

TOMBEREAU ARTICULÉ VOLVO

A25D, A30D



VOLVO

PRODUCTIVITÉ ÉLEVÉE POUR UN FAIBLE COÛT

La possibilité de tenir des moyennes élevées, la capacité de charge également élevée et la puissance du système hydraulique de basculement de benne – autant d'éléments qui classent les tombereaux articulés Volvo parmi les plus productifs proposés sur le marché. Leur faible consommation de carburant, leur ralentisseur hydraulique et le fait qu'ils ne nécessitent aucun entretien quotidien ou hebdomadaire, contribuent pour leur part à réduire les coûts d'exploitation. Bref, une productivité élevée au moindre coût.

Une extraordinaire maniabilité

En matière d'efficacité des transports en tout-terrain, les tombereaux Volvo A25D et A30D sont difficiles à concurrencer. Leur ingénieuse formule d'articulation de châssis est un concept inégalé pour tous les types de transports où les propriétés tout-terrain sont un élément décisif. Cela, joint au système de direction Volvo à autocompensation hydromécanique de conception unique, confère aux tombereaux articulés Volvo des performances et une maniabilité inégalées aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

Une meilleure productivité, pour un moindre coût

Volvo recherche systématiquement les gains de productivité. C'est pourquoi nos tombereaux articulés peuvent à la fois emporter une charge élevée et rouler à bonne allure. Le A25D et le A30D ont tous deux un volume de benne exactement adapté pour le transport de chargements lourds.

Nos moteurs développés en régie propre, notre frein de chargement et de déversement breveté et la rapidité du système de basculement hydraulique de la benne permettent de travailler au rythme du chantier. Cela se traduit concrètement par des cycles hautement efficaces, qui vous permettent de transporter encore plus – au meilleur coût possible.

Caractéristiques essentielles :

Capacité de charge adaptée

Le grand volume de benne permet de transporter plus rapidement de plus fortes charges.

Déversement efficace

Le système de basculement de la benne, puissant et précis, et le frein de chargement et de déversement facilitent l'opération tout en réduisant le coût.

Force de traction plus élevée

Une force de traction plus élevée permet de

rouler plus vite en côte, d'autant que le changement de vitesse automatique laisse la latitude au conducteur de choisir le mode de traction le mieux approprié en fonction du terrain.

Entretien simple et rapide

Tous les points d'entretien sont facilement accessibles, ce qui rend les interventions à la fois plus simples et plus rapides.

Contrôle des coûts

Les diverses formules de contrats d'entretien et de réparation proposées par Volvo vous aident à mieux contrôler vos coûts.

Volvo – le choix de la sécurité

La sécurité est l'une des valeurs phares Volvo. Dès le stade même de la conception des produits, la sécurité reçoit automatiquement la plus haute priorité. Une sécurité qui concerne tout autant le conducteur et la machine que l'environnement.

Volvo – le choix de la fiabilité

En choisissant un tombereau articulé Volvo, vous choisissez un constructeur et un produit auxquels vous pouvez faire totalement confiance.

Notre réseau mondial de distributeurs disposant de techniciens expérimentés réduit au minimum les délais d'immobilisation de vos machines. Tout comme également les pièces de rechange d'origine et les sous-ensembles en échange standard. Volvo s'efforce de proposer, tout au long de la durée de vie de ses produits, les solutions offrant le meilleur rapport coût-efficacité.

Volvo – le meilleur choix pour l'environnement

Le souci de préserver l'environnement est pour Volvo une autre valeur phare. C'est ce qui explique que les tombereaux Volvo soient conçus pour exercer un minimum d'impact sur le milieu naturel.

Environnement de conduite sûr et confortable



Vitesse moyenne élevée et performances optimales



Déversement rapide et parfaitement contrôlé du contenu de la benne



Facilité et longs intervalles d'entretien





LE POSTE DE CONDUITE IDÉAL

Le plus important dans un tombereau articulé Volvo, c'est le conducteur. Malgré toutes les avancées technologiques, seul un conducteur parfaitement à son aise et pouvant donner son maximum d'efficacité peut réellement tirer parti des performances de nos tombereaux. Or, une condition pour cela est un poste de conduite bien conçu. Depuis de nombreuses années, Volvo est leader en matière d'environnement de travail ; avec la nouvelle cabine du A25D et du A30D, récompensée par un prix, nous avons encore consolidé notre position. Une cabine sûre et confortable, permettant au conducteur de se concentrer totalement sur ce qu'il fait, du début à la fin de sa journée de travail souvent longue.

Espace et ergonomie

La cabine des modèles A25D et A30D est encore plus spacieuse que précédemment. Le conducteur dispose de tout l'espace nécessaire pour les jambes et les bras, ainsi que pour tout ce qu'il désire emporter avec lui sur son lieu de travail.

Volant télescopique et réglable en inclinaison, complété par un siège à suspension pneumatique facile à régler pour un confort optimal individuel. Toutes les commandes sont par ailleurs faciles à utiliser et commodément placées.

