

24 t 305 CV / 300 hp

CAMINHÕES ARTICULADOS VOLVO

A25E 4X4



MORE CARE. BUILT IN.



CUIDANDO DO NEGÓCIO – COM MAIOR FLEXIBILIDADE

A25E 4x4 é a melhor opção para trabalho em locais restritos. A máquina resulta da combinação sem compromissos de produtividade, conforto do operador e disponibilidade máxima, características da Série E. Além disso, um incrível raio de giro, assegurado pelo menor distância entre eixos e pela possibilidade de equipar o A25E 4x4 com as exclusivas rodas de giro. Efetivamente, é uma máquina que só a Volvo pode fornecer, com inigualável capacidade de manobra e lucratividade em locais de obra com espaço limitado.

A Volvo na vanguarda do desenvolvimento

Como o maior e mais importante fabricante de motores para equipamento pesado do mundo, a Volvo tem uma vantagem imbatível. Com trens de força desenvolvidos internamente, projetados para as árduas demandas dos caminhões articulados, o A25E 4x4 possui a potência e a durabilidade necessárias para obter a máxima produtividade. O exclusivo sistema de direção, o patenteado freio para carregamento e basculamento e o rápido sistema hidráulico de descarga, tudo se combina numa equação muito proveitosa – o cliente pode transportar mais, mais rápido – ao menor custo possível.

Um parceiro em quem confiar

A escolha de um caminhão articulado da Volvo lhe proporciona tanto uma máquina quanto um parceiro em quem você pode confiar. O Volvo A25E 4x4 é uma das máquinas mais confiáveis do mercado. A rede global de distribuidores e seus técnicos de serviço devidamente treinados significam ter sempre um parceiro dedicado perto de você e de sua operação. Isso representa tranquilidade, e você sempre tem uma máquina que proporciona a maior lucratividade e produtividade possíveis.

Especificações	A25E 4x4	
Motor, Volvo	D9B ABE3* / AAES**	
Potência máxima a	35 r/s	2 100 rpm
SAE J1995 bruta	224 kW	305 CV, 300 hp
ISO 9249, SAEJ1349 líquida	223 kW	303 CV, 299 hp
Torque máximo a	20 r/s	1 200 rpm
SAE J1995 bruto	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAEJ1349 líquido	1 689 Nm	1 246 lb ft
Velocidade máxima	53 km/h	32.9 mph
Capacidade de carga	24 000 kg	26.5 sh tn
SAE 2:1 coroadada	13,0 m ³	17 yd ³
Peso líquido	19 470 kg	42 924 lb
Peso bruto	43 470 kg	95 835 lb

*) Atende a regulamentação EU Stage IIIA da Europa

***) Atende a regulamentação US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 e Europe (EU) Stage III.





O GIRO CERTO PARA CRESCER SEU NEGÓCIO

Na década de 1960, a Volvo inventou e desenvolveu o conceito de caminhão articulado e, desde então, somos os líderes de desenvolvimento numa ampla gama de aplicações. Com o A25E 4x4 de quatro rodas, consolidamos nossa posição de líderes mundiais como fabricantes de veículos de transporte para minas, túneis e pedreiras. A direção articulada e a articulação no chassi permitem ao caminhão enfrentar as difíceis condições de operação fora da estrada. O raio de giro extremamente pequeno oferece flexibilidade inigualável e, equipado com cabine rebaixada, o caminhão proporciona excelente capacidade de manobra em trabalhos subterrâneos.

A melhor solução

Com o A25E 4x4 você obtém produtividade máxima, mesmo que o espaço seja reduzido. Em construção de túneis, possuir um raio de giro reduzido e ter capacidade de girar dentro do túnel são absolutamente indispensáveis. É isso mesmo que o A25E 4x4 consegue, se for equipado com as exclusivas rodas de giro. Assim equipada, a máquina gira sem problemas em túneis de 9,5 metros de largura! Até mesmo sem as rodas de giro, a reduzida distância entre eixos da máquina assegura uma excelente capacidade de manobra. Desta forma, mesmo em condições rudes e difíceis, o serviço é sempre feito de forma conveniente. Sempre que exista demanda para capacidade e flexibilidade, o A25E 4x4 é a opção mais conveniente.

