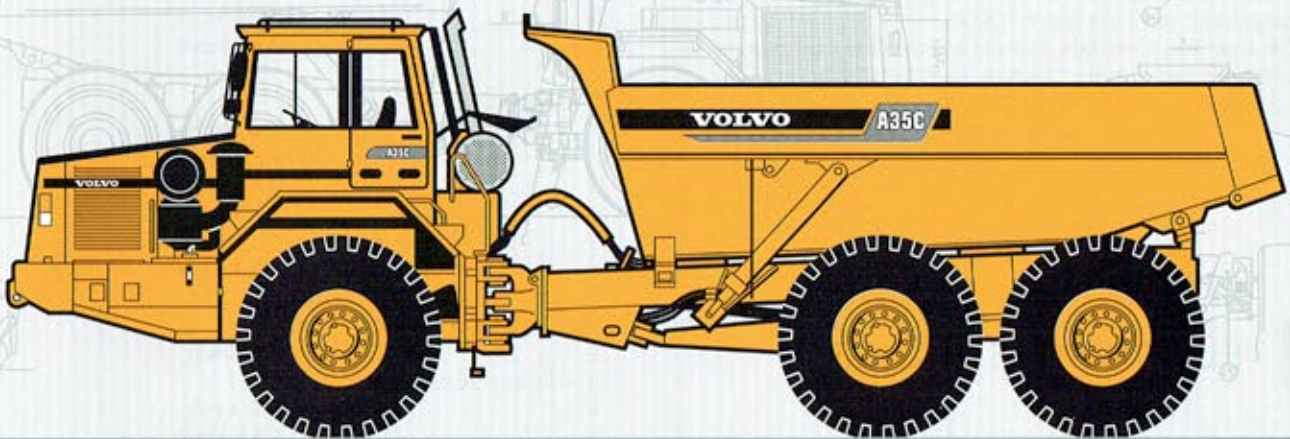


## VOLVO KNICKGELENKTE DUMPER

# A35C

6X6



- Motorleistung SAE J1349:  
Netto 262 kW (356 PS)  
Brutto 267 kW (363 PS)
- Muldeninhalt:  
19 m<sup>3</sup>
- Nutzlast:  
32 t
- Volvo Diesel-Motor in Emissionsausführung mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler
- Elektronisch gesteuerte Schaltautomatik.
- Hydraulische Retarder serienmäßig.
- Verteilergetriebe mit Gelände- und Schnellgangbereich.
- 100%ig schlüssig Differential-sperren in allen Antriebsachsen sowie in der Längsachse.
- Volvo Tandemachse, separate Achsaufhängung mit hervorragender Bodenfreiheit.
- Be- und Entladebremse
- Verstellbares Lenkrad.
- Niedriges internes Geräuschniveau.

# VOLVO



## MOTOR

Volvo 6-Zylinder-Reihenmotor in Emissions-ausführung mit Direkt-einspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler. 4-Takt-Dieselmotor mit hängenden Ventilen und nassen austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

**Lüfterflügel:** Hydrostatisch angetrieben und durch Thermostat gesteuert so daß der Leistungsbedarf auf ein Minimum reduziert wird.

Fabrikat .....	Volvo
Modell .....	TD122 KME
Motorleistung bei .....	35 U/s (2100 U/min)
SAE J1349 Brutto	267 kW (363 PS)
Schwungradleistung bei ....	35 U/s (2100 U/min)
SAE J1349 Netto*	262 kW (356 PS)
DIN 6271*	262 kW (356 PS)
Max. Drehmoment bei .....	20 U/s (1200 U/min)
SAE J1349 Brutto	1595 Nm
SAE J1349 Netto**	1585 Nm
DIN 6271**	1585 Nm
Hubraum, gesamt .....	12 l
Bohrung .....	130 mm
Hub .....	150 mm
Verdichtungsverhältnis .....	16:1

\*) Bei normaler Drehzahl. Bei maximaler Drehzahl des Lüfterflügels beträgt die Motorleistung 249 kW (339 PS) entsprechend der DIN-Norm 70020.

