

DÚMPER ARTICULADO VOLVO

A25D, A30D



VOLVO

ALTA PRODUCTIVIDAD A BAJO COSTE

La posibilidad de mantener altas velocidades medias, la elevada capacidad de carga y el potente sistema hidráulico de basculamiento, son características que contribuyen a hacer de Volvo uno de los dúmperes articulados más productivos del mercado. El bajo consumo de combustible, el sistema de retardación hidráulica y el hecho de que los dúmperes de Volvo no necesitan servicio diario ni semanal, mantienen los costes de operación a un bajo nivel. En pocas palabras, alta productividad a bajo coste.

Excelentes características de maniobra

Cuando se trata de transporte de cargas en terreno accidentado, los dúmperes A25D y A30D de Volvo son difíciles de superar. La ingeniosa dirección del bastidor, así como su articulación, son soluciones inigualables para todo tipo de transporte donde el acceso constituye el factor decisivo. En combinación con el excepcional sistema de dirección hidromecánica y autocompensadora de Volvo, los dúmperes articulados de Volvo ofrecen unas características excepcionales de conducción y maniobra, tanto en carretera como en terreno accidentado.

Un trabajo más eficaz a menor coste

Volvo siempre trabaja para aumentar sus niveles de productividad. Por esta razón, nuestros dúmperes articulados disponen de una alta capacidad de carga y una elevada velocidad media. Tanto el A25D como el A30D cuentan con un volumen de caja perfectamente adecuado para el transporte eficaz de grandes cargas.

Los motores desarrollados por la empresa, el freno de carga y descarga patentado por Volvo y el sistema hidráulico de basculamiento rápido son características que hacen posible mantener el ritmo de trabajo en la obra. Gracias a ello, obtiene ciclos de trabajo de elevado rendimiento y puede transportar mayores volúmenes a mayor velocidad y al coste más bajo posible.

Aspectos clave:

Adaptación de la capacidad de carga

El gran volumen de la caja permite transportar cargas más grandes a mayor velocidad.

Basculación de gran eficacia

El preciso y potente sistema de basculación y el freno de carga y descarga simplifican el ciclo de basculación y permiten reducir costes.

Mayor fuerza de tracción

El aumento de la fuerza de tracción hace posible subir por pendientes a mayor velocidad. El cambio de marcha es automático, lo que permite que el conductor seleccione libremente el modo de conducción más apropiado para el terreno.

Servicio rápido y sencillo

Todo los puntos de servicio son fácilmente accesibles, lo cual simplifica el servicio y reduce el tiempo de inmovilización.

Control de los costes

Los diversos contratos de servicio, mantenimiento y reparación de Volvo le ayudan a regular los costes.

Volvo, la elección segura

La seguridad es uno de los valores esenciales de Volvo. Incluso en la etapa inicial de diseño e ingeniería, las medidas de seguridad tienen la más alta prioridad. Lo más importante es la seguridad de los conductores, las máquinas y el medio ambiente.

Volvo, la elección de confianza

Cuando adquiere un dúmper articulado de Volvo, elige una empresa y un producto en los que puede confiar.

Nuestra organización global de distribución, con su red de excelentes profesionales de servicio, reduce al mínimo los tiempos de inmovilización. Las piezas de repuesto originales y los repuestos originales reacondicionados en fábrica, contribuyen también a disminuir los tiempos de inmovilización. Volvo trabaja para lograr las soluciones más rentables durante toda la vida útil de la máquina.

Volvo, la elección respetuosa con el medio ambiente

El cuidado del medio ambiente es otro de los valores esenciales de Volvo. Por esta razón, los dúmperes de Volvo están diseñados para causar un mínimo impacto medioambiental.

Un entorno cómodo y seguro para el conductor



Alta velocidad media y rendimiento óptimo



Basculamiento rápido y controlado



Facilidad de servicio y largos intervalos de mantenimiento





UN PERFECTO PUESTO DE TRABAJO

Lo más importante en los dúmperes articulados de Volvo es el conductor. A pesar del desarrollo tecnológico, sólo un conductor satisfecho y eficaz puede hacer justicia a nuestros dúmperes. Y una condición para que un conductor se sienta bien es que tenga un buen puesto de trabajo. Durante muchos años, Volvo ha sido la marca líder en lo referente al entorno directo del conductor. Y con las cabinas del A25D y del A30D, premiadas en varias ocasiones, hemos consolidado esa posición. Este es un puesto de trabajo cómodo y seguro, lo que significa que el conductor puede concentrarse en una efectiva operación desde el principio hasta el final de una larga jornada.

Amplia y ergonómica

La cabina de los modelos A25D y A30D es más amplia que antes. El operador dispone de mucho más espacio para los brazos y las piernas, así como para la fiambra, el calzado de recambio y otros objetos que el conductor desee guardar en la cabina.

Tanto el volante telescópico abatible y regulable como el asiento de suspensión neumática y diseño ergonómico se ajustan fácilmente para conseguir un confort óptimo. Todos los mandos son de fácil manejo y están situados al alcance de la mano.

