

24-28 t 305-343 hk

VOLVO RAMSTYRDA DUMPRAR

A25E, A30E



MORE CARE. BUILT IN.



VOLVO – EN PARTNER ATT LITA PÅ

Varannan dumper som tillverkas i världen är en Volvo. Det är naturligtvis ingen slump. Det var Volvo som utvecklade dumperkonceptet på 1960-talet, och sedan dess har vi lett utvecklingen. Med den nya E-serien befäster vi vår ställning som världens ledande tillverkare av ramstyrda dumprar. När du väljer Volvo A25E och A30E vet du att du får jobbet gjort – snabbt, smidigt, kostnadseffektivt och säkert.

Lönsam kombination

Volvo har en oslagbar fördel som världens största och ledande tillverkare av motorer för tunga fordon. Med egenutvecklade drivlinor – specialkonstruerade för de tuffa krav som ställs på ramstyrda dumprar – har A25E och A30E både den kraft och uthållighet som krävs för maximal produktivitet.

Vi finns där du finns

Valet av en dumper från Volvo ger dig både en maskin och en partner att lita på. Volvo A25E och Volvo A30E är två av marknadens mest pålitliga maskiner. Volvo Construction Equipments globala nätverk av återförsäljare och välutbildade servicetekniker betyder att du alltid har en engagerad partner nära dig och din verksamhet. Det gör ditt ägande tryggt och du har alltid en maskin som är maximalt lönsam och produktiv.

Specifikationer	A25E		A30E	
Motor, Volvo	D9B ABE3* / AAE3**		D9B ACE3* / ADE3**	
Max. effekt vid	35 r/s	2 100 r/min	31,7 r/s	1 900 r/min
SAE J1995 brutto	224 kW	305 hk	252 kW	343 hk
ISO 9249, SAEJ1349	223 kW	303 hk	251 kW	341 hk
Max. vridmoment vid	20 r/s	1 200 r/min	20 r/s	1 200 r/min
SAE J1995 brutto	1 700 Nm	1 254 lb ft	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAEJ1349	1 689 Nm	1 246 lb ft	1 689 Nm	1 246 lb ft
Max hastighet	53 km/h	32.9 mph	53 km/h	32.9 mph
Lastkapacitet	24 000 kg	26.5 sh tn	28 000 kg	31.0 sh tn
SAE 2:1 rågad	15,0 m ³	19,6 yd ³	17,5 m ³	22,9 yd ³
Nettovikt	21 560 kg	47 531 lb	23 060 kg	50 838 lb
Bruttovikt	45 560 kg	100 442 lb	51 060 kg	112 568 lb

*) Uppfyller Europa (EU) Steg IIIA

***) Uppfyller US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 och Europa (EU) Steg III.





STARKA OCH TILLFÖRLITLIGA FÖR MAXIMAL LÖNSAMHET

När jobben blir riktigt tuffa och när det ställs allt högre krav, det är då som man verkligen inser alla värdefulla fördelar med Volvos ramstyrda dumprar. De är helt enkelt konstruerade för att i de mest extrema förhållanden kunna transportera olika laster effektivt, utan att ta långa omvägar. Dumprarnas pålitlighet och produktivitet förstärks av den optimalt anpassade drivlinan. Varje del i drivlinan är utvecklad av Volvo för maximal dragkraft, driftsäkerhet, bränsleeffektivitet och lång livslängd.

Inga omvägar

Där stela truckar och lastbilar riskerar att köra fast och måste ta omvägar kör den ramstyrda dumpern smidigt och säkert den närmaste vägen mellan lastning och lossning. Den unika framkomligheten beror på den roterande ramleden och ramstyrningen. Tack vare den kan dragaren och lastenheten röra sig oberoende av varandra. Det minskar påfrestningarna på ramen vid terrängkörning och gör maskinen lättkörd – även vid full last – eftersom alla hjul har kontakt med marken. Därför väljer allt fler Volvos ramstyrda dumprar till en rad olika applikationer där kraven är högt ställda. Det handlar i grunden om lönsamhet: att kunna transportera mycket, till lägsta möjliga kostnad.

Utnyttjar varenda droppe bränsle

Volvos egenutvecklade motor ger A25E och A30E både mer styrka och dragkraft, men med oförändrad bränsleförbrukning. D9-motorn är utrustad med Volvo Advanced Combustion Technology och

utvinnet maximalt med energi ur varje droppe bränsle. Den högpresterande, turboladdade dieselmotorn med låga emissioner har elektroniskt styrd direktinsprutning och intercooler.

Maximal dragkraft med Powertronic

Volvos vidareutvecklade automatiska växellåda Powertronic ger A25E och A30E maximal prestanda. Powertronic växlar alltid mjukt och vid exakt rätt tidpunkt, vilket innebär komfort och hög dragkraft i alla hastigheter.

Minimala kraftförluster

Volvos In-line fördelningsväxellåda har färre rörliga delar än en traditionell fördelningsväxellåda, vilket betyder minimerad kraftförlust. Konstruktionen gör det möjligt att placera den bakre utgående axeln högt, vilket ger fördelar som hög markfrigång, ett högt placerat drag, och förbättrad stabilitet.



Volvo D9-motor med V-ACT

Volvos motorer med Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT), en emissionsreglerande lösning som bygger på enkel men väl beprövad teknik.

Volvos egenkonstruerade och egentillverkade motorer ger högre effekt vid låga varvtal för maximal bränsleeffektivitet.

Volvos D9-motorer uppfyller alla befintliga emissionskrav enligt Steg IIIA/Tier 3.

Volvos robusta växellåda

Volvos helautomatiska planetväxellåda med mjuk växling ger maximal dragkraft i alla hastigheter.





FLEXIBILITET FÖR LÖNSAMHET I DET LÅNGA LOPPET

A25E och A30E är flexibla allrounders som gör det tunga jobbet lätt i de flesta arbetsmiljöer. Beroende på användningsområde så kan du anpassa och optimera lastkorgens utformning för att göra maskinen maximalt produktiv. Lägg till det ett minimalt servicebehov och ATC (Automatic Traction Control) och du kan lugnt räkna med långsiktig lönsamhet.