Toujours le meilleur confort

Les niveaux de bruit intérieur et extérieur ont été réduits au niveau le plus bas que l'on puisse trouver sur le marché. La suspension Volvo, à la fois éprouvée et durable, élimine les chocs et les secousses qui pourraient se propager jusqu'au conducteur. Si l'on y ajoute le système efficace de chauffage et de ventilation, on a alors le meilleur confort de conduite possible, indépendamment de la température extérieure.

Excellente visibilité panoramique

Le siège conducteur est placé au centre de la machine, et à une hauteur fournissant à son occupant une visibilité maximum sur ce qui l'entoure. Des rétroviseurs de bonne dimension, de grandes vitres et des montants judicieusement disposés contribuent à une excellente visibilité panoramique, indispensable sur le double plan de la sécurité et de la productivité.



Tableau de bord fournissant toute l'information nécessaire

Le tableau de bord fournit au conducteur l'ensemble de l'information dont il a besoin. Il peut ainsi planifier son travail en vue d'optimiser à la fois la productivité et la consommation de carburant.

Information claire

Le système de communication fournit au conducteur une information claire et compréhensible tout au long du cycle de travail.

Aménagement intérieur bien conçu

Le siège peut être abaissé pour servir de table, avec à proximité une source d'éclairage et une prise 24 V, et tout autour des espaces de rangement pratiques.

Accès et sortie faciles

Porte large et sans seuil surélevé, pour accéder facilement à la cabine et en sortir tout aussi commodément.



UNE FORCE DE TRACTION OPTIMALE DANS TOUTES LES SITUATIONS

La ligne motrice des tombereaux articulés Volvo n'a pas d'égale. Chacun de ses éléments est développé en régie propre, ce qui ne se traduit pas seulement par une force de traction optimale, mais également une plus grande fiabilité et une consommation de carburant considérablement inférieure aux chiffres annoncés par nos concurrents. Cette même ligne motrice contribue aussi à prolonger la durée de vie de nos machines. Le A25D et le A30D vous donnent la possibilité de rouler à bonne allure dans la plupart des applications et dans à peu près toutes les situations rencontrées. La transmission Volvo, largement éprouvée, confère au tombereau des performances au top tout au long de chaque cycle.

Performances optimales

La transmission automatique Volvo Powertronic pousse au maximum les performances de votre tombereau. Les changements de vitesses s'effectuent en effet toujours au moment exactement approprié et sans aucune perte de traction.

La puissance exactement nécessaire au bon moment

Les tombereaux articulés Volvo sont les plus polyvalents sur le marché et donnent au conducteur la possibilité d'optimiser sa conduite en fonction des conditions rencontrées dans chaque situation.

Sur une route de bonne qualité, il peut par exemple choisir la traction 6x4 pour économiser les pneus et le carburant. Aucun de nos concurrents ne propose cette option.

Lorsque les conditions sont difficiles, le conducteur peut choisir de craboter la traction 6x6 et d'enclencher les blocages de différentiels à 100% sur l'ensemble des ponts ou un seul. Cet enclenchement peut s'effectuer en marche, ce qui est un sérieux avantage lorsque la nature du terrain varie.

Système électronique de gestion du moteur

Le turbodiesel haute performance à faibles émissions est équipé d'un système d'injection directe à commande électronique et d'un refroidisseur d'air de suralimentation. Le refroidissement intervenant à la demande, la consommation de puissance diminue d'autant.

Traction 6x4 pour les transports à grande vitesse

Volvo est seul à proposer le choix de la traction 6x4 pour réduire l'usure des pneus et la consommation de carburant.

Le système Powertronic optimise les performances

La transmission automatique Volvo Powertronic optimise les performances, mais aussi le confort de conduite.

Couple élevé à bas régime

Les moteurs Volvo fournissent un couple élevé à bas régime, ce qui prolonge d'autant la durée de vie du moteur tout en réduisant la consommation de carburant.

Faibles émissions

Le moteur à gestion électronique fournit une puissance élevée, en même temps qu'une combustion efficace qui limite les émissions au minimum.





L'UN DES TOMBREAUX ARTICULÉS LES PLUS PRODUCTIFS SUR LE MARCHÉ

Volvo produit actuellement l'un des tombereaux articulés les plus productifs sur le marché. A cela, il y a plusieurs raisons, mais les trois plus importantes sont la conception unique du système de freinage, l'efficacité du ralentisseur et la rapidité du mécanisme de basculement de benne. Trois caractéristiques qui permettent au conducteur de travailler efficacement même dans les conditions les plus difficiles et de tenir une cadence élevée sans se fatiguer.

Freins efficaces

Le A25 D et le A30D sont équipés de freins à disques secs divisés en deux circuits séparés pour un maximum de sécurité. En cas de perte de charge dans l'un des circuits, quelle qu'en soit la raison, le frein de stationnement intervient automatiquement, faisant office de frein de secours. Le frein de stationnement est capable d'immobiliser la machine à pleine charge sur une pente à 18%.

