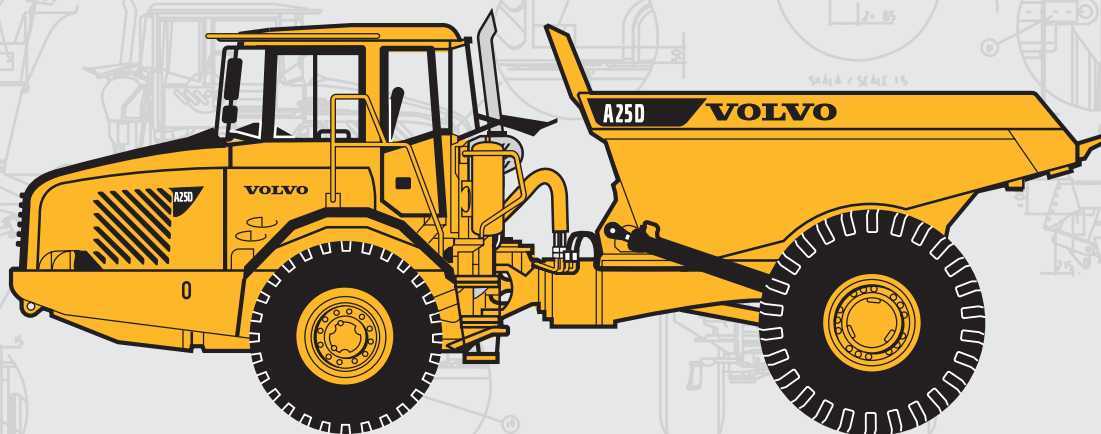


KNICKGELENKTER VOLVO-DUMPER

A25D

4X4



- **Motorleistung:**
13001-
SAE J1995, brutto 224 kW
(305 PS)
SAE J1349, netto 223 kW
(303 PS)
- **Muldeninhalt, gehäuft:**
13,0 m³
- **Nutzlast:**
24,0 t
- **Volvo-Kabine** – konzipiert für gute Sicht, Ergonomie und guten Komfort.
- **Geringere Wartungszeiten** ohne tägliche oder wöchentliche Abschmierung.
- **Elektronisches Fahrer-kommunikationssystem.**
- **Volvo-Hochleistungs-Niederemissionsmotor,** Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert, Turbolader und Intercooler.
- **Vollautomatisches Planeten-getriebe,** elektronisch gesteuert.
- **Hydraulischer Retarder,** im Getriebe integriert.
- **Verteilergetriebe mit Differentiallängssperre.**
- **100%ig schlüssige Differential-sperren** in allen Antriebsachsen sowie in der Längsachse.
- **Vorderachse mit 3-Punkt-Aufhängung.**
- **Volvo Be- und Entladebremse.**

VOLVO

Ausstattung des A25D 4x4

Service

Das computergestützte Informationssystem überwacht alle Flüssigkeitsstände und minimiert so tägliche und wöchentliche Wartungszeiten. Der nächste Service und der Zustand wichtiger Fahrzeugsysteme werden dem Fahrer auf einem Display auf der Instrumentenkonsole angezeigt.

Servicefreundlichkeit: Abklappbarer Frontgrill mit Serviceleiter zur Filterbank, montiert vor dem Motor. Große, um 90° öffnende Haube, damit gesamter Motor zugänglich. Ablassschläuche und ausklappbarer Kühler für einfache Reinigung.

Füllmengen

| | |
|-------------------------|-------|
| Kurbelgehäuse..... | 40 l |
| Kraftstofftank..... | 400 l |
| Kühlsystem | 115 l |
| Getriebe, gesamt | 41 l |
| Verteilergetriebe | 8,5 l |
| Vorderachse | 33 l |
| Hinterachse | 52 l |
| Hydrauliksystem | 175 l |

Motor

Volvo-Reihen-6-Zylinder-Dieselmotor, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, Turbolader, Intercooler, Niederemissionsausführung, mit nassen austauschbaren Zylinderlaufbuchsen.