Siempre confortable

Los niveles de ruido en el interior y el exterior se han reducido para ofrecer los valores más bajos del sector. El sistema de suspensión de Volvo, de gran resistencia y probada calidad, elimina la transmisión de sacudidas al conductor. En combinación con nuestro eficaz sistema de climatización, ofrecemos al operador las mejores condiciones de confort, independientemente de la temperatura exterior.

Excelente visibilidad panorámica

El asiento del conductor está situado en el centro de la máquina y el conductor está sentado a gran altura para aumentar al máximo la visibilidad del entorno. Los espejos retrovisores bien dimensionados, las amplias ventanas y los montantes de la cabina bien distribuidos, son características que se combinan para ofrecer una excelente visibilidad panorámica, lo que constituye una condición necesaria para elevar tanto la seguridad como la productividad.



Panel de instrumentos

El panel proporciona al conductor una buena imagen de toda la información importante. De esta manera, el conductor puede organizar el trabajo para obtener óptimos índices de productividad y consumo de combustible.

Información comprensible

El sistema de comunicación del conductor le brinda a éste una clara y comprensible información a través de todo el ciclo de trabajo.

Equipamiento interior práctico

El asiento puede ser bajado y usado como una mesa. Las luces de la cabina y un tomacorriente de 24 V pueden ser plegados, así como también muchos de los espacios para guardar objetos.

Entrada y salida fáciles

Ancha abertura de puerta sin umbral – para una fácil entrada y salida.



ÓPTIMA FUERZA DE TRACCIÓN EN TODAS SUS APLICACIONES

La línea de propulsión en los dúmperes articulados de Volvo es incomparable. Todos sus componentes son desarrollados en nuestras fábricas, lo cual no sólo ofrece al equipo una óptima fuerza de tracción, sino resulta también en una mayor fiabilidad de operación y en un consumo de combustible considerablemente menor, comparado con los competidores. Nuestra línea de propulsión contribuye también a hacer más larga la vida de servicio de nuestras máquinas. Con el A25D y el A30D usted puede operar a las mayores velocidades posibles en un sinnúmero de aplicaciones y en las más diversas condiciones de operación imaginables. La más que probada transmisión de Volvo ofrece al dúmper el rendimiento máximo durante todo el ciclo de carga, transporte y basculamiento.

Rendimiento óptimo

La transmisión automática Powertronic de Volvo proporciona el máximo rendimiento de su dúmper. La transmisión cambia siempre en el momento justo y sin daño alguna de la fuerza de tracción.

La potencia justa en el momento justo

Los dúmperes articulados de Volvo son los dúmperes más flexibles en el mercado y brindan al conductor el control pleno de la máquina, para optimizar su capacidad de conducción en cualquier condición de operación.

Por ejemplo, durante el transporte por carreteras de calidad aceptable, el conductor puede elegir el modo de conducción 6x4, a fin de ahorrar neumáticos y combustible. Ninguno de nuestros competidores ofrece esa ventaja.

Cuando se opera en condiciones de terreno accidentado, el conductor selecciona el modo de conducción 6x6, y el 100% del diferencial se bloquea en uno o en todos los ejes. Los bloqueos del diferencial son seleccionables en marcha, lo cual es una gran ventaja cuando se opera en condiciones de terreno variable.

Mando electrónico del motor

El motor turboalimentado diesel de alto rendimiento y bajo nivel de emisión cuenta con inyección directa electrónica y radiador intermedio. El radiador se controla según la demanda, de modo que consume sólo la mínima potencia.

Modo de conducción 6x4 durante la transportación rápida

Sólo Volvo brinda al conductor la posibilidad de seleccionar el modo de conducción 6x4, que produce menos desgaste de los neumáticos y menor consumo de combustible.

Powertronic brinda un rendimiento óptimo

La transmisión automática Powertronic de Volvo brinda a la vez confort y rendimiento óptimo.

Alto par a bajas velocidades del motor

Los motores de Volvo dan un alto par a bajas velocidades del motor, lo cual significa una larga vida del motor y bajo consumo de combustible.

Bajas emisiones

El motor de mandos electrónicos suministra una alta potencia y una combustión eficaz con un bajo nivel de emisiones contaminantes.





UNO DE LOS DÚMPERES ARTICULADOS MÁS PRODUCTIVOS EN EL MERCADO

Hoy en día Volvo fabrica uno de los dúmperes articulados más productivos disponibles en el mercado. Hay muchas razones para ello, pero las tres más importantes incluyen un inigualable sistema de freno, un efectivo sistema de retardación y un sistema de basculación rápida. Estos atributos permiten realizar un trabajo eficaz incluso en las condiciones más difíciles y ayudan al conductor a mantener el ritmo de trabajo sin agotarse.

Frenos de gran eficacia

La ventaja de los frenos de disco seco del A25D y el A30D estriba en que el sistema tiene dos circuitos separados, que garantizan la máxima seguridad. Si por alguna razón la presión desciende en ambos circuitos, el freno de estacionamiento se activa automáticamente, actuando como un freno de emergencia. El freno de estacionamiento puede mantener la máquina cargada si su ángulo de inclinación llega incluso al 18 por ciento.