\*\*) Bei normaler Drehzahl. Bei maximaler Drehzahl des Lüfterflügels beträgt das Drehmoment 1450 Nm, entsprechend der DIN-Norm 70020.



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung .....	24 V
Batterieleistung .....	2x170 Ah
Lichtmaschine, Leistung ....	1,65 kW (60 A)
Anlasser, Leistung .....	6,6 kW (9 PS)



## FÜLLMENGEN

	beim Wechsel	Insgesamt
Motoröl .....	31 l	
Kühlsystem .....	63 l	90 l
Lastschaltgetriebe, gesamt ..	40 l	
Verteilergetriebe .....	8 l	
Vorderachse .....	39 l	
Vordere Tandemachse .....	41 l	
Hintere Tandemachse .....	40 l	
Bremsanlage .....	31 l	
Hydrauliköltank .....	150 l	
Hydraulische Anlage .....		194 l
Kraftstofftank .....		360 l



## KRAFTÜBERTRAGUNG

**Drehmomentwandler:** Einstufig mit Freilaufstator und automatischer Lock-up-Kupplung in sämtlichen Gängen.

**Lastschaltgetriebe:** Vollautomatisches Planetengetriebe mit 6 Vorwärtsgängen und 2 Rückwärtsgängen.

**Verteilergetriebe:** Volvo Fabrikat. Zwei-stufig. Zapfwelle und Differential mit 100%iger Sperre.

**Achsen:** Volvo Fabrikat. 6-Rad-Antrieb. Schwimmend gelagerte Antriebswellen und Planeten-vorgelege.

**Differentialsperren:** Differentialsperren in der Längsachse sowie in den drei Antriebsachsen. Sämtliche Sperre 100%ig Schlüssig.

Drehmomentwandler .....	2,37:1
Lastschaltgetriebe .....	Volvo PT 1761
Verteilergetriebe .....	Volvo FL 762
Achsen .....	Volvo AH 63

### Geschwindigkeit mit Reifen 26,5R25

Geländegang, vorwärts	
1	5,3 km/h
2	7,6 km/h
3	13,8 km/h
4	19,9 km/h
5	25,3 km/h
6	33,6 km/h

Schnellgang, vorwärts	
1	8,6 km/h
2	12,4 km/h
3	22,3 km/h
4	32,3 km/h
5	41,0 km/h
6	54,4 km/h

Geländegang, rückwärts	
1	8,5 km/h
Schnellgang, rückwärts	
1	8,0 km/h
2	13,8 km/h



## FEDERUNG

*Spezialkonzept Volvo. Wartungsfrei.*

**Vorderachse:** Ein spezielles Gummihohlelement auf jeder Seite. Querstabilisator. Doppelte Stoßdämpfer beidseitig.

**Tandemachse:** Einzigartiges Volvo -Tandemachs-aggregat, das unabhängig voneinander pendelnde Achsen ermöglicht.



## BREMSEN

Zweikreis-Bremsanlage mit vollhydraulisch betätigten Scheibenbremsen nach SAE J1473 und ISO 3450 bei Gesamtgewicht.

**Zwei Bremskreise:** Ein Kreis für den Zugkopf, ein Kreis für den Anhänger.

**Feststellbremse:** Federspeicherbremse mit eigenem Bremskreis, als Kardanwellenbremse ausgelegt, um das beladene Fahrzeug an Steigungen bis zu 18% halten zu können. Beim Einlegen der Feststellbremse wird das Längsdifferential gesperrt. **Kompressor:** Mit Zahnradantrieb vom Motor her.

**Retarder:** Standard, hydraulisch, eingebaut im Getriebe. Der Retarder wird mit dem Retarder-Pedal stufenlos reguliert. Zuschaltbare Retarder-Funktion im Bremspedal.

