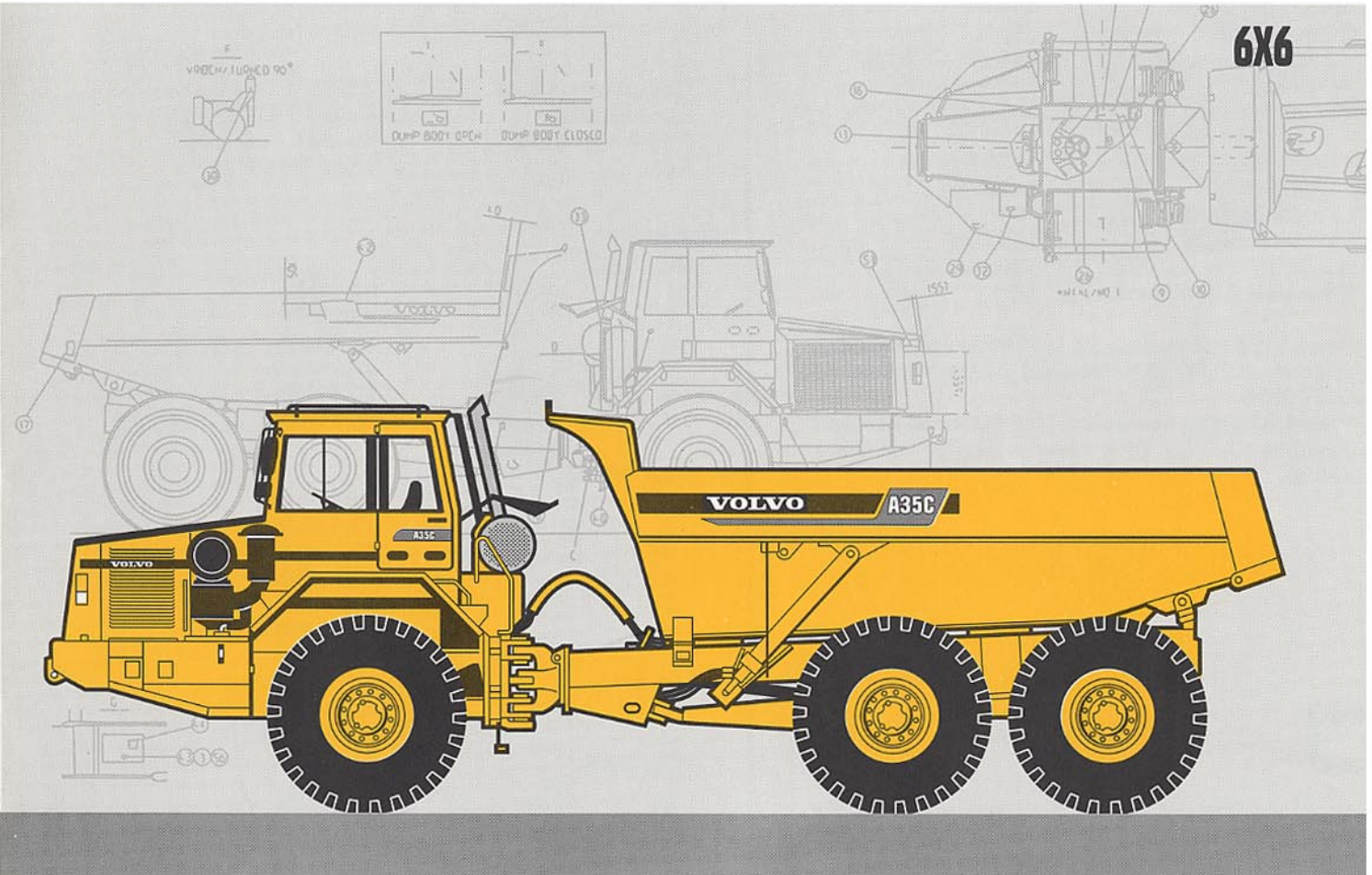


## VOLVO RAMSTYRD DUMPER

# A35C



- Motoreffekt SAE J1349:  
Netto 240 kW (326 hk)  
Brutto 245 kW (333 hk)
- Lastvolym:  
19 m<sup>3</sup>
- Lastkapacitet:  
32 t

- Volvo lågemissionsdiesel, direktinsprutad, turbomatad med Intercooler.
- Helautomatisk växellåda.
- Hydraulisk retarder som standard.
- Fördelningsväxellåda med hög och lågväxel.
- Differentialspärar med 100% låsning. En längsgående diff-spärr och tre tvärgående.