El sistema de retardación minimiza los costes de operación

Los Volvos A25D y A30D están equipados con un retardador hidráulico incorporado a la transmisión. La rápida respuesta del retardador y su alto rendimiento hacen posible al conductor trabajar a altas velocidades medias en el transcurso de todo el ciclo de trabajo. Al mismo tiempo, se minimiza el desgaste del freno de la rueda, lo cual a su vez reduce los costes de operación.

El sistema de retardación es de fácil uso y se opera con el pie. Es, además, eficaz y seguro, ya que el conductor no tiene que soltar nunca el timón de mando.

Basculamiento rápido y controlado

Con el flujo y la presión de aceite optimizados, los cilindros de doble efecto del sistema de basculación de Volvo reducen el tiempo de estancia en el sitio de descarga. Una caja completamente cargada es izada en 12 segundos, y bajada en 9 segundos – incluido su completo control. Este efectivo sistema hidráulico hace posible situar la carga en el lugar exacto y correcto, incluso en cuestas descendentes.

La altura libre de la máquina sobre el suelo, el alto emplazamiento de la articulación de basculamiento y la forma de la caja le brindan al conductor la posibilidad de bascular la carga por sobre el borde de la pila, reduciendo al mínimo la necesidad de máquinas niveladoras.

Los frenos de carga y basculación exclusivos de Volvo son de fácil manejo y ofrecen alta productividad y bajos costes de operación. Durante la operación de carga o basculación y con la caja de cambios en punto muerto, los frenos de servicio de la unidad de carga se aplican, sencillamente, apretando un botón.



Optimizado para una carga eficaz

La caja para la carga es ancha y abierta, y está optimizada para la carga con excavadoras. La forma de la caja facilita además una buena distribución del producto.

Freno único de carga & y basculación

Con sólo apretar un botón, la transmisión se cambia a punto muerto y todos los frenos de servicio de la unidad de carga quedan activados.

Basculamiento en una cuesta descendente

El sistema hidráulico de alto rendimiento de Volvo, conjuntamente con los cilindros del elevador monoetápico de doble acción, poseen toda la potencia que se requiere para subir o bajar la caja en las cuestas y pendientes.

La palanca de basculamiento incrementa la seguridad

La basculación y descenso de la caja se controla con la palanca automática de descarga. La palanca se mueve automáticamente hacia la posición de agarre cuando, por ejemplo, el conductor abandona el asiento.

Equipamiento opcional

Con la ayuda del equipamiento opcional, la caja puede ser adaptada para un amplio rango de cargas. Estos incluyen compuertas de carga y descarga, alzas en la parte superior, calentador para la caja y protector frontal antiderrames.



ESTABILIDAD ÓPTIMA Y EXCELENTE CAPACIDAD DE MANIOBRA

Los dúmperes articulados de Volvo están contruidos para condiciones muy duras de vida real. Pueden operar a alta velocidad incluso en las rutas más difíciles del tiro de carga y funcionan de manera efectiva incluso cuando la carga o basculación se realiza en los sitios más accidentados o de muy difícil acceso. El excepcional sistema de dirección de Volvo y la novedosa suspensión del bogie le confieren al dúmper una tracción óptima constante que permite al conductor mantener todo el tiempo un completo control sobre la máquina.

Con diferencia, el mejor sistema de dirección en el mercado

El excepcional sistema de dirección hidromecánica y autocompensable de Volvo proporciona una inigualable sensación en la carretera, una sensación comparable solamente a la que sentimos durante una automoción larga y estable. El sistema, exclusivo de Volvo, posee una varilla de reacción que detecta las fuerzas externas que afectan el control estable de la operación y actúa para neutralizarlas. Y el ángulo de dirección es siempre el mismo para una posición dada del volante de dirección. Estas características del sistema de dirección Volvo lo hacen superior a otros existentes en el mercado, y le brindan al conductor un control completo sobre la máquina. Además de ser muy estable, incluso a altas velocidades, la dirección es muy potente en las operaciones en terreno accidentado. En resumen, el sistema hace que la operación de los dúmperes articulados de Volvo sean a la vez seguras y más fáciles.

Rendimiento inigualable en terreno accidentado

La novedosa suspensión del bogie, exclusiva de Volvo, le confiere a nuestros dúmperes un inigualable rendimiento en terreno accidentado, con buen contacto de todas sus ruedas sobre el terreno. Totalmente libre de mantenimiento, está construida usando sólo componentes de muy larga vida. El eje del bogie, suspendido en tres puntos, minimiza la tensión sobre el bastidor.

Suspensión totalmente libre de mantenimiento

La acreditada suspensión de tres puntos de Volvo es tan sencilla como eficaz. Brinda un buen contacto con el suelo, incluso a altas velocidades y operando sobre terreno accidentado. El sistema es totalmente libre de mantenimiento, lo cual reduce aún más los costes de operación.





Aspectos clave

- Excepcional sistema de dirección hidromecánica y autocompensable de Volvo
- Novedosa suspensión del bogie, exclusiva de Volvo, con ejes montados sobre bastidor en forma de A.
- Suspensión de tres puntos de Volvo. Más que acreditada. Totalmente libre de mantenimiento



NO SE REQUIERE SERVICIO DIARIO

Nuestra ambición es incrementar el tiempo de trabajo productivo. Por eso hemos reducido al mínimo las necesidades de servicio para nuestros dúmperes articulados. Las paradas para el servicio deben ser pocas y cortas. ¡Por tal motivo no se requiere ningún servicio diario o semanal al A25D ni al A30D! Con los rodamientos lubricados de por vida en los cilindros y las articulaciones de la dirección, así como las revisiones monitoreadas de los niveles de líquido y aceite, hemos reducido las necesidades del servicio hasta un mínimo absoluto.

