

沃尔沃铰接式卡车

# A25E, A30E

24 - 28 吨 305 - 343 马力



# 沃尔沃——值得您信赖的伙伴。

要说当今世界上每两台铰接式卡车就有一辆是沃尔沃一点都不惊奇。铰接式卡车概念是沃尔沃于二十世纪六十年代开发的，自此以后，我们就一直引领着铰接式卡车的开发。随着E系列铰接式卡车的推出，我们巩固了作为世界领先的铰接式卡车制造商的地位。如果您选择了A25E和A30E型铰接式卡车，您就会知道您将快速、顺利、经济并安全地完成任

## 高效的组合

作为世界上最大的和领先的重型设备发动机制造商，沃尔沃具有无与伦比的优势。A25E和A30E型铰接式卡车配置沃尔沃自行开发的动力传动系统——专门为铰接式卡车的苛刻要求而设计，具有最大化生产能力所需要的动力和耐用性。

## 无忧无虑地拥有

从沃尔沃选择铰接式卡车可以同时为您提供您可以信赖的机器和可信赖的合作伙伴。沃尔沃A25E和A30E型铰接式卡车是市场上性能最可靠的机器中的两种。沃尔沃建筑设备的全球经销商网络和训练有素的服务技术人员意味着在您和您的公司附近驻扎着竭诚为您服务

## 规格

	A25E		A30E	
发动机，沃尔沃	D9B ABE3*/AAE3**		D9B ACE3*/ADE3**	
最大功率，当转速为	35 转/秒	2,100转/分	31.7转/秒	1 900转/分
SAE J1995 总功率	224 千瓦	305 马力	252 千瓦	343 马力
ISO 9249, SAE J1349 净功率	223 千瓦	303 马力	251 千瓦	341 马力
最大扭矩，当转速为	20 转/秒	1 200 转/分	20转/秒	1 200 转/分
SAE J1995 总扭矩	1 700牛米	1 254磅英尺	1 700牛米	1 254磅英尺
ISO 9249, SAE J1349 净扭矩	1 689牛米	1 246磅英尺	1 689牛米	1 246磅英尺
最大速度	53 千米/小时	32.9 英里/时	53 千米/小时	32.9 英里/时
额定载荷	24 000 千克	26.5 短吨	28 000 千克	31.0 短吨
SAE 2:1 堆装	15.0 米 <sup>3</sup>	19.6 码 <sup>3</sup>	17.5 米 <sup>3</sup>	22.9 码 <sup>3</sup>
净重	21 560 千克	47 531 磅	23 060 千克	50 838 磅
总重量	45 560 千克	100 442 磅	51 060 千克	112 568 磅

\*)符合欧洲(欧盟) IIIA级排放标准。

\*\*\*)符合美国(环保署) 3级、加利福尼亚州(大气资源局) 3级和欧洲(欧盟) III级排放标准。







# 推动您的业务增长

在地面状况变得恶劣和要求更加严格的情况下，你就会真正看到沃尔沃铰接式卡车的巨大好处。简单地说，制造这些机器的目的就是为了在最恶劣的工作条件下高效地运输各种物料，而且不用绕很远的路。优化配置的传动系统使铰接式卡车的可靠性及生产率得到了提高。动力传动系统的每一部分都为达到最大的牵引力、最优的操作可靠性、燃油经济性以及长使用寿命而设计。

## 总是走最近的路线

在刚性卡车必须绕很远的路或者被阻挡住的情况下，沃尔沃的铰接式卡车可以非常顺利、安全的通过，而且在装载地和卸载地之间来回经过的路程最短。

独特的机动性源自旋转联接装置和车架转向系统，这两种设计可使铰接式卡车的牵引车与拖车相互独立移动。这就降低了越野操作中车架上的应力，使机器更容易操作——即使满载——因为全部车轮都接地良好。

## 有效利用每一滴油

沃尔沃自行设计的发动机为 A25E和 A30E 提供足够动力的同时还提供了良好的牵引力。D9发动机采用了沃尔沃先进的高级燃烧技术，可以有效利用每一滴油。低排放的涡轮增压柴油机配备了电控直喷系统和 中冷器。

## 配置了Powertronic自动变速箱实现了牵引力最大化

沃尔沃的Powertronic自动变速箱是您的铰接式卡车的性能达到了最大化。变速箱可以在恰当的时间自动平稳换档，使设备在各种速度下都能保持平稳并产生高牵引力。

## 最小的功率损失

沃尔沃的单极分动箱的运动部件比传统的分动箱更少，这就意味着可以最大程度地降低功率损失。这种设计使后输出轴的位置更高，可以提供更高的离地间隙、更高的联接装置安装点和更高的稳定性。



## 采用沃尔沃高级燃烧技术的D9型发动机

沃尔沃发动机的特性就是采用了沃尔沃高级燃烧技术 (V-ACT)，该项技术是一种排放控制解决方案，它所基于的技术非常简单，但是已经在应用中得到验证。

沃尔沃自行设计和制造的发动机可以在低转速情况下提供更高的功率，从而使燃油效率达到最大化。

沃尔沃D9型发动机符合现行的IIA级/3级排放标准。

## 沃尔沃重型变速箱

沃尔沃行星变速箱的特性是平稳换档，可以在各种速度下提供最大化的牵引力。





# 灵活应对，长期盈利。

A25E和A30E具备高度的灵活性，能够使大部分工地的艰苦工作变得轻松。根据不同的应用，A25E和A30E可以调整载重形态，以达到最佳的工作效率。加上最低的维护需求以及自动牵引控制系统，您可以轻松保证您的长期盈利需求。