- Framaxel med 3-punktupp-hängning och effektiv stöt-dämpning.
- Volvo terrängboggi. Individuellt pendlande axlar och stor frigångshöjd.
- Ställbar ratt.
- Låg ljudnivå i hytten.

**VOLVO**



## MOTOR

Volvo 6-cylindrig, rak, direkt-insprutad, turboladdad 4-takts lågmissionsdiesel med intercooler, toppventiler och våta utbytbara cylinderfoder. Klarar lagkraven för USA (EPA), California off-road 1996 och European off-road 1997.

**Fläkt:** Hydrauldriven termostatreglerad fläkt som inte förbrukar mer effekt än den behöver.

Fabrikat .....	Volvo
Modell .....	TD122 KAE
Max effekt vid .....	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Brutto .....	245 kW (333 hk)
Svånghjulseffekt vid .....	35 r/s (2100 r/min)
SAE J1349 Netto*	240 kW (326 hk)
DIN 6271*	240 kW (326 hk)
Max vridmoment vid .....	23 r/s (1200 r/min)
SAE J1349 Brutto	1475 Nm
SAE J1349 Netto**	1470 Nm
DIN 6271**	1470 Nm
Cylindervolym totalt .....	12 l
Cylinderdiameter .....	130 mm
Slaglängd .....	150 mm
Kompressionsförhållande .....	16:1

\*)med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 228 kW (310 hk) vilket överensstämmer med DIN 70020.

\*\*)med fläkten på normalvarv. Med fläkten på maxvarv, utvecklas 1340 Nm vilket överensstämmer med DIN 70020.



## ELSYSTEM

Spänning .....	24 V
Batterikapacitet .....	2x170 Ah
Generatoreffekt .....	1,68 kW (60 A)
Startmotoreffekt .....	6,6 kW (9 hk)



## RYMDUPPGIFTER

Oljevolym motor .....	31 l
Bränsletank .....	360 l
Kylsystem .....	88 l
Transmission totalt .....	41 l
Fördelningsväxellåda .....	8 l
Framaxel .....	40 l
Främre boggiaxel .....	41 l
Bakre boggiaxel .....	40 l
Bromshydraulik .....	31 l
Bromsoljetank .....	11 l
Hydraulsystem .....	194 l
Hydraultank .....	175 l



## DRIVLINA

**Momentomvandlare:** Enstegstyp med frihjulstator och automatisk direktkoppling (lock-up) på alla växlar.

**Transmission:** Volvo. Elektroniskt styrd helautomatisk planettransmission med 6 växlar framåt och 2 bakåt.

**Fördelningsväxellåda:** Volvo, tvåstegsutförande med kraftuttag och differential med spärrfunktion (100% låsning).

**Axlar:** Volvo, 6-hjulsdrivning. Samtliga axlar har tvärgående diffspärrar med 100% låsning och är helt avlastade med navreduktioner av planetväxeltyp.

**Differentialspärrar:** En längsgående diffspärr och tre tvärgående. Alla med 100% låsning (klokoppling).

Momentomvandlare .....	2,63:1
Transmission .....	Volvo PT 1761
Fördelningsväxellåda .....	Volvo FL 762
Axlar .....	Volvo AH 63

### Hastighet :

Låg, framåt	
1	5,3 km/h
2	7,6 km/h
3	13,8 km/h
4	19,9 km/h
5	25,3 km/h
6	33,6 km/h

Hög, framåt	
1	8,6 km/h
2	12,4 km/h
3	22,3 km/h
4	32,3 km/h
5	41,0 km/h
6	54,4 km/h

Låg, bakåt	
1	8,5 km/h

Hög, bakåt	
1	8,0 km/h
2	13,8 km/h



## FJÄDRING

Volvo fjädringssystem

**Framaxel:** En gummiålfjäder med genomslagsdämpning på varje sida. Krängnings-hämmare. Dubbla stötdämpare på varje sida. Framvagnens upphängning i tre punkter ger den möjlighet till pendling som behövs i ojämn terräng.