Mångsidiga och pålitliga

Genom åren har Volvos dumperkoncept visat sig vara idealiskt för olika typer av transporter vid stora byggprojekt, exempelvis väg- och dammbyggen. Men dumpern är också den optimala lösningen i många andra arbetsuppgifter i sandtag, stenbrott, gruvor, tunnelbyggen, dagbrott och på avfallsupplag, för att ta några exempel. Gemensamt för dessa arbetsplatser är att de ofta har krävande lastnings- och tippningsplatser, att stora volymer ska förflyttas, att områdena ofta saknar vägar – men att fordonen också ska klara av att hålla höga hastigheter där vägar finns.

ATC ger bättre driv

Med ATC (Automatic Traction Control) blir dumpern lättare att köra – och billigare att äga. ATC-systemet övervakar hjulslirningen och kopplar in de 100 % låsbara differentialsjärrarna vid behov. Det betyder att dumpern får maximal dragkraft exakt när det behövs. Vid bättre förhållanden behövs inte drivning på alla hjul och med ATC minskar slitaget på däck och maskin samt att bränsleförbrukningen minskar. ATC på A25E och A30E är standard på vissa marknader.

Rätt korg ökar lönsamheten

Tack vare att du kan välja korgens utformning, blir din A25E och A30E optimalt utrustad för jobbet. Vid transport av sprängsten och liknande väljer du en korg som är förstärkt med tjockare plåtar. Ska dumpern transportera material med lägre densitet, till exempel kol och flis, kan du enkelt montera en påbyggnadssats för lättmaterial som gör att du kan lasta en större volym. Du kan även anpassa korgen med olika typer av bakluckor för att minska spill vid transporter av exempelvis sand i branta partier.

Ingen daglig service

Volvos dumprar kräver ingen daglig service. Tack vare övervakade kontroller av olje- och vätskenivåer är servicebehovet minimalt. Långa intervaller mellan varje service innebär mer tid för produktivt arbete. Driftstoppen vid de enstaka servicetillfällena är korta, tack vare få servicepunkter och enkla ingrepp. Alla filter är lättåtkomliga, motorhuven kan öppnas i 90 grader och den utfällbara frontgrillen gör det enkelt att komma åt servicepunkterna på motorn. Care Track möjliggör fjärrövervakning av maskinens position, användning, och prestanda. Med omedelbar tillgång till korrekt information om dina maskiner kan du analysera situationen skift för skift, och ta välgrundade beslut för högre produktivitet och kortare stilleståndstid.



Enkel körning med ATC

ATC (Automatic Traction Control) övervakar hjulslirning och kopplar in de 100 % låsbara differentialsjärrarna vid behov, vilket minskar däckslitage och bidrar till lägre bränsleförbrukning.

Anpassa korgen till jobbet

Optimal flexibilitet vare sig du transporterar tung sprängsten eller lätt kol – det finns korgutrustning för alla typer av material.

Underhåll och produktivt arbete

Elektronisk övervakning av vätskenivåer minimerar servicebehov och förbättrar driftsäkerheten.

Ingen daglig smörjning ger mer tid för produktivt arbete.



FULL KONTROLL PÅ MASKINEN - OCH VERKSAMHETEN

I Volvo A25E och Volvo A30E kan föraren arbeta effektivt och i ett högt tempo, utan att bli trött och tappa koncentrationen, även på riktigt långa arbetspass. Flera viktiga egenskaper gör maskinen och föraren till en högproduktiv enhet; det unika och väl beprövade bromssystemet, det effektiva retardationssystemet, det kraftfulla och exakta tippsystemet och det överlägsna styrsystemet.

Effektiva bromsar

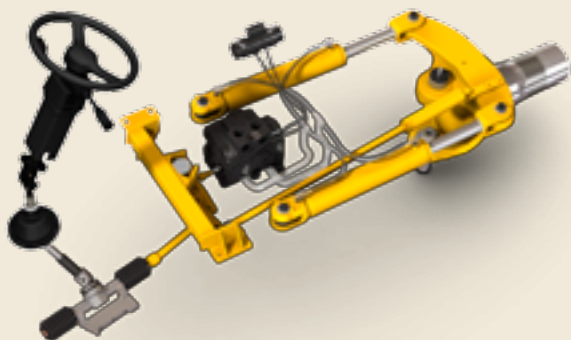
Det fotmanövrerade retardationssystemet är lättanvänt, effektivt och säkert eftersom föraren aldrig behöver släppa ratten. Det hydrauliska retardationssystemet är inbyggt i transmissionen. Föraren kan hålla högre medelhastighet genom hela arbetscykeln tack vare retarderns snabba respons, höga kontinuerliga tillgänglighet och höga prestanda.

Högeffektiv tippning med full kontroll

En fullastad korg lyfts och sänks kontrollerat på 12 respektive 9 sekunder – enkelt och med full kontroll. Förklaringen till de korta tippningarna är Volvos enstegs dubbelverkande tippcylindrar. Det effektiva hydraulsystemet gör att lasten kan tippas på exakt rätt ställe, även i medlut. Med Volvos unika och lättanvända last- och tippbroms både ökar produktiviteten och minskar driftkostnaderna. Med en enkel knapptryckning går växellådan i neutralläge och färdbrömsarna aktiveras.

Unikt styrsystem

Volvos hydromekaniska och självkompenserande styrsystem är marknadens i särklass bästa. Det ger en fantastisk vägkänsla som endast kan jämföras med upplevelsen att köra en lastbil. Styrutslaget är alltid detsamma för ett givet rattläge, vilket gör att kursen blir stabil. Detta gör Volvos styrsystem överlägset andra system på marknaden och ger föraren total kontroll över maskinen. I höga farter är styrningen stabil och i svår terräng mycket kraftfull – kort sagt, en säker maskin som är enkel att köra.