Facilidad de servicio

Los dúmperes articulados de Volvo reducen la necesidad de servicio y mantenimiento diario. ¡El engrase programado se realiza sólo cada 250 horas de trabajo!

Hay sólo unos pocos puntos de servicio y éste es fácil, lo cual representa una disminución de los tiempos de inmovilización. Todos los filtros son de fácil acceso, el capó del motor puede abrirse hasta un ángulo de 90 grados y la parrilla frontal plegable facilita el acceso a los puntos de servicio del motor. Los intervalos más largos de servicio permiten un mantenimiento más sencillo y brindan más horas para el trabajo productivo.

Servicio seguro

Para elevar la seguridad, todo el servicio del A25D y el A30D se realiza cómoda y seguramente a nivel del suelo o, cuando es necesario, desde plataformas sólidas y de fácil acceso. Hay superficies antideslizantes alrededor de la cabina, y a lo largo del techo existen pasamanos que hacen más fácil la limpieza de las ventanillas.

Hágase con el control de su rentabilidad y su eficiencia

Cuando usted elige un dúmper articulado Volvo, usted también está compartiendo todo el conocimiento y la experiencia de Volvo en la construcción de equipos. Con Volvo usted siempre tiene la posibilidad de reunir una enorme cantidad de información, que le permitirá hacer un rápido diagnóstico y un análisis inmediato de la operación de la máquina.

Nuestro sistema de seguimiento Matris le brinda un control rápido y fácil de los costes de la máquina. Matris le provee de reportes detallados y de análisis sobre la historia operacional del equipo, dándole la oportunidad de revisar continuamente y corregir sus propios métodos de operación. Esto significa costes menores en mantenimiento y reparación, así como también una vida útil más extensa para la máquina.

Nuestro sistema PROSIS, de fácil uso, le brinda un rápido acceso a la información necesaria sobre las piezas de repuesto. Esta información está contenida en un CD. PROSIS contiene piezas, catálogos y un servicio de información con la inmensa mayoría de los productos de Volvo Construction Equipment.





Semejanza de los componentes

Muchísimas piezas de repuesto son las mismas para diferentes máquinas Volvo, lo cual contribuye al buen servicio y favorece la economía del mantenimiento.

Piezas de repuesto disponibles

La organización global de Volvo facilita la distribución de las piezas de repuesto, donde quiera que se encuentre el usuario.

Técnicos de servicio con un alto nivel de preparación

A todo lo largo y ancho del mundo hay concesionarios con personal técnico competente preparado por Volvo.

Ventajosos contratos de servicio

Volvo le ofrece herramientas opcionales para el servicio y, además, una amplia variedad de ventajosos contratos de servicio y asistencia al cliente.



INFORMACIÓN DETALLADA SOBRE VOLVO A25D Y A30D

Los dúmperes articulados de Volvo están equipados con la mejor línea de propulsión para el aprovechamiento óptimo de la capacidad del motor, del par y de la fuerza de tracción. Los componentes Volvo, elegidos acertadamente y desarrollados para aplicaciones concretas de dúmper, proporcionan excelente rendimiento, alta productividad y bajo consumo de combustible. Y todo ello asegura la larga vida de la máquina.

Facilidad de servicio

- 1 Sin puntos de servicio diarios o semanales.**
El sistema de información Contronic supervisa todos los niveles de fluidos, por lo que se reduce al mínimo el tiempo dedicado al servicio semanal. El conductor recibe información sobre el tiempo que queda hasta la próxima ocasión de servicio y el estado de los sistemas de importancia vital para el vehículo en la pantalla situada en el panel de instrumentos.
- 2 Excelente facilidad de servicio**
Plataforma frontal plegable con escalera de acceso al banco de filtros remoto, situado frente al motor. La agrupación de los filtros del motor y los drenajes remotos reducen el tiempo de servicio. Capó de gran tamaño con abertura de 90° para acceso total al motor.