**Boggi:** Volvo:s unika terrängboggi, som tillåter individuell pendling mellan axlarna.



## BROMSSYSTEM

Tvåkrets färdbröms med helhydrauliskt manövrerade skivbromsar som uppfyller SAE J1473 och ISO 3450 vid maskinens totalvikt.

**Kretsindelning:** En krets för framaxeln och en för boggi-axlarna.

**Parkeringsbroms:** Fjäderansatt, tryckluftsmånövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. Då parkeringsbromsen läggs i spärras den längsgående differentialen.

**Kompressor:** Driven av motortransmissionen.

**Retarder:** Standard, hydraulisk, steglöst reglerbar, integrerad i transmissionen.

**Bromskraft inkl. retarder, avgasbroms och motor, se diagram på sid. 4.**



## HYDRAULSYSTEM

**Pumpar:** Fyra motorberoende variabla kolvpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag. Markberoende hydraulpump för reservstyrning placerad på fördelningsväxellådan.

**Filter:** Oljefiltrering genom två pappersfilter med magnetkärna.

Pumpkapacitet/pump . . . . .	100 l/min
vid varvtal	34 r/s (2040 r/min)
Arbetsstryck . . . . .	21 MPa



## HYTT

Volvo hytt, provad och godkänd enligt ROPS standard ISO/CD 3471 och SAE J1040/APR 88.

Monterad på gummielement vilket effektivt reducerar överföring och uppkomst av vibrationer. Ställbar ratt. Radio/Contronic konsol i taket.

**Värme och friskluft:** Filtrerad intags- och returluft samt fläkt med tre hastigheter.

**Förarstol:** Ergonomiskt uformad, fjädrad och justerbar med flamsäker klädsel. Plats för medåkande.

Nödutgång . . . . . 2

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6394 och vid max. hastighet . . . . . 76 dB (A)



## STYRSYSTEM

Hydromekanisk ramstyrning. 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag.

**Cylindrar:** Två dubbelverkande styrcylindrar.

**Reservstyrning:** Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

**Styrvinkel:** + 45°



## KORG

**Korg:** Seghärdat stål med hög slaghållfasthet.

**Cylindrar:** Två 3-stegscylindrar varav ett steg är dubbelverkande.

Tippvinkel . . . . .	73°
Tiptid med last . . . . .	15 s
Sänktid . . . . .	18 s
Korg, plåttjocklek	
botten/slas	16 mm
sidor	12 mm
front	8 mm
Sträckgräns . . . . .	1000 N/mm <sup>2</sup>
Brottgräns . . . . .	1250 N/mm <sup>2</sup>
Hårdhet min . . . . .	360 – 440 HB



## VIKTER

Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor.

**Tjänstevikt:**

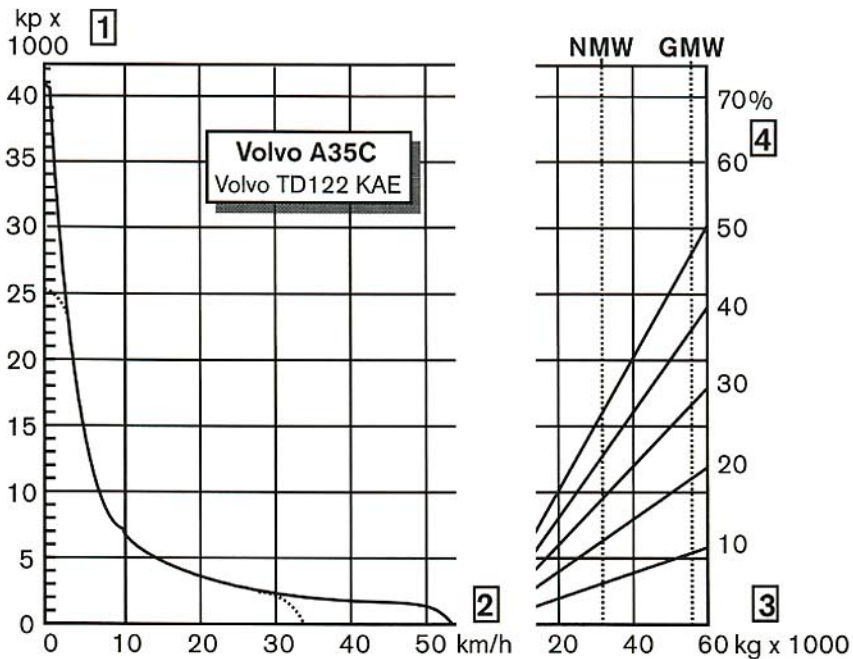
Olastad	
Fram	13250 kg
Bak	12450 kg
Totalt	25700 kg
Nyttolast . . . . .	32000 kg
Lastad	
Fram	16450 kg
Bak	41250 kg
Totalt	57700 kg