Gebälse: Hydraulisch angetriebenes, thermostatgesteuertes Kühlgebläse mit variabler Drehzahl, Leistungsaufnahme nur wenn erforderlich.

Motorbremse: Abgasbremse.

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Fabrikat, Modell | Volvo D9AAAE2* |
| Fabrikat, Modell | Volvo D9AABE2** |
| Max. Leistung bei..... | 35 U/s (2 100 U/min) |
| SAE J1995 brutto | 224 kW (305 PS) |
| Max. Leistung | |
| Schwungrad bei | 35 U/s (2 100 U/min) |
| SAE J1349 Net, DIN 6271*** | 223 kW (303 PS) |
| Max. Drehmoment bei..... | 20 U/s (1 200 U/min) |
| SAE J1995 brutto | 1 700 Nm |
| SAE J1349 netto, DIN 6271*** | 1 689 Nm |
| Gesamthubraum..... | 9,4 l |

*) Entspricht EU-Abgasvorschriften Stufe 2.

**) Entspricht US (EPA) Stufe 2, California (CARB) Stufe 2 und EU-Abgasvorschriften Stufe 2.

***) mit Lüfter auf Normaldrehzahl. Bei max. Lüfterdrehzahl ergeben sich 210 kW (285 PS) bzw. 1 589 Nm, entsprechend der DIN 70020.

Elektrische Anlage

Alle Kabel, Stecker und Stifte sind gekennzeichnet. Die Kabel sind in Kunststoffschutzrohren verlegt und am Hauptrahmen gesichert. Halogenleuchten. Für Sonderausstattung vorverlegte Kabel. Anschlüsse nach Schutzart IP 67, wo erforderlich.

| | |
|--------------------------|----------------|
| Spannung | 24 V |
| Batteriekapazität | 2x170 Ah |
| Drehstromgenerator | 2,24 kW (80 A) |
| Anlassermotor..... | 7 kW (9,4 PS) |



Antriebsstrang

Volvo-Bauteile, besonders abgestimmt auf Dumpereinsätze.

Drehmomentwandler: Einstufig mit Freilauf und Wandlerüberbrückung in allen Gängen.

Getriebe: Vollautomatisches Planetengetriebe mit sechs Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen. Integrierter Retarder.

Verteilergetriebe: Konstruktion Volvo. Einstufig.

Achsen: Konstruktion Volvo. Alle Achsen mit schwimmend gelagerten Achswellen mit Planetenvorgelege.

Differentialsperren: Eine Differential-längssperre und zwei Differentialquer-sperren. Alle 100% schlüssig, während der Fahrt vom Fahrer wählbar.

Antriebskombinationen: 4x4-Antrieb.

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Drehmomentwandler | 2,37:1 |
| Lastschaltgetriebe..... | Volvo PT 1562 |
| Verteilergetriebe | IL 1 |
| Achsen..... | Volvo AH 64 / AH 71 E |

Geschwindigkeiten:

| | |
|-----------|---------|
| Vorwärts | |
| 1 | 8 km/h |
| 2 | 12 km/h |
| 3 | 22 km/h |
| 4 | 31 km/h |
| 5 | 40 km/h |
| 6 | 53 km/h |
| Rückwärts | |
| 1 | 8 km/h |
| 2 | 13 km/h |

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage mit druckluft-hydraulisch betätigten Scheibenbremsen nach ISO 3450 und SAE J1473 bei Gesamtgewicht. Scheibenbremsen an allen Rädern.

Zwei Bremskreise: Je einer für Vorderachse und für Tandemachse.

Feststellbremse: Mit Federkraft angesetzte Scheibenbremse auf der Kardanwelle, hält beladene Maschine bis zu einem Gefälle von 18%. Bei angesetzter Feststellbremse ist die Differentiallängssperre aktiviert.

Kompressor: Von Motor über Zahnrad angetrieben.

Retarder: Hydraulisch, stufenlos, in Getriebe integriert. Gesamtverzögerungsleistung enthält Getriebetarder und Abgasbremse, siehe Grafik.

