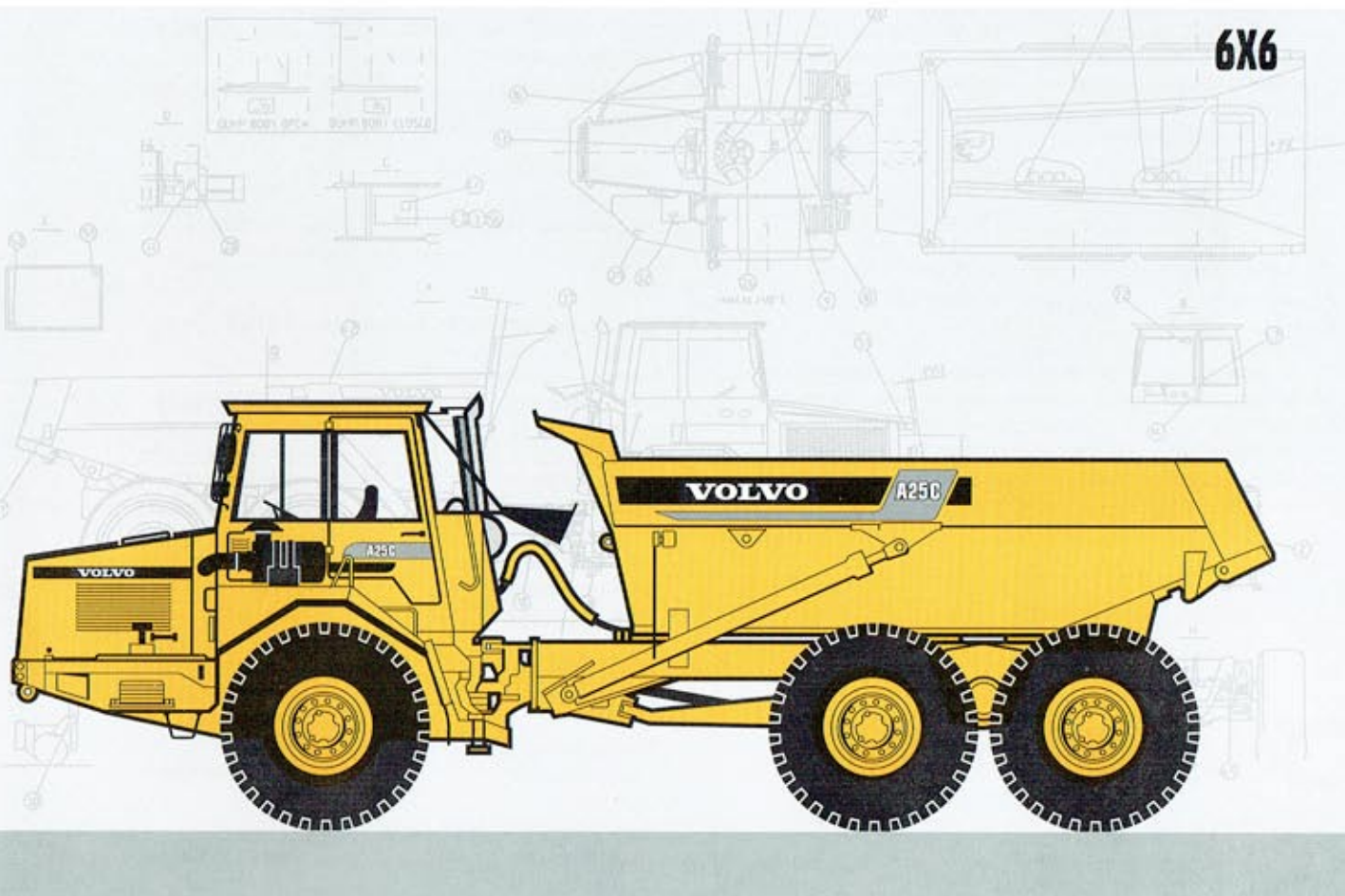


СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ VOLVO

A25C



- Мощность двигателя по SAE J1349: полезная 187 kW (251 л.с.) полная 190 kW (255 л.с.)
- Объем кузова: 13,5 м³ (17,7 yd³)
- Грузоподъемность: 22,5 т (25 кор.т)
- Высокоэффективный низкоэмиссионный дизель «Volvo» с прямым впрыском, турбонаддувом и промежуточным охладителем
- Полностью автоматическая трансмиссия с электронным управлением
- Раздаточная коробка с функцией межосевой блокировки и масляным охлаждением и двумя диапазонами передач
- Гидрозамедлитель в стандартной комплектации
- 100%-ные блокировки дифференциалов всех мостов и межосевая блокировка
- Трехточечная подвеска переднего моста с эффективной амортизацией
- Задняя тележка «Volvo» с независимо качающимися мостами и большим дорожным просветом
- Низкий уровень шума в кабине
- Регулируемая рулевая колонка

