

**VOLVO ARTICULATED HAULER**

# **A25D, A30D**



**VOLVO**

# HÖG PRODUKTIVITET TILL LÅG KOSTNAD

Möjligheten att hålla en hög medelhastighet, den stora lastningskapaciteten och tipphydrauliken gör Volvo till en av marknadens mest produktiva dumprar. Den låga bränsleförbrukningen, det hydrauliska retardationssystemet samt det faktum att Volvos dumprar inte kräver någon daglig service, gör att driftskostnaderna ändå är låga. Kort sagt; hög produktivitet till låg kostnad.

## Enastående köregenskaper

När det gäller att effektivt transportera jord och andra massor i svår terräng är Volvo A25D och A30D svårslagna. Den geniala ramstyrningen och ramleden är en oöverträffad lösning för alla typer av transporter där framkomlighet är en avgörande faktor. Tillsammans med Volvos unika styrsystem ger det Volvos dumprar enastående kör- och manövreringsegenskaper, både på väg och i terräng.

## Jobba effektivare, till lägre kostnad

Volvo strävar ständigt efter ökad produktivitet. Därför har våra dumprar stor lastningskapacitet och hög medelhastighet. Både A25D och A30D har väl anpassad korgvolym för effektiv transport av stora laster.

Våra egenutvecklade motorer, vår patenterade last- och tippbroms samt den snabba tipphydrauliken gör det möjligt att höja tempot på arbetsplatsen och hålla en hög medelhastighet. Detta effektiviserar arbetscykeln och du kan transportera ännu mer, ännu snabbare – till så låg kostnad som möjligt.

## Anpassad lastkapacitet

Med rätt korgvolym kan du effektivt transportera större last.

## Effektivare tippning

Tippsystemet och last- och tippbromsen förenklar tippcykeln och sänker kostnaderna.

## Ökad dragkraft

Kör fortare uppför; automatiken sköter växlingen och föraren väljer själv den lämpligaste drivningskombinationen.

## Enkel och snabb service

Alla servicepunkter är väldigt lättåtkomliga, för att förenkla och förkorta servicestoppen.

## Ta kontroll över kostnaderna

Volvos olika service-, underhålls- och reparationsavtal ger dig kontroll över kostnaderna.

## Volvo – ett säkert val

Säkerhet är ett av Volvos kärnvärden. Redan vid design och konstruktion har säkerhetsfrågorna alltid högsta prioritet. Det gäller säkerhet för såväl förare, maskin som för omgivningen.

## Volvo – ett driftsäkert val

Genom att välja en dumper från Volvo väljer du ett företag och en produkt du kan lita på.

Vårt globala nätverk med välutbildad servicepersonal gör driftsstoppet så korta som möjligt. Originaldelar och fabriksreparerade originaldelar vid reparation garanterar också kortare driftsstopp samt kostnadseffektivare lösningar under maskinens hela livslängd.

## Volvo – ett miljövänligt val

Miljöhänsyn är ett annat av Volvos kärnvärden, och idag ett självklart och naturligt konkurrensmedel. Därför är Volvo dumprar konstruerade för att orsaka minsta möjliga miljöpåverkan.

En säker och bekväm förmiljö



Hög medelhastighet och optimal prestanda



Snabb och kontrollerad tippning



Servicevänlighet och långa serviceintervall







# EN FULLÄNDAD ARBETSPLATS

Det viktigaste i Volvos dumprar är föraren. För trots all teknisk utveckling kan endast en nöjd och effektiv förare göra våra produktiva dumprar rättvisa. Och en förutsättning för en nöjd förare är en bra arbetsplats. Volvo har länge varit ledande inom förarmiljön och med den prisbelönta hytten i A25D och A30D har vi ytterligare befäst den positionen. Det är en säker och bekväm arbetsplats som gör att föraren kan vara koncentrerad och effektiv under hela arbetspasset.

## Rymlig och komfortabel

Hytten i A25D och A30D är rymligare än föregångaren. Här finns gott om plats för både ben och armar samt matlådor, extrastövlar eller annan utrustning som föraren kan vilja ha med sig.

Ratten är ställbar i både höjd och vinkel, och den ergonomiska och luftfjädrade stolen kan enkelt ställas in för optimal komfort. Alla reglage är lättanvända och placerade inom nära räckhåll för föraren.

## Alltid behagligt

Ljudnivån har sänkts ytterligare och Volvos beprövade framfjädring gör att varken växlingar eller ojämnt underlag stör förarens koncentration. Den effektiva och förbättrade klimatanläggningen ser till att temperaturen i hytten alltid är behaglig, oavsett om det är varmt eller kallt ute.