Productividad y rendimiento

- 3 Alto rendimiento y bajo nivel de emisión del motor**
El motor Volvo Diésel de 4 tiempos con 6 cilindros en línea, mando electrónico, inyección directa, turboalimentador, enfriamiento del aire de admisión, genera un alto par a bajas revoluciones por minuto. Esto permite obtener una rápida respuesta y bajas emisiones de gases de escape, lo cual cumple las normas existentes.
- 4 Sistema de refrigeración de gran capacidad**
El ventilador de velocidad variable, montado en un lateral y accionado hidráulicamente, ahorra energía y combustible. Consume potencia sólo cuando es necesario.
- 5 Frenos y retardador**
Frenos de servicio de disco seco y circuito doble en todas las ruedas, para la máxima seguridad. Un retardador de transmisión hidráulica variable, de uso fácil, reduce el desgaste de los frenos y el coste de operación.
- 6 Línea de propulsión de Volvo**
Componentes Volvo desarrollados específicamente para aplicaciones de dúmper. Bajas pérdidas de energía y larga vida de servicio.
- 7 Caja de reenvío de diseño especial**
La fuerza de tracción y la velocidad se optimizan en todo tipo de condiciones operativas. Buena altura libre sobre el suelo.
- 8 Dirección hidromecánica autocompensante exclusiva de Volvo**
Conducción fácil a alta velocidad y precisión en la dirección, lo cual incrementa la productividad. Dirección muy eficaz, de respuesta rápida, con 3,4 giros de volante entre topes para maniobras a baja velocidad en condiciones de terreno accidentado.
- 9 Sistema hidráulico ultramoderno**
Bombas de émbolo de caudal variable, que sólo consumen potencia cuando es necesario. Una bomba de émbolo dependiente del terreno para conducción secundaria, montada en la caja de reenvío.
- 10 Dispositivo de enganche giratorio**
El dispositivo de enganche giratorio y la dirección articulada mejoran la tracción y reducen los esfuerzos en los bastidores en aplicaciones difíciles. La posición elevada del dispositivo de enganche proporciona cotas excepcionales de altura libre sobre el suelo y estabilidad.

- 11 Ejes de gran resistencia**
Diseño especial de Volvo. Ejes totalmente flotantes con reductores planetarios en los cubos de las ruedas y bloqueo de diferencial al 100% seleccionable por el conductor en marcha.
- 12 6x4 ó 6x6 con cinco modos de tracción**
Cinco combinaciones de fácil uso para la conducción en cualquier tipo de condición operativa, lo cual eleva la movilidad en terreno accidentado, reduce el consumo de combustible y el desgaste de la línea de propulsión y los neumáticos. Seleccionables por el conductor en marcha.
- 13 Caja de acero 400 HB de alta resistencia a los impactos**
El diseño de fondo plano con tabla de tope alta y articulación de basculamiento con ángulo de 70° o más, facilita la retención de la carga y su eyección.
- 14 Suspensiones totalmente libres de mantenimiento**
Eje delantero con oscilación independiente de los ejes y suspensión de tres puntos, con muelles de retención de goma y amortiguadores de impacto.
Eje trasero del bogie montado con dos bastidores en forma de A, que permite amplias oscilaciones entre los ejes, disminuye la tensión del bastidor y mantiene nivelada la caja, reteniendo la carga. El punto de pivote bajo proporciona la estabilidad.

Bajo coste de operación

Todos los componentes principales de nuestros dúmperes han sido desarrollados por Volvo, incluidos la línea de propulsión, el bastidor, la cabina, la electrónica y el software. Esto genera resultados: mayor productividad, mayor fiabilidad y facilidad de servicio. Todo conjuntado para reducir los costes de operación.



15 Freno de Carga & Basculación de Volvo

La función del freno "de carga y basculación, exclusivo de Volvo" incrementa al máximo la ergonomía y eleva la productividad. Cuando el vehículo se posiciona para la carga o basculamiento, el conductor sólo necesita apretar un botón para aplicar el freno y poner la caja de cambios en neutra.

Comfort y seguridad del conductor

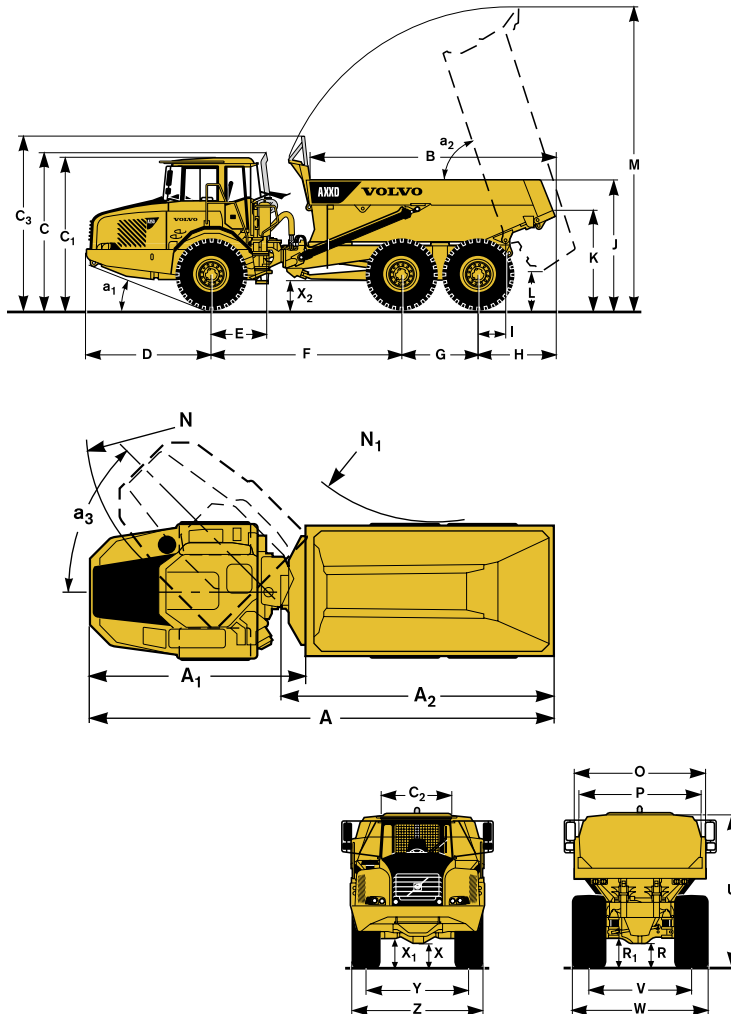
- 16** Excelente entorno del conductor
La cabina Volvo es un entorno seguro, cómodo y eficiente. Está probada y homologada según las normas ROPS/FOPS. Ergonómicamente diseñada para brindar un alto grado de confort al conductor, le ofrece, además, un ángulo de visión excelente, amplio y despejado. Ancha abertura de la puerta sin umbral, con escalón ergonómico. El puesto del conductor, ubicado encima del eje delantero y en el centro de la máquina, junto con la amplitud y confort de la cabina en sí, contribuyen a una alta productividad desde el comienzo de la jornada de trabajo y hasta su final.