## 应用范围广、可靠性高的卡车

多年来，沃尔沃铰接式卡车概念已经证明是诸如道路和大坝修建等大型建设工程的各种运土作业的完美解决方案。此外，对于其他应用，包括，但不限于，砂砾坑、采石场、矿山、隧道建筑和垃圾掩埋场等处的作业，沃尔沃铰接式卡车也是最佳解决方案。

所有这些工地的共同特点是，它们通常都有要求非常苛刻的装载地和卸载地，大量的物料需要运输，而且工作区域通常没有道路——但是，在有道路的情况下，这些车辆又必须能够保持较高的行驶速度。

## 提供更佳驱动的自动牵引控制系统

ATC（自动牵引控制系统）使铰接式卡车更容易操作，拥有成本更低。ATC系统会监控车轮，防止轮胎打滑，在必要的情况下会是差速器锁100%锁紧。这意味着铰接式卡车可以在需要时提供最大的牵引力。在稍好的情况下，无需采用全轮驱动——ATC系统使轮胎的磨损降低并且降低油耗。在某些市场，ATC系统是A25E和A30E的标准配置。

## 您明智的选择

既然您可以选择车身设计，您的A25E和A30E将会以最优的状态投入到您的工作中。对于爆破岩石以及类似物料，您可以选择加强型的厚一点的车身板。而且当您需运输轻质物料，像木板、煤炭等低密度物料时，安装一个大一点的车型十分方便，这样可增加运输的容积。您也可以通过调整尾部挡板的类型来减少运输途中的洒落，如陡坡时子的损失。

## 无需日常维护

沃尔沃铰接式卡车不需要日常维护。油位和液位监控检查最大程度地减少了维护需要。长维护间隔意味着用于工作的时间更长。由于维护点更少，维护更加简单，所以，维护期间的停工时间很短。所有的过滤器都方便维护，发动机罩可以打开90度，向下旋转式前栅使接近发动机上的维护点非常容易。

Care Track跟踪系统可以对机器的位置、使用情况和性能进行远程监控。由于可以立即获取有关您的机器的正确信息，所以您可以逐班次分析机器的情况，做出能够提供更高生产能力和减少停工时间的决定。



## ACT系统使操作更容易

ACT（自动牵引控制系统）监控车轮防止其打滑，而且可以在必要的时候使差速器锁100%锁紧，这就减少了轮胎的磨损，同时降低了油耗。

## 灵活转变车身

无论您运输岩石还是轻质的煤炭——您总可以选择合适的车身形态来适应不同物料运输的需要。

## 维护和正常作业时间

电子监控液位可以最大程度地减少维护需要和提高可靠性。无需日常润滑意味着用于有效工作的时间更长。





# 一切尽在掌控

在沃尔沃 A25E 型和沃尔沃 A30E 型铰接式卡车中，操作员可以快节奏、高效地工作，并随时保持良好状态。多种重要特性使机器和操作人员成为一个非常多产的组合：独特的制动系统、高效的减速系统、动力强劲的精确定倾卸系统和出色的转向系统。

## 高效的制动系统

A25E 和 A30E 型铰接式卡车都配备盘式制动系统和可以提供出色的、安全制动性能的独立的双回路。

## 高性能的减速系统提高生产率

由于操作员不需要释放转向盘，所以，采用的脚踏减速系统具有用户友好、高效和安全等特性。液压减速系统与动力强大的湿盘式制动系统相互连接。由于减速系统反应快速、可以连续使用和具有较高性能，所以，操作员可以在整个工作循环中都保持较高的平均速度。

## 高效倾卸

满载的车身仅需要12秒钟的时间就可以举起，仅需10秒钟的时间就可以降下——轻而易举，完全处在控制之中。沃尔沃的单级、双作用起重油缸可以对短卸载时间做出解释。

高效的倾卸系统可以把物料放在合适的位置上，即使在下坡上也可以做到这一点。

沃尔沃独特的、用户友好的装载和倾卸制动系统既可以提高生产能力，又可以降低操作成本。只需要简单地压下按钮，变速箱就可以转换到空档，然后行车制动就被启动。

## 独特的转向系统

沃尔沃的液压机械式自补偿转向系统是截止目前市场上最好的同类产品。它可以提供一种独特的道路感觉，只有平稳的汽车道路感觉才可以相比。在转向盘位置一定的情况下转向角度总是保持不变，这样机器就可以一直按原定方向行使。这就使得沃尔沃转向系统优于市场上的所有其他转向系统，为操作员提供了出色的机器控制性能。转向操作在高速情况下非常平稳，在恶劣的越野条件下动力非常强劲——非常简单，一种容易操作的安全的机器。

## 能降低制动磨损的发动机减速器

沃尔沃的发动机减速器能够降低制动系统的磨损，同时保持更高的平均速度。

脚踏开关可以安全启动发动机减速系统。

## 独特的装载和倾卸制动系统

只需要简单地压下按钮，变速箱就可以转换到空档，所有的拖车制动闸就会被启动。

## 下坡倾卸

沃尔沃的双作用、单级起重油缸可以提供下坡举升和下降车身所需的性能。

## 倾卸控制杆可以提供必要的安全性

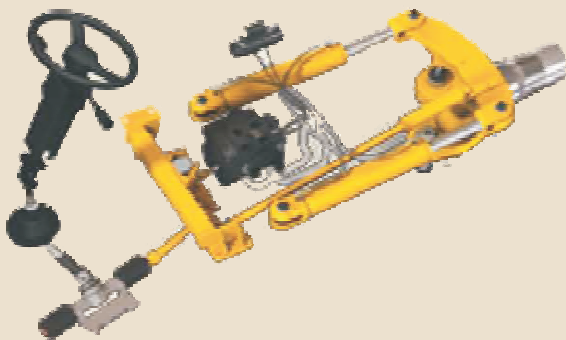
倾卸和下降车身由先导操作四档位卸载控制杆进行控制。操作员离开座椅时，该控制杆可以转为保持位置。