Avgasbroms för lågt bromsslitage

Volvos avgasbroms bidrar till lågt bromsslitage och högre snitthastigheter.

Fotmanövrering gör att motoravgasbromssystemet kan aktiveras på ett säkert sätt.

Unik Last & Tippbroms

Det räcker med en enkel knapptryckning för att transmissionen växlas till neutralläge och alla lastenhetens bromsar aktiveras.

Tippning i medlut

Volvos dubbelverkande, enstegs tippcylindrar har tillräcklig prestanda för att lyfta och sänka korgen i medlut.

Tippspak med inbyggd säkerhet

Tippning och sänkning av korgen kontrolleras med den pilotmanövrerade tippspaken med 4 lägen. Spaken går automatiskt i hålläge när föraren lämnar stolen.

Extrautrustning

Det går att anpassa korgen till olika material med bland annat bakluckor, korgförhöjning, korgvärme och förhöjt rasskydd.

Volvos unika självkompenserande och hydromekaniska styrsystem

Kraftfull och exakt styrning för säker drift och hög produktivitet.



ARBETSPLATS I VÄRLDSKLASS

Låt oss tala klarspråk: en dumper i världsklass måste också ha en förarmiljö i världsklass. Utan en nöjd och effektiv förare kan dumpern aldrig bli maximalt produktiv. Volvo har länge varit ledande när det gäller förarmiljö och har belönats med flera priser för utvecklingen av förarhytter. Med E-serien befäster Volvo sin ledarposition. I en Volvo dumper kan föraren behålla koncentrationen även när arbetspassen blir riktigt långa.

Komfort och utrymme

Våra dumprar är utrustade med den nya generationen Volvo Care Cab som är tystare, renare och rymligare. Det första du märker är att det är så enkelt att ta plats i A25E och A30E. Stegen är väl anpassade, dörröppningen är stor och utan tröskel. Inne i hytten finns gott om plats för både föraren och personlig utrustning som stövlar och matlåda. Det ergonomiskt utformade och luftfjädrade förarsätet kan lätt ställas in för maximal komfort. Ratten är ställbar i höjdled och i vinkel.

Sikt för säkerhet och produktivitet

Maximal runtomsikt är en förutsättning för både hög säkerhet och hög produktivitet. Det skapas genom att föraren sitter högt och förarsätet är centralt placerat. Runtomsikten ökas ytterligare tack vare de stora backspeglarna, stora vindrutor samt de välplacerade hyttstolparna.

Behagligt, tyst och rent

Ljudnivån är behagligt låg och tack vare Volvos väl beprövade framfjädring störs inte föraren av ojämnheter i marken. Det unika filtersystemet i Volvo Care Cab ger en i särklass ren hyttmiljö. Den effektiva klimatanläggningen ser till att temperaturen i hytten alltid är den föraren önskar.



Volvo Care Cab

Volvos förarmiljö i världsklass med större rymligare hytt och stora förvaringsutrymmen.

Volvo Care Cab med övertryck filtrerar all inkommande luft två gånger, vilket bidrar till renare hyttmiljö och en nöjd och produktiv förare.

Contronic övervakningssystem informerar föraren om maskinstatus och underhållsbehov, vilket i sin tur ger maximal tillgänglighet och skydd under arbetspasset.

Suverän runtomsikt, från den breda framrutan till de välplacerade backspeglarna, ger förutsättningar för säkert och produktivt arbete.



ÖVERVAKNING OCH INFORMATION I REALTID - SUPPORT FÖR LÅNG LIVSLÄNGD

När du väljer en Volvo ramstyrd dumper får du också flera viktiga fördelar som kommer att göra din verksamhet verkligt lönsam under lång tid. Volvo har utvecklat flera intelligenta system som gör att du kan fatta rätt beslut för hög lönsamhet och optimal maskinanvändning. Volvo är en partner du kan lita på. Volvos globala nät av återförsäljare är en garanti för att du alltid nära dig har Volvo original reservdelar och specialutbildade servicetekniker som kan just din maskin.

Alltid på rätt spår

CareTrack är ett telematiskt system som är utvecklat för att fungera med Volvomaskinernas egna diagnosystem. På en lösenordsskyddad hemsida kan du exempelvis "se" exakt var maskinen befinner sig, hur stor bränsleförbrukningen är och när det är dags för nästa service. Med omedelbar tillgång till korrekta fakta om dina maskiner, kan du analysera läget skift för skift och ta beslut som ger högre produktivitet och kortare stilleståndstider. CareTrack är även ett utmärkt stöldskydd, eftersom du via din dator kan "låsa in" maskinen i ett visst geografiskt område.

Information i realtid

Det inbyggda övervakningssystemet Contronic gör det möjligt för föraren att hela tiden hålla ett öga på maskinens funktioner i realtid. Informationsdisplayen på kontrollpanelen ger fortlöpande uppdateringar om maskinens funktioner inklusive utomhustemperatur, bränsleförbrukning och vätskenivåer.

Matris ger svaren

Matris är ett PC-baserat uppföljningssystem som, kopplat till maskinen, mäter och analyserar hur maskinen använts. I drifhistoriken får man tydlig information – i tabeller, cirkel- eller stapeldiagram – om exempelvis användning av motor, bromsar och transmission samt bränsleförbrukning.

Ett säkert val

Vid service och underhåll läggs grunden för att din maskininvestering blir just så lönsam som du önskar. Nyckeln är att låta din Volvo förbli en Volvo. Med Volvo originaldelar vet du att maskinens inbyggda värden – som driftsäkerhet, prestanda, säkerhet och komfort – kommer att bestå, år efter år.

Skräddarsydd för dina behov

- Volvos ramstyrda dumprar kan anpassas på många sätt för att uppfylla kraven för din verksamhets förhållanden och arbetsuppgifter.
- Maskinerna kan anpassas än mer med ett antal kundparametrar som ställs in enligt kundens önskemål.
- Maskinens mjukvaruparametrar kan ställas in (justeras), vilket förbättrar maskinens funktionalitet för att uppfylla specifika arbetsplats- och miljökrav i din verksamhet.
- Service- eller reparationsavtal kan öka din konkurrenskraft och göra din verksamhet mer lönsam.

