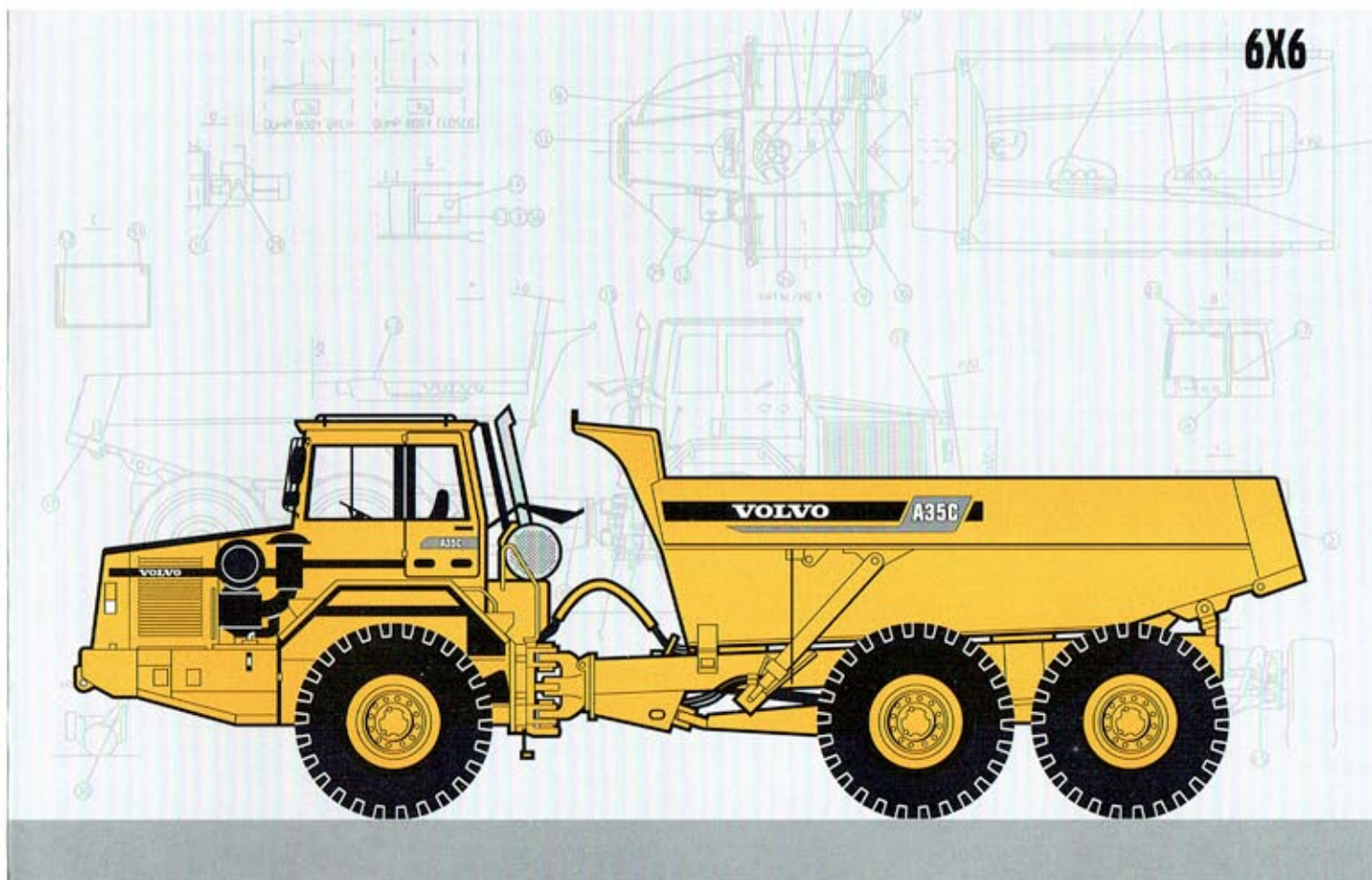


СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ VOLVO

A35C



- Мощность двигателя по SAE J1349: полезная 240 кВт (322 л.с.) полная 245 кВт (328 л.с.)
- Объем кузова: 19 м³ (25 yd³)
- Грузоподъемность: 32 т (35 кор.т)
- Высокоэффективный низкоэмиссионный дизель «Volvo» с прямым впрыском, турбонаддувом и промежуточным оладителем
- Полностью автоматическая трансмиссия с электронным управлением
- Гидрозамедлитель в стандартной комплектации
- Раздаточная коробка с функцией межосевой блокировки и масляным охлаждением и двумя диапазонами передач
- 100%-ные блокировки дифференциалов всех мостов и межосевая блокировка
- Трехточечная подвеска переднего моста с эффективной амортизацией
- Задняя тележка «Volvo» с независимо качающимися мостами и большим дорожным просветом
- Низкий уровень шума в кабине
- Регулируемая рулевая колонка

VOLVO



ДВИГАТЕЛЬ

Низкоэмиссионный 6-цилиндровый рядный верхнеклапанный 4-тактный дизель с непосредственным впрыском, турбонаддувом, промежуточным охладителем и сменными мокрыми гильзами цилиндров отвечает нормам США (EPA), нормам для внедорожной техники Калифорнии 1996 года и Европы 1997 года.

Вентилятор радиатора: С гидростатическим приводом, включается термостатом лишь при необходимости.

Изготовитель	Volvo
Модель	TD122 KAE
Макс. мощность	35 об/с (2100 об/мин)
по SAE J1349 полная	245 кВт (328 л.с.)
Мощность на маховике при	35 об/с (2100 об/мин)
по SAE J1349 полезная	240 кВт (322 л.с.)
по DIN 6271*	240 кВт (322 л.с.)
Макс. крутящий момент при	20 об/с (1200 об/мин)
по SAE J1349 полный	1475 нм (1088 lbf ft)
по SAE J1349 полезный	1470 нм (1084 lbf ft)
по DIN 6271**	1470 нм (1084 lbf ft)
Рабочий объем	12 л (732 in ³)
Диаметр цилиндра	130 мм (5.1 in)