## MARKTRYCK

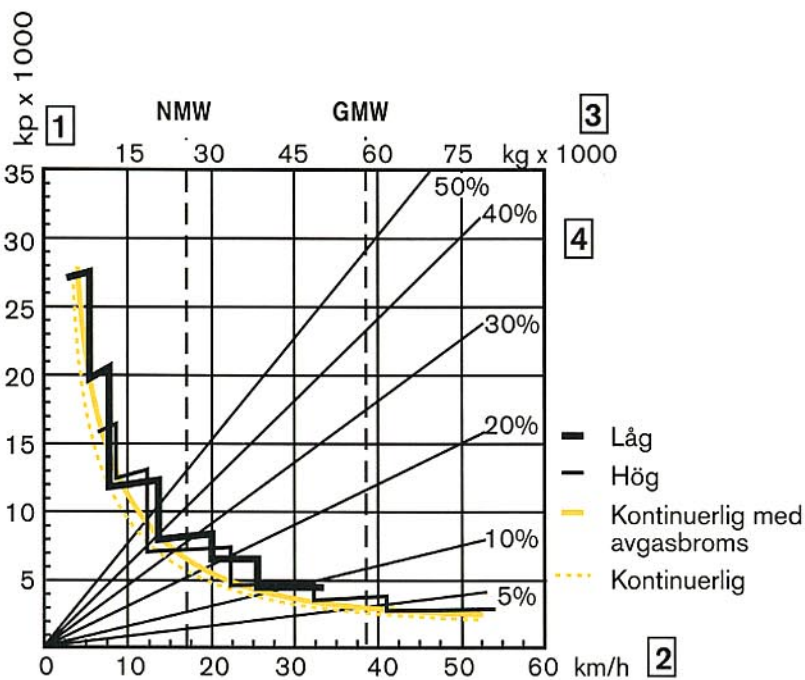
Vid 15% nedsjunkning av obelastad radie och vikter enligt specifikation.

Olastad	
Fram	111 kPa
Bak	52 kPa
Lastad	
Fram	138 kPa
Bak	174 kPa



#### DRAGKRAFT

- 1 Dragkraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % + rullmotstånd i %.



#### BROMSKRAFT

(Motorbroms, avgasbroms och retarder)

- 1 Bromskraft i kp
- 2 Hastighet i km/h
- 3 Fordonsvikt i kg
- 4 Lutning i % - rullmotstånd i %.