**Be- und Entladebremse:** Beim Einlegen der Feststellbremse, wird wenn der Motor läuft, der Bremskreis auf der Tandemhinterachse eingeschaltet.

Zur Bremsleistung einschl. Retarder, Abgasbremse und Motor, siehe Diagramm auf Seite 4.



## HYDRAULISCHE ANLAGE

**Pumpen:** Vier Motorabhängige Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge am Schwungradgehäuse angeflanscht. Fahrabhängige Notlenkpumpe am Verteilergetriebe.

**Filter:** Ölfilterung durch zwei Papierfilter mit Magnetkern.

Förderleistung pro Pumpe...	100 l/min
bei einer Drehzahl von	34 U/s (2040 U/min)
Betriebsdruck.....	21 MPa



## FAHRERKABINE

Sicherheits-Fahrerkabine von Volvo ROPS-geprüft. (ISO 3471/SAE J1040 APR 88). Die Kabine ist vibrationsfrei auf Gummisilent-blöcken gelagert. Verstellbares Lenkrad. Radio/Contronic Konsole in der Decke.

**Heizung und Lüftung:** Gefilterte Frischluftzufuhr sowie Ventilator mit drei Stufen.

**Fahrersitz:** Einstellbarer, gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und feuerfestem Überzug.

**Serienmäßig Beifahrersitz** mit Sicherheitsgurt und gepolsterter Sitz und Rückenlehne.

Notausgänge ..... 2

Geräuschniveau in der Kabine  
bei ISO 6394 und bei max.  
Geschwindigkeit ..... 76 dB (A)



## LENKUNG

Hydraulisch-mechanische Knicklenkung mit mechanische Rückkopplung. 3,4 Lenkradumdrehungen für max. Lenkeinschlag.

**Lenkzylinder:** Zwei doppelt wirkende hydraulische Lenkzylinder.

**Notlenkung:** Serienmäßig, gemäß ISO 5010 bei Gesamtgewicht.

**Lenkeinschlag:** + 45°



## MULDE

**Mulde:** Vergüteter Stahl mit hoher Kerbschlag-festigkeit.

**Kippzylinder:** Zwei Kippzylinder mit drei Stufen wovon die oberste Stufe doppelt wirkend ist.

Auskippwinkel .....	73°
Auskipptime mit Last.....	15 s
Senkzeit .....	18 s
Materialstärke der Mulde	
Vorderwand	8 mm
Seitenwände	12 mm
Muldenboden/ Schurre	16 mm
Streckgrenze .....	1000 N/mm <sup>2</sup>
Reißgrenze .....	1250 N/mm <sup>2</sup>
Kerbschlagfestigkeit, min. ...	360–440 HB



## GEWICHTE

Einsatzgewicht, einschließlich Ölen, Kraftstoff, Kühlwasser und Fahrer.