Kontakta din lokala återförsäljare för mer information.



Care Track* avancerat telematiskt system

GPS-positionering, kartläggning, funktionerna Geo- & Time-fence övervakar maskinparken.

GPRS- och/eller satellitöverföring av kördata, felkoder**, lagrad maskindata**.

Servicepåminnelser och larm, inklusive vidarebefordran via e-post och textmeddelande.

Maskinanvändning, inklusive bränsleförbrukning.

*) Extrautrustning

***) Endast med Care Track Advanced

Contronic elektroniskt övervakningssystem

Övergripande datoriserat elektroniskt övervakningssystem, tillförlitligt och lättanvänt.

Samordning av pålitliga motor- och fordonsdatorer för optimal prestanda och säkerhet.

Displayinformation i tre kategorier – löpande driftsdata, varningstexter och felmeddelanden.

Övervakar bränsleförbrukning, cykeltider och serviceintervaller.

Systemet har inbyggda säkerhetsfunktioner som automatiskt begränsar motorns moment och effekt vid större fel för att skydda motor och växellåda, vilket minskar risken för följdskador.



EN MASKIN DU ALLTID KAN LITA PÅ

Volvos unika självkompenserande och hydromekaniska styrsystem

- Kraftfull och exakt styrning för säker drift och hög produktivitet.

Förarmiljö i världsklass

- Rymlig och bekväm hytt med föraren i centrum, viket bidrar till hög produktivitet under hela arbetspasset.
- Ergonomiskt placerade reglage, klimatanläggning, luftfjädrad förarstol med ställbar ratt i höjd- och längsled, brett siktfält framåt för mindre förarpåverkan och hög säkerhet.

Robusta axlar

- Specialbyggda med 100% differentialsjärr med klokoppling.

Avgasbroms och retarder

- Lättanvänt och kraftfullt retardationssystem minskar slitage och driftskostnader.

6x4 och 6x6 med fem drivningskombinationer

- Förarvänliga och effektiva drivningskombinationer för alla driftsförhållanden, vilket minskar bränsleförbrukning, slitage på drivlina och däck, samt ökar framkomlighet vid terrängkörning.
- Automatic Traction Control (ATC) förenklar körning, bidrar till längre livslängd för däck och minskar bränsleförbrukning.

Volvo drivlina

- Volvos egenkonstruerade och korrekt anpassade komponenter, specialbyggda för ramstyrda dumprar.
- Låga kraftförluster och lång livslängd.
- Växellåda med 6 växlar ger alltid mjuk växling och maximal kraft i alla driftsförhållanden.

Modernt hydraulsystem

- Variabla kolvpumpar förbrukar endast effekt vid behov.



Specialbyggd fördelningsväxellåda

- Väl beprövad In-line fördelningsväxellåda ger suverän markfrigång, bättre stabilitet och låga kraftförluster.

Service

- Ingen daglig eller veckovis smörjning.

Nedfällbar serviceplattform

- Väl samlade motorfilter och framdragna avtappningspunkter minskar servicetid. Contronic övervakningssystem med elektronisk kontroll av vätskenivåer och maskinsystem för enkel service och felsökning.

Underhållsfria upphängningar

- Bygglmonterad boggibalk ger stora hjulrörelser och låga påkänningar på ramen. Låg lagringspunkt ger bättre stabilitet.
- Framaxel med oberoende hjulrörelser tack vare trepunktsupphängning.

Ramar och chassi

- Konstruktion med slutna balkar ger starka, viktoptimerade ramar av hög kvalitet för lång livslängd.
- Roterande drag och ramstyrning ger god framkomlighet vid terrängkörning och lägre rampåkänningar i extrema arbetsuppgifter. Högt placerat drag ger god markfrigång och stabilitet.

Robust lastkorg av 400 HB höghållfast stål

- Hög lastkorgslas och tippad med 70° eller större tippvinkel bidrar till mindre spill och bättre tömning av lastkorgen.

Kylsystem med hög kapacitet

- Hydrauldriven sidomonterad variabel kylfläkt, arbetar endast vid behov, vilket sparar bränsle och effekt.



TILLVÄXT OCH FRAMGÅNG I HARMONI MED MILJÖN

Volvos maskiner är byggda för minsta möjliga miljöpåverkan. Omsorg om miljön är en naturlig förlängning av vår strävan att ge maximalt skydd för förare och omgivning. Vi är också övertygade om att ett högt utvecklat miljötankande ger både sinnesro och konkurrensfördelar.

Utnyttjar varje droppe bränsle

Volvos V-ACT-motorer bygger på en avancerad metod för bränsleinsprutning under högre tryck, en vidareutveckling av den elektroniska styrningen av motordriften samt ett smart system för invändig återföring av avgaserna. I korthet innebär det att avgasventilen öppnas en aning under inloppstakten och låter en liten mängd avgaser gå tillbaka in i cylindern. Närvaron av avgaser sänker förbränningstemperaturen och minskar utsläppen av kväveoxid.

Volvo - en del av kretsloppet

Som ett annat viktigt led i vårt miljöengagemang är A25E och A30E till 95 % återvinningsbara. Motor, växellåda, och hydraulik renoveras och återanvänds i vårt utbytessystem. För oss är det självklart att ta vårt ansvar för det kretslopp vi alla är en del av.

Kvalitet

Volvos ramstyrda dumprar tillverkas i kvalitetscertifierade fabriker enligt ISO 9001:2000.

Omfattande Reliability Growth-provningsteknik och förbättrad komponentkvalitet säkerställer tillgänglighet och högre produktivitet i tuffast möjliga driftsförhållanden.

Avluftningsfilter av högsta kvalitet på alla större komponenter skyddar växellåda, axlar, bränsletank och hydrauloljetank från föroreningar, byts var 2000:e timme för att säkerställa lång livslängd och förhindra oljedimma.