Mais toneladas por litro de combustível

Com o motor desenvolvido pela própria Volvo, o A25E 4x4 possui potência e tração excelentes, com o menor consumo de combustível possível. O motor D9 está equipado com V-ACT (do inglês Volvo Advanced Combustion technology), a avançada tecnologia de combustão

da Volvo, que extrai a máxima energia possível de cada gota de combustível. Dessa forma, dispõe tanto de potência quanto tração, além de uma equação lucrativa – mais toneladas transportadas por cada litro de combustível.

Máxima força de tração com a Powertronic

A requintada transmissão automática da Volvo, Powertronic, maximiza o desempenho do A25E 4x4. Com Powertronic a mudança de marchas é sempre feita suavemente, exatamente no momento correto, proporcionando conforto e elevada força de tração em todas as velocidades.

Descarga rápida e controlada

Uma caçamba com carga total é descarregada em apenas 7 segundos, e abaixada com igual rapidez. O exclusivo freio para carregamento e basculamento Volvo resulta em operação mais fácil, maior produtividade, e menores custos operacionais. Com o simples apertar de um botão, a transmissão é trocada para o neutro e os freios de serviço nos eixos traseiros são ativados.



Rodas de giro

Quando equipada com as exclusivas rodas de giro, a máquina pode executar giros em túneis com apenas 9.5 metros de largura.

Adaptar a caçamba

Ao transportar rocha detonada e outros materiais abrasivos – instale as placas de desgaste opcionais para obter proteção máxima contra desgaste.

Manutenção e tempo produtivo

O monitoramento eletrônico dos níveis dos fluidos minimiza a necessidade de manutenção e aprimora a confiabilidade.

A ausência de lubrificação diária e semanal representa maior tempo para trabalho produtivo.



SATISFAÇÃO NO TRABALHO É DE SÉRIE

Sejamos francos: um caminhão de classe mundial tem de ter um ambiente de operador de classe mundial. Sem um operador feliz e eficiente, o caminhão nunca poderá alcançar a produtividade máxima. A cabine Volvo Care Cab é a cabine mais silenciosa, espaçosa e segura jamais construída por nós. Oferecer aos operadores o melhor local de trabalho – para nós isso é um bom e sólido investimento.

Trabalhar duro - da forma mais fácil

Nossos caminhões articulados apresentam a silenciosa, simples e espaçosa cabine Volvo Care Cab. A primeira coisa que você nota é a facilidade para entrar no A25E 4x4. Os degraus são bem adaptados, a abertura da porta é ampla e sem soleira. Dentro da cabine há bastante espaço para o operador e seus itens pessoais como botas e lancheira. O assento do operador, projetado ergonomicamente, é facilmente ajustável para obter o maior nível de conforto. O volante também é ajustável, em altura e inclinação. Todos os comandos são fáceis de manobrar e estão ao alcance.

Comando total

Visibilidade máxima ao redor da máquina é uma condição absoluta, tanto para alta segurança quanto para alta produtividade. O operador do A25E 4x4 senta-se em posição elevada no assento, centralmente localizado. A visibilidade ao redor da máquina fica ainda melhor com os grandes espelhos retrovisores, grandes pára-brisa e janelas, bem como colunas da cabine bem posicionadas.

Puro prazer de trabalhar

O exclusivo sistema de filtragem na cabine Volvo Care Cab proporciona um ar interior excepcionalmente limpo. O nível sonoro é baixo e confortável e a excelente unidade de climatização assegura uma temperatura sempre agradável, para o máximo conforto do operador.

Volvo - uma parte do ciclo natural

As máquinas da Volvo são construídas de forma que seu impacto sobre o meio ambiente seja o menor possível. O cuidado com a natureza é um complemento natural de nossos esforços para proteger ao máximo o operador e seu meio ambiente. Como exemplo, temos o motor V-ACT, muito econômico sem o menor sacrifício da potência ou torque. O A25E 4x4 atende as regulamentações de emissão de poluentes e seu nível sonoro, interno e externo, é muito baixo. Outro aspecto de nosso compromisso com o meio ambiente é o fato de o A25E 4x4 ser 95 por cento reciclável. O motor, transmissão e componentes hidráulicos são remanufaturados e reutilizados em nosso sistema de permuta de componentes.



Cabine Volvo Care Cab

O ambiente do operador de classe mundial apresenta um interior maior e mais espaçoso e grandes compartimentos de armazenamento.

A cabine Care Cab da Volvo é pressurizada e filtra duas vezes todo o ar que entra, promovendo um interior limpo e um operador saudável e feliz.

O sistema de monitoramento Contronic alerta o operador quanto à situação atual da máquina e necessidades de manutenção, o que resulta em disponibilidade e proteção máximas durante os turnos de trabalho.