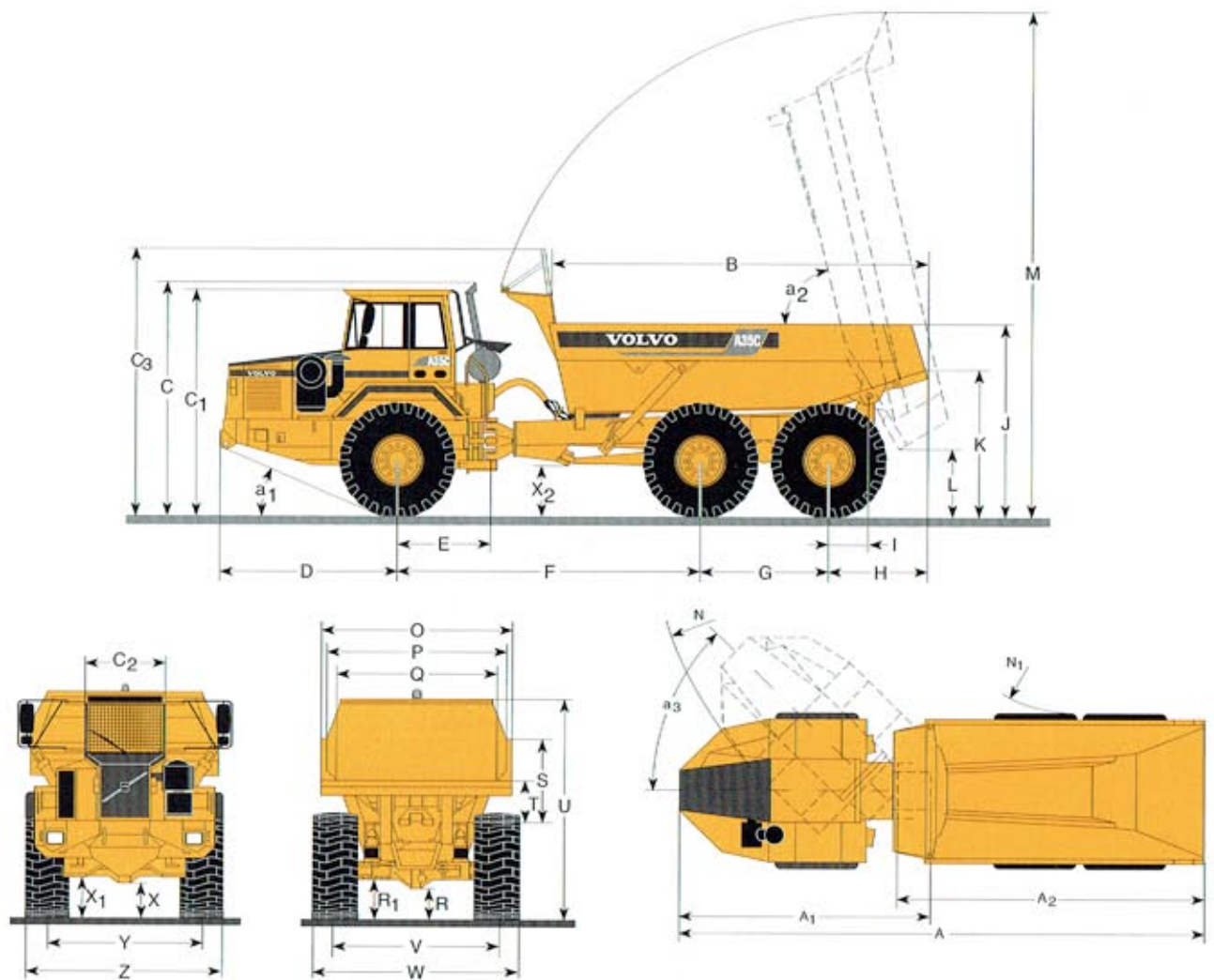
<b>Einsatzgewicht</b>	
Vorn	13250 kg
Hinten	12450 kg
Gesamt	25700 kg
Nutzlast .....	32000 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	
Vorn	16450 kg
Hinten	41250 kg
Gesamt	57700 kg



## BODENDRUCK

Bei 15% Einsinktiefen mit den oben erwähnten Gewichtsangaben.

<b>Unbeladen</b>	
Vorn	111 kPa
Hinten	52 kPa
<b>Beladen</b>	
Vorn	138 kPa
Hinten	174 kPa