Le ralentisseur réduit les coûts d'exploitation

Les tombereaux Volvo A25D et A30D sont équipés d'un ralentisseur intégré à la transmission. La réaction rapide et les performances de ce ralentisseur permettent au conducteur de tenir une moyenne plus élevée tout au long du cycle de travail. L'usure des freins de service diminue simultanément, ce qui réduit également du même fait les coûts d'exploitation.

Le ralentisseur, commandé par pédale, est facile à utiliser, efficace et en même temps sûr du fait que le conducteur n'a pas besoin de lâcher le volant d'une main pour l'actionner.

Déversement rapide et parfaitement contrôlé du contenu de la benne

Grâce à une pression et un débit d'huile optimisés, les vérins de basculement Volvo permettent de gagner du temps sur l'aire de déversement. La montée de la benne à pleine charge demande 12 secondes, sa descente 9 secondes – le mouvement étant parfaitement contrôlé dans les deux cas. L'efficacité du système hydraulique met le conducteur en mesure de déverser son chargement à l'endroit exactement désiré, même sur une pente.

L'importante garde au sol de la machine, l'articulation de châssis placée haut et la forme de la benne donnent la possibilité de déverser le chargement par-dessus un remblai, ce qui réduit du même fait le recours à un bulldozer pour l'étaler.

Le frein de chargement et de déversement Volvo, aussi unique que pratique, augmente la productivité tout en réduisant les coûts d'exploitation. Il suffit ici, en cours de chargement et de déversement, d'appuyer sur un bouton pour actionner les freins de service de l'élément benne.



Une conception optimisée pour un chargement efficace

La benne est large et ouverte, avec une forme optimisée pour en faciliter le chargement avec une pelle hydraulique. Cette forme contribue aussi à répartir uniformément la charge.

Frein de chargement et de déversement absolument unique

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour mettre la boîte de vitesses au point mort et serrer les freins de service sur l'élément benne.

Déversement sur une pente

Le système hydraulique haute performance Volvo, en conjonction avec les vérins de basculement mono-étagés à double effet, fournit toute la puissance nécessaire pour lever et redescendre ensuite la benne lorsque le déversement s'effectue sur une pente.

Le levier de basculement contribue à renforcer la sécurité

La montée et la descente de la benne sont commandées avec un levier à commande assistée. Ce levier revient automatiquement en position de maintien lorsque le conducteur quitte son siège par exemple.

Equipements optionnels

La benne peut être adaptée à une grande diversité de chargements grâce à des équipements optionnels tels que portes AR, rehausses latérales, chauffage par les gaz d'échappement et protection antiprojections AV.



STABILITÉ OPTIMALE ET MANOEUVRABILITÉ HORS DU COMMUN

Les tombereaux articulés Volvo sont conçus pour en voir de dures. Ils peuvent rouler à grande vitesse même sur les sols les plus accidentés et accomplir leur travail quelles que soient les difficultés d'accès aux aires de chargement et de déversement. Le système de direction unique et la formule innovante de suspension des tandems développés par Volvo garantissent à tout instant une force de traction optimale et permettent au conducteur d'exercer en permanence un total contrôle sur sa machine.

De loin le meilleur système de direction sur le marché

Le système de direction hydromécanique à autocompensation Volvo, unique en son genre, donne au conducteur les mêmes sensations que s'il était au volant d'une automobile. Ce système comporte une barre de rappel qui détecte et neutralise les forces externes pour maintenir une parfaite stabilité de la direction, et l'angle de braquage est par ailleurs toujours le même pour une rotation déterminée du volant. C'est cela qui fait la supériorité du système de direction Volvo sur les autres et permet au conducteur d'exercer à tout instant un total contrôle sur sa machine. La direction est extrêmement stable même à grande vitesse et a toute la puissance nécessaire pour évoluer en tout-terrain. Bref, elle rend plus facile et plus sûre la conduite des tombereaux articulés Volvo.

Des performances imbattables en tout-terrain

La suspension des tandems de conception unique développée par Volvo donne aux tombereaux articulés des performances imbattables en tout-terrain, avec l'ensemble des roues en contact permanent avec le sol. Elle ne nécessite aucun entretien et est uniquement constituée de composants caractérisés par une très longue durée de vie. Le balancier de tandems monté sur berceau réduit de son côté les contraintes imposées au châssis.

Suspension des roues sans entretien

La suspension Volvo à trois points, qui a largement fait ses preuves, est aussi simple de conception qu'efficace dans sa fonction. Elle assure une bonne adhérence au sol même à grande vitesse en terrain accidenté. Elle ne nécessite par ailleurs aucun entretien, ce qui réduit d'autant les coûts d'exploitation.





Caractéristiques essentielles

- Système de direction hydromécanique à autocompensation Volvo, unique en son genre
- Système original Volvo de suspension des tandems par l'intermédiaire d'un balancier monté sur berceau.
- Suspension Volvo à trois points, largement éprouvée et ne nécessitant aucun entretien



AUCUN BESOIN D'ENTRETIEN QUOTIDIEN

Notre objectif est d'augmenter le temps de travail productif, ce qui explique que nous ayons cherché à réduire le besoin d'entretien de nos tombereaux articulés. Les immobilisations pour entretien doivent être espacées et de courte durée. C'est pourquoi le A25D et le A30D ne nécessitent aucun entretien quotidien ou hebdomadaire ! Avec des paliers graissés à vie au niveau des vérins de direction et de l'articulation de châssis, complétés par des contrôles programmés des niveaux d'huile et autres fluides, nous sommes parvenus à réduire le besoin d'entretien à un absolu minimum.

