

24-28 t 305-343 cp

CAMIOANE ARTICULATE VOLVO

A25E, A30E



MORE CARE. BUILT IN.



VOLVO – UN PARTENER DE ÎNCREDERE

Nu este nici o surpriză că fiecare al doilea camion articulat construit astăzi în lume este un Volvo. Volvo este cel care a dezvoltat acest concept în anii 1960 și de atunci am rămas lideri în dezvoltarea acestui echipament. Odată cu seria E ne întărim poziția de cel mai mare producător de camioane articulate din lume. Când alegi A25E și A30E știi că îți vei face treaba – repede, ușor, cu costuri mici, în siguranță.

O combinație profitabilă

În poziția de cel mai mare producător mondial de motoare pentru echipamente grele, Volvo are un avantaj de neînviat. Cu sisteme de propulsie dezvoltate în cadrul companiei – proiectate pentru cerințele dure ale camioanelor articulate – A25E și A30E au puterea și durabilitatea necesare pentru producție maximă.

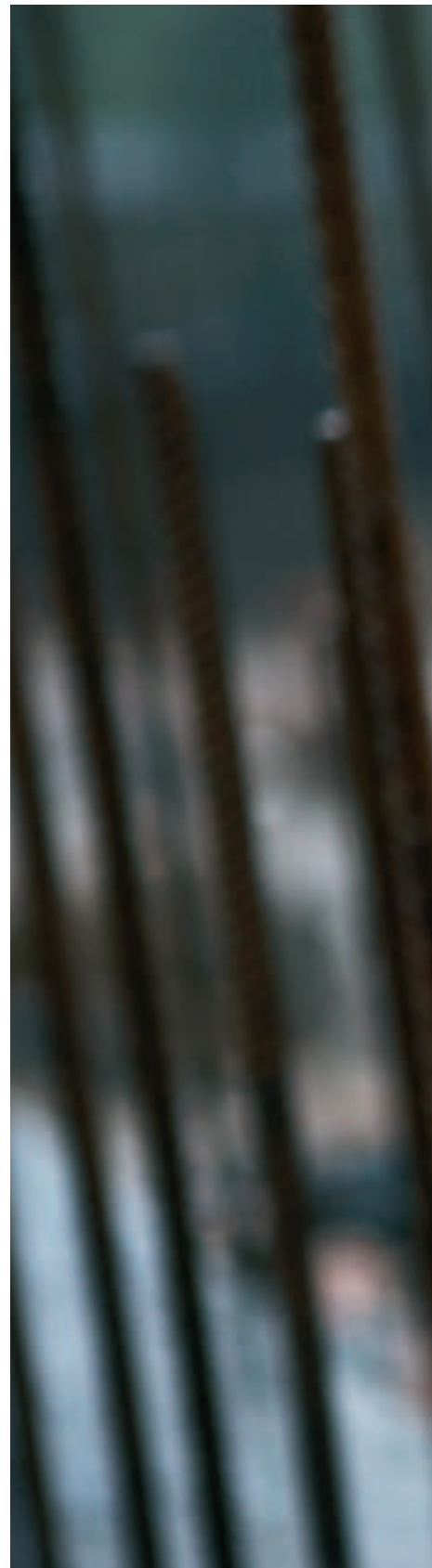
Suntem întodeauna aici pentru tine

Când alegi un camion articulat, Volvo îți oferă atât un utilaj, cât și un partener în care poți avea încredere. Volvo A25E și A30E sunt două dintre cele mai de încredere utilaje disponibile pe piață. Rețeaua globală de dealeri a Volvo Construction Equipment și tehnicienii bine pregătiți înseamnă ca vei avea întodeauna lângă tine un partener dedicat pentru afacerea ta. Asta îți aduce liniște în suflet. Vei avea întotdeauna un utilaj care îți dă cea mai mare profitabilitate și productivitate.

Specificații	A25E		A30E	
Motor, Volvo	D9B ABE3* / AAE3**		D9B ACE3* / ADE3**	
Putere max. la	35 r/s	2 100 rpm	31,7 r/s	1 900 rpm
SAE J1995 Brut	224 kW	305 hp	252 kW	343 hp
ISO 9249, SAEJ1349	223 kW	303 hp	251 kW	341 hp
Cuplu max. la	20 r/s	1 200 rpm	20 r/s	1 200 r/min
SAE J1995 Brut	1 700 Nm	1 254 lb ft	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAEJ1349	1 689 Nm	1 246 lb ft	1 689 Nm	1 246 lb ft
Viteză max.	53 km/h	32.9 mph	53 km/h	32.9 mph
Capacitate de încărcare	24 000 kg	26.5 sh tn	28 000 kg	31.0 sh tn
SAE, așezare 2:1	15,0 m ³	19,6 yd ³	17,5 m ³	22,9 yd ³
Greutate netă	21 560 kg	47 531 lb	23 060 kg	50 838 lb
Greutate brută	45 560 kg	100 442 lb	51 060 kg	112 568 lb

*) Conform normelor Europe (EU) Stage IIIA

**) Conform normelor US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 and Europe (EU) Stage III.





PUTEREA CARE ÎȚI CREȘTE AFACEREA

Vei vedea beneficiile unice ale camioanelor articulate Volvo atunci când condițiile de lucru devin dure și cerințele devin mai mari. Mai simplu spus, ele sunt construite să transporte eficient diverse tipuri de material, în condiții cele extreme, fără a fi nevoite să ocolească dificultățile. Fiabilitatea și productivitatea au fost îmbunătățite prin compatibilitatea componentelor sistemului de propulsie. Fiecare piesă a acestuia este dezvoltată pentru a obține tracțiune maximă, fiabilitate, economie de carburant și durată mare de viață.

Întotdeauna, cel mai scurt drum

Acolo unde camioanele rigide trebuie să facă un ocol mare sau riscă să rămână împotmolite, camioanele articulate Volvo lucrează ușor și în siguranță, alegând cel mai scurt drum între punctul de încărcare și cel de descărcare.

Manevrabilitatea unică se datorează articulației rotative și a sistemului de direcție, făcând posibil ca ansamblul de tracțiune și cel de transport să se miște independent unul față de altul. Asta reduce solicitările asupra șasiului la deplasarea în afara drumurilor și face ca utilajul să fie ușor de manevrat – chiar și atunci când este încărcat la maximum – pentru că toate roțile au contact bun cu solul.