### MASSANGABEN Volvo A35C 6x6 (unbeladen)

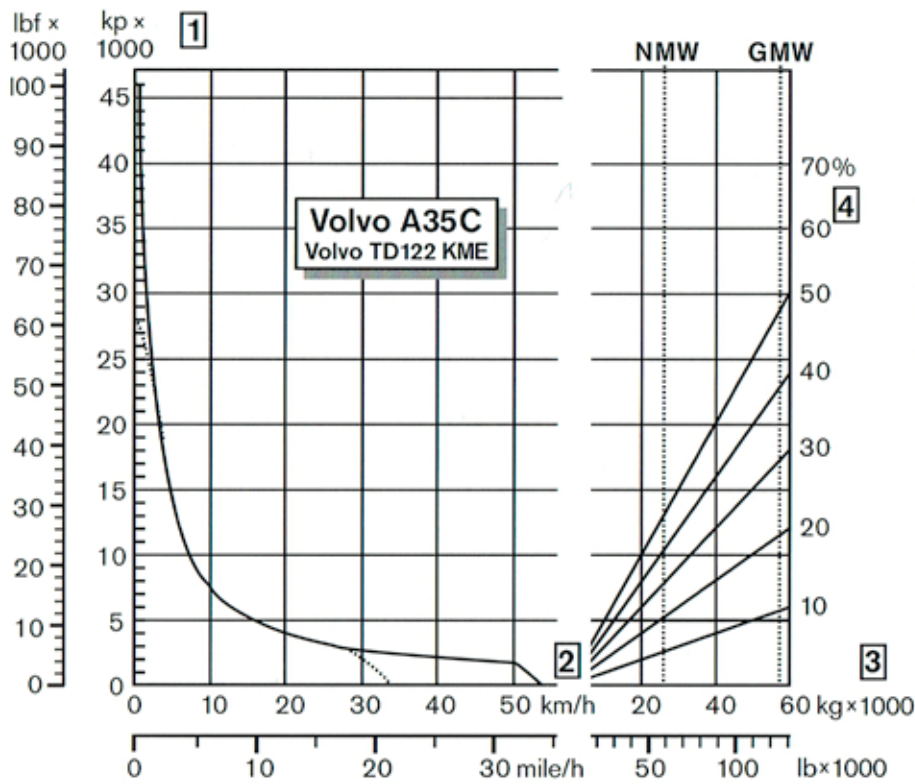
A	10898 mm	F	4495 mm	N <sub>1</sub>	4300 mm	V	2522 mm
A <sub>1</sub>	5232 mm	G	1820 mm	O	3006 mm	W	3200 mm
A <sub>2</sub>	6348 mm	H	1624 mm	P	2770 mm	X	519 mm
B	5554 mm	I	725 mm	Q	2510 mm	X <sub>1</sub>	559 mm
C	3604 mm	J	2922 mm	R	570 mm	X <sub>2</sub>	696 mm
C <sub>1</sub>	3510 mm	K	2231 mm	R <sub>1</sub>	670 mm	Y	2522 mm
C <sub>2</sub>	1330 mm	L	1054 mm	S	1274 mm	Z	3200 mm
C <sub>3</sub>	3997 mm mit vorne Lade- schutz erhöht (Sonderausrüstung)	M	7529 mm	T	595 mm	a <sub>1</sub>	25°
D	2959 mm	N	8694 mm	U	3486 mm	a <sub>2</sub>	73°
E	1270 mm					a <sub>3</sub>	45°

### MULDENINHALT (Angaben nach SAE 2:1)

Nutzlast .....	32 000 kg
Muldeninhalt.....	14,8 m <sup>3</sup>
gehäuft .....	19 m <sup>3</sup>