Lenkanlage

Hydromechanische selbstausgleichende Knicklenkung für sicheren und schnellen Transport. Schnellansprechende, leichtgängige Lenkung mit 3,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag zum effizienten Manövrieren bei geringer Geschwindigkeit.

Zylinder: Zwei doppelwirkende Zylinder.

Zusatzlenkung: Entspricht ISO 5010 bei vollem Maschinengewicht.

Einschlagwinkel: ± 45°

Aufhängung

Exklusive wartungsfreie Volvo-3-Punkt-Aufhängung ermöglicht unabhängige Radbewegungen und somit vorbildliche Geländegängigkeit.

Vorderachse: Gummihohlelement, Stabilisator und zwei Stoßdämpfer auf jeder Seite.

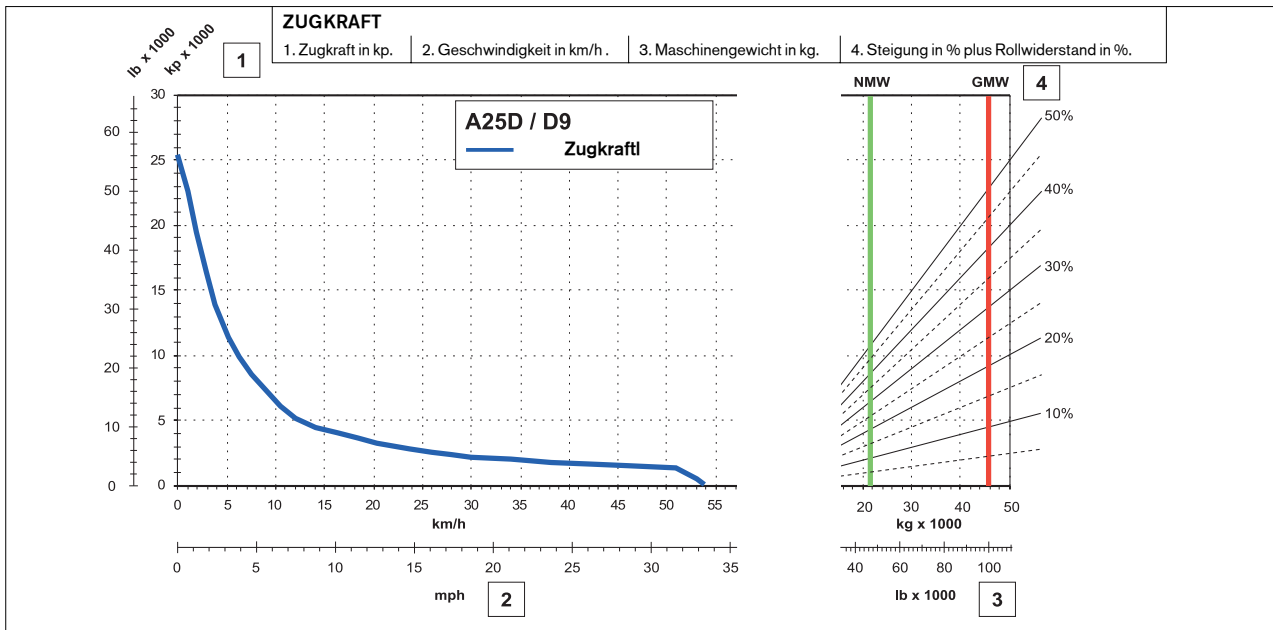
Hinterachse: Keine Federung.

Kabine

Volvo-Kabine, konzipiert für gute Sicht, Ergonomie und hohen Komfort. Weite schwellenfreie Türöffnung und ergonomischer Einstieg. Isolierende Gummisilentblöcke zur Vibrationsdämpfung. Höhenverstell- und neigbares Lenkrad. Deckenkonsolle für Radio und Stauraum. Fahrer-Kommunikationssystem an Armaturenbrett, Getränkehalter.