Panel de instrumentos ergonómico, aire acondicionado, asiento del conductor ajustable con cinturón de seguridad retráctil y volante inclinable/telescópico para reducir la fatiga y elevar la seguridad. Aire fresco filtrado, ventilador de cuatro velocidades y cabina presurizada para mantener un entorno limpio de operación

17 Sistema de comunicación del conductor

El sistema de comunicación del conductor es de fácil manejo y suministra una información sencilla y fácil de interpretar. Todas las funciones vitales de la máquina son constantemente monitoreadas. Si ocurre algún problema, el conductor puede ver la información correspondiente. Los técnicos de servicio pueden mejorar la eficacia de su diagnóstico utilizando la pantalla de servicio Contronic o el software Martis para descargar la información operativa almacenada en el sistema Contronic.

ESPECIFICACIONES



Pos	Métrico (mm)	
	A25D	A30D
A	10 220	10 297
A ₁	4 954	4 954
A ₂	5 764	6 002
B	5 152	5 339
C	3 428	3 428
C ₁	3 318	3 318
C ₂	1 768	1 768
C ₃	3 760	3 834
D	2 764	2 764
E	1 210	1 210
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	608	608
J	2 778	2 856
K	2 102	2 181
L	677	686
M	6 559	6 592
N	8 105	8 105
N ₁	4 079	4 037
O	2 700	2 900
P	2 490	2 706
R	512	513
R ₁	634	635
U	3 257	3 310
V	2 258	2 216
V*	-----	2 258
W	2 859	2 941
W*	-----	2 859
X	456	456
X ₁	581	582
X ₂	659	659
Y	2 258	2 216
Y*	-----	2 258
Z	2 859	2 941
Z*	-----	2 859
a ₁	23,5°	23,5°
a ₂	74°	70°
a ₃	45°	45°

A25D: Máquina sin carga con 23,5R25
A30D: Máquina sin carga con 750/65R25
*) A30D con neumáticos opcionales 23,5R25

Capacidad de carga		
	A25D	A30D
Caja estándar		
Capacidad de carga	24 000 kg	28 000 kg
Caja, al ras	11,7 m ³	13,6 m ³
Caja, colmada	15,0 m ³	17,5 m ³
Con compuerta trasera suspendida		
Caja, al ras	12,0 m ³	13,8 m ³
Caja, colmad	15,3 m ³	18,0 m ³
Con compuerta trasera en voladizo		
Caja, al ras	12,1 m ³	14,0 m ³
Caja, colmada	15,6 m ³	18,1 m ³
Con compuerta trasera suspendida y en voladizo		
Caja, al ras	12,1 m ³	--
Caja, colmada	15,6 m ³	--

Volúmenes de caja según norma SAE 2:1

Pesos		
	A25D	A30D
Neumáticos 23,5R25 750/65R25		
Peso en orden de servicio, sin carga		
Delante	12 160 kg	12 500 kg
Atrás	9 400 kg	10 560 kg
Total	21 560 kg	23 060 kg
Carga útil	24 000 kg	28 000 kg
Pesos totales		
Delante	14 140 kg	14 990 kg
Atrás	31 420 kg	36 070 kg
Total	45 560 kg	51 060 kg

El peso en orden de servicio incluye todos los fluidos y el conductor

Material de la caja	
Frontal	8 mm
Lados	12 mm
Fondo	14 mm
Tabla de tope	14 mm
Límite de elasticidad	1000 N/mm ²
Límite de rotura	1250 N/mm ²
Dureza	400 HB

Peso sobre el suelo			
	A25D	A30D	
Neumáticos	23,5R25	750/65R25	23,5R25
Sin carga			
Delante	123 kPa		127 kPa
Atrás	48 kPa	43 kPa	54 kPa
Con carga			
Delante	144 kPa	121 kPa	152 kPa
Atrás	159 kPa	146 kPa	183 kPa

Con un hundimiento del 15% de radio sin carga y pesos especificados.