## Utomordentlig runtsikt

Förarsätet är centralt placerat och föraren sitter högt för att ha så stor kontroll på omgivningen som möjligt. Bakspeglarna är rejäla och alla vindrutor är stora, vilket tillsammans med de välplacerade hyttstolparna skapar en utomordentlig runtsikt, vilket är en förutsättning för både hög säkerhet och hög produktivitet.



## Informativ instrumentpanel

Panelen ger föraren snabbt en överblick över all viktig information. På så sätt kan han enkelt planera sin körning för optimal produktivitet och bränsleförbrukning.

## Tydlig information

Förarkommunikationssystemet ger föraren överskådlig och lätt-tolkad information genom hela arbetscykeln.

## Praktisk inredning

Instruktörssätets ryggstöd kan fällas ner till ett bord, i anslutning till detta finns belysning och 24-voltsuttag samt gott om utrymme för kyl- eller värmelåda.

## Lätt att komma in och ur hytten

Tack vare ett öppet och brett insteg och en dörröppning utan tröskel, är det lätt att kliva i och ur.





# OPTIMAL DRAGKRAFT I ALLA LÄGEN

Drivlinan i Volvos dumprar är ojämförlig. Varje del i linan är egenutvecklade, vilket inte bara ger optimal dragkraft utan även resulterar i en högre driftssäkerhet och en betydligt lägre bränsleförbrukning jämfört med konkurrenterna. Dessutom ger den våra maskiner en längre livslängd. Med A25D och A30D kan du köra i högsta möjliga hastighet i de flesta arbetsmoment och i de flesta tänkbara arbetsmiljöer. Volvos beprövade transmission är unik och ger maximal prestanda under hela transportcykeln.

## Optimal prestanda

Volvos automatiska växellåda – Powertronic ger dumpern maximal prestanda. Växlingarna sker alltid vid exakt rätt tillfälle och med minsta möjliga dragkraftsförlust.

## Rätt kraft vid rätt tillfälle

Volvos dumprar är markandens mest flexibla och ger föraren alla möjligheter att enkelt optimera körningen efter de aktuella körförhållandena.

På bra transportvägar kan föraren exempelvis välja att endast köra med fyrhjulsdraft, för att spara på bränsle och däck. Denna möjlighet finns inte hos någon av våra konkurrenter.

Vid körning i svår terräng väljer föraren lämpligast sexhjulsdraft och 100 procents driftspärrar på en eller samtliga axlar. Då kan in- och urkoppling ske under pågående transport, vilket är en stor fördel vid skiftande underlag och typ av jobb.

## Elektronisk motorstyrning

Den turbomatade lågemissionsdieselmotorn har elektroniskt styrd direktinsprutning och intercooler. Kylningen är behovsstyrd och förbrukar därför minimalt med effekt.

## Fyrhjulsdraft vid snabb transport

Endast Volvo ger föraren möjlighet att välja fyrhjulsdraft, vilket ger mindre däckslitage och lägre bränsleförbrukning.

## Powertronic ger optimal prestanda

Volvos automatiska växellåda Powertronic ger optimal prestanda och komfort.

## Högt vridmoment vid låga varv

Volvos motorer ger högt vridmoment vid låga varvtal, vilket ger lång livslängd och låg bränsleförbrukning.

## Låga emissioner

Den elektroniskt styrda motorn ger stor kraft per liter, och den effektiva förbränningen ger låga emissioner.







# EN AV MARKNADENS MEST PRODUKTIVA DUMPRAR

Volvo tillverkar idag en av marknadens mest produktiva dumprar. Anledningarna är flera, men tre väldigt viktiga orsaker är det unika bromssystemet, det effektiva retardationssystemet samt det snabba tippningssystemet. Dessa egenskaper gör det möjligt att arbeta effektivt även i de tuffaste miljöerna och underlättar för föraren att hålla ett högt tempo utan att bli trött.

## Effektiva bromsar

A25D och A30D har torra skivbromsar och systemet har två separata kretsar för maximal säkerhet. Om trycket i båda kretsarna av någon anledning skulle falla samtidigt, träder automatiskt nödbromsen i funktion genom att parkeringsbromsen ansätts. Parkeringsbromsen kan hålla en fullastad maskin i lutningar på upp till 18 procent.

## Retardationssystemet minimerar driftskostnaderna

Volvo A25D och A30D är utrustade med ett hydrauliskt retardationssystem som är inbyggt i transmissionen. Retarderns snabba respons, höga kontinuerliga tillgänglighet och höga prestanda gör att föraren kan hålla högre medelhastighet genom arbetscykeln. Samtidigt minimeras slitaget på hjulbromsarna, vilket i sin tur minskar driftskostnaderna.