## 可选装置

可以根据不同的物料调整车身，例如，配置后挡板、加长/加宽车身、配置车身加热装置和防洒落护板。

## 沃尔沃的独特自补偿液压机械式转向系统

动力强劲的精确定向系统可以保证安全操作和提高生产能力。







# 为您的满意工作而设计

坦率地讲，世界级的卡车必须具有世界级的操作员工作环境。如果操作员不能愉快、高效地工作，那么卡车就无法实现最大化的生产能力。就操作员工作环境来说，沃尔沃长期以来就已经是领先者，我们的操作员驾驶室开发工作已经获得多个奖项。沃尔沃用E系列铰接式卡车证明了作为领先者的地位。操作员在沃尔沃铰接式卡车驾驶室中可以专心进行工作，即使对那些上很长时间班的操作员来说，也是如此。

## 空间和舒适度

我们的铰接式卡车安静、清洁，并且拥有宽敞的沃尔沃关怀型驾驶室。您注意到的第一件事情应该会是容易进入 A25E 和 A30E 型铰接式卡车驾驶室。卡车台阶配合适当，驾驶室门很宽，而且没有门槛。驾驶室中为操作员以及靴子和餐盒等物品设计了充分空间。

符合人机工程学原理的操作员座椅的特性是空气悬架系统设计和方便调整，可以保证操作员舒适工作。转向盘角度可以调整，垂直高度也可以调整。

## 注重视野

机器周围的良好视野是高安全性和高生产能力的绝对条件。操作员坐在中置的座椅上可以居高临下。通过配置宽大的后视镜、巨大的挡风玻璃和侧窗以及优化配置的驾驶室支柱，使得设备周围的可是性进一步提高。

## 舒适、安静和清洁

噪音水平很低，令人感到舒适，经过验证的沃尔沃前悬挂系统可以保证操作员不会因机器颠簸而摇晃。沃尔沃关怀型驾驶室安装了先进的空气过滤系统，可以提供无与伦比的清洁驾驶室环境。高效的空调系统可以保证驾驶室温度适宜，总让操作员处于舒适的状态。



## 沃尔沃关怀型驾驶室

沃尔沃的世界级操作员工作环境的特性是内部空间更大、更宽敞，存储空间也更大。

沃尔沃的关怀型驾驶室可以对进入的空气进行两次加压和过滤，提高驾驶室内环境的清洁度，使操作员更加健康、愉快。

Contronic监控系统可以提醒操作员机器状况和维护需要，从而在工作期间提供最大程度的可用性和尽可能的保护作用。

从宽大的挡风玻璃到配置适当的后视镜，卡车良好的视野可以确保设备安全、高效的工作。







# 全力支持您的收益能力

选择沃尔沃铰接式卡车的重要优势就是它们可以使您的业务更加有利可图。沃尔沃已经开发了多种职能系统来帮助您做出正确的决策和最高效地使用您的机器。沃尔沃是一个您可以信赖的伙伴。我们遍布全球的代理商网络能够确保您永远都能得到纯正的沃尔沃零部件以及经过专门培训的服务技术人员，他们对您的机器非常了解。

## 永远成竹在胸

CareTrack 系统是一种远程信息处理系统，设计这种系统的目的就是为了与沃尔沃机器自带的诊断系统配合使用。在一个有口令保护的网站上，您可以“看见”您的机器的确切位置，燃油消耗如何，以及何时需要维护。利用可实时获得的有关您的机器的正确信息，您可以逐班次分析机器状况，做出可以提高生产能力和减少停工时间的决定。

CareTrack系统也是一种非常出色的防盗系统，因为您可以利用您的计算机把机器“锁定”在一个特定的地区。

## 实时信息

嵌入式Contronic监控系统可使操作员一直实时关注机器的功能。控制面板上的信息显示可以持续提供有关机器功能的信息更新，包括室外温度、燃油消耗和液位信息。

## Matris系统可以做出回答

Matris系统是一种基于计算机的跟踪系统，与机器连接时，可以测量和分析机器的使用情况。操作历史能够以表格、环形图或者条形图形式显示，这些信息包括发动机使用、制动系统和变速箱，以及燃油消耗的情况等。

## 一种安全的选择

服务和维护是让您的机器投入得如您所期望的回报的出发点。关键是让您的沃尔沃机器保持沃尔沃的完整性。使用原装沃尔沃零部件，您就会知道机器的内含价值——例如操作可靠性、性能、安全和舒适性——可以年复一年地持续拥有。

## 根据您的需要量身订做

沃尔沃铰接式卡车能够以多种方式进行个性设计，以符合您基于工作条件和应用的特殊工作需要。

为了根据需要进一步调整机器，沃尔沃还提供大量的软件参数，它们可以根据客户的输入条件进行设置。

机器的软件参数可以进行设置（调整），以使机器更加适合您的特殊工地环境和要求。

服务协议或者维修合同可以增强您的竞争力，使您的业务获得更多利润。

欲了解更多信息，请联系您当地的代理商。



## CareTrack \* 高级远程信息处理系统

GPS定位、制图和区域及时间限制功能可以监控您的设备队伍。

通过(GPRS)和/或卫星传输操作数据、错误代码\*\*和设备数据日志\*\*。

服务提示和警报，包括通过电子邮件和文本信息提交。

设备的应用，包括油耗。

\*可选设备

\*\* 与CareTrack 高级跟踪系统一同提供。

## Contronic 电子监控系统

最为重要的是计算机电子监控系统，该系统可靠，并且容易使用。

可靠的发动机用计算机和装载机用计算机相互配合可以优化性能和安全性。

显示信息分三个类别——当前操作数据，警告文字和错误信息。

监控油耗、作业周期和维护间隔。

该系统具有内置的安全性功能，可以在发生重大故障时自动限制发动机的扭矩和功率的输出，以保护发动机和变速箱，从而减少引发损坏的危险性。



# 您可以永远信赖的机器

## 独特的沃尔沃自补偿液压机械式转向系统

动力强劲的精确定向系统可以保证安全操作并提高生产能力。

## 绝佳的操作员工作环境

宽敞、舒适的驾驶室和坐在中间位置的操作员可以在整个上班期间提供高生产能力。设计位置符合人机工程学原理的控制装置、空调系统、空气悬架座椅以及可倾斜/伸 的转向盘、前方宽阔的视野可以降低操作员疲劳程度，进而提高安全性。