Standard: ROPS/FOPS getestet und abgenommen. Zutreffende Normen (ISO 3471, SAE J1040) / (ISO 3449, SAE J231).

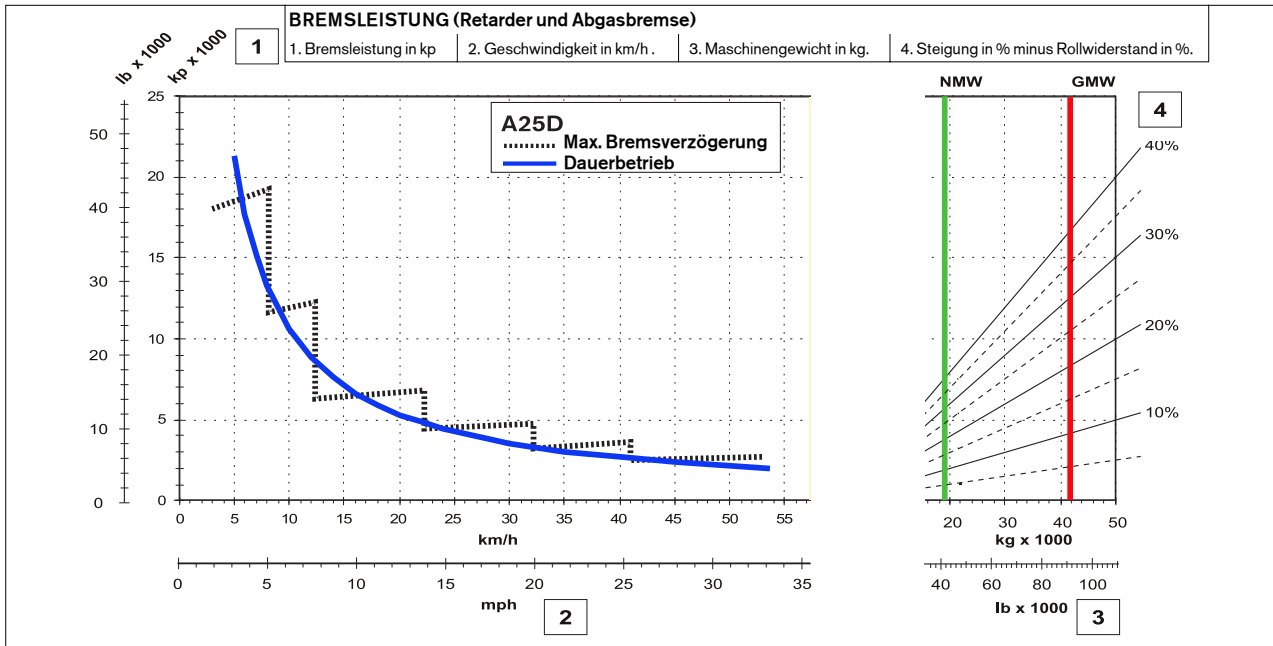
Heizung und Lüftung: Gefilterte Frischluft, 4stufiges Gebläse und Druckkabine für stets saubere Innenluft. Mehrstufige Luftauslässe und separate Defrosterdüsen für alle Fenster.



Hinweise zu den Diagrammen

Diagonallinien stellen Gesamtwidestand dar (Steigung % plus Rollwiderstand %). Tabelle basiert auf 0% Rollwiderstand, Standardreifen und -untersetzung, falls nicht anders angegeben.

- A. Diagonallinie mit dem passenden Gesamtwidestand an der rechten Tabellenseite wählen.
- B. Diagonallinie nach unten folgen, bis sie die aktuelle Maschinengewichtlinie NMW oder GMW schneidet.
- C. Neue horizontale Linie vom Schnittpunkt nach links ziehen, bis die neue Linie die Zugkraft- oder Bremsleistungskurve schneidet.
- D. Fahrzeuggeschwindigkeit ablesen.