A boa visibilidade, desde o amplo pára-brisa aos bem posicionados espelhos retrovisores, permite um trabalho seguro e produtivo.



VOLVO – O PARCEIRO DE CONFIANÇA PARA OBTER PRODUTIVIDADE

Direção hidromecânica autocompensante exclusiva da Volvo

- Direção potente e precisa para operação segura e alta produtividade.

Excelente ambiente do operador

- Cabine espaçosa e confortável com o operador posicionado centralmente contribui para alta produtividade em todo o turno.
- Controles posicionados ergonomicamente, ar condicionado, assento com suspensão a ar, volante de direção inclinável/telescópico, amplo ângulo de visão à frente, tudo para diminuir o mais possível a fadiga do operador e oferecer alta segurança.

Eixos para serviço pesado

- Fabricados especificamente para aplicações de caminhões articulados com bloqueio de diferencial 100% do tipo garra.

Freio de escape e retardador

- Sistema de retardação fácil de operar, reduz o desgaste e custo operacional.

Trem de força Volvo

- Componentes projetados pela Volvo, perfeitamente integrados, especialmente desenvolvidos para aplicações de caminhões articulados. Baixas perdas de potência e longa durabilidade.
- A transmissão de 6 marchas fornece mudanças de marcha suaves e muita força em todos os momentos.

Sistema hidráulico estado-da-arte

- Bombas de pistões axiais de deslocamento variável, somente consomem potência quando é necessário.



Descarga potente e controlada

- Sistema hidráulico de descarga muito rápido, 7 segundos para descarregar e 7 segundos para baixar.
- O freio para carregamento e basculamento simplifica a operação
- Formato e grande ângulo de basculamento da caçamba promovem a retenção afetiva e a ejeção rápida da carga.
- Caçamba de aço especial 400HB, com placas de desgaste opcionais para transporte de rocha detonada
- Caçamba rebaixada opcional para operação subterrânea.

Caixa de transferência fabricada especificamente

- Comprovada caixa de transferência em linha, com excelente altura livre do solo, boa estabilidade e reduzidas perdas internas de potência.

Plataforma de serviço dianteira basculante para baixo

- Filtros do motor agrupados e drenos remotos reduzem o tempo de manutenção. O sistema Contronic monitora eletronicamente os níveis dos fluidos e os sistemas, para facilitar a manutenção e o processo de detecção e solução de falhas.

Suspensão livre de manutenção

- Movimento independente das rodas dianteiras com o eixo dianteiro montado em 3 pontos.

Facilidade de manutenção

- Não há lubrificação diária nem semanal.

Estruturas e Chassi

- Estruturas projetadas com seção tipo caixa resultam em chassis resistentes, com peso otimizado e de alta qualidade em prol da durabilidade.
- A junta oscilante e a direção articulada fornecem boa mobilidade fora da estrada e menor tensão nas estruturas durante aplicações adversas. A articulação, de alta posição, proporciona grande altura livre do solo e estabilidade.

Adaptável para operação subterrânea

- Cabine rebaixada opcional, em 270 mm
- Caçamba rebaixada opcional
- Proteção dianteira opcional
- Luzes de trabalho opcionais
- Sistema de visibilidade traseira opcional
- Sistema de rodas de giro opcional

Sistema de refrigeração de alta capacidade

- O ventilador de velocidade variável é montado lateralmente, economiza potência e combustível, tem acionamento hidráulico e consome potência somente quando necessário.



VOLVO A25E 4X4 EM DETALHE



Motor

Motor: Volvo, V-ACT, 6 cilindros em linha, injeção direta controlada eletronicamente. O motor a diesel de 4 tempos, com turbo-alimentado e com intercooler, desenvolve alto torque até mesmo em baixa rotação, para proporcionar resposta rápida e baixo nível de emissões de gases. **Sistema de arrefecimento:** Sistema de arrefecimento de alta capacidade, com ventiladores de velocidade variável para maior economia de potência e combustível.