Ход поршня	150 мм (5.9 in)
Степень сжатия	16:1

*) при нормальных оборотах вентилятора. При максимальных оборотах вентилятора мощность на маховике составляет 228 кВт (306 л.с.), что соответствует DIN 70020.

**) при нормальных оборотах вентилятора. При максимальных оборотах вентилятора максимальный момент составляет 1340 нм (988 lbf ft), что соответствует DIN 70020.



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение	24 в
Емкость батарей	2x170 Ач
Мощность генератора	1.65 кВт
Мощность стартера	6.6 кВт (8.8 л.с.)



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Система смазки двигателя	31 л (8.2 US gal)
Топливный бак	360 л (95.1 US gal)
Система охлаждения	78 л (20.6 US gal)
Коробка передач, всего	40 л (10.6 US gal)
Раздаточная коробка	8 л (2.1 US gal)
Передний мост	39 л (10.3 US gal)
Первый мост тележки	41 л (10.8 US gal)
Второй мост тележки	39 л (10.3 US gal)
Гидропривод тормозов	25 л (6.6 US gal)
Гидросистема	194 л (51.3 US gal)
Бак гидрожидкости	150 л (39.6 US gal)



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Гидротрансформатор: Одноступенчатый, с реактором с муфтой свободного хода и автоматическими блокирующими муфтами всех передач.

Коробка передач: Полностью автоматическая, планетарная коробка передач с электронным управлением с 6 передачами переднего и 2 передачами заднего хода.

Раздаточная коробка: «Volvo», 2-ступенчатая, с отбором мощности, функцией межосевой блокировки и масляным охлаждением.

Мосты: «Volvo», с приводом на все 6 колес. Все мосты имеют полностью разгруженные полуоси, планетарные редукторы в ступицах колес и 100%-ные поперечные блокировки дифференциалов.

Блокировки дифференциалов: Одна 100%-ная межосевая (продольная) и три 100%-ные поперечные.