Capacidades	
Cárter de aceite	40 l
Depósito de combustible	400 l
Sistema de refrigeración	115 l
Transmisión, total	41 l
Caja de reenvío	8,5 l
Ejes, delantero/ trasero	33 l
Eje de bogie delantero	34 l
Depósito hidráulico	175 l

Velocidades		
Adelante:	1	8 km/h
	2	12 km/h
	3	22 km/h
	4	31 km/h
	5	40 km/h
	6	53 km/h
Atrás	1	8 km/h
	2	13 km/h

Motor

A25D

Marca	Volvo		
Modelo	D9 - AAAE2*/AABE2*/BAAE3**		
Potencia máxima a	35 r/s (2 100 r/min)		
SAE J1995 Bruto	224 kW (305 hp)		
Potencia del volante a	35 r/s (2 100 r/min)		
SAE J1349 Net, DIN 6271***	223 kW (303 hp)		
Par máximo a	20 r/s (1 200 r/min)		
SAE J1995 Bruto	1 700 Nm		
SAE J1349 Net, DIN 6271***	1 689 Nm		
Desplazamiento total	9,4 l		

Con el ventilador trabajando a toda velocidad, la potencia del volante es 210 kW (285 hp) y el par máximo es 1 589 Nm que corresponde a DIN 70020.

A30D

Marca	Volvo		
Modelo	D9 - AACE2*/AADE2*/BADE3**		
Potencia máxima a	31,7 r/s (1 900 r/min)		
SAE J1995 Bruto	252 kW (343 hk)		
Potencia del volante a	31,7 r/s (1 900 r/min)		
SAE J1349 Net, DIN 6271***	251 kW (341 hk)		
Par máximo a	20 r/s (1 200 r/min)		
SAE J1995 Bruto	1 700 Nm		
SAE J1349 Net, DIN 6271***	1 689 Nm		
Desplazamiento total	9,4 l		

Con el ventilador trabajando a toda velocidad, la potencia del volante es 238 kW (324 hk) y el par máximo es 1 589 Nm, que corresponde a DIN 70020.

*) Cumple con la etapa II europea (UE)

**) Cumple con etapa IIIA europea (UE)

***) con el ventilador a velocidad normal

Freno del motor: Rretardador del escape

Sistema eléctrico

Todos los cables, enchufes y clavijas están identificados. Los cables están contenidos en conductos de plástico y asegurados al bastidor principal. Faros de halógeno. Precableado para opciones. Los conectores cumplen la norma IP67 de impermeabilización, según se requiere.

Tensión	24 V	
Capacidad de la batería	2x170 Ah	
Alternador	2,24 kW (80 A)	
Motor de arranque	7 kW (9,5 hp)	

Línea de propulsión

	A25D	A30D
Convertidor de par	2,37:1	2,37:1
Transmisión, Volvo	PT 1562	PT 1562
Caja de reenvío	IL 1	IL 1
Ejes, Volvo	AH 56	AH 64

Sistema de frenos

Sistema de frenos hidroneumáticos de dos circuitos, de disco seco en todas las ruedas. Cumplen con ISO 3450 y SAE J1473 para el peso total de la máquina.

Distribución de los circuitos: Un circuito para el eje delantero, y uno para los ejes del bogie.

Freno de estacionamiento: De disco de muelle sobre el árbol de transmisión. Está diseñado para retener el vehículo cargado en pendientes de hasta 18%. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, se bloquea el diferencial longitudinal.

Compresor: Accionado con engranajes por la distribución del motor.

Retardador: Hidráulico, infinitamente variable, integrado en la transmisión.

Sistema de dirección

Cilindros: Dos cilindros de dirección de doble acción.

Dirección complementaria: Cumple con ISO 5010 para el total del peso de la máquina.

Ángulo de dirección: 3,4 giros del volante entre topes, $\pm 45^\circ$

Cabina

ROPS/FOPS aprobado: de acuerdo a las normas (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231)

Nivel de ruido

en la cabina: ISO 6396 74 dB (A)

Sistema hidráulico

Bombas: Cuatro bombas de émbolo de caudal variable, con sensor de carga y accionadas por el motor, montadas en la toma de fuerza del volante. Una bomba de émbolo dependiente del terreno para conducción secundaria, montada en la caja de cambios de reenvío.

Filtro: Un filtro de cristal de fibra con el núcleo magnético.

Capacidad de bombeo por bomba:

Dependiente del motor	146 l/min
Dependiente del terreno	122 l/min
a una velocidad del árbol de	46,2 r/s
Presión de trabajo	25 MPa

Caja/ Basculación

Freno de carga y basculación: Con el motor en marcha, se aplica el freno de servicio de los ejes bogie y se pone la caja de cambios en neutra.

Basculación Cilindros: Dos cilindros mono-étápicos de doble efecto.