Folosește fiecare picătură de combustibil

Motoarele Volvo de fabricație proprie asigură pentru A25E și A30E atât putere cât și cuplu. Motorul D9 este echipat cu sistemul avansat de combustie Volvo Advanced Combustion Technology care

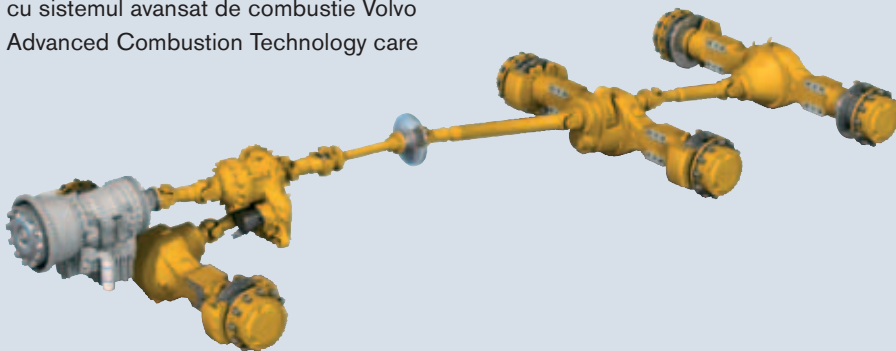
este conceput să folosească eficient fiecare picătură de combustibil. Motorul turbo diesel cu emisii reduse este echipat cu injecție directă controlată electronic și sistem de răcire a aerului de admisie.

Tracțiune maximă cu Powertronic

Transmisia automată Volvo Powertronic aduce maximum de performanță pentru utilajul tău. Vitezele se schimbă lin și exact la momentul potrivit oferind confort și forță mare de tracțiune în toate treptele de viteză.

Pierderi de putere minime

Cutia de transfer Volvo are mai puține componente în mișcare decât o cutie de transfer obișnuită, ceea ce înseamnă pierderi mai mici de putere. Modul special de construcție face posibilă amplasarea într-o poziție înălțată a arborelui de ieșire, ceea ce oferă utilajului o gardă la sol mare, o articulație a șasiului înălțată și stabilitate mult mai bună.



Motorul Volvo D9 V-ACT

Motorul Volvo este construit cu tehnologie V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology), o soluție simplă dar cu rezultate dovedite în timp.

Motoarele Volvo de concepție și producție proprie livrează putere mai mare la turații mici pentru o eficiență maximă a consumului de combustibil.

Motoarele Volvo D9 corespund tuturor normelor în vigoare pentru emisii, conform Stage IIIA/Tier 3.

Transmisia Heavy Duty Volvo

Transmisia planetară Volvo asigură schimbarea lină a treptelor de viteză și livrează forță maximă de tracțiune în orice treaptă de viteză.



FLEXIBILITATE PENTRU PROFIT PE TERMEN LUNG

A25E și A30E sunt extrem de flexibile reușind să facă ușor munca de pe șantierele dure. În funcție de aplicație, este posibil să optimizăm forma benei pentru a realiza un utilaj cu productivitate maximă. Gândește-te numai la faptul că utilajul necesită doar o întreținere minimă sau la sistemul automat de tracțiune ATC și poți conta cu încredere pe profitabilitate pe termen lung.

Gamă largă, fiabilitate mare

De-a lungul anilor, camioanele articulate Volvo s-au dovedit a fi soluția perfectă pentru diferite tipuri de aplicații de terasament, cum ar fi construcția de drumuri și de baraje. Camioanele articulate sunt însă o soluție optimă în multe alte aplicații ca balastierele, carierele de piatră, minele, construcția de tunele sau depozitele de deșeuri, ca să dăm doar câteva exemple.

ATC, pentru operare mai bună

ATC (controlul automat al tracțiunii) face ca acest utilaj să fie chiar mai ușor de operat – și mai ieftin de folosit. ATC monitorizează derapajul roților și cuplează diferențialul cu blocare 100%, de fiecare dată când este nevoie. Asta înseamnă ca utilajul are forța de tracțiune maximă exact atunci când este nevoie. În condiții de lucru mai bune, nu mai este necesar să conduci cu tracțiune pe toate roțile – ATC reduce uzura și contribuie la scăderea consumului de combustibil. ATC este standard pe A25E și A30E, pe unele piețe.

Profitul pornește de la bena corectă

Din moment ce poți să îți alegi modelul de benă, utilajul tău A25E sau A30E va fi echipat optim pentru aplicația ta. Pentru transportul de piatră rezultată în urma exploziei sau pentru materiale similare, alegi o benă ranforsată cu plăci de uzură

groase. Poți instala cu ușurință un kit pentru materiale ușoare atunci când transporti materiale cu densitate mică, așa cum este cărbunele sau lemnul mărunțit, permițând volume mai mari de transport. De asemenea, poți adăuga tipuri diferite de obloane de spate, pentru a reduce pierderea de material, de exemplu când transporti nisip sau când rulezi pe pante abrupte.

Fără întreținere zilnică

Nu este necesară întreținerea zilnică pentru camioanele articulate Volvo. Monitorizarea nivelurilor de fluide contribuie la necesități minime de întreținere. Intervalele lungi de service înseamnă mai mult timp disponibil pentru producție.

Timpul de staționare pentru întreținere este scurt datorită punctelor puține în care trebuie să intervii și a operațiunilor simple. Ai acces ușor la toate filtrele, capota motorului se deschide larg la 90°, iar grila rabatabilă te ajută să ajungi ușor la punctele de service ale motorului.

Sistemul CareTrack permite monitorizarea de la distanță a poziției utilajului, utilizării și performanței. Având o disponibilitate imediată asupra datelor corecte despre utilaj, poți analiza situația schimb după schimb și poți să iei decizii pentru productivitate mai mare și timp de staționare mai mic.



Operare ușoară cu ATC

ATC (controlul automat al tracțiunii) monitorizează derapajul roților și cuplează diferențialul cu blocare 100%, atunci când este necesar, reduce uzura anvelopelor și scade consumul de combustibil.

Adaptează bena pentru flexibilitate

Transporti piatră rezultată din explozie sau cărbune ușor – există o opțiune disponibilă pentru benă pentru a o adapta tipurilor diferite de material.

Întreținere și timp productiv

Monitorizarea electronică a nivelurilor de fluide scade la minimum necesitățile de service și cresc fiabilitatea.

Lipsa gresajului zilnic înseamnă mai mult timp disponibil pentru producție.



ÎȚI CONTROLEZI AFACEREA

Operatorii pot lucra într-adevăr rapid în Volvo A25E și Volvo A30E și își pot folosi întreaga capacitate, oră după oră. Sunt câteva lucruri importante care fac din utilaj și operator o unitate de producție foarte eficientă: sistemul de frânare verificat în timp, retarderul eficient, sistemul de basculare puternic și precis și sistemul superior de direcție.

Frâne eficiente

Atât A25E cât și A30E au frâne cu disc uscate și două circuite separate pentru un nivel ridicat de siguranță și o performanță de frânare impresionantă

Retarderul de înaltă performanță crește productivitatea

Retarderul cu acționare prin pedală este prietenos, eficient și sigur, din moment ce operatorul nu trebuie să ia niciodată mâinile de pe volan. Retarderul hidraulic este integrat în transmisie. Operatorul poate menține o viteză mare pe tot ciclul de producție datorită răspunsului rapid al retarderului, disponibilității continue a acestuia și performanței ridicate.