## 重型轮轴

专门设计，配置完全齿式离合器型差速器锁。

## 尾气制动和减速器

容易操作、动力强劲的减速系统可以降低磨损和操作成本。

## 拥有五种操作模式的6X4及6X6驱动组合

对于每种工作条件都有易于操作的驱动组合，这就降低了设备的燃油消耗、传动系统以及轮胎的磨损，同时提高非道路条件的设备机动性。自动牵引控制系统（ATC）使操作更简化，延长轮胎的使用寿命并降低油耗。

## 沃尔沃动力传动系统

完美匹配的沃尔沃零部件专门为铰接式卡车的应用而设计。动力损失小，使用寿命长。6速变速箱可以一直提供平顺换挡和全天候的高功率。

## 技术先进的液压系统

变量柱塞泵只在需要时才消耗功率。





### 专用转向箱

经过验证的同轴转向箱可以提供出色的离地间隙、稳定性并减少内部动力损失。

### 可维护性

无需每日、每周保养。

### 向下旋转式前方维护平台

组合式发动机过滤器和遥控式安装的排水系统可以减少维护时间。Contronic监控系统可以电子监控液位和系统状况，使维护和故障排除更加简单。

### 免维护悬挂系统

跨装转向架梁可以加大车轮运动空间，降低车架应力。低置支点可以提高稳定性。借助三点悬挂系统，前轴可以实现独立车轮运动。

### 车架和底盘

箱型设计可以在长使用寿命期间提供坚固的、重量优化的、高质量的车架。旋转联接装置和铰接式转向装置可以提供良好的越野机动性能，并且可以在繁重作业中减少车架应力。高置联接装置可以提供较高的离地间隙和稳定性。

### 车身采用400HB的高强度钢

较高的车厢后斜坡和倾卸联接装置可以提供70度或者更大的倾卸角度，更加有利于载荷保 和倾卸。



# 与环境协调相处

沃尔沃机器的设计制造就是为了最大程度地减少环境影响。关爱环境是我们致力于对操作员和环境提供最大化的保护的内涵延伸。我们也确信，先进的环境理念不仅可以提供竞争优势，而且让我们更安心。

## 充分利用每一滴燃油

沃尔沃的V-ACT发动机采用压力更高的先进燃油喷射方法，这种喷射方法不仅是用于内部废气循环的智能系统，而且是用于发动机电子控制系统的改进系统。简单地说，就是在进气冲程期间排气阀轻微打开，让少量废气回到汽缸中。废气的存在降低了燃烧温度，减少了一氧化氮的排放。

## 沃尔沃 – 再循环理所当然

作为我们对环境的承诺的另外一个重要组成部分，A25E和A30E型铰接式卡车95%的零部件是可以循环利用的。发动机、变速箱和液压系统经检查后可以在我们的零部件交换制度中再次使用。我们是环境的组成部分，承担环境负责对于我们来说是理所当然的。

## 品质

沃尔沃铰接式卡车在通过ISO 9001:2000质量认证的工厂中制造。

大量的产品可靠性增长试验方案和改进的零部件可靠性标准可以保证机器在最苛刻的工作条件下的可用性，并且生产能力更高。

包括变速箱、轮轴、燃油箱和液压油箱在内的所有主要零部件都装配了高质量的过滤器，可以有效防止污染，而且这种过滤器只需每2000小时更换一次就可以保证较长的设备使用寿命，防止出现油雾。