Det fotmanövrerade retardationssystemet är lättanvänt, effektivt och säkert eftersom föraren aldrig behöver släppa ratten.

## Snabb och kontrollerad tippning

Med högre tryck och oljeflöde förkortar Volvos dubbelverkande tippcylindrar tippningstiderna. En full korg lyfts och sänks kontrollerat på 12 respektive 9 sekunder. Det effektiva hydraulsystemet gör att lasten kan tippas på exakt rätt ställe, även i medlut.

Maskinens höga markfrigång, den höga tippleden och korgens form gör att maskinen kan köra med lyft korg utan att röra det tippade materialet eller tippkanten. Behovet av schaktmaskiner är därför minimalt.

Volvos unika och lättanvända last- och tippbroms både ökar produktiviteten och sänker driftskostnaderna. Med en enkel knapptryckning ansätts boggiaxlarnas färdbromsar och växellådan försätts i neutralläge.



## Optimerad för effektiv lastning

Lastkorgen är bred och öppen och optimerad för lastning med grävmaskin. Korgens form gör att lasten fördelas jämnt.

## Unik last- och tippbroms

Med en enkel knapptryckning växlas transmissionen till neutralläge och alla färdbromsar på vagnen aktiveras.

## Tippa i medlut

Volvos dubbelverkande, enstegs tippcylindrar har tillräcklig prestanda för att lyfta och sänka korgen i medlut.

## Tippspak ökar säkerheten

Med den pilotmanövrerade tippspaken med fyra lägen kontrolleras tippning och sänkning av korgen. Spaken går automatiskt till hålläge när föraren exempelvis lämnar stolen.

## Extra utrustning

För anpassning av korgen till olika material finns bland annat bakluckor, korgförhöjning, korgvärme och förhöjt rasskydd.







# OPTIMAL STABILITET OCH ENASTÅENDE MANÖVRERINGSFÖRMÅGA

Volvos dumprar är konstruerade för en tuff verklighet. De tar sig fram med hög hastighet även på besvärliga sträckor och arbetar effektivt vid de mest svårframkomliga last- och tipplatserna. Volvos unika styrsystem och den unika boggiupphängningen gör att dumpern alltid har optimal markkontakt och föraren alltid full kontroll.

## **Marknadens i särklass bästa styrsystem**

Volvos hydromekaniska och självkompenserande styrsystem ger en unik vägkänsla som endast kan jämföras med upplevelsen av att köra en lastbil. Volvos unika system har ett återföringsstag som känner av och neutraliserar yttre krafter så att kursen stabiliseras och styrutslaget alltid är detsamma för ett givet rattläge. Dessa egenskaper gör Volvos styrsystem överlägset andra system på marknaden och ger föraren full kontroll över maskinen. Styrningen är mycket stabil även i höga hastigheter och mycket kraftfull i terräng. Systemet gör helt enkelt Volvos dumprar både säkrare och enklare att köra.

## **Oslagbara terrägegenskaper**

Volvos unika boggiupphängning ger våra dumprar oslagbara terrägegenskaper genom hjulens goda markkontakt. Den är underhållsfri och består enbart av komponenter med mycket lång livslängd. Tack vare den bygglagrade boggibalken minimeras belastningen på ramen.

## **Underhållsfri hjulupphängning**

Volvos beprövade trepunktsupphängning är lika okomplicerad som effektiv. Det ger god markkontakt även vid höga hastigheter i ojämn terräng. Systemet är dessutom helt underhållsfritt, vilket ytterligare sänker driftkostnaderna.







### Key Features

- Volvos unika hydromekaniska och självkompenserande styr-system
- Volvos innovativa boggiupp-hängning med bygelmonterade boggibalk
- Volvos beprövade, underhållsfria trepunktsupphängning



# KRÄVER INGEN DAGLIG SERVICE

I vår strävan att öka den produktiva tiden har vi minimerat servicebehovet för våra dumper. Servicestopp får inte bli många och långa. Därför kräver A25D och A30D ingen daglig service! Genom exempelvis permanentmorda lagringar på styrcylindrar och styrleder samt övervakade kontroller av olje- och vätskenivåer har vi lyckats sänka servicebehovet till minsta möjliga.

## Servicevänlig

Med Volvos dumper minskar kraven på daglig service och underhåll. Planerad smörjning behövs endast var 250:e timme!