Гидротрансформатор	2,63:1
Коробка передач	Volvo PT 1761
Раздаточная коробка	Volvo FL 762
Мосты	Volvo AH 63

Скорости на передачах с шинами 26.5R25

Пониженные переднего хода

1-я передача	5,3 км/ч (3.3 mile/h)
2-я передача	7,6 км/ч (4.7 mile/h)
3-я передача	13,8 км/ч (8.6 mile/h)
4-я передача	19,9 км/ч (12.4 mile/h)
5-я передача	25,3 км/ч (15.7 mile/h)
6-я передача	33,6 км/ч (20.9 mile/h)

Повышенные переднего хода

1-я передача	8,6 км/ч (5.3 mile/h)
2-я передача	12,4 км/ч (7.7 mile/h)
3-я передача	22,3 км/ч (13.9 mile/h)
4-я передача	32,3 км/ч (20.1 mile/h)
5-я передача	41,0 км/ч (25.5 mile/h)
6-я передача	54,4 км/ч (33.8 mile/h)

Пониженные заднего хода

1-я передача	8,5 км/ч (5.3 mile/h)
--------------	-----------------------

Повышенные заднего хода

1-я передача	8,0 км/ч (5.0 mile/h)
2-я передача	13,8 км/ч (8.6 mile/h)



ПОДВЕСКА

Подвеска «Volvo»

Передний мост: По одной резиновой пружине с поглощением проседания и по два амортизатора на каждой стороне моста. Стабилизатор. Трехточечная подвеска моста обеспечивает его качание на неровной дороге.

Ходовая тележка: Уникальная задняя тележка для пересеченной местности «Volvo» с независимо качающимися мостами.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная система с полностью гидравлическим приводом дисковых тормозов на всех колесах, отвечающая нормам ISO 3450 и SAE J1473 при полной загрузке машины.

Назначение контуров: Один контур обслуживает передний мост и один – заднюю ходовую тележку.

Стояночный тормоз: Дисковый тормоз на карданном валу с включением пружины и пневмоотключением, рассчитанный на удержание груженой машины на уклоне до 18%. При включенном стояночном тормозе межосевой дифференциал блокируется.

Компрессор: С шестеренчатым приводом от коробки передач.

Замедлитель: Гидравлический, бесступенчатый, встроен в трансмиссию. Включен в стандартную комплектацию.

Тормозные характеристики машины при торможении замедлителем и двигателем с дросселированием выхлопа приведены на диаграмме на стр. 4.



ГИДРОСИСТЕМА

Гидронасосы: 4 поршневых насоса переменного объема с приводом от двигателя, установленные на валах отбора мощности маховика.

Один насос резервного рулевого управления с приводом от колес, установленный на раздаточной коробке.

Фильтры гидрожидкости: Два бумажных фильтра с магнитными сердечниками.

Производительность каждого насоса	100 л/мин (26.4 US gal/min)
при оборотах вала	34 об/с (2040 об/мин)
Рабочее давление	21 мПа (3048 (psi))



КАБИНА

Кабина «Volvo» сертифицирована на соответствие нормам ROPS стандартов ISO/3471 и SAE J1040/APR 88. Она установлена на резиновых подушках, эффективно снижающих вибрацию, оснащена регулируемой рулевой колонкой и консолью для радио и монитора системы «Контроник» под потолком.

Отопление и вентиляция: С фильтрацией подаваемого воздуха, поддержанием избыточного давления в кабине и 3-скоростным вентилятором.

Сиденье водителя: Эргономически сконструированное и регулируемое сиденье для инструктора с дополнительным оборудованием.

Сиденье для инструктора: Оборудование.

Число выходов	2
Уровень шума в кабине по ISO 6394 при макс. скорости	76 дБ(А)



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление поворотом рамы в ее сочленении с гидромеханическим приводом. Поворот руля между упорами – 3.4 оборота.

Гидроцилиндры: Два двойного действия.

Резервное рулевое управление: Отвечает нормам стандарта ISO 5010 при полностью груженой машине. Включено в стандартную комплектацию.