所有的电线都铺设在高质量的导线管中，可以提供真正的防水、防尘、防震和防磨损保护。

## 安全

双回路车轮制动系统

用户友好的操作员通讯系统的特性包括提示自卸车身升起、保险带解开和驾驶室门打开等安全特性。

发动机关闭时驻车制动自动启用。

驾驶室通过ROPS ISO 3471和FOPS ISO 3449测试。

如果倾翻警报信号系统提供明确的符号和图表信息，单向阀可以在车辆倾翻时防止液压油箱和燃油箱泄漏。

## 环保

沃尔沃铰接式卡车在通过ISO 14001:2004环境认证的工厂中制造。

可选的可生物降解液压油可以保证环保型操作。





# 可调倾翻车身



## 沃尔沃可调倾翻车身任选配置的选择

### 轻质材料的栓式车厢

栓式的轻质材料车厢用于轻质低密度物料的运输。车厢以螺栓固定在标准车身上，可轻易安装/拆除以适应不同的运输需要。

### 突出的尾部防洒落挡

可以减少运输过程中的物料洒落，尤其是在较陡的坡道上运输时导致的洒落。用于砂砾、石子或者液态的物料运输。

### 吊拉后挡，金属丝控制

由金属丝控制的后挡板可以提供较大的开口，减少运输时的洒落，尤其是在陡坡上。用于砂砾、石子和液态物料的运输。

### 上方/尾部挡，链接控制

减少运输过程中的物料洒落，尤其是在陡坡上运输时。用于砂砾、石子和液态物料的运输。

### 重型防磨

使车身适用于重型应用，如爆破岩石和其他类似物料的运输。

### 车身加热装置

可以减少物料冷冻或者粘附车身带来的危险。废气通过连接装置处的挠性软管沿着车身底部流动，在车身尾部排出。

### 额外的前部防洒落挡

减少由于装载疏忽或者陡坡运输过程而产生的物料溢出。

# 提高机器性能的九种方法



## 沃尔沃可选装置的选择

### 低断面轮胎

65%的断面轮胎在地面压力较低、稳定性较好和注重舒适的苛刻工作中表现极好。

### 电动开启车罩

使罩子开启容易、快速。提供车罩电动泵开启和手动泵开启两种配置。

### 后视系统

后视照相系统可以减少倒车时的盲点，提高工地安全和操作人员舒适程度。

### 重型油浴发动机空气滤清器

提高灰尘密布条件下的工作可靠性。

### 防盗系统

通过Contronic监控系统输入四位代码方可启动发动机。

### 发动机熄火定时器

延迟发动机熄火，利用仪表盘上的开关可以毫不费力地启动发动机。延迟定时器用

Contronic监控系统进行设置。为涡轮增压器提供冷却时间，保证增压涡轮得到润滑。

### ATC-自动牵引控制系统

该系统监控轮胎的滑动情况，仅在有需要时将差速器锁锁紧。这样可以使操作更轻松，并降低轮胎磨损及燃油消耗。

### 发动机紧急停止

发动机紧急停止按钮就安装在左侧前挡板上，提供了额外的安全性能。该控制按钮在地面就可以触摸到，这样可以有效防止驾驶室锁住而无法进入时产生的危险。

### Care Track远程信息处理系统

可以远程监控设备的位置、应用和性能。可以提交错误代码、警告信息和维护提示。也可以提供平面位置和时空篱笆图。

# 沃尔沃 A25E和A30E型铰接式卡车详细介绍



## 发动机

发动机：采用沃尔沃高级燃烧技术，符合美国III级排放标准，六缸，直列式，电控直喷。沃尔沃的涡轮增压、中间冷却、四冲程柴油发动机可以在较低转速下产生较高扭矩，并且具有反应迅速和排放水平低等特性。冷却系统：大容量冷却系统配置节约功率和燃油的变速风扇。

## 动力传动系统

扭矩转换器：内置锁死功能。变速箱：沃尔沃全自动PowerTronic行星变速箱，有六个前进档，两个倒车档。变速箱具有换挡功能，可以实现快速、准确的档位选择。转向箱：沃尔沃自行设计，具有较高的离地间隙。轮轴：重型，沃尔沃专门设计，采用全浮式轮轴、行星车毂减速装置和100%离合型差速器锁。

## A25E

发动机	沃尔沃D9B ABE3*/AAE3**	
最大功率，当转速为	35 转/秒	2100 转/分
SAE J1995 总功率	224 千瓦	305 马力
飞轮功率，当转速为	35 转/秒	2100 转/分
ISO 9249, SAE J1349 净功率	223 千瓦	303 马力
最大扭矩，当转速为	20 转/秒	1200 转/分
SAE J1995 总功率	1700 牛米	1254 磅英尺
ISO 9249, SAE J1349 净功率	1689 牛米	1246 磅英尺
总排量	9.41 升	574 英 <sup>3</sup>

## A25E

扭矩转换器	2.37:1
变速箱，沃尔沃	PT 1562
转向箱，沃尔沃	IL1
轮轴，沃尔沃	AH56

## A30E

发动机	沃尔沃D9B ACE3*/ADE3**	
最大功率，当转速为	31.7 转/秒	1900 转/分
SAE J1995 总功率	252 千瓦	343 马力
飞轮功率，当转速为	31.7 转/秒	1900 转/分
ISO 9249, SAE J1349 净功率	251 千瓦	341 马力
最大扭矩，当转速为	20 转/秒	1200 转/分
SAE J1995 总功率	1700 牛米	1254 磅英尺
ISO 9249, SAE J1349 净功率	1689 牛米	1246 磅英尺
总排量	9.41 升	574 英 <sup>3</sup>

## A30E

扭矩转换器	2.37:1
变速箱，沃尔沃	PT 1562
转向箱，沃尔沃	IL1
轮轴，沃尔沃	AH64

\*)符合欧洲（欧盟）IIIA级排放标准。

\*\*）符合美国（环保署）3级、加利福尼亚州（大气资源局）3级和欧洲（欧盟）III级排放标准。

发动机制动	排气减速器
-------	-------





### 电气系统

所有电缆、插座和插头都作标记。电缆封闭在塑料导管内，并固定在主车架上。卤素灯。为选装件预先配线。接头符合IP67防水标准。

### 驾驶室

设计符合人机工程学原理。无遮挡宽范围前方视野。操作员座椅处于中间位置，在前轴的上方。控制装置的布局符合人机工程学原理。空调系统。可调操作员座椅，配置可收回的安全带。经过滤的新鲜空气和四速风扇。操作员通讯系统：Contronic监控系统，用户友好的、容易理解的信息，所有的重要机器功能都可以得到实时监控。标准：经ISO3471、SAE J1040 / ISO3449、SAE J231验证的ROPS/FOPS。

### A25E

电压	24 伏
蓄电池容量	2x 170安培小时
发电机	2.24千瓦(80安培)
启动马达	7.0千瓦(9.5马力)

### A25/A30E

驾驶室噪音水平符合ISO 6396标准 72 分贝(平均)

### A30E

电压	24 伏
蓄电池容量	2x 170安培小时
发电机	2.24千瓦(80安培)
启动马达	7.0千瓦(9.5马力)