Basculare eficientă

O benă plină este basculată în numai 12 secunde și coborâtă în 9 secunde – toate acestea cu un control foarte ușor. Explicația ciclurilor scurte de basculare stă în cilindrii hidraulici cu o treaptă cu dublă acțiune.

Sistemul eficient de basculare permite descărcarea exact în locul dorit, chiar și în pantă. Sistemul unic Volvo, prietenos cu utilizatorul, face posibilă creșterea productivității și scăderea costurilor de producție: printr-o apăsare simplă de buton, transmisia trece în poziția neutru și sunt activate frânele de serviciu.

Sistem de direcție unic la Volvo

Sistemul Volvo hidromecanic, cu autocompensare, este de departe cel mai bun din piață. Permite senzația unică de a simți drumul pe care mergi – poate fi comparat numai cu senzația pe care o ai la volanul automobilului. Unghiul de virare rămâne întotdeauna același pentru o anumită poziție a volanului, astfel este mai ușor să păstrezi camionul pe traseul dorit. Asta face ca sistemul Volvo să fie superior tuturor celorlalte sisteme de pe piață și îți oferă un control excepțional. Direcția este stabilă la viteze mari și puternică la deplasarea pe terenuri grele - simplu spus, un utilaj sigur care este ușor de folosit.

Sistem de frânare suplimentar acționat de motor pentru uzură redusă a frânelor

Retarderul Volvo acționat de motor asigură o uzură redusă a frânelor și o viteză mare de deplasare.

Butonul de acționare cu piciorul permite activarea în siguranță a retarderului.

Sistem unic de frânare la descărcare

O simplă apăsare de buton trece transmisia în poziția neutru și sunt activate frânele.

Descărcarea în pantă

Cilindrii cu dublă acțiune cu o treaptă au performanța necesară pentru a ridica și coborî bena pe pantă.

Comandă pentru ridicarea benei, cu sistem de siguranță încorporat

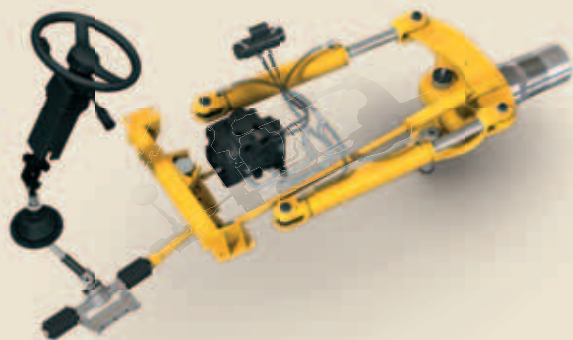
Ridicarea și coborârea benei este controlată de o manetă cu 4 poziții. Maneta trece automat în poziția de menținere a benei, atunci când operatorul se ridică de pe scaun.

Opțiuni disponibile

Este posibil să adaptezi bena pentru o multitudine de materiale, de exemplu: cu oblon spate, înălțătoare, încălzire pentru benă, protecții la căderea materialului.

Direcția unică Volvo, hidromecanică, cu autocompensare

Direcție puternică și precisă pentru utilizarea în siguranță și productivitate mare.





CONSTRUIT PENTRU SATISFAȚIE

Să fim cinstiți – un camion de clasă mondială trebuie să aibă un mediu de lucru de clasă mondială. Fără un operator fericit și eficient, utilajul nu își va putea atinge productivitatea maximă. Volvo este de multă vreme lider în industrie, atunci când vorbim de mediul de lucru al operatorului, iar munca noastră de dezvoltare a cabinei a fost recompensată de câteva premii. Cu seria E, Volvo își reafirmă poziția de lider. Atunci când se află în camionul Volvo, operatorul poate rămâne concentrat asupra muncii sale, chiar și în schimburile de lucru cu adevărat lungi.

Spațiu și confort

Camioanele noastre articulate sunt echipate cu cabina cu nivel mic de zgomot, curată și spațioasă Volvo Care Cab. Primul lucru pe care îl observi este cât de ușor este accesul în cabină la A25E și A30E. Treptele sunt bine așezate, ușa se deschide larg și nu există prag. Înăuntru este o mulțime de spațiu pentru operator și pentru lucrurile personale ca bocancii sau cutia cu mâncare.

Scaunul ergonomic are suspensie pneumatică și este ușor de ajustat, pentru un confort adevărat. Unghiul volanului poate fi reglat și există și reglaj pe verticală.

Ne-am concentrat pe vizibilitate

Vizibilitatea bună în jurul utilajului este o condiție absolut necesară atât pentru siguranță la nivel înalt, cât și pentru productivitate la nivel înalt. Operatorul are o poziție de condus înaltă în scaunul amplasat central.

Vizibilitatea în jurul utilajului este îmbunătățită și mai mult de oglinzile retrovizoare mari, parbrizul și geamurile de dimensiuni mari ca și de stâlpii cabinei, bine poziționați.

Confortabil, liniștit și curat

Nivelul scăzut de zgomot înseamnă confort, iar suspensia față Volvo, cu calități deosebite demonstrate în timp, te asigură că operatorul nu va fi zgâlțâit de denivelari. Sistemul unic de filtrare a aerului asigură un mediu de lucru curat cum nu veți putea întâlni în altă parte. Sistemul eficient de aer condiționat îți garantează că temperatura din cabină va aduce întotdeauna un plus de confort pentru operator.



Cabina Volvo Care Cab

Mediul de lucru de clasă mondială oferă un interior mai spațios și compartimente mari pentru depozitare.

Cabina Volvo Care Cab presurizată filtrează de două ori aerul adus în interior, asigurând un interior curat și un operator sănătos și fericit.

Sistemul de monitorizare Contronic alertează operatorul asupra stării utilajului și a necesităților de întreținere, garantând disponibilitate maximă și protecție de-a lungul întregului schimb de lucru.

Vizibilitatea bună prin parbrizul de dimensiuni mari și oglinzile amplasate la locul potrivit permit munca sigură și productivă.



SUSȚINUT CU BENEFICII

Când alegi un camion articulat Volvo, vei avea avantaje importante ca să îți faci afacerea cu adevărat profitabilă. Volvo a dezvoltat sisteme inteligente care te ajută să iei deciziile potrivite pentru profitabilitate maximă și o utilizare optimă. Volvo este un partener în care poți avea încredere. Rețeaua noastră globală de dealeri îți garantează că nu vei fi niciodată departe de piesele de schimb originale sau de tehnicienii cu pregătire specială care cunosc specificul utilajului tău.

Întotdeauna pe drumul cel bun

CareTrack este un sistem dezvoltat să lucreze cu sistemele de diagnostic ale utilajelor Volvo. Pe un site protejat cu parolă, poți să "vezi" locația exactă a utilajului, consumul de combustibil sau când se apropie momentul pentru întreținere. Având la dispoziție imediat, în orice moment, date corecte despre utilaj poți analiza situația cu fiecare schimb de lucru și să iei deciziile care duc la o productivitate mai mare și timpi de staționare reduși. CareTrack este și un sistem excelent antifurt pentru că îți poți folosi computerul pentru a "bloca" utilajul într-o anumită zonă geografică.