Facilité d'entretien

Les tombereaux articulés Volvo réduisent le besoin d'entretien quotidien. Les graissages, par exemple, n'ont besoin d'intervenir que toutes les 250 heures !

Les points d'entretien sont peu nombreux et faciles d'accès, ce qui réduit la durée des immobilisations. Tous les filtres sont commodément accessibles, le capot moteur peut s'ouvrir à 90 degrés et la calandre pivotante améliore encore l'accessibilité. Des intervalles d'entretien plus longs augmentent dans la même proportion le temps d'utilisation effectif.

Sécurité au niveau de l'entretien

Pour améliorer la sécurité, toutes les interventions sur le A25D et le A30D s'effectuent commodément depuis le niveau du sol ou, là où cela est nécessaire, de passerelles stables et faciles d'accès. Des surfaces antidérapantes sont prévues tout autour de la cabine et des mains courantes sur le toit facilitent les opérations de nettoyage des vitres.

Exercez un total contrôle sur la rentabilité et l'efficacité de votre machine

En choisissant un tombereau articulé Volvo, vous bénéficiez du même fait du savoir-faire et de l'expérience de Volvo dans le domaine des machines de travaux publics. Grâce à cela, vous êtes toujours en mesure d'obtenir toute l'information nécessaire pour établir un diagnostic rapide du fonctionnement de votre machine.

Notre système de suivi Matris vous permet d'en contrôler rapidement et aisément l'état, ainsi que d'analyser vos coûts d'exploitation. Le logiciel Matris vous fournit des comptes rendus détaillés de l'historique de la machine, vous donnant ainsi la possibilité de corriger le cas échéant vos méthodes de travail. Cela a pour résultat de réduire les coûts de maintenance et de réparation, tout en prolongeant la durée de vie de votre tombereau.

Notre système PROSIS, d'utilisation simple, vous donne pour sa part accès à toute l'information nécessaire concernant les pièces de rechange, sur CD. Le logiciel PROSIS regroupe les catalogues de pièces et l'information SAV concernant la grande majorité des produits de la gamme Volvo Construction Equipment.





Standardisation des composants

Un grand nombre de pièces de rechange sont les mêmes pour les différents modèles Volvo, ce qui rationalise l'entretien et en abaisse le coût.

Pièces de rechange partout disponibles

Le réseau mondial Volvo garantit un approvisionnement rapide en pièces de rechange, partout dans le monde.

Techniciens SAV parfaitement formés

Partout au monde il existe des concessionnaires Volvo disposant de techniciens compétents, formés par Volvo.

Contrats d'entretien avantageux

Volvo est en mesure de fournir des outils spéciaux pour la maintenance de vos machines, ainsi que de proposer des contrats d'entretien et d'assistance technique avantageux.



LES TOMBEREAUX ARTICULÉS VOLVO A25D ET A30D DANS LE DÉTAIL

Les tombereaux articulés Volvo sont équipés d'une ligne motrice parfaitement harmonisée pour permettre d'utiliser de manière optimale la puissance, le couple et la force de traction disponibles. Les composants de cette ligne motrice, spécialement développés par Volvo pour fonctionner ensemble dans les applications spécifiques aux tombereaux, autorisent des performances inégalées, une productivité élevée, une faible consommation de carburant et une longue durée de vie de la machine.

Facilité d'entretien

- 1** Aucun entretien quotidien ou hebdomadaire.
Le système de surveillance Contronic vérifie tous les niveaux de liquides, minimisant ainsi les contrôles quotidiens et hebdomadaires. La prochaine visite d'entretien et l'état des systèmes vitaux sont affichés sur un écran au tableau de bord.
- 2** Extrême facilité d'entretien
Passerelle rabattable sur le devant avec marchepied d'accès à l'ensemble filtres situé à l'avant du moteur. Le regroupement des filtres du moteur et les raccords de vidange prolongés contribuent à réduire le temps d'entretien. Capot moteur de grande dimension, ouvrant à 90° pour permettre un accès commode à l'ensemble du moteur.