Угол поворота рамы: $\pm 45^\circ$



КУЗОВ

Кузов: Изготовлен из закаленной и отпущенной стали с высокой ударной вязкостью.

Гидроцилиндры подъемника: Два 3-ступенчатых с одной из ступеней двойного действия.

Угол опрокидывания	73°
Время опрокидывания с грузом	15 сек
Время опускания	18 сек
Толщина панелей кузова	
Передняя	8 мм (0.63 in)
Боковые	12 мм (0.31 in)
Днище/задняя часть	16 мм (0.47 in)
Предел текучести металла	1000 н/мм ² (145000 psi)
Прочность на растяжение	1250 н/мм ² (181000 psi)
Твердость, не менее	360–440 НВ



ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики даны для машины в стандартной комплектации и включают массы всех жидкостей и водителя.

Эксплуатационная масса:

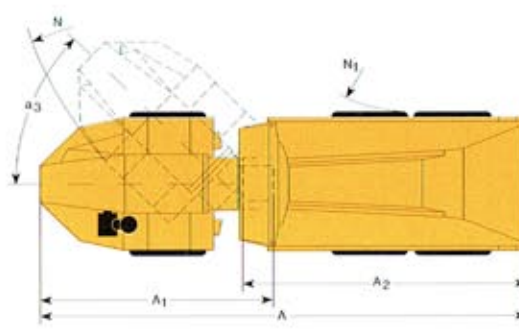
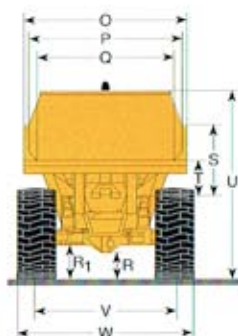
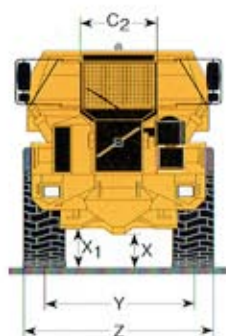
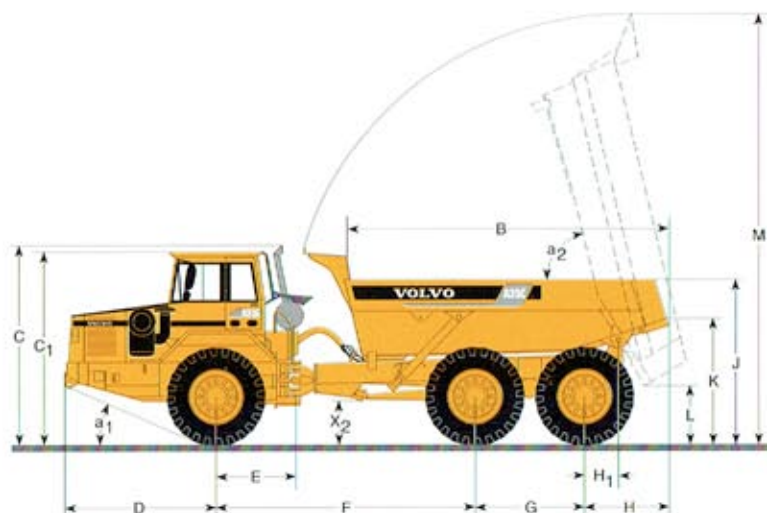
На переднем мосту	13250 кг (29211 lb)
На заднем мосту	12450 кг (27447 lb)
Всего	25700 кг (56658 lb)
Полезная нагрузка	32000 кг (70547 lb)
Полная масса	
На переднем мосту	16450 кг (36265 lb)
На заднем мосту	41250 кг (90939 lb)
Всего	57700 кг (127204 lb)



ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

При номинальной загрузке машины и просадке колес в грунт на 15% от их радиуса на порожней машине.