För att förkorta driftsstoppet är antalet servicepunkter väldigt få och serviceingreppen enkla. Alla filter är lättåtkomliga, motorhuvorna kan öppnas i 90 grader och den utfällbara frontgrillen gör det enkelt att komma åt servicepunkterna i motorn. Längre mellanrum mellan servicetillfällena förenklar underhållet och ökar den produktiva tiden.

## Säker service

För att öka säkerheten utförs all service på A25D och A30D bekvämt och säkert direkt från marken, eller när det är nödvändigt från lättåtkomliga och rejäla plattformar. Runt om hela hytten finns halkskydd och längs taket finns ledstänger som underlättar exempelvis rengöringen av vindrutor.

## Skaffa dig kontroll över din lönsamhet och din effektivitet

När du väljer en dumper från Volvo får du del av Volvos samlade kunskap om anläggningsmaskiner. Med Volvo har du möjlighet att enkelt samla en stor mängd information, vilket ger dig snabba diagnoser och direkta analyser av körningen.

Med hjälp av vårt uppföljningssystem Matris skaffar du dig enkelt kontroll över maskinen och kostnaderna. Matris ger dig detaljerade rapporter och analyser av maskinens drifhistorik som ger dig möjlighet att fortlöpande kontrollera och korrigera din körteknik. Detta innebär minskade kostnader för underhåll och reparationer samt längre livslängd för din maskin.

Genom vårt användarvänliga system PROSIS hittar du snabbt all nödvändig information om reservdelar på CD. Prosis innehåller reservdelskataloger och serviceinformation om i stort sett samtliga Volvo Construction Equipment produkter.







#### **Gemensamma komponenter**

Många reservdelar är gemensamma för olika Volvofordon, vilket bidrar till god service- och underhållsekonomi

#### **Tillgängliga reservdelar**

Volvos globala organisation gör att vi snabbt kan distribuera reservdelar, var du än befinner dig.

#### **Kompetenta mekaniker**

Överallt i världen finns återförsäljare med kompetenta mekaniker utbildade av Volvo.

#### **Fördelaktiga serviceavtal**

Volvo erbjuder olika typer av serviceverktyg och flera förmånliga service- och supportavtal.



Volvo's ramstyrda dumprar är utrustade med korrekt matchad drivlina för optimalt utnyttjande av motor-effekt, vridmoment och dragkraft. Korrekt matchade komponenter av Volvo-design som utvecklats särskilt för att användas i dumprar. Detta ger maximal prestanda, hög produktivitet, låg bränsleförbrukning och lång livslängd.

#### Servicevänlighet

**1** Ingen daglig- eller veckovis smörjning  
Det elektroniska informationssystemet Contronic övervakar alla vätskenivåer, vilket minskar tiden för daglig- och veckotillsyn. Tid till nästa service och information om vitala fordonssystem visas för föraren på instrumentpanelen.

**2** Utmärkt servicetillgänglighet  
Nedfällbar serviceplattform fram med intergrerad stege och motorhuv med en öppningsvinkel på 90° gör hela motorrummet lättillgängligt. Filter och avtappningspunkter är lättåtkomliga vid service.

#### Produktivitet och effektivitet

**3** Högeffektiv lågemissionsmotor  
Volvos raka 6-cylindriga, elektroniskt styrda direktinsprutade, turboladdade 4-takts lågemissionsdiesel med Intercooler genererar högt vridmoment vid låga varvtal detta ger snabb respons vid gaspådrag och låga avgasemissioner som uppfyller alla befintliga krav.

**4** Kylsystem med hög kapacitet  
Hydrauliskt driven, sidmonterad kylfläkt med reglerbar hastighet förbrukar energivilket sparar energi och bränsle.

**5** Bromsar och retarder  
Tvåkrets helhydraulisk färbroms med inkapslade, oljekylida skivbromsar på alla axlar. Separat bromskylning för varje axel. Lättanvänd retarder ger mindre slitage på färbromsar och lägre driftkostnader.

**6** Volvo drivlina  
Korrekt matchade komponenter av Volvo-design som utvecklats särskilt för att användas i dumprar. Låga kraftförluster och lång livslängd.

**7** Specialbyggd fördelningsväxellåda  
Högsta möjliga hastighet och stor dragkraft under alla arbetsförhållanden. God markfrigång.

**8** Volvos unika självkompenserande hydromekaniska styrning  
Exakt och säker styrning i hög hastighet ger bättre produktivitet. Lätt och snabb styrning med endast 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag vid manövrering i låga farter och krävande förhållanden.

**9** Hydraulsystem i toppklass  
Kolvpumpar med variabelt displacement förbrukar energi endast när de används. En markberoende variabel kolvpump för reservstyrning är monterad på fördelningsväxellådan.