### 制动系统

所有车轮均配置双回路全液压盘式制动器。在全部机器重量方面符合ISO 3450和SAE J1473标准。

回路划分：一个回路用于前轴，另外一个回路用于转向架轴。驻车制动：传动轴上配置弹簧制动的盘式制动，可将满载车辆保 停放在 18% 的坡度上。使用驻车制动时，纵向差速器锁死。压机：由发动机变速箱齿轮驱动。

减速器：液压式，无限可变，安装在变速箱内。

# 沃尔沃 A25E和A30E型铰接式卡车详细介绍



## 液压系统

泵：4台发动机驱动的可变排量载荷感应式活塞泵，由飞轮输出功率驱动。一个用于辅助转向系统的地面活塞泵，安装在转向箱上。过滤器：一个带磁芯的玻璃纤维过滤器。

A25E	每台泵的容量
发动机驱动	146 升/分
地面驱动	122 升/分
枢轴速度	46.2 转/秒
工作压力	25 兆帕

A30E	每台泵的容量
发动机驱动	146 升/分
地面驱动	122 升/分
枢轴速度	46.2 转/秒
工作压力 .....	25 兆帕

## 转向系统

油缸：两个双作用转向油缸。辅助转向系统：在全部机器重量方面符合ISO 5010标准。转向角：3, 4转向盘锁对锁转向。 45°。

## 车身/ 卸载

装卸制动：发动机运转状态下，使用后轴上的运行制动，变速箱换挡至空档。卸载油缸：两个单级双作用油缸。

## A25E

倾卸角度	74° A
负载倾卸时间	12 秒
下降时间	9 秒

## A30E

倾卸角度	70° A
负载倾卸时间	12 秒
下降时间	9 秒

## 车架和底盘

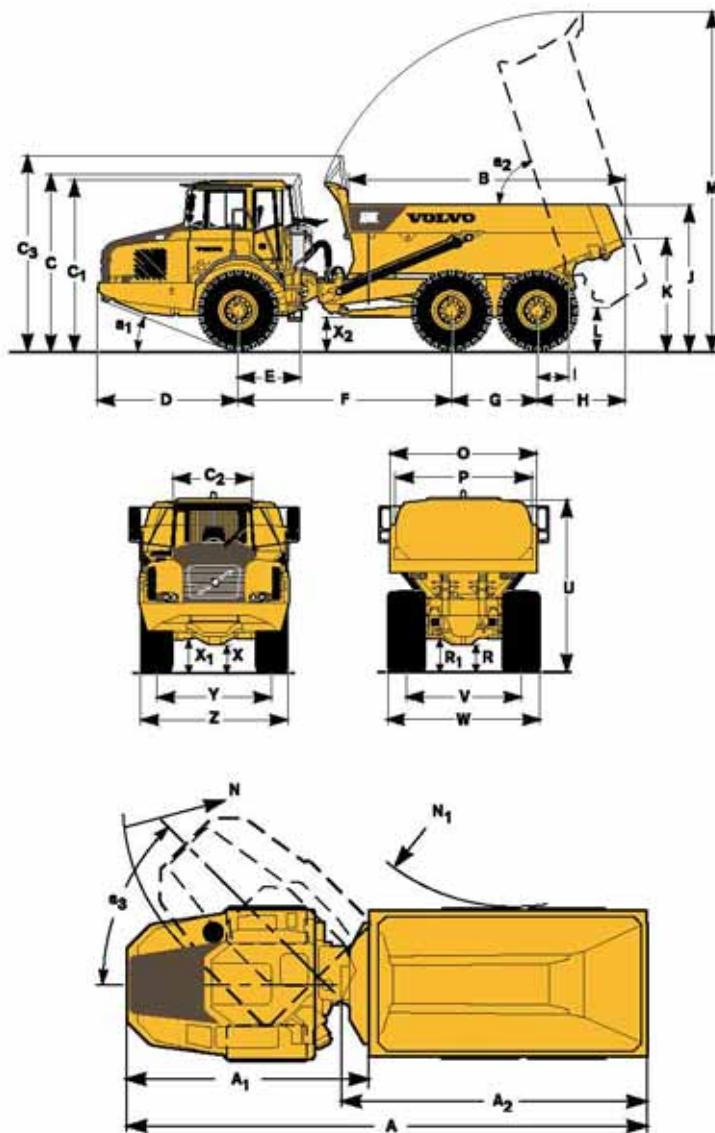
箱型设计车架。360° 旋转，高置连接装置。借助三点悬置系统，可以实现独立车轮运动。跨装转向架梁。





# A25E A30E 规格

位置	公制 (毫米)		英制 (英尺)	
	A25E	A30E	A25E	A30E
A	10220	10297	33'6"	33'9"
A <sub>1</sub>	4954	4954	16'3"	16'3"
A <sub>2</sub>	5764	6002	18'11"	19'8"
B	5152	5339	16'11"	17'6"
C	3428	3428	11'3"	11'3"
C <sub>1</sub>	3318	3318	10'11"	10'11"
C <sub>2</sub>	1768	1768	5'10"	5'10"
C <sub>3</sub>	3760	3834	12'4"	12'7"
D	2764	2764	9'1"	9'1"
E	1210	1210	4'0"	4'0"
F	4175	4175	13'8"	13'8"
G	1670	1670	5'6"	5'6"
H	1610	1688	5'3"	5'6"
I	608	608	2'0"	2'0"
J	2778	2856	9'1"	9'4"
K	2102	2181	6'11"	7'2"
L	677	686	2'3"	2'3"
M	6559	6592	21'6"	21'8"
N	8105	8105	26'7"	26'7"
N <sub>1</sub>	4079	4037	13'5"	13'3"
O	2700	2900	8'10"	9'6"
P	2490	2706	8'2"	8'11"
R	512	513	1'8"	1'8"
R <sub>1</sub>	634	635	2'1"	2'1"
U	3257	3310	10'8"	10'10"
V	2258	2216	7'5"	7'3"
V*	-----	2258	-----	7'5"
W	2859	2941	9'5"	9'8"
W*	-----	2859	-----	9'5"
X	456	456	1'6"	1'6"
X <sub>1</sub>	581	582	1'11"	1'11"
X <sub>2</sub>	659	659	2'2"	2'2"
Y	2258	2216	7'5"	7'3"
Y*	-----	2258	-----	7'5"
Z	2859	2941	9'5"	9'8"
Z*	-----	2859	-----	9'5"
a <sub>1</sub>	23.5	23.5	23.5	23.5
a <sub>2</sub>	74	70	74	70
a <sub>3</sub>	45	45	45	45