A25E 4x4

Motor	Volvo D9B ABE3* / AAE3**	
Potência máxima a	35 r/s	2 100 rpm
SAE J1995 Bruta	224 kW	305 CV, 300 hp
Potência no volante a	35 r/s	2 100 rpm
ISO 9249, SAE J1349	223 kW	303 CV, 299 hp
Torque máximo a	20 r/s	1 200 rpm
SAE J1995 Bruto	1 700 Nm	1 254 lb ft
ISO 9249, SAE J1349 Líquido	1 689 Nm	1 246 lb ft
Cilindrada total	9,4 l	574 in ³

*) Atende a regulamentação EU Stage IIIA da Europa

***) Atende a regulamentação US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 e Europe (EU) Stage III.

Freio-motor	Retardador de escape
--------------------	----------------------

Trem de força

Conversor de torque: Com função bloqueio integrada. **Transmissão:** Transmissão planetária Powertronic Volvo, totalmente automática, com seis marchas a frente e duas a ré. **Caixa de transferência:** projetada pela Volvo com grande altura livre do solo. **Eixos:** para serviço pesado, fabricados especificamente pela Volvo, com semi-eixos totalmente flutuantes, reduções planetárias nos cubos e bloqueios de diferencial 100% tipo garra.

A25E 4x4

Conversor de torque	2,37:1
Transmissão, Volvo	PT 1563
Caixa de transferência, Volvo	IL1
Eixos, Volvo Dianteiro / Traseiro	AH 64 / AH 71

Sistema elétrico

Todos os cabos, soquetes e pinos são identificados. Cabos encapsulados em conduítes plásticos e fixados no chassi principal. Luzes halógenas. Cabos para opcionais previamente instalados. Conectores conformes com o padrão IP67 para impermeabilização consoante as necessidades.

A25E 4x4

Tensão	24 V
Capacidade das baterias	2x170 Ah
Potência do alternador	2,24 kW (80 A)
Saída do motor de partida	7,0 kW (9,5 hp)





Sistema de freios

Freios de serviço: Sistema de circuito duplo com freios a disco secos ar-hidráulico em todas as rodas. Atende os requisitos da norma ISO 3450 e SAE J1473 para o peso total da máquina. **Divisão dos circuitos:** Um circuito para o eixo dianteiro e um para o eixo traseiro. **Freio de estacionamento:** Freio a disco, acionado por força de mola, instalado no cardã, dimensionado para reter o veículo carregado em rampas de até 18%. Quando o freio de estacionamento é ativado, o diferencial longitudinal é bloqueado. **Compressor:** Acionado por engrenagens de distribuição do motor. **Retardador:** Hidráulico, infinitamente variável, integrado à transmissão, controlado por pedal separado.

Cabine

Projetada ergonomicamente. Visibilidade dianteira ampla e sem obstruções. Operador posicionado centralmente, acima do eixo dianteiro. Comandos ergonomicamente posicionados. Ar condicionado. Assento do operador ajustável com cinto de segurança retrátil. Ar fresco filtrado e ventilador com quatro velocidades. **Sistema de comunicação do operador:** Contronic, informações de fácil utilização e compreensão, com monitoramento permanente de todas as funções vitais da máquina. Padrões: ROPS/FOPS aprovado de acordo com (ISO3471, SAE J1040) / (ISO3449, SAE J231)

A25E 4x4

Nível de ruído na cabine conforme ISO 6396	74 dB(A)
--	----------

Sistema hidráulico

Bombas: Duas bombas principais de abastecimento das funções direção e basculamento e duas bombas para as funções de arrefecimento. Existe ainda uma bomba dependente do terreno para a direção suplementar instalada na caixa de transferência.

A25E 4x4

	Fluxo por bomba
Dependente do motor, bomba principal	146 l/min
Dependente do terreno	122 l/min
A uma rotação do eixo de	46,2 r/s
Pressão de trabalho	25 MPa

Sistema de direção

Cilindros: Dois cilindros de direção de dupla ação. **Direção suplementar:** atende à ISO 5010 para o peso total da máquina. **Ângulo de direção:** 3,4 voltas do volante de batente a batente, $\pm 45^\circ$.

Çaçamba / basculamento

Freio para carregamento e basculamento: Com o motor funcionando, os freios de serviço dos eixos traseiros são aplicados e a transmissão é trocada para neutro (ponto morto). **Cilindros de basculamento:** Dois cilindros de simples estágio e dupla ação.