Порожняя машина	
Передние колеса	111 кПа (16.1 psi)
Задние колеса	52 кПа (7.5 psi)
Груженой машина	
Передние колеса	138 кПа (20.0 psi)
Задние колеса	174 кПа (25.2 psi)



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ VOLVO A35C 6x6 (Порожня с шинами 26.5 R25)

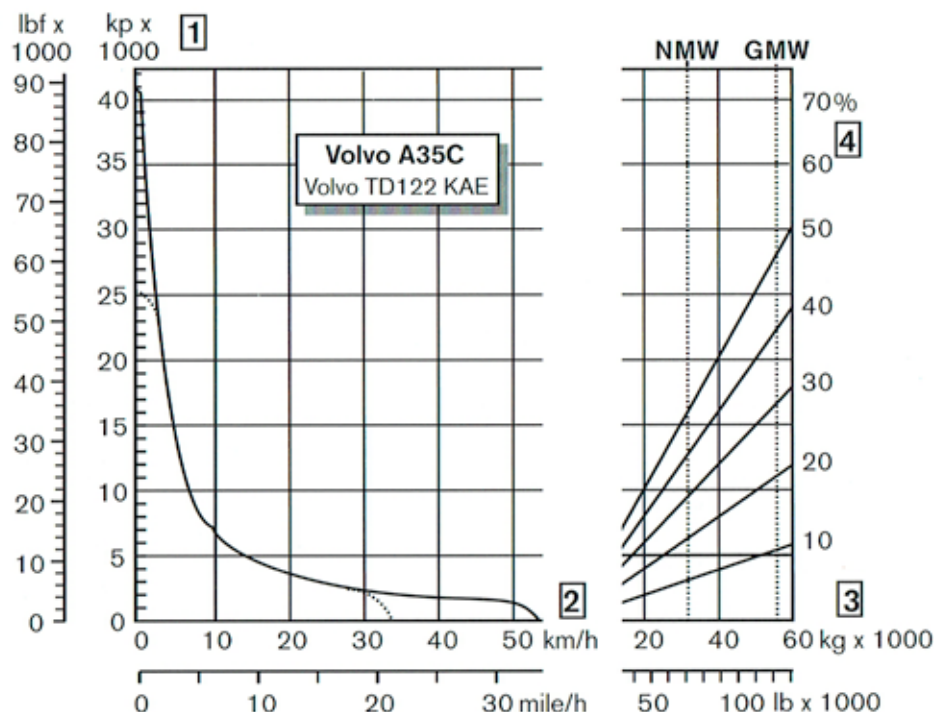
A	10898 мм (35'9")	D	2959 мм (9'8")	N1	4300 мм (14'1")	X	519 мм (1'8")
A1	5232 мм (17'2")	E	1270 мм (4'2")	O	3006 мм (9'10")	X1	559 мм (1'10")
A2	6348 мм (20'10")	F	4495 мм (14'9")	P	2770 мм (9'1")	X2	696 мм (2'3")
B	5554 мм (18'3")	G	1820 мм (6')	Q	2510 мм (8'3")	Y	2522 мм (8'3")
C	3604 мм (11'10")	H	1624 мм (5'4")	R	570 мм (1'10")	Z	3200 мм (10'6")
C1	3510 мм (11'6")	I	725 мм (2'5")	R1	670 мм (2'2")	a1	25°
C2	1330 мм (4'4")	J	2922 мм (9'7")	S	1274 мм (4'2")	a2	73°
C*	3997 мм (13'1")	K	2231 мм (7'4")	T	595 мм (1'11")	a3	45°
с дополнительным противопросяпным щитком в вертикальном положении		L	1054 мм (3'5")	U	3486 мм (11'5")		
	M	7529 мм (24'8")	V	2522 мм (8'3")			
	N	8694 мм (28'6")	W	3200 мм (10'6")			

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Загрузка с шапкой по SAE 2:1)

Грузоподъемность. 32000 кг (35 кор.т)
 Объем кузова, геометрически 14.8 м³ (19 yd³)
 с шапкой по SAE 2:1 19 м³ (25 yd³)