Informație în timp real

Sistemul Contronic de monitorizare permite operatorului să urmărească în timp real funcțiile utilajului. Afișajul pentru informații de pe consola de control arată permanent date despre funcțiile utilajului, inclusiv temperatura exterioară, consumul de carburant și nivelele fluidelor.

Matris are răspunsurile

Matris este un sistem de urmărire încărcat într-un computer obișnuit. Când acesta este conectat la utilaj, masoară și analizează cum a fost folosit utilajul. Istoricul operării oferă informații clare în tabele sau diagrame despre, de exemplu, modul în care a fost folosit motorul, frânele, transmisia sau care a fost consumul de combustibil.

O alegere sigură

Operațiunile de service și întreținere sunt punctul de pornire pentru ca investiția ta în utilaj să fie atât de profitabilă pe cât îți dorești. Cheia este să lași utilajul tău Volvo să rămână un Volvo. Cu piesele de schimb originale Volvo vei ști că valorile cu care ți-a fost livrat utilajul – fiabilitate în exploatare, performanță, siguranță și confort – vor rezista nealterate, an după an.

Adaptat nevoilor tale

- Camionul articulat Volvo poate fi personalizat în multe feluri pentru a satisface pe deplin necesitățile în funcție condițiile de lucru și de aplicație.
- Pentru a merge mai departe cu adaptarea utilajului, numeroși parametri software pot fi setați în funcție de cerințele operatorului. Aceștia se pot ajusta pentru a mări funcționalitatea utilajului prin compatibilitatea mai bună cu condițiile din șantier și cu cerințele specifice.
- Contractele de întreținere sau de reparație pot crește competitivitatea și pot face activitatea ta mai profitabilă.

Contactează dealerul local pentru mai multe informații.



Sistemul avansat CareTrack* de gestiune la distanță

Îți monitorizezi flota cu funcțiile de poziționare prin GPS, localizare pe hartă, limitare a funcționării într-un anumit interval de timp sau pe o anumită arie geografică.

Transfer prin GPS sau satelit al datelor despre operarea utilajului, coduri de eroare **; date din sistemul utilajului**.

Mesaje de avertizare pentru întreținere sau alarme, inclusiv prin transmiterea de mesaje SMS sau e-mail.

Date despre utilizare, inclusiv consumul de carburant.

*) echipament opțional

**) cu CareTrack Advanced

Sistemul de monitorizare Contronic

Sistem electronic computerizat de monitorizare, decuplabil, fiabil și ușor de folosit.

Coordonează funcționarea motorului și computerele utilajului pentru performanță și siguranță optime.

Afișează trei categorii de informații – informații curente de operare, texte de avertizare și mesaje de eroare.

Monitorizează consumul de combustibil, ciclurile de producție și intervalele de service.

Sistemul are funcții de protecție care limitează automat puterea și cuplul motorului în caz de defecțiuni majore pentru a proteja motorul și transmisia și a limita astfel riscul de propagare a defecțiunilor.



UN UTILAJ PE CARE TE POȚI BAZA ÎNTOTDEAUNA

Direcția unică Volvo hidromecanică, cu autocompensare

- Direcție puternică și precisă pentru operare sigură și productivitate mare.

Mediu de lucru de excepție

- O cabină spațioasă și confortabilă în care operatorul este poziționat central contribuie la productivitate mare pe întreg ciclul de producție
- Comenzi poziționate ergonomic, aer condiționat, scaun cu suspensie pneumatică cu volan înclinabil și telescopic, vizibilitate largă în față, toate acestea pentru oboseală redusă a operatorului și un nivel înalt de siguranță.

Axe Heavy Duty

- Axe proiectate special pentru această aplicație, cu blocare 100% tip "Dog clutch" a diferențialului

Frână suplimentară acționată de gazele de eșapament și retarder

- Sistemele retarder puternice și ușor de folosit reduc uzurile și costurile de operare.

Tracțiune 6x4 și 6x6 cu cinci moduri de operare

- Combinațiile ușor de folosit, pentru orice condiții de operare, reduc consumul de combustibil, uzura sistemului de propulsie și a anvelopelor și cresc mobilitatea pe teren dificil.
- Controlul automat al tracțiunii (ATC) simplifică utilizarea, prelungeste durata de viață a anvelopelor și reduce consumul de combustibil

Sistemul de propulsie Volvo

- Componente proiectate de Volvo, cu compatibilitate perfectă, special concepute pentru această aplicație. Pierderi mici de putere și durată mare de viață.
- Transmisia cu 6 viteze oferă schimbare lină a treptelor de viteză și putere mare, în orice moment.

Sistem hidraulic de cea mai înaltă clasă

- Pompele cu piston cu debit variabil consumă putere numai atunci când este necesar.



Cutie de transfer concepută special

- Cutia de transfer cu performanțe probate în timp asigură o gardă la sol de excepție, conferă stabilitate și pierderi minime interne de putere.

Servisabilitate

- Fără gresaj zilnic sau săptămânal.

Platformă frontală de service rabatabilă

- Filtrele motorului grupate și punctele de drenaj de la distanță reduc timpul de service. Sistemul Contronic monitorizează electronic nivelele fluidelor și sistemele pentru service și diagnoză ușoare.

Suspensie fără întreținere

- Suportul cu mișcare liberă al axelor permite mișcări largi ale roților și reduce solicitările șasiului. Punctul de pivotare jos crește stabilitatea.
- Axa față permite mișcarea independentă a roților printr-un sistem de prindere în 3 puncte

Cadrelă și șasiul

- Cadrelă de înaltă calitate, cu structură închisă, asigură rezistență și optimizarea greutateii, pentru durată mare de funcționare.
- Articulația rotativă a direcției asigură mobilitate în teren dificil și solicitări reduse ale cadrelor de rezistență în aplicații grele. Articulația poziționată sus asigură gardă la sol mare și stabilitate.

Benă din oțel 400 HB cu rezistență mare

- Înălțimea de basculare mare și articulația de basculare amplasate sus, cu unghi de basculare de 70° sau mai mult, contribuie la retenția și evacuarea eficientă a materialului.

Sistem de răcire de capacitate mare

- Elicea cu viteză variabilă, acționată hidraulic, montată lateral economisește putere și combustibil prin folosirea de energie doar atunci când este nevoie.



ÎN ARMONIE CU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

Utilajele Volvo sunt construite pentru un impact minim asupra mediului. Grija față de mediu este o extensie naturală a dedicației cu care oferim protecție maximă pentru operator și pentru mediu. Avem convingerea că gândirea noastră concentrată spre binele mediului înconjurător nu oferă numai liniște în suflet ci și avantaje competitive.