A25E: 空载机器, 配置23.5 R25轮胎  
 A30E: 空载机器, 配置750/65R25轮胎  
 \*) A30E可配置任意的23.5 R25轮胎

### 载荷能力

	A25E		A30E	
<b>标准车身</b>				
载荷能力	24000千克 26.5 短吨		28000千克 31.0 短吨	
车身, 平装	11.7 米 <sup>3</sup> 15.3 码 <sup>3</sup>		13.6米 <sup>3</sup> 17.8 码 <sup>3</sup>	
车身, 堆积容量	15.0 米 <sup>3</sup> 19.6 码 <sup>3</sup>		17.5 米 <sup>3</sup> 22.9 码 <sup>3</sup>	
<b>配置吊拉后挡板</b>				
车身, 平装	12.0 米 <sup>3</sup> 15.7 码 <sup>3</sup>		14.0 米 <sup>3</sup> 18.3 码 <sup>3</sup>	
车身, 堆积容量	15.3 米 <sup>3</sup> 20.0 码 <sup>3</sup>		18.1 米 <sup>3</sup> 23.7 码 <sup>3</sup>	
<b>配置上方与尾部后挡板</b>				
车身, 平装	12.1 米 <sup>3</sup> 15.8 码 <sup>3</sup>		- 米 <sup>3</sup> - 码 <sup>3</sup>	
车身, 堆积容量	15.6 米 <sup>3</sup> 20.4 码 <sup>3</sup>		- 米 <sup>3</sup> - 码 <sup>3</sup>	

### 重量

	A25E		A30E	
轮胎	23.5R25		750/65R25	
<b>空载运行重量</b>				
前轴	12160千克	26808磅	12500千克	27557磅
后轴	9400千克	20723磅	10560千克	23280磅
总计	21560千克	47531磅	23060千克	50838磅
有效载荷	24000千克	52910磅	28000千克	61729磅
<b>总重量</b>				
前轴	14140千克	31173磅	14990千克	33047磅
后轴	31420千克	69269磅	36070千克	79520磅
总计	45560千克	100442磅	51060千克	112568 磅

工作重量包括所有的液体和操作员重量。

### 地面压力

A25E				
轮胎	23.5R25			
<b>空载</b>				
前轴	123千帕		17.8 磅/平方英寸	
后轴	48千帕		7.0磅/平方英寸	
<b>负载</b>				
前轴	144千帕		20.8磅/平方英寸	
后轴	159千帕		23.0 磅/平方英寸	
A30E				
轮胎	750/65R25		23.5R25	
<b>空载</b>				
前轴	101千帕	14.6磅/平方英寸	127千帕	18.4 磅/平方英寸
后轴	43千帕	6.2 磅/平方英寸	54千帕	7.8磅/平方英寸
<b>负载</b>				
前轴	121千帕	17.5磅/平方英寸	152千帕	22.0 磅/平方英寸
后轴	146千帕	21.2 磅/平方英寸	183千帕	26.5 磅/平方英寸

### 速度

	A25E		A30E	
<b>前进</b>				
1	8千米/小时	5.0 英里/时	8千米/小时	5.0 英里/时
2	12千米/小时	7.5英里/时	12千米/小时	7.5英里/时
3	22千米/小时	13.6英里/时	22千米/小时	13.6英里/时
4	31千米/小时	19.3英里/时	31千米/小时	19.3英里/时
5	40千米/小时	24.8英里/时	40千米/小时	24.8英里/时
6	53千米/小时	32.9英里/时	53千米/小时	32.9英里/时
<b>倒退</b>				
1	8千米/小时	5.0英里/时	8千米/小时	5.0英里/时
2	13千米/小时	8.1英里/时	13千米/小时	8.1英里/时

### 灌注容量

	A25E		A30E	
曲轴箱	40 升	10.6 美加仑	40 升	14.5 美加仑
燃油箱	400 升	106.0 美加仑	400 升	144.0 美加仑
冷却系统	115 升	30.4美加仑	115 升	26.4 美加仑
变速箱, 总计	41 升	11.0 美加仑	41 升	10 美加仑
转向箱	8.5 升	2.2 美加仑	8.5 升	2.2 美加仑
前轴/后轴	33 升	8.7美加仑	33 升	14.5 美加仑
第一转向架轴	34 升	9.0 美加仑	34 升	32.0 美加仑
液压油箱	175 升	46.0 美加仑	175 升	175 美加仑

### 车身板材:

前板	8毫米	0.31"
侧板	12毫米	0.47"
底板	14毫米	0.55"
斜板	14毫米	0.55"
弯曲强度	1000牛/毫米 <sup>2</sup>	145000 磅/平方英寸
抗拉强度	1250牛/毫米 <sup>2</sup>	181000 磅/平方英寸
硬度	400HB (布氏硬度)	