**10** Roterande ramled  
Roterande ramled och ramstyrning ger god dragkraft, hög framkomlighet i terräng och mindre påfrestningar på ramarna även i extremt krävande terräng. Högt placerad ramled ger överlägsen markfrigång och stabilitet.

**11** Våldimensionerade axlar  
Specialbyggd differentialspärr med 100-procentig låsning av klockopplingstyp.

**12** 6x4 eller 6x6 med fem arbetslägen  
Fem lättanvända drivningskombinationer för alla arbetsförhållanden ger mindre bränsleförbrukning och lägre slitage på drivlina och hjul. Inkopplingsbara under drift.

**13** Korg i höghållfast stål 400 HB  
Hög slas och tippel med en tippvinkel på 70° eller mer gör att lasten stannar bättre i korgen och gör det enklare att tömma den.

**14** Underhållsfri fjädring  
Framaxel med oberoende hjulrörelser tack vare en trepunktsupphängning bestående av gummifjädrar och stötdämpare.

Bygelmonterad bakre boggibalk med två A-ramar ger stora hjulrörelser och låga påkänningar på ramen. Låg infästningspunkt ger bättre stabilitet.

**15** Volvo Last & Tipp Broms  
Med Volvos patenterade Last & Tipp broms maximeras ergonomin och optimeras produktiviteten. När dumpern är i position för lastning eller tömning räcker det med en knapptryckning för att aktivera färbromsarna på boggiaxlarna och ställa transmissionen i Neutralläge.



### Låg driftskostnad

Alla huvudkomponenter till Volvos dumptrar är utvecklade av Volvo, inkludera drivlina, ram, hytt, elkomponenter och programvara. Resultatet blir högre produktivitet, högre tillförlitlighet och servicevänlighet. Allt för att reducera driftkostnaden.



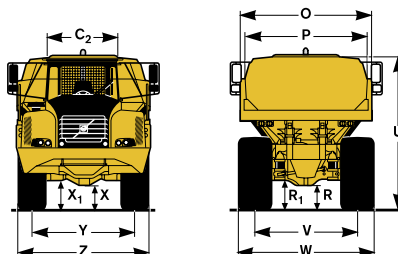
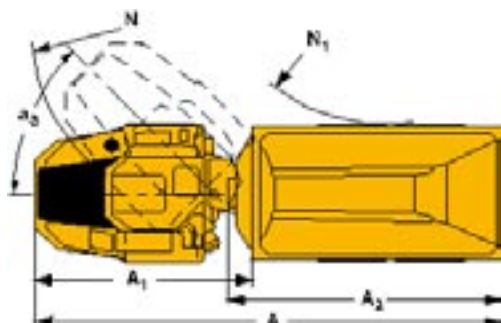
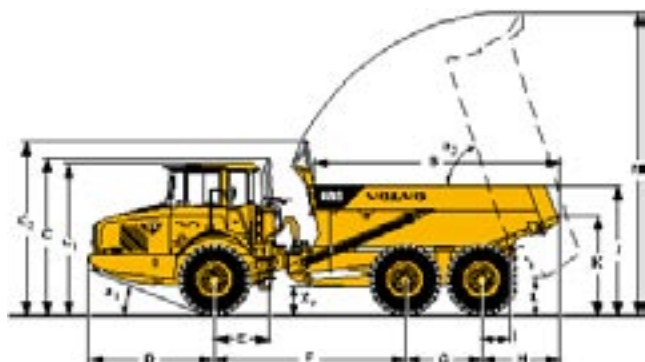
### Komfort och säkerhet

- 16** Överlägsen förarmiljö  
Volvos hytt är en säker, komfortabel, effektiv och ROPS/FOPS-certifierad förarmiljö, ergonomiskt utvecklad för hög förarkomfort och vidvinkelsikt framåt. Bred tröskellös dörröppning med ergonomiskt insteg. En rymlig och bekväm hytt där föraren är placerad i maskinens mitt ovanför framaxeln ger en hög produktivitet från skiftets början till slut.

Ergonomiskt placerade manöverorgan, luftkonditionering, luftfjädrade säten samt en ratt som kan ställas in både i höjdlid och till bekväm vinkel gör arbetet mindre ansträngande och bidrar till högre säkerhet. Filterrad intagsluft och fläkt med fyra hastigheter. Övertryck i hytten håller förarens arbetsmiljö ren.