Folosim fiecare picătură de combustibil

Motoarele Volvo V-ACT sunt concepute cu o tehnologie care folosește o metodă avansată de injecție de înaltă presiune, o generație nouă a sistemului electronic de management al motorului și un sistem inteligent de recirculare internă a gazelor de evacuare. Pe scurt, asta înseamnă că supapa de evacuare se deschide puțin în timpul admisiei și lasă o cantitate mică de gaze de evacuare să intre înapoi în cilindru. Prezența gazelor de evacuare reduce temperatura de ardere și reduce cantitatea de oxizi de azot nocivi.

Volvo - unde reciclarea este un lucru natural

Ca parte importantă a dedicației noastre pentru protejarea mediului înconjurător, A25E și A30E sunt 95% reciclabile. Motorul, transmisia, elementele hidraulice sunt recondiționate total și refolosite în sistemul prin care schimbăm componente. Pentru noi este natural să ne asumăm responsabilitatea noastră pentru mediul înconjurător, din care facem și noi parte.

Calitate

Camioanele articulate Volvo sunt construite în fabrici certificate ISO 9001:2000.

Programele cuprinzătoare de testare pentru creșterea fiabilității și standardele crescute de duranță a componentelor asigură disponibilitate și productivitate mai mari în cele mai dificile condiții de exploatare. Toate componentele importante ca transmisia, axele, rezervoarele de combustibil și hidraulic sunt bine protejate de contaminare prin aerisitoarele cu filtre de înaltă calitate cu intervale mari de înlocuire - 2000 de ore - pentru a asigura o durată mare de viață a utilajului și a preveni pierderile de ulei.

Cablajul electric este amplasat în protecții de cea mai bună calitate oferind protecție reală la apă, praf, vibrație și abraziune.

Siguranță

Circuit de frână dublu.

Sistemul de avertizare, prietenos cu utilizatorul, include indicatorul pentru benă ridicată, prinderea centurii de siguranță, ușa deschisă.

Frâna de parcare este activată automat când se oprește motorul.

Cabina este testată și certificată ROPS ISO 3471 și FOPS ISO 3449.

Supape cu sens unic previn scurgerile din rezervorul hidraulic și din cel de combustibil, în cazul răsturnării utilajului.

Semnalele de avertizare transmit o informație clară prin simboluri și ilustrații.

Grijă față de mediu

Camioanele articulate Volvo sunt construite în fabrici certificate ISO 14001:2004 pentru protecția mediului.

Uleiul biodegradabil opțional permite operarea prietenoasă față de mediu.



BENĂ ADAPTABILĂ



Selecție de opțiuni Volvo pentru adaptarea benei

Kit pentru materiale ușoare, cu prindere în șuruburi

Kitul pentru materiale ușoare, cu prindere în șuruburi adaptează bena pentru transportul de materiale cu densitate mică și medie. Kitul se montează și se demontează ușor la o benă standard adaptând utilajul pentru transportul a diferite metariale.

Oblon inferior spate

Reduce pierderile de material, în special pe pante abrupte. Este conceput pentru pietriș, nisip sau alte materiale necoezive.

Oblon superior spate, acționat cu cablu

Oblonul spate acționat cu cablu asigură o deschidere mare, reduce pierderile de material, în special la transportul pe pante abrupte. Este conceput pentru pietriș, nisip sau alte materiale necoezive.

Oblon inferior/superior spate acționat mecanic

Reduce pierderile de material, în special pe pante abrupte. Este conceput pentru pietriș, nisip sau alte materiale necoezive.

Blindaje Heavy Duty

Adaptează bena pentru utilizarea în condiții dure ca transportul de piatră rezultată din explozie sau alte materiale abrazive.

Kit pentru benă încălzită

Reduce riscul de îngheț sau aderența materialului la benă. Gazele de evacuare sunt direcționate de-a lungul părții inferioare a benei printr-un racord flexibil și sunt evacuate prin spatele benei.

Protecție suplimentară, față

Reduce pierderile de material la încărcarea neglijentă sau la transportul pe pante abrupte, în coborâre.

NOUĂ MODURI DE A CREȘTE CAPACITATEA UTILAJULUI TĂU



Selectie de echipamente opționale Volvo

Anvelope cu profil jos

Anvelopele cu profil 65% sunt perfecte în aplicații unde sunt preferate o presiune scăzută pe sol, stabilitate crescută și confort.

Capotă motor cu deschidere electrică

Permite deschiderea rapidă și ușoară a capotei motor. O pompă electrică deschide capota, alături de pompa acționată manual.

Cameră video retrovizoare

Camera video retrovizoare reduce unghiurile moarte, crește siguranța pe șantier și confortul operatorului la deplasarea cu spatele.

Prefiltrul Heavy Duty, cu baie de ulei

Crește durata de funcționare în medii de lucru extrem de dificile, cu mult praf.

Sistem antifurt

Un cod cu patru digiți se introduce prin sistemul Contronic pentru a putea porni motorul.

Temporizator pentru oprirea motorului

Oprire cu temporizator a motorului, ușor de activat de un buton de pe panoul de comandă. Timpul de întârziere se setează cu sistemul Contronic. Sistemul permite

turbinei să se răcească și asigură lubrifierea corectă a turbinei.

ATC - Controlul Automat al Tracțiunii

Sistemul monitorizează alunecarea roților și activează blocarea diferențialelor numai atunci când este necesar. Sistemul asigură o operare simplă și poate reduce uzura anvelopelor și consumul de combustibil.

Oprirea de urgență a motorului

Un buton de oprire de urgență a motorului montat pe aripa stângă față pentru un plus de siguranță. Butonul poate fi acționat de la

nivelul solului pentru oprirea instantanee a motorului atunci când accesul în cabină este blocat sau la apropierea periculoasă a utilajului.

Sistemul CareTrack de gestiune la distanță

Monitorizare de la distanță a poziției utilajului, utilizării și performanței. Trimite coduri de eroare, alarme și atenționări când se apropie momentul pentru service. Poziționare pe hartă și funcții de limitare a funcționării într-o perioadă de timp sau o arie geografică.

VOLVO A25E, A30E ÎN DETALIU



Motor

Motor: Volvo, V-act, Tier III, 6 cilindri în linie, injecție directă, control electronic. Motorul Volvo diesel, în patru timpi, supraalimentat, cu răcire a aerului de admisie, generează cuplu mare la turații reduse pentru un răspuns rapid și emisii scăzute. Sistem de răcire: de capacitate mare, cu sisteme de economisire a puterii folosite și a consumului de combustibil, viteză variabilă a elicei.