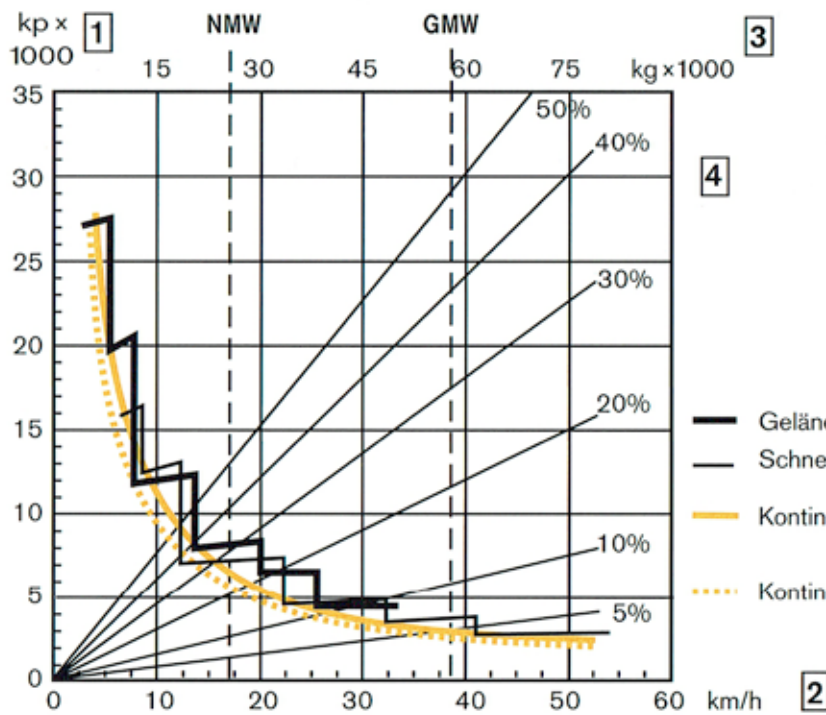
#### Mit oberer Heckklappe (Sonderausrüstung)

Muldeninhalt .....	15,2 m <sup>3</sup>
gehäuft .....	19,8 m <sup>3</sup>



### ZUGKRAFT

- 1 Zugkraft in kp.
- 2 Geschwindigkeit in km/h.
- 3 Gesamtgewicht des Fahrzeugs in kg.
- 4 Steigung in % **plus** Rollwiderstand in %.



### BREMSLEISTUNG

- 1 Bremsleistung in kp.
- 2 Geschwindigkeit in km/h.
- 3 Gesamtgewicht des Fahrzeugs in kg.
- 4 Steigung in % **minus** Rollwiderstand in %.

### HINWEISE ZU DEN DIAGRAMMEN

Die diagonalen Linien des Zugkraftdiagramms repräsentieren den Gesamtwiderstand, d.h. Neigung in % **plus** Rollwiderstand in %.

Auch auf dem Bremskraftdiagramm repräsentieren die diagonalen Linien den "Gesamtwiderstand" (bei Gefälle die durch die Neigung zusätzlich auftretende Kraft), die als Steigung in % **minus** Rollwiderstand in % berechnet wird.

- A. Wählen Sie die diagonale Linie auf der rechten Seite des Diagramms, die den jeweiligen Gesamtwiderstand zeigt.
- B. Folgen Sie der diagonalen Linie, bis diese die Linie für das jeweiligen Fahrzeuggewicht schneidet. GMW (Gesamtwicht). NMW (Dienstgewicht).
- C. Von diesem Schnittpunkt eine neue horizontale Linie zum linken Diagramm ziehen, bis die Zugkraft- oder Bremskraftkurve geschnitten wird.
- D. Danach die Fahrgeschwindigkeit ermitteln.

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### Sicherheit

ROPS-Fahrerkabine  
 Blockierung des Knickgelenks  
 Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt  
 und Rückenlehne  
 Einstellbarer, gefederter Komfortsitz  
 mit Sicherheitsgurt  
 Notlenkung  
 Rückspiegel  
 Rutschfeste Stufen für Motorhaube  
 und Kotflügel  
 Scheibenwischer/ waschanlage  
 Schutzgitter für Heckscheibe  
 Signalhorn  
 Tachometer  
 Warnblinkanlage

### Komfort

Aschenbecher  
 Getönte Scheiben  
 Getränkehalter  
 Heizungsanlage mit gefilterter  
 Frischluftzufuhr und Defroster  
 Radio/Contronic Konsole in der  
 Decke  
 Sonnenblende  
 Verstellbares Lenkrad  
 Zigarettenanzünder

### Motor

Nieder-Emissionsausführung  
 Kaltstartanlage  
 Ladeluftkühler  
 Turbolader  
 Ölablaßlauch