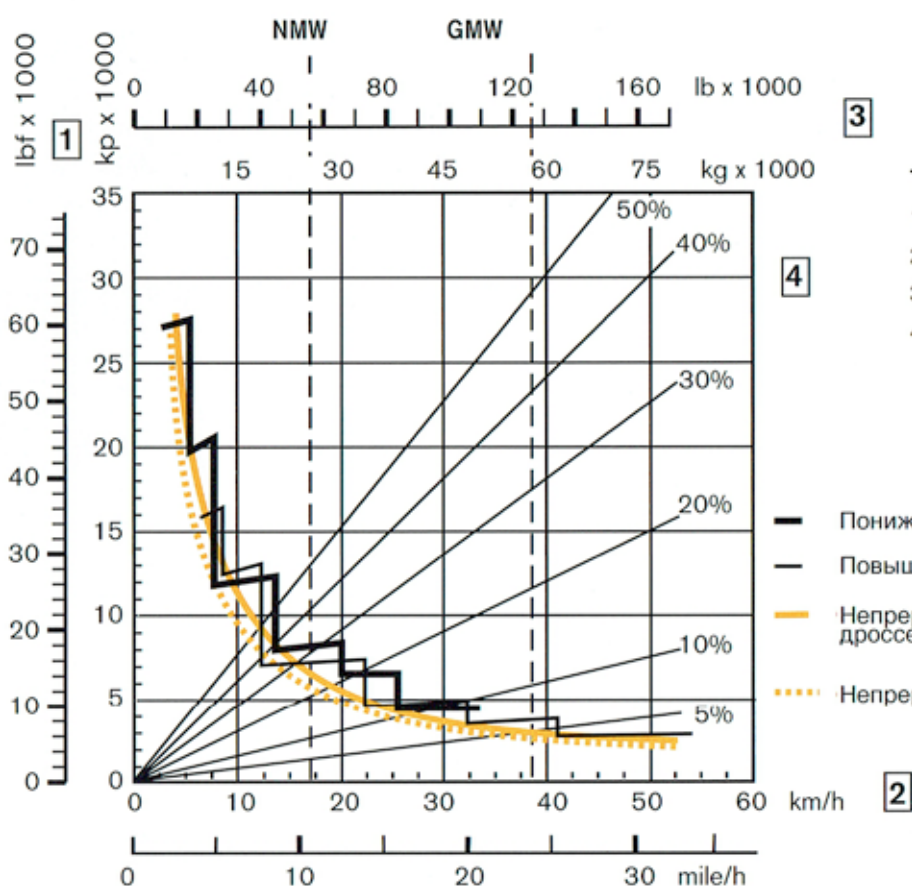
С навесным задним бортом (дополнение)

Объем кузова, геометрически 15.2 м³ (20 yd³)
 с шапкой по SAE 2:1 19.8 м³ (26 yd³)



ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ НА КОЛЕСЕ

- 1 Тяговое усилие в кГ (lbf)
- 2 Скорость в км/ч (mile/h)
- 3 Масса машины в кг (lb)
- 4 Уклон в % + сопротивление качению в %



ТОРМОЗНОЕ УСИЛИЕ

- 1 Тормозное усилие в кГ (lbf)
- 2 Скорость в км/ч (mile/h)
- 3 Масса машины в кг (lb)
- 4 Уклон в % - сопротивление качению в %

ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДИАГРАММ

Диагональные линии представляют полное сопротивление движению (уклон в % **плюс** сопротивление качению в %).
 Диаграммы построены для сопротивления качению 0%, стандартных шин и трансмиссии, если не оговорено иное.
 На диаграмме торможения диагональные линии тоже представляют «полное сопротивление» (на уклонах это полная дополнительная скатывающая сила), равное уклону в % **минус** сопротивление качению в %.