Samtliga kablar är väl skyddade i kabelhöljen av hög kvalitet, med fullgott skydd från vatten, damm, vibrationer, och nötning.

Säkerhet

Tvåkrets färd bromssystem.

Förarvänligt förarkommunikationssystem med säkerhetsfunktioner som indikering av upplyft lastkorg, ej fastspänt säkerhetsbälte, och öppen dörr.

Parkeringsbroms aktiveras automatiskt när motorns stängs av.

Volvos hytt är testad och godkänd enligt kraven i ROPS ISO 3471 och FOPS ISO 3449.

Backventiler förhindrar läckage från både hydraul- och bränsletank om maskinen välter.

Varningsskyltar ger tydlig information i form av symboler och bilder.

Miljö

Volvos ramstyrda dumprar tillverkas i miljöcertifierade fabriker enligt ISO 14001:2004.

Biologiskt nedbrytbar hydraulolja (tillval) ger miljövänlig drift.



ANPASSNINGSBAR LASTKORG – FÖR OPTIMAL LÖNSAMHET



Urval av Volvos extrautrustningar för anpassning av lastkorgar

Extrautrustning för lättmaterial

Bultmonterad lättmaterialsats som anpassar lastkorgen för transport av lätta och medeltunga material. Satsen monteras och demonteras enkelt på en standardkorg, vilket gör att maskinen snabbt kan anpassas för transport av olika material.

Underhängd baklucka

Minskar spill vid transport, speciellt i branta lutningar. Byggt för transport av grus, sand, och flytande massor.

Överhängd baklucka, vajermanövrerad

Den vajermanövrerade bakluckan ger en större öppning vid tippning och minskar spill vid transport, speciellt i branta lutningar. Byggt för transport av grus, sand, och flytande massor.

Över-/underhängd baklucka, länkmanövrerad

Minskar spill vid transport, speciellt i branta lutningar. Byggt för transport av grus, sand, och flytande massor.

Kraftiga slitplåtar

Anpassar korgen för transport av sprängsten och andra starkt nötande material.

Korgvärme

Minskar risken för att material ska frysa eller fastna i lastkorgen. Avgaserna leds via en flexslang vid draget i botten på lastkorgen och ut i korgens bakkant.

Extra rasskydd, fram

Minskar spill vid ovarsam lastning och vid transport i branta medlut.

NIO SÄTT ATT ÖKA DIN MASKINS KAPACITET - OCH LÖNSAMHET



Val av Volvo extrautrustning

Lågprofilsdäck

Däck med 65%-profil är perfekta för krävande arbetsuppgifter där lågt marktryck, god stabilitet och komfort önskas.

Elektrisk öppning av motorhuv

Gör det ännu enklare och snabbare att öppna motorhuven. Utöver handpumpen kan motorhuven öppnas med en elektrisk pump.

Kamerasystem med monitor

Kamerasystem som eliminerar döda vinklar och ökar säkerheten

på arbetsplatsen, samt förbättrar förarkomforten vid backning av maskin.

Högeffektiv förrenare av oljebadstyp

Extra rening av motors insugsluft, ökar driftsäkerheten i extremt dammiga förhållanden.

Stöldskyddssystem

En fyrsiffrig kod knappas in via Contronic för att möjliggöra motorstart.

Tidur för fördröjd motoravstängning

Fördröjd motoravstängning, enkelt aktiverad med ett reglage på instrumentpanelen. Tiduret ställs in via Contronic. Ger turboaggregatet tid att svalna och säkerställer smörjning av turboaggregatet.

ATC - Automatic Traction Control

ATC-systemet övervakar hjulslirningen och kopplar in differentialspärrarna endast vid behov. Detta ger enklare körning och minskar både däckslitage och bränsleförbrukning.

Nödstopps av motor

För ökad säkerhet finns en knapp för nödstopps av motorn på vänster framskärm. Knappen kan nås från marknivå för omedelbar motoravstängning vid eventuellt nödfall där hytten är blockerad eller för farlig att närma sig.

Care Track telematiskt system

Fjärrövervakning av maskinens position, användning, och prestanda. Överföring av felkoder, larm, servicepåminnelser. Position på karta samt Geo & Time-fence funktioner.

VOLVO A25E, A30E I DETALJ



Motor

Motor: Volvo V-ACT Steg III, rak 6-cylindrig, turboladdad, 4-takts dieselmotor med elektroniskt styrd direktinsprutning, och intercooler. Ger högt vridmoment vid låga varvtal för snabb respons och låga avgasemissioner. Kylsystem: Kylfläktar med variabel hastighet ger högkapacitetskyllning som är både effekt- och bränslebesparande.

A25E

Motor	Volvo D9B ABE3* / AAE3**	
Max. effekt vid	35 r/s	2 100 r/min
SAE J1995 brutto	224 kW	305 hk
Svänghjulseffekt vid	35 r/s	2 100 r/min
ISO 9249, SAE J1349	223 kW	303 hk
Max. vridmoment vid	20 r/s	1 200 r/min
SAE J1995 brutto	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAE J1349	1 689 Nm	1 246 lb ft
Cylindervolym	9,4 l	574 in ³

A30E

Motor	Volvo D9B ACE3* / ADE3**	
Max. effekt vid	31,7 r/s	1 900 r/min
SAE J1995 brutto	252 kW	343 hk
Svänghjulseffekt vid	31,7 r/s	1 900 r/min
ISO 9249, SAE J1349	251 kW	341 hk
Max. vridmoment vid	20 r/s	1 200 r/min
SAE J1995 brutto	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAE J1349	1 689 Nm	1 246 lb ft
Cylindervolym	9,4 l	574 in ³

*) Uppfyller Europa (EU) Steg IIIA

***) Uppfyller US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 och Europa (EU) Steg III

Motorbroms	Avgasbroms
------------	------------

Drivlina

Momentomvandlare: Inbyggd Lock-up funktion. Växellåda: Helautomatisk Volvo PowerTronic planetväxellåda med sex växlar fram och två växlar back. Fördelningsväxellåda: Volvo-konstruerad med hög markfrigång. Axlar: Volvo konstruerade, robusta och specialbyggda axlar med helt avlastade drivaxlar, navreduktioner med planetväxlar och 100% differentialspärr av klockkopplingstyp.