- 17** Förarkommunikationssystem  
Det användarvänliga förarkommunikationssystemet ger enkel och lättfattad information. Alla vitala fordonssystem övervakas kontinuerligt och information visas på instrumentpanelen om problem uppstår. Serviceteknikerns arbete blir mer effektivt genom Contronics serviceprogram eller programvaran Matris för att ladda ner information som är lagrad i Contronic-systemet.

# SPECIFIKATIONER



Pos	Metrisk (mm)	
	A25D	A30D
A	10 220	10 297
A <sub>1</sub>	4 954	4 954
A <sub>2</sub>	5 764	6 002
B	5 152	5 339
C	3 428	3 428
C <sub>1</sub>	3 318	3 318
C <sub>2</sub>	1 768	1 768
C <sub>3</sub>	3 760	3 834
D	2 764	2 764
E	1 210	1 210
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	608	608
J	2 778	2 856
K	2 102	2 181
L	677	686
M	6 559	6 592
N	8 105	8 105
N <sub>1</sub>	4 079	4 037
O	2 700	2 900
P	2 490	2 706
R	512	513
R <sub>1</sub>	634	635
U	3 257	3 310
V	2 258	2 216
V*	-----	2 258
W	2 859	2 941
W*	-----	2 859
X	456	456
X <sub>1</sub>	581	582
X <sub>2</sub>	659	659
Y	2 258	2 216
Y*	-----	2 258
Z	2 859	2 941
Z*	-----	2 859
a <sub>1</sub>	23,5°	23,5°
a <sub>2</sub>	74°	70°
a <sub>3</sub>	45°	45°

A25D: Olastad med hjul 23,5R25  
A30D: Olastad med hjul 750/65R25  
\*) A30D med hjul 23,5R25

Lastkapacitet		
	A25D	A30D
Standard Korg		
Lastkapacitet	24 000 kg	28 000 kg
Korg, struken	11,7 m <sup>3</sup>	13,6 m <sup>3</sup>
Korg, rågad	15,0 m <sup>3</sup>	17,5 m <sup>3</sup>
Med underhängd baklucka		
Korg, struken	12,0 m <sup>3</sup>	13,8 m <sup>3</sup>
Korg, rågad	15,3 m <sup>3</sup>	18,0 m <sup>3</sup>
Med överhängd baklucka		
Korg, struken	12,1 m <sup>3</sup>	14,0 m <sup>3</sup>
Korg, rågad	15,6 m <sup>3</sup>	18,1 m <sup>3</sup>
Med överhängd och underhängd baklucka		
Korg, struken	12,1 m <sup>3</sup>	--
Korg, rågad	15,6 m <sup>3</sup>	--

Korgvolym enligt SAE 2:1

Vikter		
	A25D	A30D
Hjul		
	23,5R25	750/65R25
Tjänstevikt olastad		
Fram	12 160 kg	12 500 kg
Bak	9 400 kg	10 560 kg
Totalt	21 560 kg	23 060 kg
Nyttolast	24 000 kg	28 000 kg
Totalvikt		
Fram	14 140 kg	14 990 kg
Bak	31 420 kg	36 070 kg
Totalt	45 560 kg	51 060 kg

Olastad vikt inkluderar förare och alla vätskor

Korgmaterial	
Framstam	8 mm
Sidor	12 mm
Botten	14 mm
Slas	14 mm
Sträckgräns	1000 N/mm <sup>2</sup>
Brottgräns	1250 N/mm <sup>2</sup>
Hårdhet	400 HB



Marktryck			
	A25D	A30D	
Hjul	23,5R25	750/65R25	23,5R25
Olastad			
Fram	123 kPa	101 kPa	127 kPa
Bak	48 kPa	43 kPa	54 kPa
Lastad			
Fram	144 kPa	121 kPa	152 kPa
Bak	159 kPa	146 kPa	183 kPa

Vid nedsjunkning med 15% av hjulets radie och med specificerade vikter.

Volym	
Oljevolym, motor	40 l
Bränsletank	400 l
Kylsystem	115 l
Transmission, totalt	41 l
Fördelningsväxellåda	8,5 l
Oljevolym, framaxel/bakre boggiaxel	33 l
Oljevolym, främre boggiaxel	34 l
Hydrauliksystem	175 l

Hastighet		
Framåt	1	8 km/h
	2	12 km/h
	3	22 km/h
	4	31 km/h
	5	40 km/h
	6	53 km/h
Bakåt	1	8 km/h
	2	13 km/h

## Motor

### A25D

Fabrikat	Volvo	
Modell	D9 – AAAE2*/AABE2*/BAAE3**	
Max effekt vid	35 r/s (2 100 r/min)	
SAE J1995 Brutto	224 kW (305 hk)	
Svänghjulseffekt vid	35 r/s (2 100 r/min)	
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	223 kW (303 hk)	
Max vridmoment vid	20 r/s (1 200 r/min)	
SAE J1995 Brutto	1 700 Nm	
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	1 689 Nm	
Cylindervolym, totalt	9,4 l	

Med fläkten på maxvarv, utvecklas 210 kW (285 hk) och 1 589 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.