Fahrersitz: Einstellbarer Fahrersitz mit nicht entflammarem Polster. Sitzgurt mit Aufrollautomatik.
Geräuschpegel innen, ISO 6396 74 dB (A)

Hydraulikanlage

Lastabhängige Verstellpumpen nehmen nur bei Bedarf Leistung auf.

Pumpen: Vier motorangetriebene Pumpen, montiert am Schwungradantrieb. Eine radabhängige Pumpe für Zusatzlenkung, montiert an Verteilergetriebe.

Filtrierung: Ein Glasfaserfilter mit Magnetkernen.

Leistung je Pumpe:

Motorangetrieben..... 140 l/min
radabhängiger Antrieb..... 142 l/min
bei Drehzahl..... 52,5 U/s (3 150 U/min)
Betriebsdruck..... 25 MPa

Mulde und Kippsystem

Be- und Entladebremse: Bei laufendem Motor werden Betriebsbremsen der Hinterachse angesetzt und Getriebe auf Neutral geschaltet.

Mulde: Vergüteter Stahl mit hoher Schlagfestigkeit.

Front..... 10 mm
Seiten..... 10 mm
Boden..... 16 mm
Streckgrenze 1000 N/mm²
Bruchgrenze..... 1 250 N/mm²
Härte 400 HB

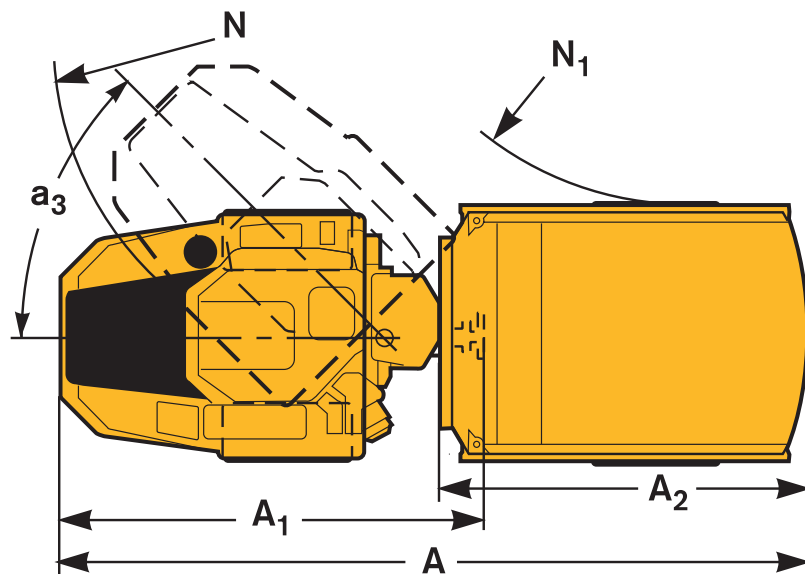
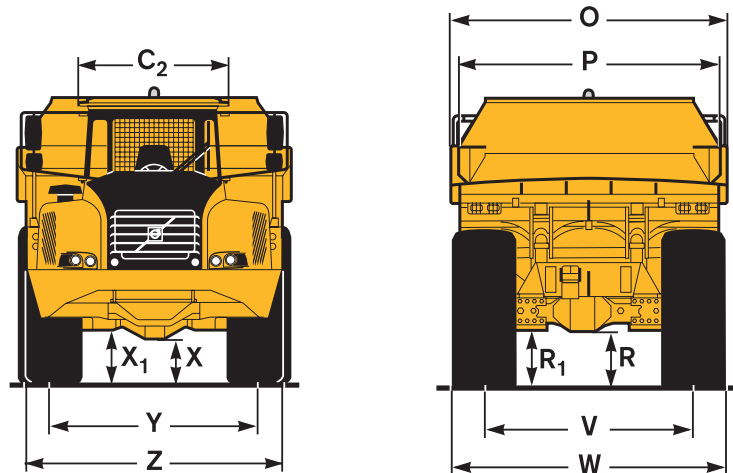
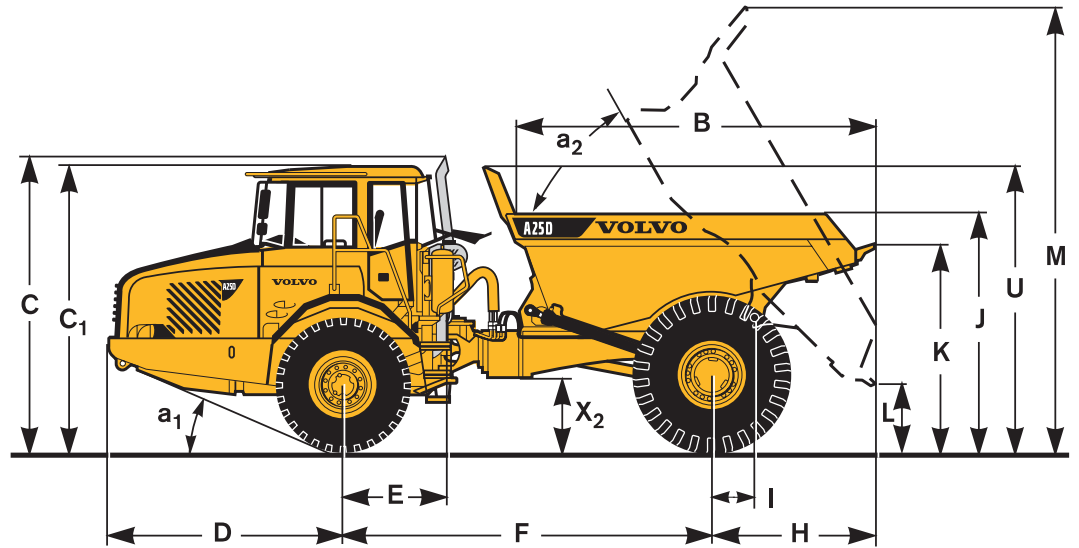
Zylinder: Zwei einstufige Zylinder, doppeltwirkend.