VOLVO



ДВИГАТЕЛЬ

Низкоэмиссионный 6-цилиндровый рядный верхнеклапанный 4-тактный дизель с непосредственным впрыском, турбонаддувом, промежуточным охладителем и сменными мокрыми гильзами цилиндров отвечает нормам 88/77/EEC и нормам Калифорнии для внедорожной техники 1996 года.

Вентилятор радиатора: С гидростатическим приводом, включается термостатом лишь при необходимости.

Изготовитель	Volvo
Модель	TD73 KCE
Макс. мощность при	40 об/с (2400 об/мин)
по SAE J1349 полная	190 кВт (255 л.с.)
Мощность на маховике при	40 об/с (2400 об/мин)
по SAE J1349 полезная	187 кВт (251 л.с.)
по DIN 6271*	187 кВт (251 л.с.)
Макс. крутящий момент при	20 об/с (1200 об/мин)
по SAE J1349 полный	1090 нм (804 lbf ft)
по SAE J1349 полезный	1080 нм (796 lbf ft)
по DIN 6271**	1080 нм (796 lbf ft)
Рабочий объем	6,73 л (411 in ³)
Диаметр цилиндра	104,77 мм (4.125 in)
Ход поршня	130 мм (5.12 in)
Степень сжатия	17,7:1

*) при нормальных оборотах вентилятора. При максимальных оборотах вентилятора мощность на маховике составляет 174 кВт (233 л.с.), что соответствует DIN 70020..

**) при нормальных оборотах вентилятора. При максимальных оборотах вентилятора максимальный момент составляет 970 нм (715 lbf ft), что соответствует DIN 70020.



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение	24 в
Емкость батарей	2x135 Ач
Мощность генератора	1,65 кВт
Мощность стартера	5 кВт (6.7 л.с.)



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Система смазки двигателя	24 л (6.3 US gal)
Топливный бак	280 л (74.0 US gal)
Система охлаждения	35 л (9.2 US gal)
Коробка передач, всего	16 л (4.2 US gal)
Раздаточная коробка	6 л (1.6 US gal)
Передний мост	27 л (7.1 US gal)
Первый мост тележки	28 л (7.4 US gal)
Второй мост тележки	27 л (7.1 US gal)
Гидропривод тормозов	2 л (0.5 US gal)
Гидросистема	180 л (47.6 US gal)
Бак гидрожидкости	155 л (41 US gal)



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Гидротрансформатор: Одноступенчатый, с реактором с муфтой свободного хода и автоматическими блокирующими муфтами всех передач.

Коробка передач: С электронным управлением, полностью автоматическая планетарная с 5 передачами переднего и 1 передачей заднего хода.

Раздаточная коробка: «Volvo», 2-ступенчатая, с отбором мощности и функцией межосевой блокировки.

Мосты: «Volvo», с приводом на все 6 колес. Все мосты имеют полностью разгруженные полуоси, планетарные редукторы в ступицах колес и 100%-ные поперечные блокировки дифференциалов.

Блокировки дифференциалов: Одна 100%-ная межосевая (продольная) и три 100%-ные поперечные.

Гидротрансформатор	2,4:1
Коробка передач	Volvo PT 1051 (5 HP 500)
Раздаточная коробка	Volvo FL 652
Мосты	Volvo AH 54

Скорости на передачах с шинами 23.5R25

Пониженные переднего хода

1-я передача	6 км/ч (3.7 mile/h)
2-я передача	10 км/ч (5.6 mile/h)
3-я передача	17 км/ч (10.6 mile/h)
4-я передача	24 км/ч (14.9 mile/h)
5-я передача *	34 км/ч (21.1 mile/h)