### A30D

Fabrikat	Volvo	
Modell	D9 – AACE2*/AADE2*/BADE3**	
Max effekt vid	31,7 r/s (1 900 r/min)	
SAE J1995 Brutto	252 kW (343 hk)	
Svänghjulseffekt vid	31,7 r/s (1 900 r/min)	
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	251 kW (341 hk)	
Max vridmoment vid	20 r/s (1 200 r/min)	
SAE J1995 Brutto	1 700 Nm	
SAE J1349 Netto, DIN 6271***	1 689 Nm	
Cylindervolym, totalt	9,4 l	

Med fläkten på maxvarv, utvecklas 238 kW (324 hk) och 1 589 Nm, vilket överensstämmer med DIN 70020.

\*) Uppfyller Europe (EU) Stage II

\*\*) Uppfyller Europe (EU) Stage IIIA

\*\*\*) med fläkten på normalvarv

Motorbroms: Avgasbroms.

## Elsystem

Alla kablar, kopplingsstycken och stift är märkta. Ledningarna är kapslade i plaströr och infästa i ramarna. Halogen strålkastare, fördragna ledningar för extrautrustning. Kopplingsstycken uppfyller kapslingsklass IP67 för vattentätighet där så behövs.

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generatoreffekt	2,24 kW (80 A)
Startmotoreffekt	7 kW (9,5 hk)

## Drivlina

	A25D	A30D
Momentomvandlare	2,37:1	2,37:1
Transmission, Volvo	PT 1562	PT 1562
Dropbox	IL 1	IL 1
Axlar, Volvo	AH 56	AH 64

## Bromssystem

Tvåkrets tryckluftshydraulisk färdbröms med skivbromsar på alla axlar. Uppfyller ISO 3450 och SAE J1473 vid maskinens totalvikt.

**Kretsindelning:** En krets för framaxeln och en för boggiaxlarna.

**Parkeringsbroms:** Fjäderansatt, tryckluftmanövrerad skivbroms på kardanaxeln, dimensionerad för att hålla lastat fordon i lutningar upp till 18%. När parkeringsbromsen är aktiverad är långsgående differentialen låst.

**Kompressor:** Kugghjuldriven av motortransmissionen.

**Retarder:** Hydraulisk, steglöst reglerbar, integrerad i transmissionen.

## Styrssystem

**Cylindrar:** Två dubbelverkande styrcylindrar.

**Reservstyrning:** Uppfyller ISO 5010 vid maskinens totalvikt.

**Styrvinkel:** 3,4 rattvarv mellan fulla styrutslag, ±45°

## Hytt

**ROPS/FOPS godkänd:** enligt (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231) standard.

**Ljudnivå i hytt:** ISO 6396 74 dB (A)

## Hydrauliksystem

**Pumpar:** Fyra motorberoende variabla kolpumpar monterade på svänghjuls kraftuttag. En markberoende variabel kolpump för reservstyrning monterad på fördelningsväxellådan.

**Filter:** Ett glasfiberfilter med magnetkärna.

**Pumpkapacitet/pump:**

Motorberoende	146 l/min
Markberoende	122 l/min
vid varvtal	46,2 r/s
Arbetstryck	25 MPa

## Last & Tippsystem

**Last och tippbroms:** Aktiveras med en knapptryckning som ansätter färdbrömsarna på boggiaxlarna och ställer transmissionen i Neutralläge.

**Cylindrar:** Två enstegs, dubbelverkande tippcylindrar.

	A25D	A30D
Tippvinkel	74°	70°
Tippd tid med last	12 s	12 s
Sänktid	9 s	9 s

# UTRUSTNING

## Standardutrustning Volvo A25D – A30D

### Säkerhet

ROPS/ FOPS hytt  
Serviceplattform för enkel skötsel  
Halkskydd på huv och skärmar  
Varningsblinkers  
Signalhorn  
Skyddsgaller för bakre vindruta  
Bakspelar  
75 mm brett rullbälte  
Reservstyrning  
Styrledslåsning  
Tippledslåsning  
Vindrutetorkare med intervallfunktion  
Vindrutespolare  
Skyddsräcken på skärmarna