A25E

Momentomvandlare	2,37:1
Växellåda, Volvo	PT 1562
Fördelningsväxellåda, Volvo	IL1
Axlar, Volvo	AH 56

A30

Momentomvandlare	2,37:1
Växellåda, Volvo	PT 1562
Fördelningsväxellåda, Volvo	IL1
Axlar, Volvo	AH 64



Elsystem

Alla kablar, anslutningar och stift är märkta. Samtliga kablar är väl skyddade i kabelhöljen av plast och stadigt förankrade mot ramen. Halogenbelysning. Fördragna ledningar för extrautrustningar. Kontaktstycken uppfyller kraven enligt IP67 för vattentätt utförande vid behov.

A25E

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generator	2,24 kW (80 A)
Startmotor	7,0 kW (9,5 hk)

A30E

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generator	2,24 kW (80 A)
Startmotor	7,0 kW (9,5 hk)

Bromssystem

Tvåkretssystem med tryckluft-hydrauliska torra skivbromsar på alla hjul. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt. Kretsindelning: En krets för framaxeln och en krets för boggiaxlarna. Parkeringsbroms: Fjäderansatt skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla ett lastat fordon i lutningar upp till 18%. När parkeringsbromsen är ansatt är även den långsgående differentialen låst. Kompressor: Kugghjulsdriven av motortransmissionen. Retarder: Hydraulisk, inbyggd i växellådan. Steglöst reglerbar.

Hytt

Ergonomiskt utformad, bred framruta för fri sikt framåt. Föraren centralt placerad ovanför framaxeln. Ergonomiskt placerade reglage. Klimatanläggning. Ställbar förarstol med rullbälte. Filterad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. Förarkommunikationssystem: Contronic, förarvänligt med information som är lätt att förstå, alla viktiga maskiner övervakas kontinuerligt. Standard: ROPS/FOPS-godkänd enligt (ISO3471, SAE J1040) / (ISO3449, SAE J231)

A25E / A30E

Ljudnivå i hytt enligt ISO 6396	74 dB(A)
--	----------

VOLVO A25E, A30E I DETALJ



Hydraulsystem

Pumpar: Fyra motorberoende, variabla och lastkännande kolvpumpar monterade på svänghjulets kraftuttag. En markberoende kolvpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan. Filter: Ett glasfiberfilter med magnetkärna.

A25E	Pumpkapacitet per pump
Motorberoende	146 l/min
Markberoende	122 l/min
vid varvtal	46,2 r/s
Arbetsstryck	25 MPa

A30E	Pumpkapacitet per pump
Motorberoende	146 l/min
Markberoende	122 l/min
vid varvtal	46,2 r/s
Arbetsstryck	25 MPa

Styrssystem

Cylindrar: Två dubbelverkande styrcylindrar. Reservstyrning: Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt. Styrvinkel: 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag, $\pm 45^\circ$.

Lastkorg / Tippsystem

Last & Tippbroms: Med motorn igång ansätts färdbrömsarna på bakaxeln och växellådan ställs i neutralläge. Tippcylindrar: Två enstegs, dubbelverkande cylindrar.

A25E	
Tippvinkel	74° A
Tiptid med last	12 s
Sänktid	9 s

A30E	
Tippvinkel	70° A
Tiptid med last	12 s
Sänktid	9 s

Ramar och chassi

Ramkonstruktion med slutna balkar. 360° roterande, högt placerat drag. Oberoende hjulrörelser via trepunktsupphängning. Bygelmonterad boggibalk.



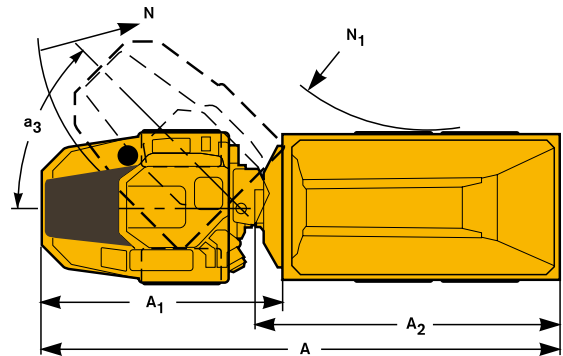
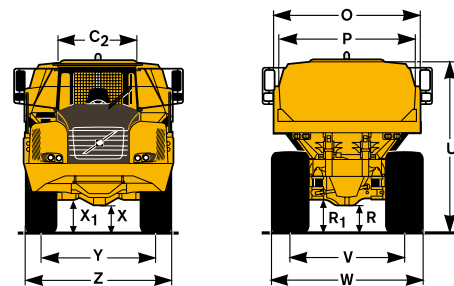
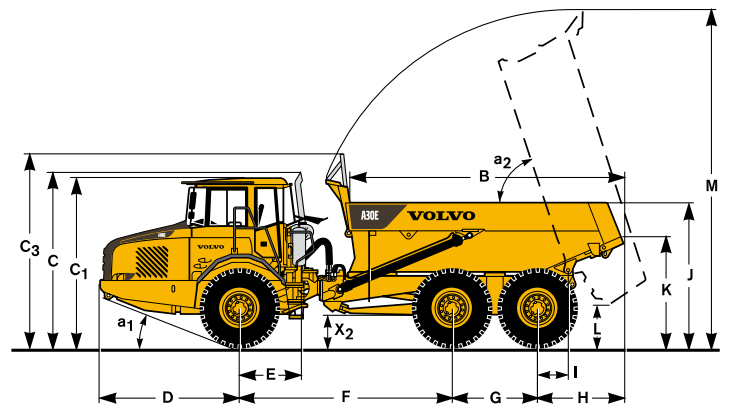
SPECIFIKATIONER