Повышенные переднего хода

1-я передача	9 км/ч (5.6 mile/h)
2-я передача	15 км/ч (9.3 mile/h)
3-я передача	26 км/ч (16.2 mile/h)
4-я передача	37 км/ч (23.0 mile/h)
5-я передача **	52 км/ч (32.3 mile/h)

Пониженные заднего хода

1-я передача ***	7 км/ч (4.3 mile/h)
------------------	---------------------

Повышенные заднего хода

1-я передача ****	11 км/ч (6.8 mile/h)
-------------------	----------------------

с шинами 20.5R25:

*	32 км/ч (19.9 mile/h)
**	48 км/ч (29.8 mile/h)
***	6 км/ч (3.7 mile/h)
****	10 км/ч (6.2 mile/h)



ПОДВЕСКА

Подвеска «Volvo»

Передний мост: По две резиновых пружины с поглощением проседания и по два амортизатора на каждой стороне моста. Стабилизатор. Трехточечная подвеска моста обеспечивает его качание на неровной дороге.

Ходовая тележка: Уникальная задняя тележка для пересеченной местности «Volvo» с независимо качающимися мостами.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная система с пневмо-гидравлическим приводом дисковых тормозов на всех колесах, отвечающая нормам ISO 3450 и SAE J1473 при полной загрузке машины.

Назначение контуров: Один контур обслуживает передний мост и один – заднюю ходовую тележку.

Стояночный тормоз: Дисковый тормоз на карданном валу, рассчитанный на удержание грузовой машины на уклоне до 18%. При включенном стояночном тормозе межосевой дифференциал блокируется.

Компрессор: С шестеренчатым приводом от трансмиссии.

Устройство дросселирования выхлопа: В стандартной комплектации.

Замедлитель: Гидравлический, бесступенчатый, встроен в трансмиссию.

Тормозные характеристики машины при торможении замедлителем и двигателем с дросселированием выхлопа приведены на диаграмме на стр. 4.



ГИДРОСИСТЕМА

Гидронасосы: 3 поршневых насоса переменного объема с приводом от двигателя, установленные на валах отбора мощности маховика (один вал отбора мощности не занят).

Один насос резервного рулевого управления с приводом от колес, установленный на раздаточной коробке.

Фильтры гидрожидкости: Два бумажных фильтра с магнитными сердечниками.

Производительность одного насоса при оборотах вала . . .	34 об/с (2040 об/мин)
приводимый от двигателя	100 л/мин (26.4 US gal/min)
приводимый от колес	118 л/мин (31.2 US gal/min)
Рабочее давление	19.5 МПа (2830 psi)



КАБИНА

Кабина «Volvo» сертифицирована на соответствие нормам ROPS стандартов ISO/3471 и SAE J1040/APR 88. Она установлена на резиновых подушках, эффективно снижающих вибрацию, оснащена регулируемой рулевой колонкой и консолью для радио и монитора системы «Контролик» под потолком.

Отопление и вентиляция: С фильтрацией подаваемого воздуха, поддержанием избыточного давления в кабине и 3-скоростным вентилятором.

Сиденье водителя: Эргономически сконструированное и регулируемое сиденье для инструктора с дополнительным оборудованием.

Сиденье для инструктора: Оборудование.

Число выходов	2
Уровень шума в кабине по ISO 6394 при макс. скорости.	78 дБ(А)



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление поворотом рамы в ее сочленении с гидромеханическим приводом. Поворот руля между упорами – 3.4 оборота.

Гидроцилиндры: Два двойного действия.

Резервное рулевое управление: Отвечает нормам стандарта ISO 5010 при полностью грузовой машине.

Угол поворота рамы: ± 45°



КУЗОВ

Кузов: Изготовлен из закаленной и отпущенной стали с высокой ударной вязкостью.

Гидроцилиндры подъемника: Два одноступенчатых двойного действия.

Угол опрокидывания	70°
Время опрокидывания с грузом	15 сек
Время опускания	12 сек
Толщина панелей кузова	
Передняя	8 мм (0.31 in)
Боковые	12 мм (0.47 in)
Днище/задняя часть	14 мм (0.55 in)
Предел текучести металла . . .	1000 н/мм ² (145000 psi)
Прочность на растяжение . . .	1250 н/мм ² (181000 psi)
Твердость, не менее	HB 360–440



ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Данные включают массы всех жидкостей и водителя.