A25E 4x4

Ângulo de basculamento	59°
Tempo de basculamento com carga	7 s
Tempo de abaixamento	7 s

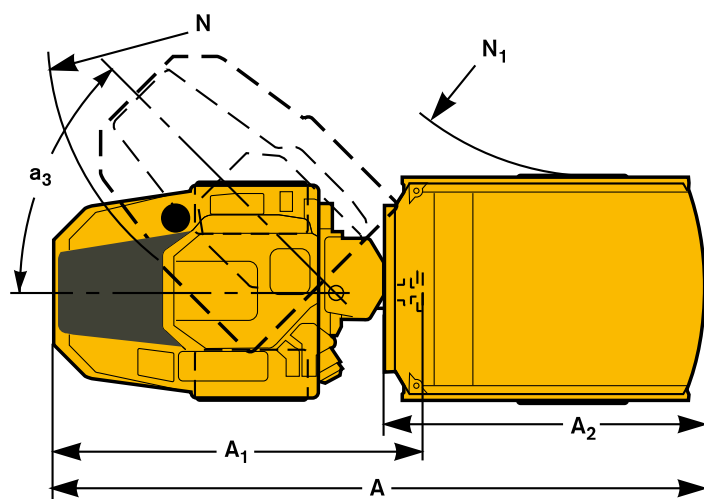
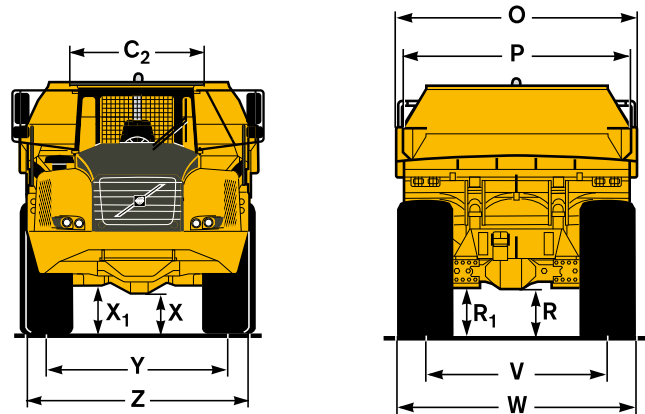
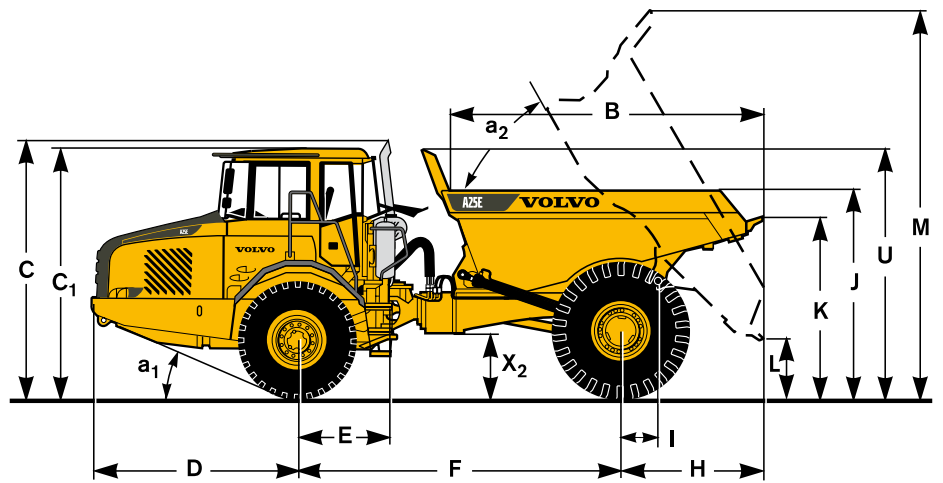
Estruturas e Chassi

Estruturas projetadas com seção tipo caixa. Articulação posicionada no alto, com rotação de 360°. Movimento independente das rodas por meio de um sistema de suspensão em 3 pontos no eixo dianteiro.