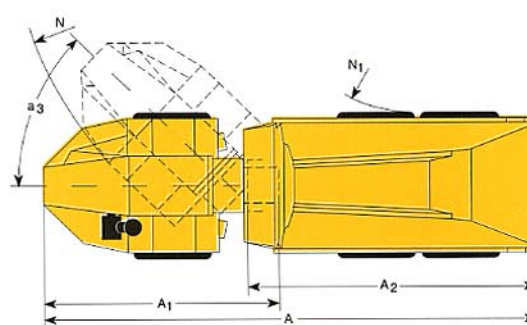
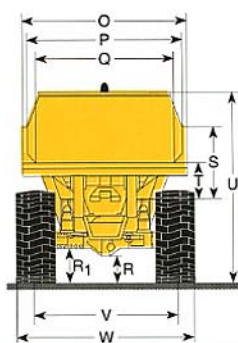
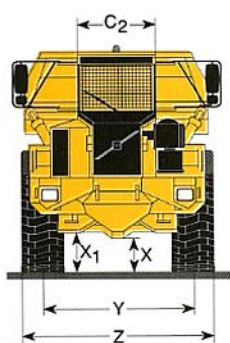
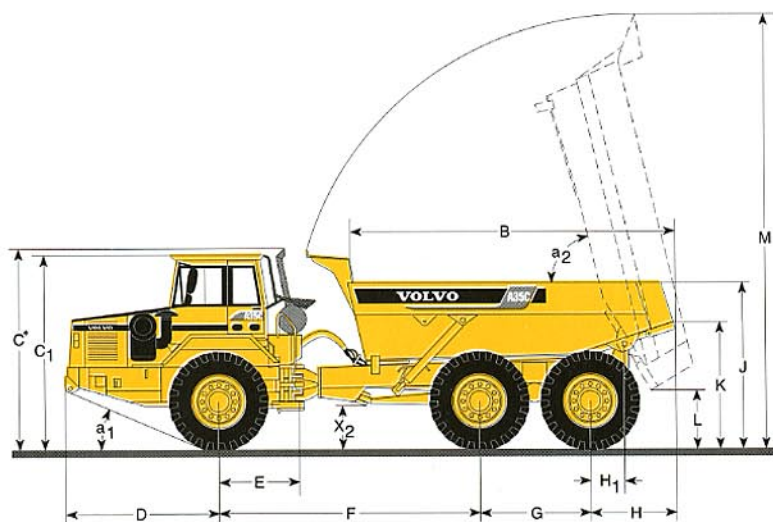
#### INSTRUKTIONER

De diagonala linjerna representerar det totala motståndet som är lutning i % **plus** rullmotståndet i %.

Diagrammen utgår ifrån 0% rullmotstånd, standarddäck och utväxling om inte annat anges.

I bromskraftsdiagrammet representerar de diagonala linjerna "totalmotståndet" (här i nedförslutningar i det totala krafttillskottet, påskjutande kraften) som är lutningen i % **minus** rullmotståndet i %.

- A. Välj den diagonala linjen på diagrammets högra del som visar det aktuella totalmotståndet.
- B. Följ den diagonala linjen tills den skär linjen för den aktuella fordonsvikten. GMW (totalvikt) NMW (tjänstevikt).
- C. Dra en ny linje horisontellt till vänster från den erhållna skärningspunkten tills den nya linjen skär dragkrafts- eller bromskraftskurvan.
- D. Läs av den aktuella hastigheten.



## MÅTTUPPGIFTER Volvo A35C 6x6 (olastad)

A	10898 mm	F	4495 mm	O	3006 mm	V	2522 mm
A <sub>1</sub>	5232 mm	G	1820 mm	P	2770 mm	W	3200 mm
A <sub>2</sub>	6348 mm	H	1624 mm	Q	2510 mm	X	519 mm
B	5554 mm	I	725 mm	R	570 mm	X <sub>1</sub>	559 mm
C	3604 mm	J	2922 mm	R <sub>1</sub>	670 mm	X <sub>2</sub>	696 mm
C*	3997 mm med extra rasskydd upprest (utrustning)	K	2231 mm	S	1274 mm	Y	2522 mm
C <sub>1</sub>	3510 mm	L	1054 mm	T	595 mm	Z	3200 mm
C <sub>2</sub>	1310 mm	M	7529 mm	U	3486 mm	a <sub>1</sub>	25°
D	2959 mm	N	8694 mm			a <sub>2</sub>	73°
E	1270 mm	N <sub>1</sub>	4300 mm			a <sub>3</sub>	45°

## LASTKAPACITET ( Angivelser enl SAE 2:1)

Lastförmåga .....	32 000 kg
Korg, struken .....	14,8 m <sup>3</sup>
rågad .....	19 m <sup>3</sup>

### Med överhängd baklucka (utrustning)

Korg, struken .....	15,2 m <sup>3</sup>
rågad .....	19,8 m <sup>3</sup>

# STANDARDUTFÖRANDE

## Säkerhet

ROPS-hytt  
 Backspeglar  
 Hastighetsmätare  
 Halkskydd på huv och skärmar  
 Höftbälte  
 Reservstyrning  
 Signalhorn  
 Skyddsgaller för bakre fönster  
 Styrledslåsning  
 Varningsblinkers (Hazard)  
 Vindrutetorkare med intervall  
 Vindrutespolare