Productivité et performances

- 3** Moteur haute performance à faibles émissions
Le turbodiesel Volvo 6 cylindres en ligne, 4 temps, à injection directe à commande électronique et refroidisseur d'air de suralimentation, fournit un couple élevé à bas régime pour des réactions rapides et un niveau d'émissions conforme aux législations en vigueur.
- 4** Système de refroidissement à grande capacité
Le ventilateur à commande hydraulique et régime variable, monté latéralement, ne consomme de puissance que lorsque cela est effectivement nécessaire.
- 5** Freins et ralentisseur
Freins à disques secs sur toutes les roues, desservis par deux circuits séparés pour un maximum de sécurité. Un ralentisseur hydraulique à puissance variable et d'utilisation commode, agissant sur la transmission, réduit à la fois l'usure des freins de route et les coûts d'exploitation.
- 6** Ligne motrice Volvo
Composants Volvo parfaitement harmonisés entre eux et spécialement développés pour les applications tombereaux. Faibles pertes de puissance et longue durée de vie utile.
- 7** Boîte transfert spécialement conçue
Force de traction et vitesse optimisées dans toutes les conditions d'exploitation. Importante garde au sol.
- 8** Direction hydromécanique à auto-compensation de conception unique, une exclusivité Volvo
Conduite et direction précises à grande vitesse, au service de la productivité. Direction puissante, réagissant rapidement, avec rotation du volant de 3,4 tours entre butées pour une bonne manoeuvrabilité à faible vitesse en terrain accidenté.
- 9** Système hydraulique à la pointe de la technologie
Les pompes à pistons à cylindrée variable ne consomment de puissance que lorsque cela est effectivement nécessaire. Une pompe entraînée par les roues, est montée sur la boîte transfert, pour la direction de secours.
- 10** Articulation de châssis
Le joint tournant et le châssis articulé fournissent une bonne force de traction et une excellente maniabilité en tout-terrain, tout en réduisant les efforts imposés au châssis lorsque les conditions de service sont difficiles. L'articulation de châssis,

placée haut, augmente notablement la garde au sol et la stabilité.

- 11** Ponts renforcés
Conception spéciale Volvo avec arbres de roues entièrement suspendus, réducteurs de moyeux du type à trains planétaires et blocages de différentiels à 100% du type à griffes.
- 12** Traction 6x4 ou 6x6 avec cinq options de configurations
Cinq configurations de traction faciles à sélectionner selon les conditions rencontrées augmentent la mobilité en tout-terrain tout en réduisant la consommation de carburant et l'usure de la ligne motrice et des pneus. Cette sélection peu s'effectuer en marche.
- 13** Benne en acier à haute limite élastique, 400 HB
Des tôles planes, une chute AR haute et une articulation autorisant un angle de basculement de 70° ou plus garantissent à la fois une bonne tenue de la charge et un déversement facile.
- 14** Suspension sans entretien
Les roues AV sont indépendantes du fait de la suspension à 3 points, constituée de ressorts en caoutchouc et d'amortisseurs. Le balancier des tandems AR est monté sur berceau par l'intermédiaire de deux supports triangulés, ce qui permet un grand débattement des roues, réduit les efforts imposés au châssis et maintient la benne bien horizontale pour éviter les pertes de contenu. L'emplacement bas du pivot d'articulation est gage de stabilité.

Faibles coûts d'exploitation

Tous les composants principaux de nos tombereaux sont développés en régie propre par Volvo, y compris la ligne motrice, le châssis, la cabine, l'équipement électronique et les logiciels. Résultat : gain de productivité, fiabilité plus élevée et facilité d'entretien, avec pour dénominateur commun une réduction des coûts d'exploitation.



15 Frein de chargement et de déversement Volvo

Le "frein de chargement et de déversement" Volvo breveté améliore la productivité. Lorsqu'il positionne son tombereau sur l'aire de chargement ou de déversement, le conducteur n'a besoin que d'appuyer sur un bouton pour serrer automatiquement les freins de l'élément benne et mettre la boîte de vitesses au point mort.

Confort et sécurité du conducteur

16 Excellent environnement de travail

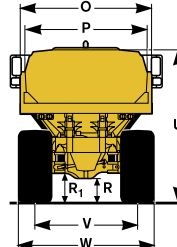
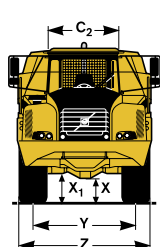
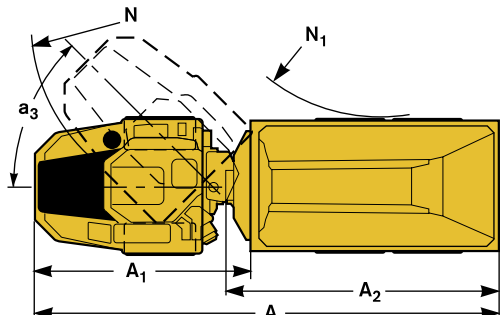
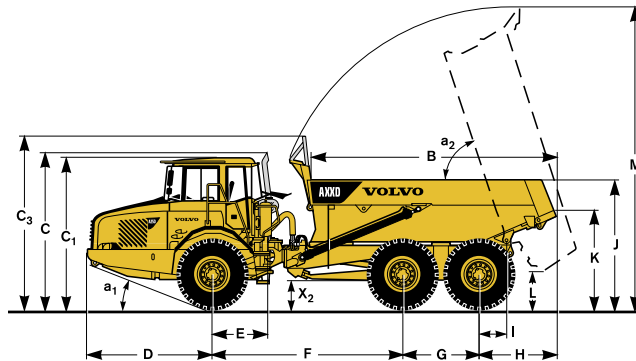
La cabine Volvo est sûre, confortable, ergonomique et homologuée ROPS/FOPS. Elle est étudiée dans le moindre détail pour offrir le meilleur confort au conducteur et lui assurer une excellente visibilité panoramique, sans aucune gêne vers l'avant. Porte de grande dimension, ouvrant entièrement et accès ergonomique à la cabine. Le conducteur est installé au-dessus du pont AV, dans l'axe central de la machine, ce qui contribue, en plus de l'espace dont il dispose et du confort qui lui est offert, à accroître sa productivité du début à la fin de la journée de travail.