	A25D	A30D
Ángulo de basculación	74°	70°
Tiempo de basculación con carga	12 s	12 s
Tiempo de descenso	9 s	9 s

EQUIPOS

Equipos estándar A25D – A30D de Volvo

Seguridad

Cabina protegida ROPS/ FOPS
Plataforma para facilitar los trabajos de servicio
Material antideslizante en los guardabarros y el capó
Intermitentes de advertencia
Bocina
Reja de protección de la ventana trasera
Espejos retrovisores
Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas de ancho
Dirección secundaria
Dispositivo de bloqueo de la rótula de dirección
Bloqueo de basculamiento de la caja
Limpaparabrisas con función intermitente
Lavaparabrisas
Pasamanos en los guardabarros

Confort

Volante inclinable/telescópico
Calefactor de cabina con aire fresco filtrado y desempañador
Consola de techo para radio
Visera de protección solar
Cristales tintados
Portavasos/bandeja para objetos
Encendedor de cigarrillos
Cenicero
Compartimento para nevera
Caja guardaobjetos
Asiento de instructor con cinturón de seguridad

Motor

Inyección directa, con mando electrónico
Turboalimentado, con enfriamiento de aire de admisión
Manguera y tapón de drenaje remoto de aceite
Filtros de aceite distanciados para facilitar el acceso
Precalentador para facilitar el arranque en frío
Retardador del escape

Sistema eléctrico

Alternador 80 A
Interruptor de batería
Enchufe extra de 24 V para nevera
Luces:

- Faros delanteros
- Luces de estacionamiento
- Indicadores de dirección
- Luces traseras
- Luces de marcha atrás
- Luces de freno
- Iluminación de la cabina
- Iluminación de instrumentos

Interfaz de información del conductor

Indicadores:

- Velocímetro
- Tacómetro
- Presión del sistema de frenos
- Combustible
- Temperatura del aceite de transmisión

Lámparas indicadoras para todos los conmutadores

Lámparas de advertencia agrupadas, de fácil lectura

Advertencia central, 3 niveles para todas las funciones importantes

Sistema de comunicación del conductor para:

- Controles automáticos antes del arranque
- Datos operativos, menú fácil de localizar
- Diagnósticos para localización de averías
- Contador horario
- Reloj
- Ajustes de la máquina

Línea de propulsión

Transmisión automática
Convertidor de par con bloqueador automático
Caja de reenvío, monoetápica
Retardador hidráulico variable
Modos de conducción 6x4 ó 6x6, seleccionables por el conductor
Bloqueador de diferencial al 100%, longitudinal
Bloqueadores de diferencial al 100% en todos los ejes

Frenos

Frenos de disco hidroneumáticos.
Sistema de frenos de dos circuitos
Freno de estacionamiento en el eje propulsor

Caja

Caja preparada para calefacción por gases de escape
Freno de carga y basculación

Neumáticos

A25D: 23,5R25
A30D: 750/65R25

Otros

Secador de aire

Equipos opcionales del Volvo A25D – A30D

(Estándar en algunos mercados)

Seguridad

Extintor y botiquín de primeros auxilios

Cuidados y mantenimiento

Kit de herramientas con unidad para inflar neumáticos
Apertura eléctrica del capó

Motor

Depurador del aire de motor extra
Calefactor del motor eléctrico (120V ó 240V)
Parada de emergencia del motor, externa
Parada retardada del motor

Sistema eléctrico

Alumbrado de trabajo, montado en el techo
Alumbrado de trabajo, trasero, montado en guardabarros
Lámpara de advertencia rotativa con fijación abatible
Alarma de marcha atrás
Sistema de retrovisión
Sistema antirrobo (impide el arranque del motor)
Faros para circulación por la izquierda

Cabina

Asiento, del conductor completamente ajustable, con suspensión mecánica o neumática, calefactado
Espejos retrovisores calefactados
Aire acondicionado
Kit de instalación de radio
Radio
Kit de cables para el calefactor de cabina (120V ó 240V)
Película de protección solar en las ventanas

Caja

Kit de calefacción de la caja de carga con gases de escape

A25D

Compuerta trasera suspendida, accionada por articulación
Compuerta trasera en voladizo, accionada por articulación (sólo en combinación con compuerta suspendida)
Compuerta trasera en voladizo, accionada por cable

A30D

Compuerta trasera suspendida, accionada por articulación
Compuerta trasera en voladizo, accionada por cable

Chapas de desgaste

Protección frontal antiderrames, extra
Extensión lateral superior, 200 mm

Neumáticos

A30D: 23,5R25

Exterior

Parabarros traseros

Otros

Aceite hidráulico sintético (biodegradable)
Kit de aceite ártico
Caja de herramientas
Gancho para remolque



Volvo Construction Equipment es diferente. Las máquinas se diseñan, construyen y asisten de una manera distinta. Esta diferencia tiene su origen en un legado que se remonta 170 años atrás en el tiempo. Un legado en el que se piensa primero en las personas que realmente utilizan las máquinas, en cómo conseguir que las máquinas resulten más seguras, más cómodas y más productivas, en el medio ambiente que todos compartimos. Esta manera de pensar ha dado como resultado una gama de máquinas cada vez más amplia y una red global de asistencia técnica dedicada completamente a ayudarle a producir más. En todo el mundo, la gente se siente orgullosa de utilizar productos Volvo. Nosotros nos sentimos orgullosos de lo que hace que Volvo sea diferente: **More care. Built in.**



No todos los productos están a la venta en todos los mercados. Siguiendo nuestra norma de mejorar constantemente nuestros productos, nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y el diseño sin aviso previo. Las ilustraciones no presentan necesariamente la versión de serie de la máquina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 33 A 100 1924
Printed in Sweden 2005.07-3,0
Volvo, Braås

Spanish
ART