A25E

Motor	Volvo D9B ABE3* / AAE3**	
Putere max. la	35 r/s	2 100 rpm
SAE J1995 brut	224 kW	305 hp
Putere max. la	35 r/s	2 100 rpm
ISO 9249, SAE J1349 net	223 kW	303 hp
Cuplu max. la	20 r/s	1 200 rpm
SAE J1995 brut	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAE J1349 net	1 689 Nm	1 246 lb ft
Cilindree	9,4 l	574 in ³

A30E

Motor	Volvo D9B ACE3* / ADE3**	
Putere max. la	31,7 r/s	1 900 rpm
SAE J1995 brut	252 kW	343 hp
Putere max. la	31,7 r/s	1 900 rpm
ISO 9249, SAE J1349 net	251 kW	341 hp
Cuplu max. la	20 r/s	1 200 r/min
SAE J1995 brut	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAE J1349 net	1 689 Nm	1 246 lb ft
Cilindree	9,4 l	574 in ³

*) Conform Europe (EU) Stage IIIA

**) Conform US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 and Europe (EU) Stage III

Frânare suplimentară	Retarder cu gaze de evacuare
-----------------------------	------------------------------

Sistem de propulsie

Convertizor de cuplu: funcție integrată de blocare. Transmisie: Volvo PowerTronic automată, planetară, cu 6 viteze înainte și 2 viteze marșarier. Cutie de transfer: concepție Volvo, cu gardă mare la sol. Axe: pentru aplicații dure (Heavy Duty), concepție Volvo dedicată pentru aplicație, cu arbore flotant, reducții planetare și blocare 100% diferențial, tip "dog clutch".

A25E

Convertizor de cuplu	2,37:1
Transmisie, Volvo	PT 1562
Cutie de transfer, Volvo	IL1
Axe, Volvo	AH 56

A30

Convertizor de cuplu	2,37:1
Transmisie, Volvo	PT 1562
Cutie de transfer, Volvo	IL1
Axe, Volvo	AH 64



Sistem electric

Toate cablurile, mufele și pinii au identificator. Cablurile sunt închise în protecții de plastic și asigurate de structură. Lumini halogen. Preechipare prin cablare pentru opțiuni. Conectorii îndeplinesc standardele IP67 pentru etanșeitate..

A25E

Tensiune	24 V
Capacitate baterii	2x170 Ah
Alternator	2,24 kW (80 A)
Starter motor	7,0 kW (9,5 cp)

A30E

Tensiune	24 V
Capacitate baterii	2x170 Ah
Alternator	2,24 kW (80 A)
Starter motor	7,0 kW (9,5 cp)

Frâne

Circuit dublu, sistem aer-hidraulic cu dicuri uscate pe toate roțile. Conforme cu ISO 3450 and SAE J1473 la greutatea totală. Cu divizare a circuitului. Un circuit pentru axa față și un circuit pentru axele spate. Frâna de parcare: disc de frână pe arborele transmisiei, acționat cu resort, destinat să țină utilajul încărcat la maximum, pe o pantă de max. 18%. Când frâna de parcare este aplicată, diferențialul longitudinal este blocat. Compresor: acționat mecanic de transmisie. Retarder: hidraulic, cu variație infinită, integrat în transmisie.

Cabină

Concepție ergonomică. Vedere largă față, fără obstrucții. Operator poziționat central, deasupra axei față. Comenzi poziționate ergonomic. Aer condiționat. Scaun ajustabil cu centură de siguranță retractabilă. Admisie de aer curat filtrat, prin ventilator cu patru viteze. Sistem de comunicare cu operatorul: Contronic, ușor de folosit, informație ușor de citit și interpretat, toate funcțiile vitale sunt monitorizate permanent. Standard: certificare ROPS/FOPS conform (ISO3471, SAE J1040) / (ISO3449, SAE J231).

A25E / A30E

Nivel de zgomot în cabină ISO 6396	74 dB(A)
------------------------------------	----------

VOLVO A25E, A30E ÎN DETALIU



Sistem hidraulic

Pompe: patru pompe cu piston, cu debit variabil, cu senzor de sarcină (load sensing) acționate de motor. O pompă cu piston pentru direcția de siguranță, dependentă de viteza de deplasare, montată pe cutia de transfer. Filtre: un filtru din fibră de sticlă cu miez magnetic.

A25E	Capacități pentru fiecare pompă
Dependente de motor	146 l/min
Dependente de deplasare	122 l/min
la turația	46,2 r/s
Presiune	25 MPa

A30E	Capacități pentru fiecare pompă
Dependente de motor	146 l/min
Dependente de deplasare	122 l/min
la turația	46,2 r/s
Presiune	25 MPa

Direcție

Cilindri: doi cilindri cu acționare dublă. Direcție de siguranță: conform ISO 5010 la greutatea totală a utilajului. Unghi bracare: 3,4 rotiri de volan de la un capăt de cursă la celălalt, $\pm 45^\circ$.

Benă / răsturnare benă

Sistem Volvo de siguranță: cu motorul pornit, este aplicată frâna de serviciu pe axele spate, iar transmisia este trecută în poziția neutră. Cilindri de basculare: doi cilindri cu o treaptă cu acționare dublă.

A25E

Unghi de descărcare	74° A
Timp de descărcare, cu încărcătură	12 s
Timp coborâre benă	9 s

A30E

Unghi de descărcare	70° A
Timp de descărcare, cu încărcătură	12 s
Timp coborâre benă	9 s

Cadre și șasiu

Cadre de rezistență construcție cheson. Articulație cu rotație 360°, amplasată în poziție înaltă. Mișcare independentă a roților prin sistemul de prindere în 3 puncte. Suport cu articulație liberă al axelor.



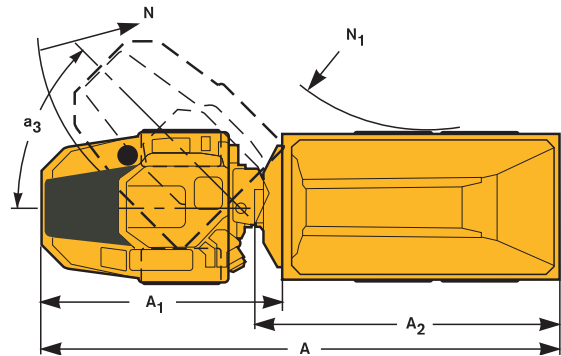
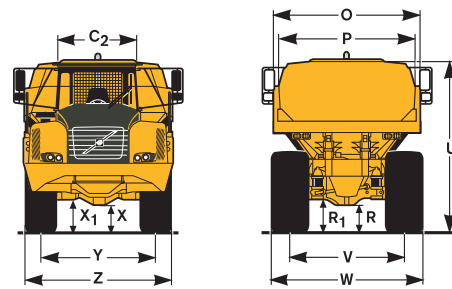
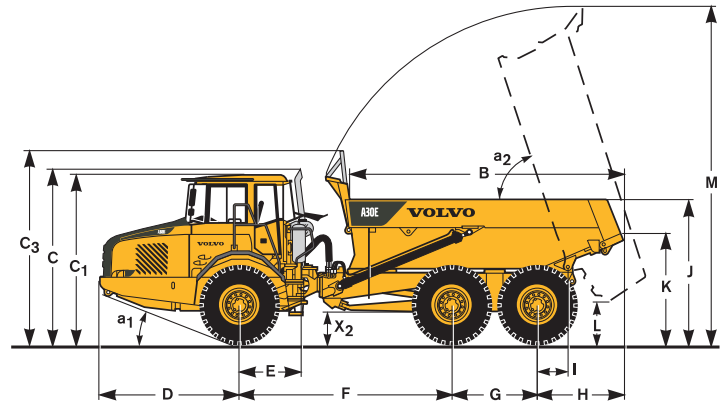
SPECIFICAȚII