Pos.	SI (mm)		Imperial (Feet)	
	A25E	A30E	A25E	A30E
A	10 220	10 297	33'6"	33'9"
A ₁	4 954	4 954	16'3"	16'3"
A ₂	5 764	6 002	18'11"	19'8"
B	5 152	5 339	16'11"	17'6"
C	3 428	3 428	11'3"	11'3"
C ₁	3 318	3 318	10'11"	10'11"
C ₂	1 768	1 768	5'10"	5'10"
C ₃	3 760	3 834	12'4"	12'7"
D	2 764	2 764	9'1"	9'1"
E	1 210	1 210	4'0"	4'0"
F	4 175	4 175	13'8"	13'8"
G	1 670	1 670	5'6"	5'6"
H	1 610	1 688	5'3"	5'6"
I	608	608	2'0"	2'0"
J	2 778	2 856	9'1"	9'4"
K	2 102	2 181	6'11"	7'2"
L	677	686	2'3"	2'3"
M	6 559	6 592	21'6"	21'8"
N	8 105	8 105	26'7"	26'7"
N ₁	4 079	4 037	13'5"	13'3"
O	2 700	2 900	8'10"	9'6"
P	2 490	2 706	8'2"	8'11"
R	512	513	1'8"	1'8"
R ₁	634	635	2'1"	2'1"
U	3 257	3 310	10'8"	10'10"
V	2 258	2 216	7'5"	7'3"
V*	-----	2 258	-----	7'5"
W	2 859	2 941	9'5"	9'8"
W*	-----	2 859	-----	9'5"
X	456	456	1'6"	1'6"
X ₁	581	582	1'11"	1'11"
X ₂	659	659	2'2"	2'2"
Y	2 258	2 216	7'5"	7'3"
Y*	-----	2 258	-----	7'5"
Z	2 859	2 941	9'5"	9'8"
Z*	-----	2 859	-----	9'5"
a ₁	23.5°	23.5°	23.5°	23.5°
a ₂	74°	70°	74°	70°
a ₃	45°	45°	45°	45°

A25E: Olastad maskin med däck 23.5 R25

A30E: Olastad maskin med däck 750/65R25

*) A30E med däck 23.5 R25 (extrautrustning)



Lastkapacitet

	A25E		A30E	
Standard lastkorg				
Lastkapacitet	24 000 kg	26.5 sh tn	28 000 kg	31.0 sh tn
Korg, struken	11,7 m ³	15.3 yd ³	13,6 m ³	17.8 yd ³
Korg, rågad	15,0 m ³	19.6 yd ³	17,5 m ³	22.9 yd ³
Med underhängd baklucka				
Korg, struken	12,0 m ³	15.7 yd ³	13,8 m ³	18 yd ³
Korg, rågad	15,3 m ³	20 yd ³	18,0 m ³	23.5 yd ³
Med överhängd baklucka				
Korg, struken	12,1 m ³	15.8 yd ³	14,0 m ³	18.3 yd ³
Korg, rågad	15,6 m ³	20.4 yd ³	18,1 m ³	23.7 yd ³
Med över- och underhängd baklucka				
Korg, struken	12,1 m ³	15.8 yd ³	- m ³	- yd ³
Korg, rågad	15,6 m ³	20.4 yd ³	- m ³	- yd ³

Vikter

	A25E		A30E	
Däck	23.5R25		750/65R25	
Tjänstevikt olastad				
Fram	12 160 kg	26 808 lb	12 500 kg	27 557 lb
Bak	9 400 kg	20 723 lb	10 560 kg	23 280 lb
Totalt	21 560 kg	47 531 lb	23 060 kg	50 838 lb
Nyttolast	24 000 kg	52 910 lb	28 000 kg	61 729 lb
Totalvikt				
Fram	14 140 kg	31 173 lb	14 990 kg	33 047 lb
Bak	31 420 kg	69 269 lb	36 070 kg	79 520 lb
Totalt	45 560 kg	100 442 lb	51 060 kg	112 568 lb

Tjänstevikt inkluderar alla vätskor och förare.

Marktryck

	A25E		A30E			
Däck	23.5R25		750/65R25		23.5R25	
Olastad						
Fram	123 kPa	17.8 psi	101 kPa	14.6 psi	127 kPa	18.4 psi
Bak	48 kPa	7.0 psi	43 kPa	6.2 psi	54 kPa	7.8 psi
Lastad						
Fram	144 kPa	20.8 psi	121 kPa	17.5 psi	152 kPa	22.0 psi
Bak	159 kPa	23.0 psi	146 kPa	21.2 psi	183 kPa	26.5 psi

Hastighet

	A25E		A30E	
Fram				
1	8 km/h	5.0 mph	8 km/h	5.0 mph
2	12 km/h	7.5 mph	12 km/h	7.5 mph
3	22 km/h	13.6 mph	22 km/h	13.6 mph
4	31 km/h	19.3 mph	31 km/h	19.3 mph
5	40 km/h	24.8 mph	40 km/h	24.8 mph
6	53 km/h	32.9 mph	53 km/h	32.9 mph
Back				
1	8 km/h	5.0 mph	8 km/h	5.0 mph
2	13 km/h	8.1 mph	13 km/h	8.1 mph

Volym

	A25E		A30E	
Vevhus	40 liter	10.6 US gal	40 liter	10.6 US gal
Bränsletank	400 liter	106.0 US gal	400 liter	106.0 US gal
Kylsystem	115 liter	30.4 US gal	115 liter	30.4 US gal
Växellåda, totalt	41 liter	11.0 US gal	41 liter	11.0 US gal
Fördelningsväxellåda	8,5 liter	2.2 US gal	8,5 liter	2.2 US gal
Axlar, fram/bak	33 liter	8.7 US gal	33 liter	8.7 US gal
Första boggiaxel	34 liter	9.0 US gal	34 liter	9.0 US gal
Hydrauloljetank	175 l liter	46.0 US gal	175 liter	46.0 US gal