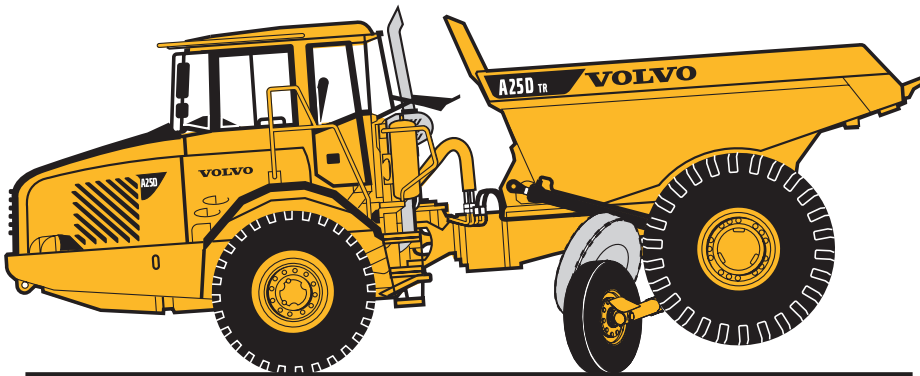
Kippwinkel 59°
Kippzeit, beladen 7 s
Senkzeit..... 7 s

Abmessungen

| Pos | |
|----------------|----------|
| A | 8 939 mm |
| A ₁ | 4 954 mm |
| A ₂ | 4 558 mm |
| B | 4 219 mm |
| C | 3 470 mm |
| C ₁ | 3 332 mm |
| C ₂ | 1 768 mm |
| D | 2 766 mm |
| E | 1 210 mm |
| F | 4 254 mm |
| H | 1 919 mm |
| I | 495 mm |
| J | 2 794 mm |
| K | 2 416 mm |
| L | 773 mm |
| M | 5 176 mm |
| N | 7 092 mm |
| N ₁ | 3 197 mm |
| O | 3 130 mm |
| P | 2 930 mm |
| R | 637 mm |
| R ₁ | 664 mm |
| U | 3 317 mm |
| V | 2 374 mm |
| W | 3 117 mm |
| X | 461 mm |
| X ₁ | 585 mm |
| X ₂ | 886 mm |
| Y | 2 258 mm |
| Z | 2 859 mm |
| a ₁ | 23.1° |
| a ₂ | 59° |
| a ₃ | 45° |