Poz	Metric (mm)		Imperial (Feet)	
	A25E	A30E	A25E	A30E
A	10 220	10 297	33'6"	33'9"
A ₁	4 954	4 954	16'3"	16'3"
A ₂	5 764	6 002	18'11"	19'8"
B	5 152	5 339	16'11"	17'6"
C	3 428	3 428	11'3"	11'3"
C ₁	3 318	3 318	10'11"	10'11"
C ₂	1 768	1 768	5'10"	5'10"
C ₃	3 760	3 834	12'4"	12'7"
D	2 764	2 764	9'1"	9'1"
E	1 210	1 210	4'0"	4'0"
F	4 175	4 175	13'8"	13'8"
G	1 670	1 670	5'6"	5'6"
H	1 610	1 688	5'3"	5'6"
I	608	608	2'0"	2'0"
J	2 778	2 856	9'1"	9'4"
K	2 102	2 181	6'11"	7'2"
L	677	686	2'3"	2'3"
M	6 559	6 592	21'6"	21'8"
N	8 105	8 105	26'7"	26'7"
N ₁	4 079	4 037	13'5"	13'3"
O	2 700	2 900	8'10"	9'6"
P	2 490	2 706	8'2"	8'11"
R	512	513	1'8"	1'8"
R ₁	634	635	2'1"	2'1"
U	3 257	3 310	10'8"	10'10"
V	2 258	2 216	7'5"	7'3"
V*	-----	2 258	-----	7'5"
W	2 859	2 941	9'5"	9'8"
W*	-----	2 859	-----	9'5"
X	456	456	1'6"	1'6"
X ₁	581	582	1'11"	1'11"
X ₂	659	659	2'2"	2'2"
Y	2 258	2 216	7'5"	7'3"
Y*	-----	2 258	-----	7'5"
Z	2 859	2 941	9'5"	9'8"
Z*	-----	2 859	-----	9'5"
a ₁	23.5°	23.5°	23.5°	23.5°
a ₂	74°	70°	74°	70°
a ₃	45°	45°	45°	45°

A25E: Utilaj gol cu anvelope 23,5 R25

A30E: Utilaj gol cu anvelope 750/65R25

*) A30E cu anvelope optionale 23,5 R25



Capacitate de încărcare

	A25E		A30E	
Benă standard				
Capacitate de încărcare	24 000 kg	26.5 sh tn	28 000 kg	31.0 sh tn
Benă, ras	11,7 m ³	15.3 yd ³	13,6 m ³	17.8 yd ³
Benă, cu vârf	15,0 m ³	19.6 yd ³	17,5 m ³	22.9 yd ³
Cu oblon spate inferior				
Benă, ras	12,0 m ³	15.7 yd ³	13,8 m ³	18 yd ³
Benă, cu vârf	15,3 m ³	20 yd ³	18,0 m ³	23.5 yd ³
Cu oblon spate superior				
Benă, ras	12,1 m ³	15.8 yd ³	14,0 m ³	18.3 yd ³
Benă, cu vârf	15,6 m ³	20.4 yd ³	18,1 m ³	23.7 yd ³
Cu oblon spate inferior și superior				
Benă, ras	12,1 m ³	15.8 yd ³	- m ³	- yd ³
Benă, cu vârf	15,6 m ³	20.4 yd ³	- m ³	- yd ³

Greutăți

	A25E		A30E	
Anvelope	23,5R25		750/65R25	
Greutate operațională gol				
Față	12 160 kg	26 808 lb	12 500 kg	27 557 lb
Spate	9 400 kg	20 723 lb	10 560 kg	23 280 lb
Total	21 560 kg	47 531 lb	23 060 kg	50 838 lb
Capacitate de încărcare	24 000 kg	52 910 lb	28 000 kg	61 729 lb
Greutate totală				
Față	14 140 kg	31 173 lb	14 990 kg	33 047 lb
Spate	31 420 kg	69 269 lb	36 070 kg	79 520 lb
Total	45 560 kg	100 442 lb	51 060 kg	112 568 lb

Greutatea operațională include toate fluidele și operatorul.

Presiune pe sol

	A25E		A30E			
Anvelope	23,5R25		750/65R25		23,5R25	
Gol						
Față	123 kPa	17.8 psi	101 kPa	14.6 psi	127 kPa	18.4 psi
Spate	48 kPa	7.0 psi	43 kPa	6.2 psi	54 kPa	7.8 psi
Încărcat						
Față	144 kPa	20.8 psi	121 kPa	17.5 psi	152 kPa	22.0 psi
Spate	159 kPa	23.0 psi	146 kPa	21.2 psi	183 kPa	26.5 psi

Viteză

	A25E		A30E	
Înainte				
1	8 km/h	5.0 mph	8 km/h	5.0 mph
2	12 km/h	7.5 mph	12 km/h	7.5 mph
3	22 km/h	13.6 mph	22 km/h	13.6 mph
4	31 km/h	19.3 mph	31 km/h	19.3 mph
5	40 km/h	24.8 mph	40 km/h	24.8 mph
6	53 km/h	32.9 mph	53 km/h	32.9 mph
Marșarier				
1	8 km/h	5.0 mph	8 km/h	5.0 mph
2	13 km/h	8.1 mph	13 km/h	8.1 mph

Capacități de umplere

	A25E		A30E	
Motor	40 litri	10.6 US gal	40 litri	10.6 US gal
Rezervor de combustibil	400 litri	106.0 US gal	400 litri	106.0 US gal
Sistem de răcire	115 litri	30.4 US gal	115 litri	30.4 US gal
Transmisie, total	41 litri	11.0 US gal	41 litri	11.0 US gal
Cutie de transfer	8,5 litri	2.2 US gal	8,5 litri	2.2 US gal
Axe, față/spate	33 litri	8.7 US gal	33 litri	8.7 US gal
Suport axe	34 litri	9.0 US gal	34 litri	9.0 US gal
Rezervor hidraulic	175 l litri	46.0 US gal	175 l litri	46.0 US gal

Materiale benă

Față	8 mm	0.31"
Lateral	12 mm	0.47"
Fund	14 mm	0.55"
Secțiune basculare	14 mm	0.55"
Limită de curgere	1000 N/mm ²	145 000 psi
Rezistență la rupere	1250 N/mm ²	181 000 psi
Duritate	400 HB	