Lastkorg, material

Framstam	8 mm	0.31"
Sidor	12 mm	0.47"
Botten	14 mm	0.55"
Slas	14 mm	0.55"
Sträckgräns	1000 N/mm ²	145 000 psi
Brottgräns	1250 N/mm ²	181 000 psi
Hårdhet	400 HB	

STANDARDUTRUSTNING

Säkerhet	A25E	A30E
ROPS/ FOPS-godkänd hytt	•	•
Serviceplattform för enkel service	•	•
Halkskydd på huv och skärmar	•	•
Varningsblinkers	•	•
Signalhorn	•	•
Skyddsgaller för bakruta	•	•
Backspeglar	•	•
76 mm brett rullbälte	•	•
Reservstyrning	•	•
Styrledslåsning	•	•
Lastkorgslås	•	•
Vindrutetorkare med intervallfunktion	•	•
Vindrutespolning	•	•
Skyddsräcken på skärmar	•	•

Komfort	A25E	A30E
Ställbar ratt	•	•
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster	•	•
Takkonsol för radio	•	•
Solskydd	•	•
Tonat glas	•	•
Mugghållare/förvaringsfack	•	•
Cigarettändare	•	•
Askkopp	•	•
Utrymme för värme-/kylbox	•	•
Förvaringsutrymme	•	•
Instruktörsstol med rullbälte	•	•
Skjutfönster	•	•

Motor	A25E	A30E
Elektroniskt styrd direktinsprutning	•	•
Turboladdad med intercooler	•	•
Framdragen oljeavtappningsplugg och -slang	•	•
Framdragna oljefilter, för enkel åtkomst	•	•
Förvärmning för bättre kallstarter	•	•
Avgasbroms	•	•

Elsystem	A25E	A30E
80 A generator	•	•
Batterifrånskiljare	•	•
Extra 24 V eluttag för värme-/kylbox	•	•
Belysning:	•	•
• Huvudstrålkastare	•	•
• Parkeringsljus	•	•
• Körriktningsvisare	•	•
• Bakljus	•	•
• Backljus	•	•
• Bromsljus	•	•
• Hyttbelysning	•	•
• Instrumentbelysning	•	•

Förarkommunikation & information	A25E	A30E
Mätare:	•	•
• Hastighetsmätare	•	•
• Motorvarvtal	•	•
• Bromstryck	•	•
• Bränsle	•	•
• Transmissionsoljetemperatur	•	•

Varningslampor grupperade för enkel avläsning	A25E	A30E
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner	•	•

Centralt placerad informationspanel	A25E	A30E
• Automatisk kontroll innan start	•	•
• Körinformation, lättillgängliga menyer	•	•
• Felsökningsdiagnostik	•	•
• Timräknare	•	•
• Klocka	•	•
• Maskininställningar	•	•

Drivlina	A25E	A30E
Helautomatisk växellåda	•	•
Momentomvandlare med automatisk Lock-up på alla växlar	•	•
Enstegs fördelningsväxellåda	•	•
Hydraulisk, variabel retarder	•	•
6x4 eller 6x6 drivningskombinationer, valbar av förare	•	•
100% långsgående differentialspärr	•	•
100% differentialspärr i alla axlar	•	•

Bromsar	A25E	A30E
Tryckluft-hydrauliska skivbromsar	•	•
Tvåkrets bromssystem	•	•
Parkeringsbroms på kardanaxel	•	•

Lastkorg	A25E	A30E
Korgen förberedd för uppvärmning med avgaskanaler	•	•
Last- och tippbroms	•	•

Däck	A25E	A30E
23.5R25	•	•
750/65R25		•

Övrigt	A25E	A30E
Lufttorkare	•	•

EXTRAUTRUSTNING

Säkerhet

A25E A30E

Brandsläckare och Första Hjälp-kudde	•	•
--------------------------------------	---	---

Service och underhåll

A25E A30E

Verktygssats med däckpumpningsutrustning	•	•
Elektrisk huvöppning	•	•

Motor

A25E A30E

Luftrenare, extra kraftig, oljebadstyp	•	•
Elektrisk motorvärmare (120V eller 240V)	•	•
Yttre nödstopp	•	•
Tidur för fördröjd motoravstängning	•	•

Elsystem

A25E A30E

Arbetsbelysning, takmonterade	•	•
Arbetsbelysning, bakåtriktade, skärmmonterade	•	•
Roterande varningsljus, fällbart fäste	•	•
Backlarm	•	•
Backningskamera med monitor	•	•
Stödskydd (förhindrar start av motor)	•	•
Huvudstrålkastare för vänstertrafik	•	•

Hytt

A25E A30E

Luftfjädrad, helt ställbar förarstol med eluppvärmning	•	•
Eluppvärmda backspeglar	•	•
Kabelsats för hyttvärmare (120V eller 240V)	•	•
Solskyddsfilm	•	•
Luftkonditionering	•	•
Radio	•	•

Lastkorg

A25E A30E

Korgvärme	•	•
Extra rasskydd, fram	•	•
Underhängd baklucka, länkmanövrerad	•	•
Överhängd baklucka, länkmanövrerad (endast i kombination med underhängd baklucka)	•	•
Överhängd baklucka, vajermanövrerad	•	•
Slitplåtar	•	•
Extra kraftiga slitplåtar	•	•
Korgförhöjning, 200 mm	•	•
Lättmaterialsats, bullmonterad	•	•

Däck

A25E A30E

23.5R25		•
---------	--	---

Yttre utrustning

A25E A30E

Skärmbreddare, fram	•	•
Bakre stänkskydd	•	•

Övrigt

A25E A30E

Syntetisk hydraulolja (biologiskt nedbrytbar)	•	•
Oljesats för polarklimat	•	•
Care Track telematiskt system	•	•
Verktygslåda	•	•
Draganordning	•	•



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är ritade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo. Och vi är stolta över vad som gör Volvo annorlunda – **More care. Built in.**



Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 12 B 100 3154
Printed in Sweden 2007.12-2,0
Volvo, Braås

Swedish
ART