Commandes ergonomiquement disposées, climatisation, siège conducteur réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur et volant télescopique réglable en inclinaison, autant de détails qui réduisent la fatigue du conducteur tout en lui permettant de travailler dans les meilleures conditions de sécurité. Air frais filtré, ventilateur à 4 vitesses et cabine pressurisée pour garantir un environnement de travail non pollué.

17 Système de communication

Toutes les fonctions vitales de la machine sont continuellement surveillées et des messages spécifiques s'affichent en cas de problème. Les techniciens SAV ont la possibilité pour leur part d'établir des diagnostics plus précis grâce à l'écran spécial maintenance Contronic ou au logiciel Matris.

CARACTÉRISTIQUES



Pos	Unités métriques (mm)	
	A25D	A30D
A	10 220	10 297
A ₁	4 954	4 954
A ₂	5 764	6 002
B	5 152	5 339
C	3 428	3 428
C ₁	3 318	3 318
C ₂	1 768	1 768
C ₃	3 760	3 834
D	2 764	2 764
E	1 210	1 210
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	608	608
J	2 778	2 856
K	2 102	2 181
L	677	686
M	6 559	6 592
N	8 105	8 105
N ₁	4 079	4 037
O	2 700	2 900
P	2 490	2 706
R	512	513
R ₁	634	635
U	3 257	3 310
V	2 258	2 216
V*	-----	2 258
W	2 859	2 941
W*	-----	2 859
X	456	456
X ₁	581	582
X ₂	659	659
Y	2 258	2 216
Y*	-----	2 258
Z	2 859	2 941
Z*	-----	2 859
a ₁	23,5°	23,5°
a ₂	74°	70°
a ₃	45°	45°

A25D : Machine à vide avec pneus 23,5R25
 A30D : Machine à vide avec pneus 750/65R25
 *) A30D avec pneus optionnels 23,5R25

Charge utile		
	A25D	A30D
Benne standard		
Charge utile	24 000 kg	28 000 kg
Volume de benne, ras	11,7 m ³	13,6 m ³
Volume de benne, avec dôme	15,0 m ³	17,5 m ³
Avec porte AR ouvrant vers le bas		
Volume de benne, ras	12,0 m ³	13,8 m ³
Volume de benne, avec dôme	15,3 m ³	18,0 m ³
Avec porte AR suspendue		
Volume de benne, ras	12,1 m ³	14,0 m ³
Volume de benne, avec dôme	15,6 m ³	18,1 m ³
Avec porte AR ouvrant vers le bas et porte AR suspendue		
Volume de benne, ras	12,1 m ³	--
Volume de benne, avec dôme	15,6 m ³	--

Volume de benne selon SAE 2:1

Poids		
Pneus	A25D 23,5R25	A30D 750/65R25
Poids en ordre de marche, à vide		
Élément moteur	12 160 kg	12 500 kg
Élément benne	9 400 kg	10 560 kg
Total	21 560 kg	23 060 kg
Charge utile	24 000 kg	28 000 kg
Poids total		
Élément moteur	14 140 kg	14 990 kg
Élément benne	31 420 kg	36 070 kg
Total	45 560 kg	51 060 kg

Le poids à vide en ordre de marche inclut tous les fluides et le conducteur.

Matériaux de benne	
Tablier AV	8 mm
Parois latérales	12 mm
Fond	14 mm
Chute AR	14 mm
Limite d'élasticité	1000 N/mm ²
Limite de rupture	1250 N/mm ²
Dureté	400 HB

Pression au sol			
	A25D	A30D	
Pneus	23,5R25	750/65R25	23,5R25
A vide			
Élément moteur	123 kPa	101 kPa	127 kPa
Élément benne	48 kPa	43 kPa	54 kPa
En charge			
Élément moteur	144 kPa	121 kPa	152 kPa
Élément benne	159 kPa	146 kPa	183 kPa

Pour un enfoncement de 15% du rayon à vide et en fonction des poids spécifiés.