## 标准配置

安全性	A25E	A30E
ROPS/FOP 驾驶室	•	•
便于维修的维修平台	•	•
发动机罩和保险杠上的防滑材料	•	•
危险警示灯	•	•
喇叭	•	•
后窗防护栅	•	•
后视镜	•	•
可伸 的 3 英 安全带	•	•
辅助转向系统	•	•
转向接头锁紧装置	•	•
倾卸车身锁	•	•
间歇式风挡刮水器	•	•
风挡清洗器	•	•
阶梯和平台上的扶手	•	•

舒适性	A25E	A30E
可倾斜/伸 的方向盘	•	•
经过过滤的新鲜空气的驾驶室加热器和除霜器	•	•
顶置无线电接收装置控制面板	•	•
遮阳板	•	•
浅色玻璃	•	•
水杯托架/储物盘	•	•
点烟器	•	•
烟灰缸	•	•
放置午餐冰箱的空间	•	•
储物箱	•	•
教员座椅，配安全带	•	•
滑动窗	•	•

发动机	A25E	A30E
直喷，电子控制	•	•
涡轮增压，中间冷却	•	•
遥控排油装置插销和软管	•	•
易触及的远距离油过滤器	•	•
预热器，便于冷启动	•	•
排气减速器	•	•

电气系统	A25E	A30E
80 A发电机	•	•
蓄电池切断开关	•	•
午餐冰箱插座 24 伏	•	•
灯:	•	•
•前灯	•	•
•停车灯	•	•
•方向指示器	•	•
•尾灯	•	•
•备用灯	•	•
•刹车灯	•	•
•驾驶室照明设备	•	•
•仪表照明设备	•	•

操作员通讯界面:	A25E	A30E
仪表:	•	•
• 速度计	•	•
• 转速表	•	•
• 制动压力	•	•
• 燃油	•	•
• 润滑油温度	•	•

警示灯组群，便于读取:	A25E	A30E
中央警示装置（分三级），用于所有重要功能	•	•

中置信息显示屏	A25E	A30E
• 启动前自动检查	•	•
• 操作信息，查找方便的菜单	•	•
• 故障诊断	•	•
• 计时器	•	•
• 时钟	•	•
• 机器设置系统	•	•

动力传动系统	A25E	A30E
自动变速箱	•	•
扭矩转换器，各档位均可自动锁死	•	•
单级转向箱	•	•
液压可变减速器	•	•
6x4 或者6x6操作员可选驱动模式	•	•
100%纵向差速器锁	•	•
100%差速器锁（所有轴上）	•	•

制动系统	A25E	A30E
盘式制动	•	•
双回路制动系统	•	•
传动轴上的驻车制动	•	•

车身	A25E	A30E
可通过废气加热的车身	•	•
装卸制动系统	•	•

轮胎	A25E	A30E
23.5R25	•	•
750/65R25		•

其他	A25E	A30E
空气干燥器	•	•



## 可选装置

安全性	A25E	A30E
灭火器和急救套件	•	•

维修和维护	A25E	A30E
包括轮胎充气装置的工具套装	•	•
电动开启机罩	•	•

发动机	A25E	A30E
重型油浴式空气清洁器	•	•
发动机电子加热器 (120伏或240伏)	•	•
外部发动机紧急停止	•	•
发动机熄火定时器	•	•

电气系统	A25E	A30E
顶部安装的工作灯	•	•
工作灯, 向后、保险杠上安装	•	•
带可拆卸座架的旋转信号灯	•	•
备用警报	•	•
后视镜系统	•	•
防盗系统 (防止发动机起动)	•	•
用于左侧的前灯	•	•

驾驶室	A25E	A30E
空气悬挂, 加热, 完全可调操作员座椅	•	•
电加热后视镜	•	•
驾驶室加热器用电缆器材 (120伏或240伏)	•	•
防晒膜	•	•
空调器	•	•
收音机	•	•

车身	A25E	A30E
车身尾气加热装置	•	•
额外前防洒落挡板	•	•
下部支撑后挡板, 链接控制	•	•
吊拉后挡板, 链接控制 (仅与下部支撑后挡板组合使用)	•	•
吊拉后挡板, 金属丝控制	•	•
抗磨板	•	•
重型抗磨板	•	•
上部车厢挡板, 200毫米	•	•
螺栓固定式轻质材料车厢	•	•
铆钉安装快速加油套件	•	•
Care Track远程信息处理系统	•	•

轮胎	A25E	A30E
23.5R25		•

外部设备	A25E	A30E
前部加宽挡泥板	•	•
尾部挡泥垂帘	•	•

其他	A25E	A30E
合成液压油 (可生物降解)	•	•
北极油套件	•	•
工具箱	•	•
牵引支架	•	•

# 沃尔沃建筑设备

沃尔沃建筑设备与众不同。它的结构、发展、运作方式别具一格。这一独到之处秉承了我们 175 年来积累起来的丰厚而广博的工程建筑设备传统。这一传统以人为本，设备的操作员在沃尔沃人的心中始终占据首位，我们致力于不断提高工作环境的安全性、舒适性、生产效率。我们更珍爱我们赖以生存的环境。为此，我们不断扩充我们的设备，精心构建全球化的支持网络，帮助我们的客户获得更大的效益。世界各地的人们以拥有沃尔沃设备而倍感骄傲。使沃尔沃与众不同，令我们自豪无比。

并非所有市场都出售沃尔沃的全部产品。根据本公司不断改进产品的方针，我们保留在未事先通知用户的情况下，改变参数和设计的权利。文中插图并不一定是设备的标准款。

## **VOLVO**

**Construction Equipment**

沃尔沃建筑设备（中国）有限公司

中国上海市浦东新区金京路 2095 号 邮编：201206

电话：+86 21 3131 9888 传真：+86 21 3131 9666 中文网站：[www.volvoce.com.cn](http://www.volvoce.com.cn)

Printed in China

2010.10