Unbeladen mit Reifen
23,5R25 / 29,5R25

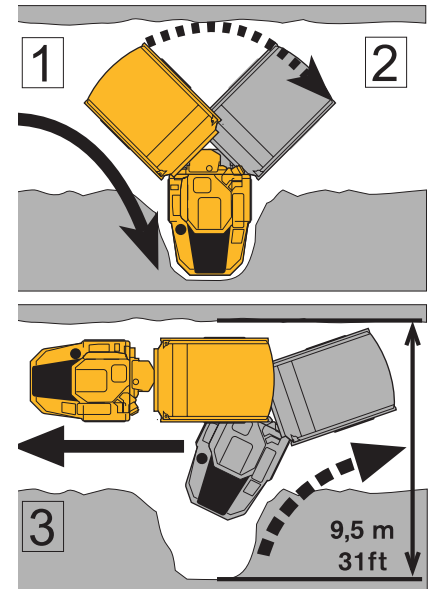




A25D 4x4 mit Wendeeinrichtung (Sonderausrüstung)

Nur eine Breite von 9,5 m ist erforderlich, damit die Maschine in einem dreistufigen Manöver um 180° wendet. Die Wenderäder werden hydraulisch vom Fahrerplatz aus betätigt und heben die leere Ladeeinheit so an, daß die Lenkhydraulik die Ladeeinheit um 90° schwenken kann.

1. Zum Wendepunkt vorfahren, mit Zügeinheit bis zum vollen Lenkeinschlag schwenken und Bremse eingedrückt halten.
2. Ladeeinheit anheben und maximal 90° einschlagen.
3. Ladeeinheit absenken und vom Wendepunkt aus zurücksetzen.



| Gewichte | | Bodendruck | | Nutzlast | |
|--|-----------|---|---------|----------------------------|---------------------|
| Einsatzgewicht inkl. Flüssigkeiten und Fahrer. | | Bei 15% Einsinktiefte mit den oben angegebenen Gewichten. | | Muldeninhalt gemäß SAE 2:1 | |
| Reifen Vorne: 23,5R25, Hinten: 29,5R25 | | Vorne: 23,5R25, Hinten: 29,5R25 | | | |
| Einsatzgewicht unbeladen | | Unbeladen | | | |
| Vorne | 12 400 kg | Vorne | 125 kPa | Nutzlast | 24 000 kg |
| Hinten | 7 070 kg | Hinten | 49 kPa | Mulde gestrichen | 9,5 m ³ |
| Insgesamt | 19 470 kg | Beladen | | Mulde gehäuft | 13,0 m ³ |
| Nutzlast | 24 000 kg | Vorne | 159 kPa | | |
| Gesamtgewicht | | Hinten | 194 kPa | | |
| Vorne | 15 650 kg | | | | |
| Hinten | 27 820 kg | | | | |
| Insgesamt | 43 470 kg | | | | |

STANDARDAUSRÜSTUNG

Sicherheit

ROPS/ FOPS-Kabine
Trittflächen für leichten Service
Gleitschutz auf Kotflügeln und Haube
Warnblinker
Hupe
Schutzgitter vor Heckfenster
Rückspiegel
Sitzgurt, mit Aufrollautomatik, 76 mm breit
Zusatzlenkung
Knickgelenksperr
Muldenverriegelung
Scheibenwischer mit Intervallfunktion
Scheibenwascher

Komfort

Höhenverstell- und neigbares Lenkrad
Kabinenheizung mit gefilterter Frischluft und Defroster
Deckenkonsolle für Radio
Sonnenblende
Getöntes Glas
Dosenhalter
Zigarettenanzünder
Aschenbecher
Platz für Warmhalte- und Kühlbox
Aufbewahrungsbox