Contenances	
Carter de vilebrequin	40 l
Réservoir de carburant	400 l
Système de refroidissement	115 l
Total transmission	41 l
Boîte transfert	8,5 l
Ponts, AV/AR	33 l
Premier pont des tandems	34 l
Réservoir hydraulique	175 l

Vitesse		
Marche AV	1	8 km/h
	2	12 km/h
	3	22 km/h
	4	31 km/h
	5	40 km/h
Marche AR	6	53 km/h
	1	8 km/h
	2	13 km/h

Moteur

A25D

Marque	Volvo	
Modèle	D9 - AAEE2' / AABE2' / BAAE3**	
Puissance maxi à	35 tr/s (2 100 tr/min)	
SAE J1995 brut	224 kW (305 ch)	
Puissance au volant à	35 tr/s (2 100 tr/min)	
SAE J1349 net, DIN 6271***	223 kW (303 ch)	
Couple maxi à	20 tr/s (1 200 tr/min)	
SAE J1995 brut	1 700 Nm	
SAE J1349 net, DIN 6271***	1 689 Nm	
Cylindrée totale	9,4 l	

Avec ventilateur à plein régime, la puissance au volant est de 210 kW (285 ch) et le couple maximum de 1 589 Nm ce qui correspond à la norme DIN 70020.

A30D

Marque, modèle	Volvo	
Modèle	D9 - AAEE2' / AADE2' / BADE3**	
Puissance maxi à	31,7 tr/s (1 900 tr/min)	
SAE J1995 brut	252 kW (343 ch)	
Puissance au volant à	31,7 tr/s (1 900 tr/min)	
SAE J1349 net, DIN 6271***	251 kW (341 ch)	
Couple maxi à	20 tr/s (1 200 tr/min)	
SAE J1995 brut	1 700 Nm	
SAE J1349 net, DIN 6271***	1 689 Nm	
Cylindrée totale	9,4 l	

Avec ventilateur à plein régime, la puissance au volant est de 238 kW (324 hp) et le couple maximum de 1 589 Nm ce qui correspond à la norme DIN 70020.

*) Conforme aux normes européennes (UE) phase II
 **) Conforme aux normes européennes (UE) phase IIIA
 ***) avec ventilateur à régime normal

Frein moteur : Frein d'échappement

Système électrique

Tous les câbles, douilles et broches sont identifiés. Les câbles sont protégés à l'intérieur de gaines plastiques fixées au châssis. Eclairage halogène. Câblage prêtiré pour équipements optionnels. Les connecteurs respectent la classe de protection IP67 aux emplacements où ils doivent être étanches à l'eau.

Tension	24 V	
Capacité des batteries	2x170 Ah	
Alternateur	2,24 kW (80 A)	
Démarrateur	7 kW (9,5 ch)	

Ligne motrice

	A25D	A30D
Convertisseur de couple	2,37:1	2,37:1
Boîte de vitesses, Volvo	PT 1562	PT 1562
Boîte transfert	IL 1	IL 1
Ponts, Volvo	AH 56	AH 64

Système de freinage

Double circuit avec freins à disques secs à air comprimé et commande hydraulique sur toutes les roues. Conforme aux normes ISO 3450 et SAE J1473 compte tenu du poids total de la machine.

Répartition des circuits : Un circuit desservant le pont AV et le second les ponts des tandems.

Frein de stationnement : Frein à disque serré par ressort sur l'arbre de transmission, calculé pour immobiliser la machine en charge sur une pente à 18%. Lorsque le frein de stationnement est serré, le blocage de différentiel longitudinal est enclenché.

Compresseur : Entraîné par la transmission, par l'intermédiaire d'engrenages.

Ralentisseur : Hydraulique, variable en continu, intégré à la transmission.

Système de direction

Vérins : Deux vérins de direction à double effet.
Direction de secours : Conforme à la norme ISO 5010 compte tenu du poids total de la machine.
Angle de braquage : 3,4 tours de volant entre butées, ±45°

Cabine

Homologuée ROPS/FOPS : selon les normes ISO 3471, SAE J1040 /ISO 3449, SAE J231.

Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine : ISO 6396 74 dB (A)

Système hydraulique

Pompes : Quatre pompes à pistons à cylindrée variable et détection de charge entraînées par le moteur par l'intermédiaire de la prise de force intégrée au volant. Une pompe entraînée par les roues pour la direction de secours, montée sur la boîte transfert.

Filtre : Cartouche filtrante en fibre de verre avec noyau magnétique.

Débit par pompe :

Pompes entraînées par le moteur	146 l/min
Pompe entraînée par les roues	122 l/min
à un régime de	46,2 tr/s
Pression de service	25 MPa

Benne/Basculement

Frein de chargement et de déversement : Avec moteur en marche, les freins de service du pont AR sont serrés et la boîte de vitesses revient au point mort.

Vérins de basculement : Deux vérins mono-étagés à double effet.