Эксплуатационная масса с шинами 23.5R25:

На переднем мосту	9040 кг (19930 lb)
На заднем мосту	8730 кг (19246 lb)
Всего	17770 кг (39176 lb)
Полезная нагрузка	22500 кг (49603 lb)
Полная масса	
На переднем мосту	11500 кг (25353 lb)
На заднем мосту	28770 кг (63426 lb)
Всего	40270 кг (88779 lb)

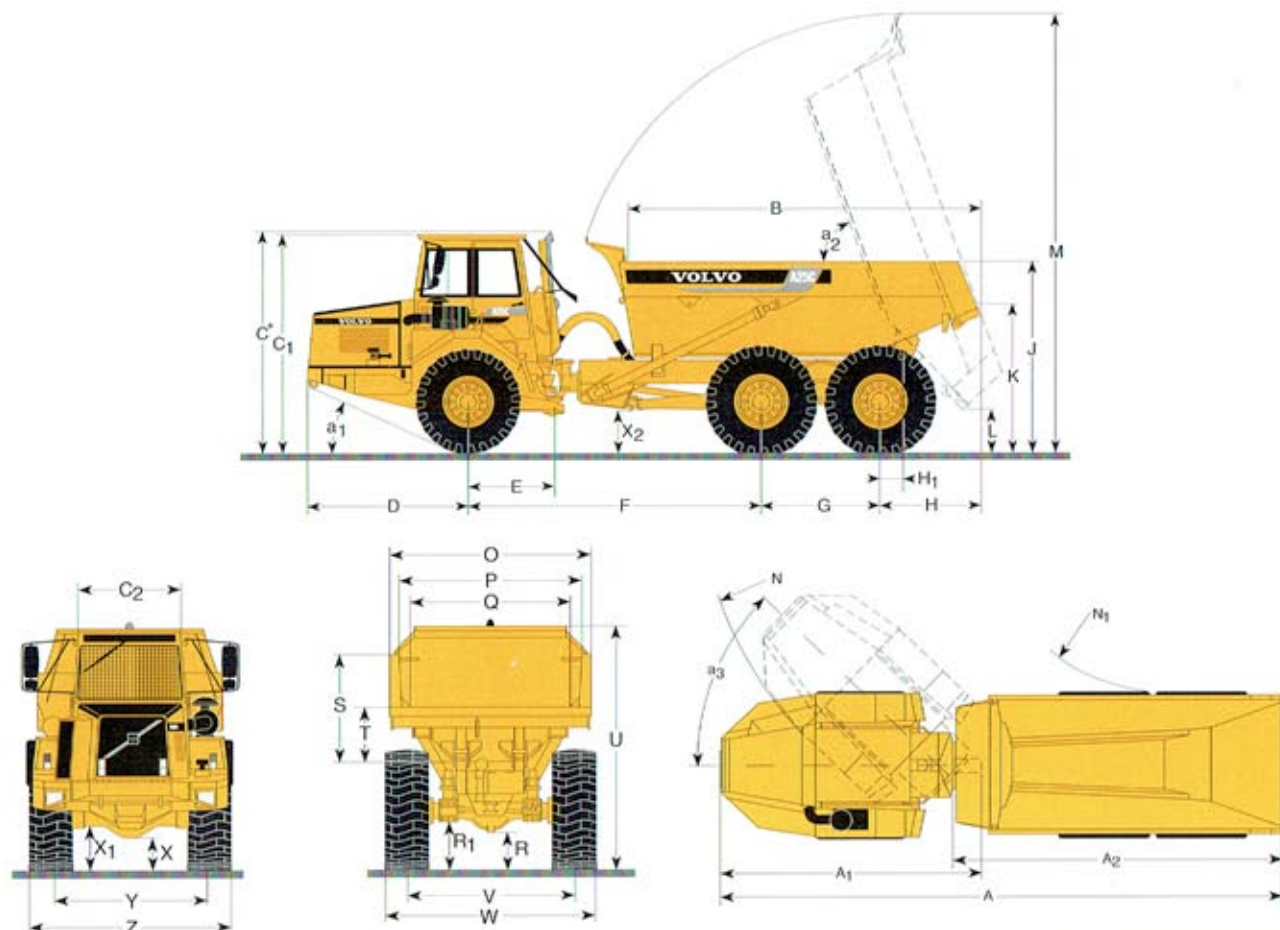
Для машины A25C с шинами 20.5R25 надо вычесть по 200 кг (440 lb) на каждый мост.



ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

При номинальной загрузке машины и просадке колес в грунт на 15% от их радиуса на порожней машине.

С шинами	20.5R25	23.5R25
Порожняя машина		
Передние	110 кПа (15.9 psi)	91 кПа (13.2 psi)
Задние	52 кПа (7.5 psi)	44 кПа (6.4 psi)
Груженная машина		
Передние	141 кПа (20.4 psi)	116 кПа (16.8 psi)
Задние	177 кПа (25.7 psi)	145 кПа (21.0 psi)



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ VOLVO A25C 6x6 (Порожня с шинами 23.5R25)

A	9675 мм (31'9")	D	2415 мм (7'11")	N	7850 мм (25'9")	V	2150 мм (7'6")
A1	4495 мм (14'9")	E	1200 мм (3'11")	N1	4250 мм (13'11")	W	2795 мм (9'2")
A2	5710 мм (18'9")	F	4165 мм (13'8")	O	2500 мм (8'2")	X	480 мм (1'7")
B	5000 мм (16'5")	G	1670 мм (5'6")	P	2300 мм (7'7")	X1	610 мм (2')
C	3285 мм (10'9")	H	1425 мм (4'8")	Q	2100 мм (6'11")	X2	660 мм (2'2")
C1	3210 мм (10'6")	H1	385 мм (1'3")	R	520 мм (1'8")	Y	2150 мм (7'6")
C2	1320 мм (4'4")	J	2780 мм (9'1")	R1	620 мм (2')	Z	2795 мм (9'2")
C*	3571 мм (11'9")	K	2150 мм (7'1")	S	1340 мм (4'5")	a1	26°
с противопрыльным щитком в вертикальном положении		L	640 мм (2'1")	T	710 мм (2'4")	a2	70°
		M	6400 мм (21')	U	2995 мм (9'10")	a3	45°

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ VOLVO A25C 6x6 (Порожня с шинами 20.5R25)

A	9675 мм (31'9")	D	2415 мм (7'11")	N	7850 мм (25'9")	V	1930 мм (6'4")
A1	4495 мм (14'9")	E	1200 мм (3'11")	N1	4250 мм (13'11")	W	2490 мм (8'2")
A2	5710 мм (18'3")	F	4165 мм (13'8")	O	2500 мм (8'2")	X	420 мм (1'5")
B	5000 мм (16'5")	G	1670 мм (5'6")	P	2300 мм (7'7")	X1	550 мм (1'10")
C	3225 мм (10'7")	H	1425 мм (4'8")	Q	2100 мм (6'11")	X2	600 мм (2')
C1	3150 мм (10'4")	H1	385 мм (1'3")	R	460 мм (1'6")	Y	1930 мм (6'4")
C2	1320 мм (4'4")	J	2720 мм (8'11")	R1	560 мм (1'10")	Z	2490 мм (8'2")
C*	3271 мм (11'7")	K	2090 мм (6'10")	S	1340 мм (4'5")	a1	24,5°
с противопрыльным щитком в вертикальном положении		L	580 мм (1'11")	T	710 мм (2'4")	a2	70°
		M	6350 мм (20'10")	U	2945 мм (9'8")	a3	45°

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (Загрузка с шапкой по SAE 2:1)