### Elektrische Anlage

Elektrische Anschluss  
 Hauptstromschalter  
 Wechselstromlichtmaschine  
*Armaturen:*  
 • Betriebsstundenzähler  
 • Drehzahl  
 • Kraftstoffanzeiger  
 • Kühlwassertemperatur  
 • Luftdruck  
 • Temperatur des Getriebeöls  
*Beleuchtung:*  
 • Armaturenbrett-Beleuchtung  
 • Blinkleuchten  
 • Bremsleuchten  
 • Fahrerhausbeleuchtung  
 • Hauptscheinwerfer mit Fernlicht/  
 Abblendlicht  
 • Instrumentenbeleuchtung  
 • Rücklicht  
 • Rückleuchten  
 • Standlicht  
*Kontrolleuchten:*  
 • Beleuchtung  
 • Blinkanlage  
 • Differentialsperre in der  
 Längsachse/ 6 Rad Antrieb  
 • Differentialsperre in der:  
 Tandemachse  
 Vorderachse  
 • Fernlicht  
 • Gelände/Schnellgang  
 • Kaltstartanlage

### Warnleuchten für:

- Bremsdruck
- Bremsflüssigkeitstand
- Feststellbremse
- Getriebe/ Verteilergetriebe,  
 Funktionsfehler
- Kühlfüssigkeitstand
- Ladestrom
- Motorabhängige Lenkpumpe
- Fahrabhängige Lenkpumpe
- Luftfilteranlage des Motors
- Mulde in Auskipstellung
- Temperatur des Motors
- Öldruck des Motors

### Zentrale Warnanlage:

- Bremsdruck
- Bremsflüssigkeitstand
- Getriebe/ Verteilergetriebe,  
 Funktionsfehler
- Ladestrom
- Lenkfunktion
- Luftfilteranlage des Motors
- Temperatur des Motors
- Überdrehung des Motors
- Öldruck des Motors

### Kraftübertragung

Drehmomentwandler  
 Automatische Lock-up Kupplung  
 Automatische Schaltung  
 Hydraulische Retarder  
 Verteilergetriebe mit Gelände-und  
 Schnellgang  
 Differentialsperre in der  
 Längsachse  
 Differentialsperre in der  
 Vorderachse  
 Differentialsperre, vordere  
 Tandemachse  
 Differentialsperre, hintere  
 Tandemachse

### Bremsen

Bremsschutz  
 Zweikreis-Bremsanlage  
 Vollhydraulisch betätigten  
 Scheibenbremsen  
 Feststellbremse wirkend an alle räder  
 Retarder-Funktion im  
 Betriebsbremspedal  
 Be- und Entladebremse

### Mulde

Mulde mit Kanälen für die  
 Muldenheizung

### Bereifung

26,5R25

## SONDERAUSRÜSTUNG

### Service und Wartung

Werkzeugkasten  
 Werkzeugsatz mit Reifenfüllaus-  
 rüstung  
 Zentralschmierung

### Motor

Abgasbremse  
 Kühlmittelfilter  
 Ölbad-Luftfilteranlage

### Elektrische Anlage

Arbeitsbeleuchtung, Dachmontage  
 Rotierende Warnleuchte mit  
 klappbarem Halter  
 Scheinwerferschutz

### Fahrerkabine

Contronic  
 Klimaanlage  
 Luftgefederter Fahrersitz mit  
 Heizung  
 Radio  
 Radio-Einbausatz  
 Rückspiegel mit elektrischer  
 Heizung

### Schutz

Schutzdach, FOPS

### Äußere Ausrüstung

Spritzschutz, hinten, vor Tandem

### Mulde

Ladeschutz, vorne  
 Muldenheizung  
 Obere Verlängerung, 200 mm  
 Seilbetätigte obere Heckklappe  
 Verschleißblech, Einzellieferung

### Sonstiges

Bio Hydraulik Öl  
 Bremsschutz

Änderungen der Ausführung und Daten ohne besondere Benchrichtigung bleiben vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausföhrung der Maschine dar.

# VOLVO

Volvo Construction  
 Equipment Group