### Komfort

Ställbar ratt  
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster  
Takkonsol för radio  
Solskydd  
Tonat glas  
Mugghållare /förvaringsfack  
Cigarettändare  
Askkopp  
Plats för kyl-/värmebox  
Förvaringsutrymmen  
Instruktörssits med rullbälte

### Motor

Elektroniskt styrd direktinsprutning  
Turboladdad, intercooler  
Oljeavtappningsslang  
Filterpanel för enkel åtkomst  
Fövärmning för bättre kallstart  
Avgasbroms

### Elsystem

Växelströmgenerator 80 A  
Batterifrånskiljare  
EI-uttag, 24 V för kyl-/värmebox  
Belysning:  
• Huvudstrålkastare, hel-/halvljus  
• Parkeringsljus  
• Körriktningsvisare  
• Bakljus  
• Backljus  
• Bromsljus  
• Hyttbelysning  
• Instrumentbelysning

### Förarkommunikation

Mätare för:  
• Hastighet  
• Motorvarvtal  
• Bromstryck  
• Bränsle  
• Transmissionsoljetemperatur

Varningslampor grupperade för enkel avläsning

Centralvarning (3 nivåer) för alla viktiga funktioner

Centralt placerat förarkommunikationssystem:

- Automatisk kontroll innan start
- Körinformation, lättillgänglig meny
- Felsökningsdiagnostik
- Timräknare
- Klocka
- Maskininställningar

### Drivlina

Helautomatisk växellåda  
Momentomvandlare med automatisk lock-up  
Fördelningsväxellåda, enstegsutförande  
Hydraulisk, variabel retarder  
6x4 eller 6x6 drivningskombination  
100% långsgående differentialspärr  
100% differentialspärr på alla axlar

### Bromsar

Tryckluft hydrauliskt manövrerade skivbromsar på alla hjul  
Tvåkrets bromssystem  
Parkeringsbroms på kardanaxeln

### Last och tipsystem

Korg förberedd med avgaskanaler  
Last och tippbroms

### Hjul

A25D: 23,5R25  
A30D: 750/65R25

### Övrigt

Lufttork

## Extrautrustning Volvo A25D – A30D

(Standard på vissa marknader)

### Säkerhet

Brandsläckare med första hjälpenkudde

### Service och underhåll

Verktygssats med ringpumpningsutrustning  
Elektrisk huvöppning

### Motor

Extra luftrenare  
Elektrisk motorvärmare (120V or 240V)  
Yttre nödstopp  
Födröjd motoravstängning

### Elsystem

Arbetsbelysning framåt, takmontage  
Arbetsbelysning bakåt, skärmontage  
Roterande varningsljus med fällbart fäste  
Backklarm  
Backningskamera med monitor  
Stödskydd (förhindrar start av motor)  
Huvudstrålkastare för vänstertrafik

### Hytt

Mekanisk- eller luftfjädrad, eluppvärmd, fullt justerbar förarstol  
Eluppvärmda backspeglar  
Luftkonditionering  
Radioinstallationsats  
Radio  
Installationsats, motorvärmare (120V or 240V)  
Solskyddsfilm

### Korg

Korguppvärmning

### A25D

Underhängd baklucka, länkmanövrerad  
Överhängd baklucka, länkmanövrerad (endast i kombination med överhängd lucka)  
Överhängd baklucka, wiremanövrerad

### A30D

Underhängd baklucka, länkmanövrerad  
Överhängd baklucka, wiremanövrerad

### Slitplåtar

Extra rasskydd, fram  
Korgförhöjning, 200 mm

### Hjul

A30D: 23,5R25

### Yttre utrustning

Bakre stänkskydd

### Övrigt

Syntetisk hydraulolja (biologiskt nedbrytbar)  
Olje- och slangats för arktiskt klimat  
Verktygslåda  
Dragkrok







Volvos anläggningsmaskiner är unika. De är designade och utformade för sin uppgift. Volvo har mer än 170 års erfarenhet av ingenjörskonst. En ingenjörskonst där vår miljö och de som använder maskinerna sätts i främsta ledet. Resultatet är säkra, bekväma och effektiva maskiner. Från vår mångåriga erfarenhet har det vuxit fram en bred maskinpark och ett globalt servicenät som hjälper dig att uträtta mer. Människor runt om i världen är stolta över att använda Volvo. Vi är stolta över det som gör Volvo unikt. **More care. Built in.**



*Alla produkter marknadsföres inte på samtliga marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.*

# **VOLVO**

**Construction Equipment**  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 12 A 100 1924  
Printed in Sweden 2005.03-3,0  
Volvo, Braås

Swedish  
ART