Motor

Direkteinspritzung, elektronisch gesteuert
Turbolader, Intercooler
Nach vorne verlegter Ölablaßschlauch und -stopfen
Nach vorne verlegte Ölfilter für leichten Zugang
Vorwärmung für leichten Kaltstart

Elektrische Anlage

Drehstromgenerator 55 A
Batterietrennschalter
24V-Steckdose, Kabine
Beleuchtung:
• Fahrscheinwerfer, Fern- und Abblendlicht
• Parkleuchten
• Fahrtrichtungsanzeiger
• Scheinwerfer, hinten
• Rücklicht
• Bremsleuchten
• Innenbeleuchtung
• Instrumentenbeleuchtung

Fahrerinformationen

Anzeigergeräte:
• Drehzahlmesser
• Tachometer
• Bremsdruck
• Kraftstoff
• Getriebeöltemperatur
Kontrolllampen für alle Schalter
Warnleuchten in Gruppen, leicht ablesbar
Zentralalarm, drei Stufen für alle wichtigen Funktionen
Fahrer-Kommunikationssystem für:
• Automatische Pre-Start-Checks
• Betriebsinformationen
• Fehlerdiagnosen
• Betriebsstundenzähler
• Uhr
• Maschineneinstellungen

Antriebsstrang

Automatikgetriebe, elektronisch gesteuert
Drehmomentwandler mit automatischer Überbrückung
Verteilergetriebe, einstufig.
Stufenloser hydraulischer Getrieberetarder
Differentiallängssperre
100% Differentialsperren in allen Achsen

Bremsen

Druckluft-hydraulisch betätigte Scheibenbremsen
Zweikreis-Bremssystem
Feststellbremse auf Kardanwelle

Mulde und Kippssystem

Mulde für Abgasheizung vorbereitet
Be- und Entladebremse

Reifen

Vorne: 23,5R25, Hinten: 29,5R25

Sonstiges

Lufttrockner

ZUSATZAUSSTATTUNG

(teilweise Marktstandard)

Sicherheit

Feuerlöscher und Erste-Hilfe-Kasten

Service und Wartung

Werkzeugsatz mit Reifenfülleinheit
Elektrische Haubenöffnung

Motor

Zusatzluftfilter Motor
Kühlmittelwärmer für Motor (120V oder 240V)
Externer Notstopp
Verzögerte Motorabschaltung

Elektrik

Arbeitsscheinwerfer, vorwärts, dachmontiert
Arbeitsscheinwerfer, rückwärts, kotflügelmontiert
Rundumwarnleuchte, klappbarer Träger
Rückfahrwarnung
Rückfahrkamera
Diebstahlschutz (verhindert Motorstart)
Fahrscheinwerfer für Linksverkehr
Drehstromgenerator 80 A

Kabine

Luftfederter und voll einstellbarer Fahrersitz, beheizt
Ausbildersitz mit aufrollbarem Sitzgurt
Elektrisch beheizte Rückspiegel
Klimaanlage
Radioeinbausatz
Radio
Kabelsatz für Kabinenheizung (120V oder 240V)
Sonnenschutzfilm

Mulde

Abgasmuldenheizung
Verschleißplatten, Lieferung satzweise

Externes

Unterlegkeile
Zusätzliche Stoßstange vorne (Hartgummi)

Sonstiges

Wendeeinrichtung (nur 9,5m Breite zum Wenden erforderlich)
Synthetisches Hydrauliköl (biologisch abbaubar)
Arctic Oil-Ausrüstung
Werkzeugkasten
Anhängerkupplung

Im Sinne einer ständigen Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns das Recht auf Änderung von Spezifikationen und Konstruktion ohne vorherige Mitteilung vor. Die Abbildungen zeigen nicht unbedingt Standardversionen der Maschine.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. No 25 3 669 4159 German
Sweden 2003-11 ART
Volvo Växjö