## Komfort

Askkopp  
 Cigarettändare  
 Inställbar fjädrande förarstol  
 Plats för medåkande  
 Ställbar ratt  
 Radio/Contronic konsol i taket  
 Solskydd  
 Tonat glas  
 Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster

## Motor

Avgasbroms  
 Förvärmning  
 Intercooler  
 Oljeavtappningsslang  
 Turbokompressor

## Elsystem

Batterifrånskiljare  
 El-uttag  
 Växelströmshgenerator  
*Belysning:*  
 • Huvudstrålkastare, hel/halvljus  
 • Parkeringsljus  
 • Bakljus  
 • Körriktningsvisare  
 • Bromsljus  
 • Backljus  
 • Hyttbelysning  
 • Instrumentbelysning

## Mätare för:

• Bränsle  
 • Lufttryck  
 • Motortemperatur  
 • Motorvarv  
 • Timmar  
 • Transmissionstemperatur

## Kontrolllampor för:

• Blinkers  
 • Differentialspärre boggiaxlar  
 • Differentialspärre framaxel  
 • Förvärmning  
 • Helljus  
 • Lyse  
 • Längsgående differentialspärre

## Varningslampor för:

• Batteriladdning  
 • Bromstryck  
 • Bromsoljenivå  
 • Kylvätskenivå  
 • Luftfilter, motor  
 • Oljetryck motor  
 • Motortemperatur  
 • Motorberoende styrpump  
 • Markberoende styrpump  
 • Parkeringsbroms  
 • Transmission/ fördelningsväxel-låda, funktionsfel  
 • Upplyft korg

## Centralvarning:

• Batteriladdning  
 • Bromsoljenivå  
 • Luftfilter, motor  
 • Lufttryck  
 • Motortemperatur  
 • Oljetryck motor  
 • Övervarv motor  
 • Styrfunktion  
 • Transmission/ fördelningsväxel-låda, funktionsfel  
 • Upplyft korg

## Drivlina

Momentomvandlare  
 Automatisk lock-up  
 Helautomatisk växellåda  
 Hydraulisk, variabel retarder  
 Fördelningsväxellåda med hög/ låg-växel  
 Längsgående differentialspärre  
 Differentialspärre framaxel  
 Differentialspärre främre boggiaxel  
 Differentialspärre bakre boggiaxel  
 Bromsskydd

## Korg

Korg med avgaskanaler

## Däck

26,5R25

## EXTRA UTRUSTNINGAR (Standard på vissa marknader)

### Service- och underhåll

Centralsmörjning  
 Verktygsåda (N)  
 Verktygsåda med ringpumpningsutrustning (S, DK, N)

### Motor

Avgasbroms  
 Kylvätskefilter  
 Oljebadsluftrenare

### Elsystem

Arbetsbelysning, takmontage (N)  
 Roterande varningsljus med fällbart fäste (DK)

### Hytt

Contronic informationspanel (S, DK, N)  
 Eluppvärmda backspeglar (DK, N)  
 Luftkonditionering (S, DK, N)  
 Luftfjädrad, eluppvärmd förarstol (S, N)  
 Radio (DK, N)  
 Sats för radioinstallation (DK, N)

### Säkerhet

Brandsläckare och första hjälpen-kudde  
 Skyddstak, FOPS  
**Yttre utrustning**  
 Stänkskydd fram på korg (DK, N)  
 Bromsskydd

### Korg

Extra rasskydd, fram (N)  
 Korguppvärmning (S, N)  
 Korgförhöjning, 200 mm  
 Slitplåtar, lösleverans  
 Överhängd baklucka

### Övrigt

Syntetisk (biologiskt nedbrytbar) hydraulolja

### (Marknadsstandard)

S = Sverige, Finland  
 DK = Danmark  
 N = Norge

Vi förbehåller oss rätten till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskinen i standardutförande.

**VOLVO**  
 Volvo Construction  
 Equipment