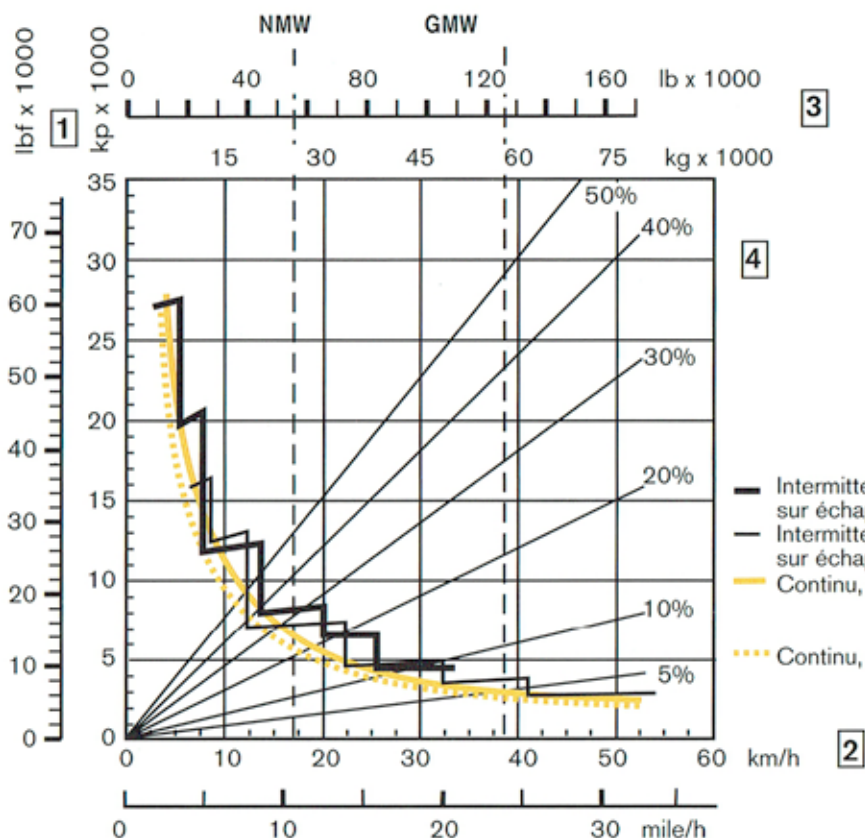
Avec porte arrière suspendue (en option)

Volume de benne à ras	15,2 m ³ (20 yd ³)
avec dôme	19,8 m ³ (26 yd ³)



FORCE DE TRACTION

- 1 Force de traction, en kp (lbf)
- 2 Vitesse, en km/h (mile/h)
- 3 Poids de l'engin, en kg (lb)
- 4 Rampe en % + résistance au roulement en %



PUISSANCE DE FREINAGE

- 1 Puissance de freinage, en kp (lbf)
- 2 Vitesse en km/h (mile/h)
- 3 Poids de l'engin, en kg (lb)
- 4 Rampe en % - résistance au roulement en %

- Intermittent, gamme basse sans frein sur échappement
- Intermittent, gamme haute sans frein sur échappement
- Continu, avec frein sur échappement
- Continu, sans frein sur échappement

COMMENT UTILISER LES DIAGRAMMES

En ce qui concerne le diagramme de force de traction, les diagonales représentent la résistance totale (rampe en % **plus** résistance au roulement en %). De même, pour le diagramme de puissance de freinage, les diagonales représentent ce que l'on peut également appeler la résistance totale (c'est-à-dire, en descente, la force propulsive supplémentaire) correspondent à la pente en % **moins** la résistance au roulement en %.

- A. Recherchez la diagonale, du côté droit du diagramme, qui correspond à la résistance totale effective.
- B. Suivez cette diagonale jusqu'à son intersection avec la droite correspondant au poids de la machine. GMW = poids total en charge. NMW = poids à vide en ordre de marche.
- C. Allez horizontalement de ce point d'intersection vers la gauche jusqu'à l'intersection avec la courbe de force de traction ou de puissance de freinage.
- D. Lisez la vitesse indiquée.