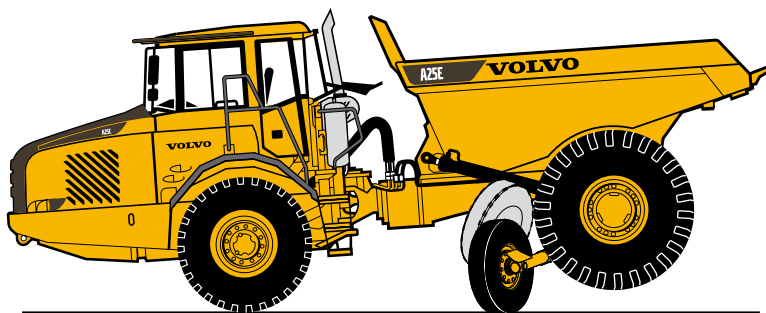


ESPECIFICAÇÕES

Pos	Sist. Métrico (mm)	Sist. Imperial (Pés e pol.)
	A25E 4x4	A25E 4x4
A	8 939	29'4"
A ₁	4 954	16'3"
A ₂	4 558	14'11"
B	4 219	13'10"
C	3 470	11'5"
C ₁	3 332	10'11"
C ₂	1 768	5'10"
D	2 766	9'1"
E	1 210	4'0"
F	4 254	13'11"
H	1 919	6'4"
I	495	1'7"
J	2 794	9'2"
K	2 416	7'11"
L	773	2'6"
M	5 176	17'0"
N	7 092	23'3"
N ₁	3 197	10'6"
O	3 130	10'3"
P	2 930	9'7"
R	637	2'1"
R ₁	664	2'2"
U	3 317	10'11"
V	2 374	7'9"
W	3 117	10'3"
X	461	1'6"
X ₁	585	1'11"
X ₂	886	2'11"
Y	2 258	7'5"
Z	2 859	9'5"
a ₁	23.5°	23.5°
a ₂	59°	59°
a ₃	45°	45°



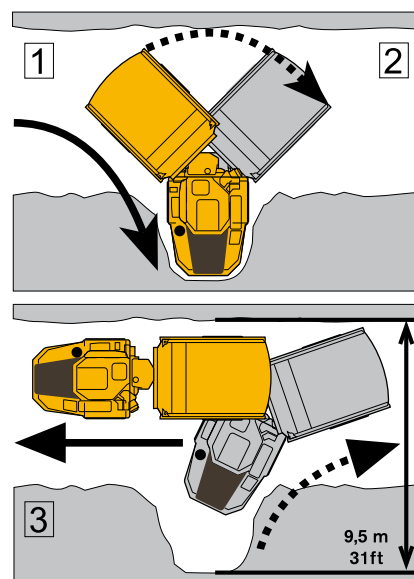
Máquina sem carga com pneus 23,5 R25 (dianteiros) e 29,5 R25 (traseiros)



Sistema de rodas de giro A25E 4x4 (opcional)

Sistema de rodas de giro. Gira a unidade 180° em 25 segundos. Basta uma largura de 9,5 m (31 pés) para a máquina girar 180° numa operação em 3 estágios. O sistema de giro é operado hidráulicamente a partir do assento do operador e levanta a unidade de carga descarregada, o que permite girar o volante para articular a unidade de carga 90°.

1. Avance e articule totalmente o caminhão até encaixar a unidade motriz no ponto de manobra e aplique os freios.
2. Levante a unidade de carga e gire o volante até o máximo de 90°, em direção oposta. (O caminhão deve estar sem carga).
3. Baixe a unidade de carga e retroceda até conseguir alinhar o caminhão.



Capacidade de carga

	A25E 4x4	
Caçamba de série		
Capacidade de carga,	24 000 kg	26.5 sh tn
Caçamba, rasa,	9,5 m ³	12.4 yd ³
Caçamba, coroadada,	13,0 m ³	17.0 yd ³

Pesos

	A25E 4x4	
Pneus	Dianteiro: 23,5R25 Traseiro: 29,5R25	
Peso operacional sem carga		
Dianteiro	12 400 kg	27 337 lb
Traseiro	7 070 kg	15 586 lb
Total	19 470 kg	42 923 lb
Carga útil	24 000 kg	52 910 lb
Peso total		
Dianteiro	15 650 kg	34 502 lb
Traseiro	27 820 kg	61 332 lb
Total	43 470 kg	95 834 lb

O peso operacional inclui todos os fluidos e o operador.

Pressão sobre o solo

	A25E 4x4	
Pneus	Dianteiro: 23,5R25 Traseiro: 29,5R25	
Sem carga		
Dianteiro	125 kPa	18.1 psi
Traseiro	49 kPa	7.1 psi
Com carga		
Dianteiro	159 kPa	23.0 psi
Traseiro	194 kPa	28.1 psi

Velocidade

	A25E 4x4	
A frente		
1	8 km/h	5.0 mph
2	12 km/h	7.5 mph
3	22 km/h	13.6 mph
4	31 km/h	19.3 mph
5	40 km/h	24.8 mph
6	53 km/h	32.9 mph
A ré		
1	8 km/h	5.0 mph
2	13 km/h	8.1 mph