	A25D	A30D
Angle de basculement	74°	70°
Temps de montée en charge	12 s	12 s
Temps de descente	9 s	9 s

ÉQUIPEMENTS

Volvo A25D - A30D Equipements standard

Sécurité

Cabine homologuée ROPS/FOPS
Passerelle de service pour faciliter l'entretien
Revêtement antidérapant sur les garde-boue et le capot moteur
Signal de détresse
Avertisseur sonore
Grille de protection, lunette AR
Rétroviseurs
Ceinture de sécurité à enrouleur, largeur 75 mm
Direction de secours en marche avant
Verrouillage d'articulation de châssis
Verrouillage, benne basculée
Essuie-glace avec fonction intermittence, pare-brise
Lave-glace, pare-brise
Mains courantes sur les garde-boue
Avertisseur sonore de marche AR

Confort

Volant télescopique à inclinaison réglable
Chauffage cabine avec air frais filtré et dégivrage
Console sous pavillon pour autoradio
Pare-soleil
Vitres teintées
Porte-gobelet/étagère de rangement
Allume-cigare
Cendrier
Espace pour coffre isotherme
Casier de rangement
Siège instructeur avec ceinture de sécurité

Moteur

Injection directe à commande électronique
Suralimentation turbo, refroidisseur d'air de suralimentation
Raccord de vidange d'huile prolongé avec flexible
Filtres à huile rapprochés pour faciliter l'accès
Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid
Frein d'échappement

Système électrique

Alternateur 80 A
Coupe-batteries
Prise 24 V supplémentaire pour coffre isotherme
Éclairage:
• Phares
• Feux de stationnement
• Indicateurs de direction
• Feux AR
• Feux de recul
• Feux stop
• Éclairage cabine
• Éclairage instruments

Interface de communication conducteur

Indicateurs:

- Tachymètre
- Compte-tours
- Pression freinage
- Niveau carburant
- Température huile transmission

Témoins lumineux pour tous les commutateurs

Témoins d'alarme groupés et facilement identifiables

Alarme centralisée (3 niveaux) pour l'ensemble des fonctions vitales

Ecran d'information au centre du tableau de bord

- Contrôles automatiques avant démarrage
- Information sur le fonctionnement de la machine par l'intermédiaire de menus faciles à sélectionner
- Logiciel de diagnostic pour la recherche des pannes
- Compteur horaire
- Horloge
- Réglages machine

Ligne motrice

Boîte de vitesses automatique
Convertisseur de couple avec embrayage direct automatique "lock-up"
Boîte transfert, mono-étagée
Ralentisseur hydraulique à puissance variable
Configurations de traction 6x4 ou 6x6 à choisir par le conducteur
Blocage de différentiel longitudinal à 100%
Blocages de différentiels à 100% sur tous les ponts

Freins

Freins à disques à air comprimé et commande hydraulique.
Deux circuits de freinage
Frein de stationnement sur l'arbre de transmission

Benne

Benne préparée pour le chauffage par les gaz d'échappement
Frein de chargement et de déversement

Pneus

A25D: 23,5R25
A30D: 750/65R25

Divers

Dessiccateur

Volvo A25D - A30D Equipements optionnels

(en standard sur certains marchés)

Sécurité

Extincteur et trousse de premiers secours

Entretien et maintenance

Jeu d'outils avec équipement de gonflage des pneus
Ouverture électrique du capot

Moteur

Filtre à air supplémentaire pour environnements difficiles
Réchauffeur électrique de moteur (120V ou 240 V)
Arrêt d'urgence du moteur par commande extérieure
Arrêt moteur temporisé

Système électrique

Projecteurs de travail, sur le toit
Projecteurs de travail AR, sur les garde-boue
Gyrophare, rabattable
Avertisseur sonore de marche AR
Système de vision arrière
Système antivol (interdisant le démarrage du moteur)
Phares pour circulation à gauche

Cabine

Siège conducteur entièrement réglable, avec chauffage et suspension mécanique ou pneumatique.
Rétroviseurs à désenbuage électrique
Climatisation
Kit d'installation autoradio
Autoradio
Kit câblage pour réchauffeur de cabine (120V ou 240 V)
Film couleur pour vitres

Benne

Kit de chauffage benne

A25D

Porte AR ouvrant vers le bas, commande articulée
Porte AR suspendue, commande articulée (uniquement en combinaison avec porte AR ouvrant vers le bas)
Porte AR suspendue, commandée par câble

A30D

Porte AR ouvrant vers le bas, commande articulée
Porte AR suspendue, commandée par câble

Plaques d'usure

Protection supplémentaire antiprojections AV
Rehausse latérale, 200 mm

Pneus

A30D: 23,5R25

Extérieur

Pare-boue AR

Divers

Huile hydraulique synthétique (biodégradable)
Kit huile pour climats arctiques
Coffre à outils
Crochet de remorquage



Les produits Volvo Construction Equipment sont différents. Ils sont conçus, fabriqués et suivis avec une attention toute particulière. Cette différence est le résultat de 170 ans d'expérience de la construction mécanique. Un héritage qui a toujours privilégié les utilisateurs de machines sur la manière de rendre leur travail quotidien plus sûr, plus agréable et plus productif mais aussi sur la protection de l'environnement qui nous concerne tous. Le résultat est une gamme de machines qui ne cesse de s'enrichir et un réseau de distribution et de support technique d'envergure mondiale pour vous aider à améliorer le travail au quotidien. Dans le monde entier, les utilisateurs de machines Volvo en sont fiers; et, de notre côté, nous sommes fiers de cette différence qui est l'apanage de Volvo. **More care. Built in.**



Tous les produits figurant dans cette brochure ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de la machine.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 31 A 100 1924
Printed in Sweden 2005.07-3,0
Volvo, Braås

French
ART