EQUIPEMENTS STANDARD

Sécurité

Cabine, ROPS
Siège conducteur suspendu, réglable, avec ceinture abdominale.
Siège convoyeur avec ceinture abdominale et dossier.
Essuie-glace
Lave-glace
Rétroviseurs
Revêtement antidérapant sur capot moteur et garde-boue
Avertisseur sonore
Grille de protection, lunette AR
Signalisation détresse
Verrouillage, articulation de châssis
Tachymètre
Direction de secours

Confort

Chauffage cabine, avec prise d'air frais filtré et dégivrage
Pare-soleil
Allume-cigares
Cendrier
Vitres teintées
Porte-gobelet
Volant réglable
Console radio/Contronic au pavillon

Moteur

Moteur à faible taux d'émission de gaz
Turbocompresseur
Intercooler
Flexible de vidange d'huile
Préchauffage

Électriques

Alternateur
Coupe-batteries
Prise d'alimentation électrique
Indicateurs:
• Pression atmosphérique
• Température moteur
• Compte-tours
• Niveau carburant
• Compteur
• Température boîte de vitesses
Éclairage:
• Feux de route/feux de croisement
• Feux de stationnement
• Éclairage de travail AV
• Feux AR
• Indicateurs de direction
• Feux stop
• Éclairage cabine
• Éclairage tableau de bord
• Éclairage du panneau de commande

Voyants de contrôle:

- Indicateurs de direction
- Blocages de différentiel AR
- Blocage de différentiel AV
- Blocage de diff. longitudinal
- Éclairage
- Feux de route
- Pré-chauffage
- Plage inférieure/supérieure

Voyants d'alarme:

- Filtre à air, moteur
- Charge batteries
- Benne enlevée
- Pression freinage
- Niveau huile de freinage
- Niveau liquide de refroidissement
- Pression huile moteur
- Température moteur
- Pompe entraînée par le moteur
- Pompe entraînée par les roues
- Frein de parking
- Défaut de boîte de vitesses

Voyant d'alarme général:

- Filtre à air, moteur
- Charge batteries
- Pression de freinage
- Pression huile moteur
- Surrégime moteur
- Direction
- Niveau huile de freinage
- Défaut de boîte de vitesses

Ligne motrice

Convertisseur de couple
Boîte de vitesses automatique
Boîte transfert avec plages supérieure et inférieure
Verrouillage automatique "lock-up"
Ralentisseur hydraulique
Blocage de différentiel longitudinal
Blocage de différentiel, pont AV
Blocage de différentiel, pont avant des tandems
Blocage de différentiel, pont arrière des tandems
Protection de freins

Freins

Frein de service à deux circuits
Frein à disque à commande hydraulique à toutes les roues
Le frein de stationnement
Commande du ralentisseur couplée à la pédale de frein
Frein de chargement et de basculement

Benne

Benne avec conduits de chauffage

Pneus

26,5 R 25

EQUIPEMENTS EN OPTION

Entretien et maintenance

Jeu d'outillage et équipement de gonflage pneus
Boîte à outils
Graissage centralisé

Moteur

Frein sur échappement
Filtre à liquide de refroidissement
Filtre à air à bain d'huile

Électriques

Projecteurs de travail
Gyrophare avec support rabattable

Cabine

Rétroviseurs à désembuage électrique
Climatiseur
Siège de conduite à suspension pneumatique et chauffage électrique
Contronic
Kit d'installation de radio
Radio
Écran pare-soleil sur la lunette et les fenêtres latérales.

Protection

Toit de protection, FOPS
Kit de sécurité
Extérieurs
Garde-boue, AR
Protection des projecteurs

Benne

Chauffage de benne
Trop-plein supplémentaire à l'avant
Porte arrière suspendue,
Tôles d'usure, livrées séparément
Rehausse de benne, 200 mm

Autres

Fluide hydraulique de synthèse (biodégradable)

Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques, À noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de l'engin.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment Group