Capacidades de reabastecimento

	A25E 4x4	
Cárter do motor	40 litros	10.6 US gal
Tanque de combustível	400 litros	106.0 US gal
Sistema de arrefecimento	115 litros	30.4 US gal
Transmissão, total	41 litros	11.0 US gal
Caixa de transferência	8,5 litros	2.2 US gal
Eixo dianteiro	33 litros	8.7 US gal
Eixo traseiro	52 litros	13.7 US gal
Tanque de óleo hidráulico	175 litros	46.0 US gal

Material da caçamba

Dianteira	8 mm	0.31"
Laterais	12 mm	0.47"
Fundo	14 mm	0.55"
Borda traseira	14 mm	0.55"
Limite de elasticidade	1000 N/mm ²	145 000 psi
Limite de ruptura	1250 N/mm ²	181 000 psi
Dureza	400 HB	

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Segurança A25E 4x4

Cabine protegida com ROPS/ FOPS	•
Plataforma de serviço para facilitar a manutenção	•
Material anti-derrapante no capô e nos pára-lamas	•
Luzes de advertência	•
Buzina	•
Grade protetora da janela traseira	•
Espelhos retrovisores	•
Cinto de segurança de 3 polegadas retrátil	•
Direção secundária	•
Conjunto de travamento da junta da direção	•
Trava da caçamba basculante	•
Limpadores de pára-brisa com função intermitente	•
Lavadores do pára-brisa	•
Corrimãos nos pára-lamas	•

Conforto A25E 4x4

Volante de direção inclinável/telescópico	•
Aquecedor da cabine com ar de circulação filtrado e desembaçador	•
Comsole superior para rádio	•
Pára-sol	•
Vidro colorido	•
Suporte para lata /bandeja de armazenamento	•
Acendedor de cigarros	•
Cinzeiro	•
Espaço para caixa térmica	•
Caixa de armazenagem	•
Assento do instrutor com cinto de segurança.	•
Janela corredeira	•

Motor A25E 4x4

Injeção direta, controlado eletronicamente	•
Turbo-alimentado, com intercooler	•
Mangueira e bujão de drenagem remota de óleo	•
Filtros de óleo remotos para facilidade de acesso	•
Pré-aquecedor para partidas a frio mais fáceis	•
Freio de escape	•

Sistema elétrico A25E 4x4

Alternador de 80 A	•
Chave desconectadora da bateria	•
Tomada elétrica de 24 V extra para caixa térmica	•
Luzes:	•
• Faróis	•
• Luzes de estacionamento	•
• Indicadores de direção	•
• Luzes traseiras	•
• Luz de ré	•
• Luzes de freio	•
• Iluminação da cabine	•
• Iluminação dos instrumentos	•

Interface de informação do operador A25E 4x4

Indicadores:	•
• Velocímetro	•
• Tacômetro	•
• Manômetro do freio	•
• Nível de combustível	•
• Temperatura do óleo da transmissão	•

Luzes de advertência agrupadas e fáceis de ler A25E 4x4

Advertência central (3 níveis) para todas as funções vitais	•
---	---

Painel informações com posicionamento central: A25E 4x4

• Verificações automáticas antes da partida	•
• Informações operacionais, menú fácil de achar	•
• Diagnóstico de detecção e solução de falhas	•
• Horímetro	•
• Relógio	•
• Ajustes da máquina	•

Trem de força A25E 4x4

Transmissão automática	•
Convertor de torque com bloqueio automático em todas as marchas (lock-up)	•
Caixa de transferência de simples estágio	•
Retardador variável hidráulico	•
Bloqueio do diferencial longitudinal 100%	•
Bloqueio do diferencial 100% em todos os eixos	•

Freios A25E 4x4

Freios a disco ar-hidráulico	•
Sistema de freios com dois circuitos	•
Freio de estacionamento no cardã	•

Caçamba A25E 4x4

Caçamba preparada para aquecimento com gases de escape	•
Freio para carregamento e basculamento	•

Pneus A25E 4x4

Dianteiros: 23.5R25	•
Traseiros: 29.5R25	•

Outros A25E 4x4

Secador de ar	•
---------------	---

EQUIPAMENTO OPCIONAL**(de série em alguns mercados)****Placas e etiquetas adesivas A25E 4x4**

Marcação CE	•
-------------	---

Geral A25E 4x4

Sistema de telemática Caretrack, GSM	•
Sistema de telemática Caretrack, GSM/Satélite	•
Jogo de calcomanias, EUA	•
Suporte de placa de número (iluminada)	•
Kit redução de ruído (conforme 2000/14/EC)	•
Kit de refletores (regulamentos rodoviários)	•
Sinal de veículo lento	•
Rodas de giro (apenas no modelo 4x4)	•
Triângulo de advertência	•
Placa de ano de fabricação	•