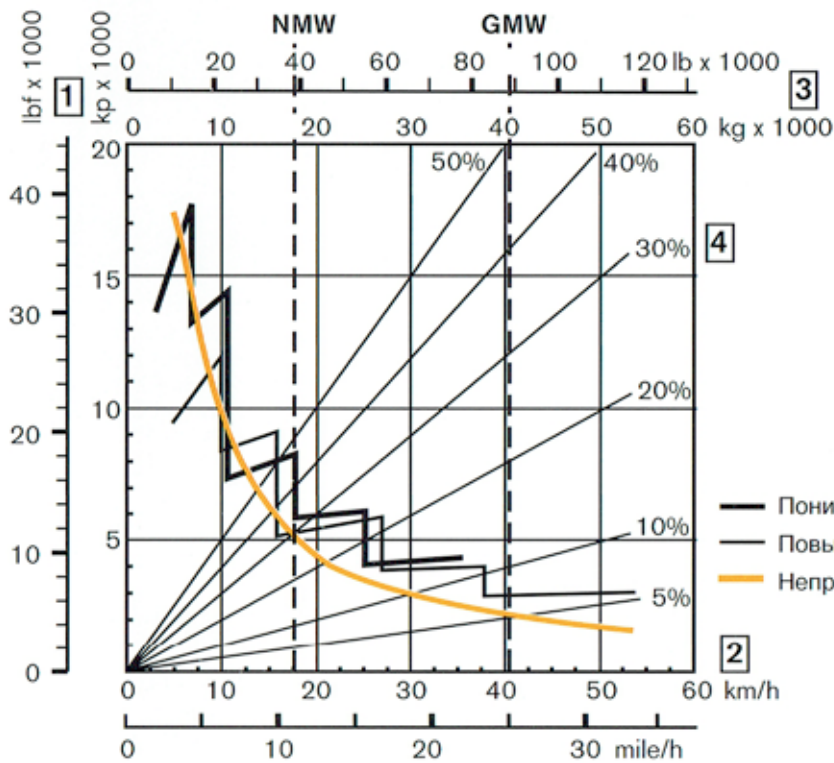
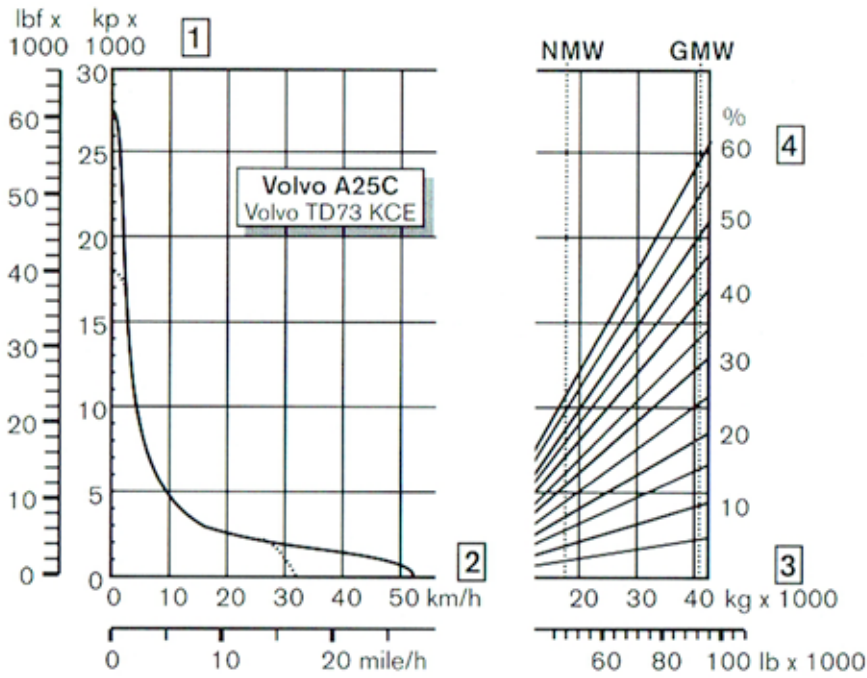
Грузоподъемность. 20 500 кг (25 кор.т)
 Объем кузова, геометрически 10,6 м³ (13.9 yd³)
 с шапкой по SAE 2:1 13,5 м³ (17.7 yd³)

С нижним задним бортом (дополнение)

Объем кузова, геометрически 11,1 м³ (14.5 yd³)
 с шапкой по SAE 2:1 13,8 м³ (18.0 yd³)

С навесным и нижним задними бортами (дополнения)

Объем кузова, геометрически 11,2 м³ (14.6 yd³)
 с шапкой по SAE 2:1 14,1 м³ (18.4 yd³)



ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДИАГРАММ

Диагональные линии представляют полное сопротивление движению (уклон в % **плюс** сопротивление качению в %).

Диаграммы построены для сопротивления качению 0%, стандартных шин и трансмиссии, если не оговорено иное.

На диаграмме торможения диагональные линии тоже представляют «полное сопротивление» (на уклонах это полная дополнительная скатывающая сила), равное уклону в % **минус** сопротивление качению в %.