ECHIPARE STANDARD

Siguranță	A25E	A30E
Cabină ROPS/ FOPS	•	•
Platformă de service pentru acces ușor	•	•
Material antiderapant pe capotă și pe aripi	•	•
Lumini de avarie	•	•
Claxon	•	•
Grilaj de protecție pentru geamul spate	•	•
Oglinzi retrovizoare	•	•
Centură de siguranță cu lățime 3 inch, retractabilă	•	•
Directie de siguranță	•	•
Blocare articulație direcție	•	•
Blocare răsturnare benă	•	•
Ștergătoare parbriz cu funcție intermitentă	•	•
Spălătoare parbriz	•	•
Mânere pe aripi	•	•

Confort	A25E	A30E
Coloană de direcție ajustabilă – cu înclinare și în adâncime	•	•
Sistem de încălzire pentru aerul din cabină, cu aer curat filtrat și dejivrare	•	•
Consolă pentru radio	•	•
Parasolar	•	•
Sticlă colorată pentru protecție termică	•	•
Suport pahar / tavă de depozitare	•	•
Brichetă	•	•
Scrumieră	•	•
Spațiu pentru răcitor	•	•
Cutie de depozitare	•	•
Scaun cu centură de siguranță, pentru instructor	•	•
Fereastră culisantă	•	•

Engine	A25E	A30E
Cu injecție directă, controlat electronic	•	•
Supraalimentat, cu răcire a aerului de admisie	•	•
Punct de golire la distanță a uleiului motor	•	•
Filtre de ulei grupate, pentru acces ușor	•	•
Preîncălzire, pentru pornirea pe timp rece	•	•
Retarder acționat de gazele de evacuare	•	•

Sistem electric	A25E	A30E
Alternator 80 A	•	•
Înteruptor baterie	•	•
Priză suplimentară 24 V, pentru răcitor	•	•
Lumini:	•	•
• Faruri	•	•
• Poziție	•	•
• Semnalizare	•	•
• Lumini spate	•	•
• Lumină marșarier	•	•
• Lumini frână	•	•
• Iluminare cabină	•	•
• Iluminare instrumente	•	•

Interfață informații pentru operator	A25E	A30E
Ceasuri:	•	•
• Vitezometru	•	•
• Turometru	•	•
• Presiune frâne	•	•
• Combustibil	•	•
• Temperatură ulei transmisie	•	•

Lumini de avertizare, grupate și ușor de citit	A25E	A30E
Sistem centralizat (3 nivele) pentru toate funcțiile vitale	•	•

Afișaj central pentru informații:	A25E	A30E
• Verificări automate pentru pornire	•	•
• Informații operare, meniu cu navigare ușoară	•	•
• Diagnostică	•	•
• Contor orar	•	•
• Ceas	•	•
• Setări utilaj	•	•

Sistem de propulsie	A25E	A30E
Transmisie automată	•	•
Convertizor de cuplu cu blocare automată în toate treptele de viteză	•	•
Cutie de transfer cu o treaptă	•	•
Retarder variabil hidraulic	•	•
Mod de lucru 6x4 sau 6x6 selectabil de către operator	•	•
Blocare diferențial 100% longitudinală	•	•
Blocare diferențial 100% în toate axele	•	•

Frâne	A25E	A30E
Discuri de frână aer-hidraulice	•	•
Două circuite de frână	•	•
Frână de parcare pe axul transmisiei	•	•

Benă	A25E	A30E
Benă echipată pentru încălzire cu gaze de evacuare	•	•
Sistem de siguranță pentru încărcare și descărcare	•	•

Anvelope	A25E	A30E
23.5R25	•	
750/65R25		•

Altele	A25E	A30E
Uscător de aer	•	•

ECHIPAMENT OPȚIONAL

Siguranță	A25E	A30E
Stingător și trusă de prim ajutor	•	•

Service și întreținere	A25E	A30E
Trusă de scule cu kit pentru umflarea roților	•	•
Deschidere electrică pentru capota motor	•	•

Motor	A25E	A30E
Prefiltru aer, heavy-duty, cu baie de ulei	•	•
Încălzitor electric (120V sau 240V)	•	•
Buton exterior de oprire de urgență	•	•
Temporizator oprire motor	•	•

Sistem electric	A25E	A30E
Lumini de lucru, montate pe tavan	•	•
Lumini de lucru spate, montate pe aripi	•	•
Girofar, rabatabil	•	•
Alarmă marșarier	•	•
Cameră video retrovizoare	•	•
Sistem antifurt (împiedică pornirea motorului)	•	•
Faruri pentru circulația pe partea stângă	•	•

Cabină	A25E	A30E
Scaun cu suspensie pneumatică, cu încălzire, cu reglaje multiple	•	•
Oglinzi retrovizoare încălzite electric	•	•
Kit cablare pentru încălzirea cabinei (120V sau 240V)	•	•
Folie colorată pentru ferestre	•	•
Aer condiționat	•	•
Radio	•	•

Benă	A25E	A30E
Încălzire benă cu gaze de evacuare	•	•
Protecție suplimentară la căderea de material, față	•	•
Oblon spate inferior, acționat mecanic	•	•
Oblon spate superior, acționat mecanic (numai în combinație cu oblon spate inferior)	•	•
Oblon spate superior, acționat cu cablu	•	•
Plăci de uzură	•	•
Plăci de uzură Heavy Duty pentru aplicații grele	•	•
Înălțătoare, 200 mm	•	•
Kit pentru materiale ușoare, cu prindere cu șuruburi	•	•

Anvelope	A25E	A30E
23.5R25		•

Exterior	A25E	A30E
Prelungitoare aparatori de noroi față	•	•
Apărători de noroi elastice, spate	•	•

Altele	A25E	A30E
Ulei hidraulic sintetic (degradabil biologic)	•	•
Kit arctic ulei	•	•
Sistem Care Track de gestiune la distanță	•	•
Cutie de scule	•	•
Cârlig de remorcare	•	•



Utilajele de construcții de la Volvo sunt diferite. Sunt proiectate, construite și asistate într-un mod diferit. Această diferență provine dintr-o experiență tehnologică de peste 175 de ani. Din obișnuința de a ne gândi mai întâi la oamenii care utilizează de fapt utilajele. De a ne gândi cum să-i ajutăm să fie mai în siguranță, să se simtă mai confortabil și să fie mai productivi. De a ne gândi la mediul înconjurător în care trăim cu toții. Rezultatul acțiunii de a ne gândi la toate aceste aspecte este o gamă de utilaje în plină evoluție și o rețea de asistență globală dedicată care vă ajută să fiți mai productivi. Oamenii din întreaga lume sunt mândri că utilizează Volvo. Și noi suntem mândri de toate lucrurile prin care se diferențiază Volvo - **More care. Built in.**



Nu toate produsele sunt disponibile pe toate piețele. Conform politicii noastre de îmbunătățire continuă, ne rezervăm dreptul de a modifica specificațiile și designul fără preaviz. Ilustrațiile nu prezintă neapărat versiunea standard a utilajului.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

PUB 45B1003154
2010.10
Volvo, Global Marketing

Romanian
ART