Manutenção e conservação A25E 4x4

Abertura elétrica do capô	•
Ajuste de parâmetros INT	•
Ajuste de parâmetros EUA	•
Caixa de ferramentas	•
Kit de ferramentas	•

Equipamento para transporte/entrega A25E 4x4

Ferramentas de içamento 4x4, instaladas nas rodas	•
Proteção contra corrosão durante o transporte R2	•

Motor A25E 4x4

Pré-filtro de ar, ciclônico	•
Pré-filtro de ar, em banho de óleo	•
Purificador de ar, serviço pesado, EON	•
Parada retardada do motor	•
Motor EU-3, certificado	•
Aquecedor elétrico do motor, 120 V, EUA	•
Aquecedor elétrico do motor, 240 V	•
Rotação elevada do motor	•

Sistema elétrico A25E 4x4

Bateria, fornecimento Brasil	•
Faróis assimétricos, lado esquerdo	•
Alarme de ré	•
Luz de advertência rotativa	•
Luzes de trabalho, traseiras,	•
Luzes de trabalho, montadas no teto	•

Transmissão A25E 4x4

Limitador de velocidade, 25 km/h	•
Limitador de velocidade, 30 km/h	•

Caçamba A25E 4x4

Aquecimento da caçamba com gases de escape	•
Caçamba para serviço subterrâneo, sem placas de desgaste	•
Placas de desgaste, 450 HB, 8 mm	•

Cabine A25E 4x4

Ar condicionado	•
Manual de operador fixo na cabine	•
Apoio de braço, para assento BE-GE	•
Apoio de braço, para assento KAB	•
Kit de cabos, para aquecedor de cabine 120 V, EUA	•
Kit de cabos, para aquecedor de cabine 240 V	•
Encosto de cabeça, para assento BE-GE	•
Encosto de cabeça, para assento KAB	•
Filtro de cabine HEPA (Filtro de proteção contra pó de amianto)	•
Assento do operador, suspensão pneumática, BE-GE	•
Assento do operador, suspensão pneumática, KAB	•
Assento do operador, suspensão mecânica, BE-GE	•
Assento do operador, serviço subterrâneo, suspensão mecânica, BE-GE	•
Kit de instalação de rádio	•
Rádio com leitor de CD	•
Rádio com leitor de cassete	•
Espelhos retrovisores, com aquecimento elétrico	•
Cinto de segurança XXL	•
Película colorida nas janelas	•
Persianas, janelas laterais	•
Tacógrafo	•
Cabina para serviço subterrâneo (rebaixada 270 mm)	•
Chave universal porta/ignição	•

Sistema hidráulico A25E 4x4

Kit de óleos para regiões árticas	•
Fluido hidráulico, biodegradável	•
Fluido hidráulico, climas quentes	•

Exterior A25E 4x4

Alargadores de pára-lama dianteiros para pneus 23.5, 26.5, 29.5	•
Engate para reboque	•

Equipamento de proteção A25E 4x4

Sistema anti-furto	•
Proteção dos discos de freio	•
Proteção dianteira, borracha	•
Sistema de visibilidade traseira, colorido, monitor LCD	•
Sistema de visibilidade traseira, preto e branco	•
Kit de primeiros socorros e extintor de incêndio	•



Os produtos da Volvo Construction Equipment são diferentes: são projetados e construídos de uma maneira especial, além de possuírem um excelente suporte ao cliente. Tal diferença tem como base nossos 175 anos de tradição em engenharia, que consiste em pensar primeiro nas pessoas que de fato utilizam nossos equipamentos, em como lhes oferecer mais segurança, conforto e produtividade, sem menosprezar o cuidado com o meio ambiente. O resultado dessa filosofia é uma crescente variedade de equipamentos e uma rede de suporte global dedicada a ajudar os clientes a produzir mais. As pessoas no mundo todo orgulham-se em utilizar os equipamentos Volvo. E nós temos orgulho daquilo que faz a Volvo ser diferente – **More care. Built in.**



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoramento contínuo, reservamo-nos o direito de modificar especificações e desenhos sem comunicação prévia. As ilustrações não necessariamente mostram a versão padrão da máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 83 A 100 4749 Br/Portuguese
Printed in Brazil 2008-09-XX ART
Volvo, Braås