- Выберите диагональ с соответствующим полным сопротивлением, указанным по правой стороне диаграммы.
- Найдите пересечение диагонали с линией полной массы машины, NMW (порожняя) или GMW (груженная).
- Из этой точки пересечения проведите горизонтальную линию влево до пересечения с кривой тягового усилия или кривой тормозного усилия.
- Координата полученной точки по горизонтальной оси скоростей дает скорость машины.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Безопасность и комфорт

Кабина, отвечающая ROPS
Отопитель/размораживатель окон с фильтрацией воздуха
Эргономичное регулируемое сиденье водителя
Очистители лобового стекла
Омыватели лобового стекла
Зеркала заднего вида
Солнечный козырек
Ремень безопасности
Фрикцион, накладки (капот/крылья)
Прикуриватель
Пепельница
Звуковой сигнал
Защитная решетка заднего окна
Аварийная сигнализация
Тонированные стекла
Светотехника:

- Фары ближнего/дальнего света
- Стояночные огни
- Указатели поворотов
- Задние огни
- Повторители
- Стоп-сигналы
- Освещение кабины
- Подсветка приборов

Регулируемая рулевая колонка
Замок сочленения рамы
Консоль радио и монитора «Контроник» под потолком
Спидометр
Резервное рулевое управление

Двигатель и электрооборудование

Низкоэмиссионный двигатель
Турбоагнетатель
Промежуточный охладитель
Устройство дросселирования выхлопа
Шланг для слива масла
Генератор
Пусковой подогреватель
Выключатель батареи
Электрическая розетка
Указатели:

- Давления воздуха
- Температуры двигателя
- Оборотов двигателя
- Уровня топлива
- Моточасов
- Температуры масла трансмиссии

Индикаторные лампы:

- Указателей поворотов
- Дросселирования выхлопа
- Блокировки дифференциала переднего моста
- Межосевой блокировки
- Освещения
- Дальнего света фар
- Пускового подогревателя
- Диапазона передач

Контрольные лампы:

- Воздухоочистителя двигателя
- Разряда батареи
- Поднятого кузова
- Давления тормозной системы
- Отказа тормозной системы
- Давления масла в двигателе
- Чрезмерных оборотов двигателя
- Насоса рулевого управления
- Насоса резервного рулевого управления
- Уровня гидрожидкости
- Стояночного тормоза
- Температуры масла трансмиссии

Центральная система

предупреждения отслеживает:

- Засорение воздухоочистителя
- Давление в пневмосистеме
- Разряд батареи
- Отказ тормозной системы
- Давление масла в двигателе
- Чрезмерные обороты двигателя
- Температура двигателя
- Уровень гидрожидкости
- Отказ рулевого управления

Силовая передача

Гидротрансформатор с двухскоростной раздаточной коробкой
Автоматические блокирующие муфты
Двухскоростная раздаточная коробка
Бесступенчатый гидрозамедлитель
Блокировка межосевого дифференциала
Блокировка дифференциала переднего моста
Блокировка дифференциала первого моста тележки
Блокировка дифференциала второго моста тележки

Кузов

Кузов с трубами и каналами для обогрева выхлопными газами

Шины

23.5R25

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ремонт и обслуживание

Комплект инструмента с устройством для накачки шин
Ящик для инструмента
Центральная система смазки

Двигатель

Дополнительный фильтр топлива
Масляный воздушный фильтр
Фильтр охлаждающей жидкости

Электрооборудование

Рабочие фары, устанавливаемые на крыше
Вращающийся проблесковый маячок на складном кронштейне
Боковые указатели поворота
Фары для левостороннего движения

Кабина

Зеркала заднего вида с электрообогревом
Кондиционер
Дополнительное сиденье для инструктора
Сиденье водителя с пневмоподвеской и электрообогревом
Тахограф (Европа)
Спидометр со шкалой в милях
Монитор системы «Контроник»
Комплект для установки радио
Радио

Защитное оборудование

Верхнее ограждение, отвечающее нормам FOPS
Огнетушитель и аптечка первой помощи

Внешнее оборудование

Защита тормозов переднего моста
Расширители крыльев, передние, 2,7 м
Задние брызговики, 2,7 м

Кузов

Обогреватель кузова
Навесной задний борт с тросами привода
Навесной задний борт с тягами привода
Задний борт с нижней подвеской
Защитные противоизносные панели, в комплекте
Панели для наращивания бортов кузова, 200 мм
Дополнительный передний противопросыпной щиток

Шины

20.5R25

Прочее

Синтетическая гидрожидкость (биоразлагаемая)
Сцепное устройство для буксировки

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Volvo Construction
Equipment