- A. Выберите диагональ с соответствующим полным сопротивлением, указанным по правой стороне диаграммы.
- B. Найдите пересечение диагонали с линией полной массы машины, NMW (порожня) или GMW (груженная).
- C. Из этой точки пересечения проведите горизонтальную линию влево до пересечения с кривой тягового усилия или кривой тормозного усилия.
- D. Координата полученной точки по горизонтальной оси скоростей дает скорость машины.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Безопасность и комфорт

Кабина, отвечающая ROPS
Отопитель/размораживатель окон с фильтрацией воздуха
Эргономичное регулируемое сиденье водителя
Очистители лобового стекла
Омыватели лобового стекла
Зеркала заднего вида
Солнечный козырек
Ремень безопасности
Фрикционные накладки на капоте и крыльях
Прикуриватель
Пепельница
Звуковой сигнал
Защитная решетка заднего окна
Аварийная сигнализация
Тонированные стекла
Светотехника:

- Фары ближнего/дальнего света
- Стояночные огни
- Указатели поворотов
- Задние огни
- Повторители
- Стоп-сигналы
- Освещение кабины
- Подсветка приборов

Регулируемая рулевая колонка
Замок сочленения рамы
Консоль радио и монитора
«Контроник» под потолком

Спидометр
Резервное рулевое управление

Двигатель и электрооборудование

Низкоэмиссионный двигатель
Турбонагнетатель
Промежуточный охладитель
Шланг для слива масла
Генератор
Пусковой подогреватель
Выключатель батареи
Электрическая розетка
Указатели:

- Давления воздуха
- Температуры двигателя
- Оборотов двигателя
- Уровня топлива
- Моточасов
- Температуры масла трансмиссии

Индикаторные лампы:

- Указателей поворотов
- Блокировки дифференциалов задней тележки
- Блокировки дифференциала переднего моста
- Межосевой блокировки
- Освещения
- Дальнего света фар
- Пускового подогревателя
- Диапазона передач

Контрольные лампы:

- Воздухоочистителя двигателя
- Разряда батареи
- Поднятого кузова
- Давления тормозной системы
- Уровня тормозной жидкости
- Уровня охлаждающей жидкости
- Давления масла в двигателе
- Температуры двигателя
- Насоса рулевого управления
- Насоса резервного рулевого управления
- Стояночного тормоза
- Неисправности коробки передач/раздаточной коробки

Центральная система

предупреждения отслеживает:

- Засорение воздухоочистителя
- Разряд батареи
- Давление в тормозной системе
- Давление масла в двигателе
- Чрезмерные обороты двигателя
- Отказ рулевого управления
- Уровень тормозной жидкости
- Поднятый кузов
- Неисправность коробки передач/раздаточной коробки

Кабина

Дополнительное сиденье для инструктора

Силовая передача

Гидротрансформатор с двухскоростной раздаточной коробкой
Автоматическая коробка передач
Автоматические блокирующие муфты
Бесступенчатый гидрозамедлитель
Блокировка межосевого дифференциала
Блокировка дифференциала переднего моста
Блокировка дифференциала первого моста тележки
Блокировка дифференциала второго моста тележки
Защита тормозов

Кузов

Кузов с трубами и каналами для обогрева выхлопными газами

Шины

26.5R25

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ремонт и обслуживание

Комплект инструмента с устройством для накачки шин
Ящик для инструмента
Центральная система смазки

Двигатель

Масляный воздушный фильтр
Фильтр охлаждающей жидкости
Устройство дросселирования выхлопа

Электрооборудование

Рабочие фары, устанавливаемые на крыше
Вращающийся проблесковый маячок
Фары для левостороннего движения

Кабина

Сиденье водителя с пневмодвухвеской и электрообогревом
Зеркала заднего вида с электрообогревом
Кондиционер
Монитор системы «Контроник»
Комплект для установки радио
Радио

Защитное оборудование

Верхнее ограждение, отвечающее нормам FOPS
Огнетушитель и аптечка первой помощи

Внешнее оборудование

Задние брызговики

Кузов

Дополнительный передний противосыпной щиток
Обогреватель кузова
Навесной задний борт с тросами привода
Защитные противоизносные панели, в комплекте
Панели для наращивания бортов кузова, 200 мм

Прочее

Синтетическая гидрожидкость (биоразлагаемая)

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment