

WOZIDŁA PRZEGUBOWE VOLVO

# A35F, A40F

33,5-39,0 t 447-476 KM





# ZAMIŁOWANIE DO WYDAJNOŚCI.

W Volvo Construction Equipment nie pracujemy tylko z poczucia obowiązku. Produkty i usługi opracowujemy z pełnym przekonaniem, że potrafimy zredukować koszty i zwiększyć zyski profesjonalistów z branży. Będąc częścią Grupy Volvo, z pasją tworzymy nowatorskie rozwiązania, dzięki którym możesz wykonywać swoją pracę sprawniej i przy mniejszym wysiłku.

## Z nami osiągniesz więcej

Więcej pracy mniejszym kosztem – oto znak rozpoznawczy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z niskim zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. Volvo jest klasą samą dla siebie, jeżeli chodzi o minimalizację kosztów eksploatacji.

## Dostosowane do Twoich potrzeb

Istnieje duże zapotrzebowanie na rozwiązania dostosowane do konkretnych zadań. Innowacje często mają związek z zaawansowaną techniką – ale nie zawsze tak musi być. Część z naszych najlepszych pomysłów to proste koncepcje, bazujące na dogłębnym zrozumieniu działalności klientów.



## Przez 175 lat wiele się można nauczyć

Od lat Volvo opracowuje nowoczesne rozwiązania, rewolucjonizujące sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się z bezpieczeństwem bardziej niż Volvo. Bezpieczeństwo operatora i osób znajdujących się wokół niego oraz minimalizacja oddziaływania na środowisko to tradycyjne wartości, które są i pozostaną naszą dewizą.

## Jesteśmy po Twojej stronie

Za marką Volvo stoją najlepsi ludzie. Volvo to prawdziwy międzynarodowy koncern, gotowy do szybkiej i sprawnej obsługi klientów, gdziekolwiek na świecie się znajdują.

## Wydajność to nasza pasja.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks







UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services



# ZAPANUJ NAD SWOJĄ WYDAJNOŚCIĄ.



## Przegubowy układ kierowniczy

Unikatowy hydromechaniczny układ kierowniczy Volvo ze sprzężeniem zwrotnym zapewnia precyzję kierowania – bez względu na przebieg maszyny – doskonałą zwrotność i mały promień skrętu. Duża moc i precyzja działania sprzyjają wydajności i bezpieczeństwu użytkownika. Układ kierowniczy Volvo, gwarantujący wyjątkowy stopień kontroli nad maszyną, przewyższa wszystkie inne rozwiązania dostępne na rynku.



Typowy cykl roboczy wozidła przegubowego obejmuje załadunek, jazdę, manewrowanie i wyładunek. Maszyny Volvo A35F i A40F wykonują te czynności w sposób maksymalnie efektywny i bezpieczny, górując nad wszystkimi innymi maszynami.

#### Unikatowy układ kierowniczy Volvo

Układ kierowniczy charakteryzuje się dużą mocą hydrauliczną, nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika, niezbędną do jazdy w najtrudniejszych warunkach terenowych, np. w głębokim błocie. Hydrauliczna amortyzacja zapobiega przekazywaniu uderzeń i wstrząsów na koło kierownicy i ciało operatora. Układ zapewnia także precyzję kierowania i stateczność kierunkową przy dużych prędkościach jazdy po drogach transportowych, dzięki czemu operator nie musi dokonywać korekt kołem kierownicy.

#### Unikatowy hamulec Volvo Load & Dump

Opatentowany, łatwy w użyciu hamulec Load & Dump, ułatwiający pracę i redukując zmęczenie operatora zwiększa wydajność i bezpieczeństwo. Operator ustawia maszynę w pozycji do załadunku lub wyładunku, a następnie naciska przycisk powodujący automatyczne uruchomienie hamulców. Po zakończeniu operacji operator wybiera bieg co powoduje automatycznie zwolnienie hamulców.



#### Przemysłana konstrukcja skrzyni ładunkowej

Poprzez umiejscowienie osi wywrotu w odpowiedniej, ściśle określonej pozycji zapewniono dużą odległość tylnej krawędzi rynny zsypanej od kół ostatniej osi oraz dużą wysokość zrzutu przy podniesionej skrzyni ładunkowej. Dzięki możliwości pozostawienia ładunku bezpośrednio we właściwym miejscu wzrasta wydajność w zadaniach wymagających zrzutu materiału poza krawędź zbocza, do zbiornika zasypowego lub na przymę. Duży kąt wywrotu i kształt skrzyni ładunkowej, wykonane ze stali o dużej wytrzymałości, zwiększają skuteczność wyładunku.

#### Mocny układ hydrauliczny i sprawny zrzut materiału

Układ hydrauliczny czuły na obciążenie, z pompami tłokowymi osiowymi o zmiennym wydatku, zasila jednostopniowe siłowniki dwustronnego działania, które z łatwością unoszą w pełni obciążoną skrzynię ładunkową, nawet na stromych pochyłościach. Precyzyjny układ sterowania wywrotem zapewnia krótkie cykle robocze i bezpieczeństwo we wszystkich zastosowaniach.

# DOJEDZIESZ ZAWSZE I WSZĘDZIE.

Własności trakcyjne w terenie są najlepsze wtedy, gdy każde koło zachowuje pewny kontakt z podłożem. Stabilnie i gładko, w wozidlach Volvo możesz posuwać się naprzód nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych, zachowując pełną kontrolę.

## Przegub obrotowy

Przegub pozwala na niezależne wychylenia przedniego i tylnego członu wozidla bez wywoływania naprężeń skręcających w ramie, a także zapewnia duży kąt skrzyżowania obydwu członów, ułatwiający utrzymanie kontaktu kół z nierównym podłożem. Wysoka pozycja przegubu, w pobliżu środka ciężkości ładunku, zwiększa stateczność i prześwit maszyny, gwarantuje doskonałe właściwości jezdne w terenie i stabilność podczas jazdy z dużą prędkością.



## Opony na każdy teren

Opony są ważnym elementem układu przeniesienia napędu i elementem konstrukcyjnym wozidla przegubowego. Szerokie opony o dużej średnicy zapewniają mały nacisk jednostkowy na podłoże, możliwość jazdy po miękkim gruncie, doskonałe własności trakcyjne w terenie i komfort jazdy. Maszyny serii F są wyposażone w przeznaczone specjalnie dla maszyn transportowych, wytrzymałe opony radialne o dużej trwałości, dzięki którym maszyna utrzymuje stabilność i przyczepność do podłoża.



## Zawieszenie osi zespolonej

Całkowicie bezobsługowe. 3-punktowe zawieszenie umożliwia niezależne ruchy tylnych kół. Korzyści: dobry kontakt kół z podłożem, przyczepność, stabilność i mniejsze naprężenia w ramie. Ponadto, duży skok zawieszenia polepsza właściwości jezdne w terenie, zmniejszając przechyły skrzyni ładunkowej i ryzyko wysypywania się materiału, nawet podczas pokonywania dużych nierówności i jazdy w koleinach. „Miękka jazda” zwiększa komfort operatora, skraca cykle robocze i sprzyja wydajnej pracy. Trwałe podzespoły zwiększają dyspozycyjność maszyny i przyczyniają się do redukcji kosztów eksploatacji.

## Skrzynia biegów Volvo

Opracowana przez Volvo planetarna skrzynia biegów Powertronic, z blokadą przekładni hydrokinetycznej, została poddana dalszej modernizacji. Zapewnia w pełni automatyczną, precyzyjną i płynną zmianę biegów, z korzyścią dla operatora i wydajności. Posiada 9 biegów do jazdy w przód i 3 biegi wsteczne, które mogą być pomijane w celu uzyskiwania większych przyspieszeń. Integralny układ zabezpieczający zmniejsza ryzyko popełnienia błędów przez operatora, zwiększając tym samym bezpieczeństwo.





#### **Blokady mechanizmów różnicowych**

Wozidła przegubowe Volvo serii F są wyposażone w 100-procentowe blokady (włączane za pomocą sprzęgła kłowego), pozwalające całkowicie zablokować mechanizmy różnicowe mostów napędowych. Po zablokowaniu, wszystkie koła obracają się z jednakową prędkością, co pozwala uzyskać maksymalną przyczepność w trudnych warunkach terenowych. W celu utrzymania wysokiej wydajności i osiągnięcia, blokady mechanizmów różnicowych można włączać i wyłączać podczas jazdy.



# PRACUJ KOMFORTOWO.



## Volvo Care Cab

Dobra widoczność we wszystkich kierunkach ma zasadnicze znaczenie zarówno dla bezpieczeństwa, jak i wydajności pracy. Komfortowa kabina Volvo Care Cab, z centralnie umiejscowionym stanowiskiem operatora, opadającą pokrywą silnika, dużymi lusterkami wstecznymi, szeroką przednią szybą i z całkowicie przeszklonymi drzwiami oferuje doskonałą widoczność. Nowa tablica przyrządów, układ Contronic i dźwignia sterująca układem wywrotu są wyjątkowo łatwe w użyciu.

Przestronne wnętrze, pojemne schowki, dogodnie usytuowane pedały, przełączniki i pozostałe elementy sterujące zmniejszają zmęczenie operatora w czasie całodiennej pracy. Solidna kabina jest wykonana ze stali o dużej wytrzymałości i spełnia normy bezpieczeństwa ROPS/FOPS.



Volvo oferuje najwyższej klasy stanowisko operatora, pozwalające pracować wydajnie, bezpiecznie i bez wysiłku. Żeby się o tym przekonać, wystarczy rozejrzeć się po legendarnej kabinie Care Cab. Wszystkie przyrządy znajdują się w zasięgu wzroku, a wszystkie elementy sterujące są łatwo dostępne – dokładnie w miejscach, w których się ich spodziewasz. Koło kierownicy i fotel można z łatwością ustawić w najdogodniejszej pozycji.

#### Łatwy w obsłudze układ monitorujący

Układ Contronic w czasie rzeczywistym przekazuje operatorowi niezbędne informacje o funkcjach i układach maszyny. Za pośrednictwem czytelnych wskaźników z wyprzedzeniem ostrzega o nieprawidłowym działaniu podzespołów lub postępowaniu operatora, przyczyniając się do wzrostu dyspozycyjności wozidła. Nowy, duży kolorowy wyświetlacz i znajdujący się na prawym panelu tablicy przyrządów blok klawiszy pozwalają w łatwy sposób wywoływać odpowiednie ekrany i funkcje.

#### Układ klimatyzacji

Wydajny układ ogrzewania i wentylacji sprzyja wydajności pracy, utrzymując komfortowy klimat w kabinie. Skuteczny układ filtracji powietrza zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do kabiny, nawet przy dużym zapyleniu na zewnątrz. Odpowiednio rozmieszczone otwory nawiewu powietrza zapewniają równomierny rozkład temperatury we wnętrzu. Odrębne otwory nawiewu zapobiegają parowaniu szyb. Automatyczny układ klimatyzacji ECC (Electronic Climate Control) w standardzie samoczynnie utrzymuje zadaną temperaturę w kabinie oraz skutecznie zapobiega parowaniu szyb.



#### Łatwe i bezpieczne wejście do kabiny

Dzięki szeroko otwierającym drzwiom bez progu, odpowiednio rozmieszczonym antypoślizgowym stopniom i nowym, wygodnym uchwytem wchodzenie i wychodzenie z kabiny Care Cab jest łatwe i bezpieczne.

#### Ułatwienia podczas wyładunku

Układ wywrotu maszyn A35F i A40F wzbogacono o nowe funkcje zapewniające większą łatwość, bezpieczeństwo i wydajność wyładunku: blokowanie dźwigni sterującej w pozycji opuszczania i regulowany kąt wywrotu. Za pośrednictwem układu Contronic operator może regulować kąt wywrotu, w celu ograniczenia wysokości maszyny, np. podczas pracy pod liniami elektroenergetycznymi, w tunelach lub pod ziemią.

#### Niski poziom hałasu

Kabina Care Cab posiada wyjątkowo skuteczną izolację akustyczną i jest zawieszona na amortyzatorach gumowych absorbujących drgania. Ciche wnętrze (poziom hałasu zaledwie 74 dB (A) – ISO 6396) ogranicza zmęczenie operatora i sprzyja jego wydajnej pracy.



# SZYBKI SERWIS - WIĘKSZA DYSPOZYCYJNOŚĆ.

Wozidła przegubowe Volvo pomogą Ci osiągać większą produktywność każdego dnia. Charakteryzują się małymi wymaganiami obsługowymi, wyjątkową łatwością obsługi technicznej i dyspozycyjnością. Wszystko to powoduje, że możesz przeznaczyć więcej czasu na pracę.

## Hamulce zasadnicze i dodatkowe

We wszystkich kołach maszyn A35F i A40F zastosowano chłodzone olejem, mokre hamulce wielotarczowe, wyróżniające się dużą skutecznością hamowania i trwałością, nawet w warunkach dużego zapylenia lub w błotnistym terenie. Każda z maszyn jest również wyposażona w łatwy w użyciu dodatkowy system hamujący, obejmujący hamulce zasadnicze i hamulec silnikowy VEB (Volvo Engine Brake: hamulec kompresyjny współpracujący z hamulcem wydechowym EPG). Wydajny hamulec dodatkowy jest wykorzystywany do kontrolowania prędkości podczas zjazdów ze wzniesienia, zwalniania przed zakrętami lub skrzyżowaniami, dzięki czemu można oszczędzać hamulce zasadnicze. Przyczynia się do redukcji kosztów eksploatacji oraz zwiększa tempo i bezpieczeństwo transportu.

## Łatwa obsługa techniczna

Filtry oleju silnikowego zgrupowano w jednym miejscu, dostępnym po odchyleniu przedniej kraty wlotu powietrza. W osłonie dolnej znajduje się specjalny zawór, który po podłączeniu przewodu spustowego, przechowywanego w przedniej kracie, umożliwia spuszczenie oleju bez ryzyka wycieku i zanieczyszczenia środowiska. W łatwo dostępnych miejscach umieszczono zdalne króćce spustowe. Dostęp do wszystkich punktów obsługowych i smarowniczek z poziomu podłoża lub antypoślizgowych podestów, zapewnia bezpieczeństwo podczas obsługi. Maszyna nie wymaga obsługi codziennej i cotygodniowej. Ułatwienia i długie interwały obsługowe pozwalają skrócić czas przestoju maszyny.



## Automatyczny układ monitorujący

W celu ograniczenia przestoju i zwiększenia dyspozycyjności maszyny, układ elektroniczny Contronic monitoruje poziomy płynów, informując o wszelkich nieprawidłowościach oraz zbliżających się terminach przeglądów okresowych.

## Przegub obrotowy nie wymagający obsługi

Wszystkie wozidła serii F są wyposażone w bezobsługowy, hermetyczny, trwałe przegub, z łożyskami stożkowymi nie wymagającymi okresowego smarowania. Rozwiązanie to skraca przestoje i obniża koszty eksploatacji.





#### **Łatwy dostęp do podzespołów**

Po odchyleniu do dołu przednia kratka wlotu powietrza pełni funkcję podestu serwisowego z antypoślizgowymi stopniami. Pokrywa silnika odchyła się o 90 stopni, zapewniając nieograniczony i bezpieczny dostęp do komory silnika. Dzięki temu czynności, takie jak wymiana filtrów lub czyszczenie zespołu chłodnic można wykonać znacznie łatwiej i szybciej.



# CECHY NAJLEPSZEGO WOZIDŁA.



## CareTrack

System telematyczny Volvo CareTrack umożliwia zdalne monitorowanie maszyny, w celu optymalizacji robót i zabezpieczenia maszyny przed kradzieżą.

## Wzmocniona skrzynia ładunkowa

Wytrzymała skrzynia ładunkowa, wykonana ze stali o dużej wytrzymałości i twardości 400 HB. Kształt skrzyni, duża wysokość zrzutu i kąt wywrotu zapewniają sprawny wyładunek materiału.

## Mocny układ hydrauliczny i sprawny wyładunek

Czuły na obciążenie układ hydrauliczny z pompami o zmiennym wydatku, umożliwia unoszenie skrzyni ładunkowej nawet na stromych pochyłościach. Precyzyjny układ sterowania wywrotem skraca cykle robocze i zwiększa bezpieczeństwo. Funkcje blokowania dźwigni sterującej w pozycji opuszczania i programowana regulacja kąta wywrotu skrzyni ładunkowej, zwiększają wydajność.

## Wytrzymałe ramy

Wytrzymałe ramy przednia i tylna, zapewniające optymalny rozkład obciążenia. Charakteryzują się dużą trwałością w trudnych warunkach terenowych.



## Blokady mechanizmów różnicowych

100-procentowe blokady pozwalają całkowicie zablokować mechanizmy różnicowe w poszczególnych mostach.

## Bezobsługowe zawieszenie tylne

Wzdłużne dwustronne wahacze mostów redukują naprężenia w ramie. Trzypunktowe zawieszenie każdego mostu zapewnia stały kontakt z podłożem oraz niezależny ruch każdego koła, utrzymując skrzynię ładunkową w poziomie, nawet podczas jazdy po bardzo nierównym terenie.

## Wydajne hamulce zasadnicze i zwalniacz

Chłodzone olejem, mokre hamulce wielotarczowe we wszystkich kołach zapewniają dużą skuteczność i charakteryzują się dużą trwałością. Łatwy w użyciu dodatkowy system hamowania, obejmujący hamulce zasadnicze i hamulec silnikowy VEB, zmniejsza koszty eksploatacji.







#### **Volvo Care Cab**

Wyciszona, przestronna, komfortowa kabina, oferująca doskonałą widoczność i ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące, sprzyja bezpiecznej i wydajnej pracy. Spełnia normy bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji ROPS / FOPS.

#### **Unikatowy hamulec Load & Dump**

Łatwy w użyciu – pojedyncze naciśnięcie przycisku uruchamia hamulce zasadnicze i przełącza skrzynię biegów w położenie neutralne – zmniejsza zmęczenie operatora i przyczynia się do wzrostu wydajności i bezpieczeństwa.

#### **Wydajny układ chłodzenia**

Dwa napędzane hydraulicznie wentylatory o zmiennej prędkości obrotowej pobierają moc z silnika, tylko gdy jest to konieczne, co oznacza niższe zużycie paliwa i poziom hałasu. Zamontowane z boku silnika, ułatwiają obsługę techniczną, skracając czas przestoju.



#### **Łatwy dostęp do podzespołów**

Otwierana o 90 stopni pokrywa silnika i odchylana do dołu przednia krata wlotu powietrza, z wbudowanym stopniem pełniącym funkcję podestu obsługowego. Wszystkie punkty obsługowe i zdalne króćce spustowe są dostępne z poziomu podłoża lub antypoślizgowych podestów. Maszyna nie wymaga codziennej lub cotygodniowej obsługi smarowniczej.

#### **Bezobsługowe zawieszenie przednie**

Trzypunktowe zawieszenie przednie umożliwia niezależne ruchy kół. Bezobsługowe sprężyny i amortyzatory gumowe zwiększają dyspozycyjność maszyny i obniżają koszty eksploatacji.



#### **Przegubowy układ kierowniczy**

Unikatowy hydromechaniczny układ kierowniczy ze sprzężeniem zwrotnym. Rozwija dużą moc hydrauliczną, zapewnia precyzję kierowania i stateczność kierunkową, dzięki czemu wzrasta produktywność i bezpieczeństwo pracy.



#### **Ekonomika paliwowa**

Proekologiczny, elektronicznie sterowany silnik wysokoprężny o dużej mocy. Duży moment obrotowy, dostępny przy niskich prędkościach obrotowych, odpowiednio skonfigurowany układ napędowy i układ ATC zapewniają niskie zużycie paliwa.

#### **Bezobsługowy przegub**

Przegub obrotowy, z łożyskami stożkowymi nie wymagającymi okresowego smarowania, eliminuje naprężenia skrętne ramy, co poprawia właściwości trakcyjne w terenie. Wysoka pozycja przegubu gwarantuje duży prześwit i stabilność maszyny.



# DEFINICJA EFEKTYWNEGO TRANSPORTU.



## „F” jak e-F-ektywność

Wozidła serii F przodują pod względem oszczędności paliwa. Niezawodne podzespoły Volvo, za którymi kryje się 45 lat doświadczeń, kompetencje i najnowsze osiągnięcia techniczne, tworzą harmonijny układ napędowy, zaprojektowany specjalnie z myślą o wymagających zastosowaniach, wyróżniający się dużą siłą napędową, małymi oporami wewnętrznymi i dużą trwałością. Dla klienta oznacza to poważne korzyści: niskie koszty eksploatacji i niewielkie oddziaływanie na środowisko.



Na zaufanie klienta pracuje się latami. W latach sześćdziesiątych ubiegłego wieku Volvo opracowało koncepcję wozidła technologicznego i od tamtej pory utrzymuje pozycję wiodącego producenta wozidła przegubowych na świecie. Wybierając maszynę A35F lub A40F masz pewność, że Twoje zadanie zostanie wykonane szybko, tanio i bezpiecznie i że nie ucierpi na tym środowisko naturalne.

#### **Automatyczny układ kontroli przyczepności ATC standardowym wyposażeniem wszystkich wozidła przegubowych Volvo serii F**

Ciągle zmieniające się podłoże to norma w miejscach, gdzie pracują wozidła przegubowe. Żeby nie utracić przyczepności kół i nie ugrzęznąć, układ ATC automatycznie wybiera optymalną w danych warunkach konfigurację napędu. Możliwość przechodzenia z trybu 6x4 (mniejsze zużycie paliwa i opon) na 6x6 (maksymalna siła napędowa) i odwrotnie oferuje tylko Volvo.

Dzięki temu, że nie ma potrzeby ręcznego włączania/wyłączania blokad mechanizmów różnicowych, operator może skoncentrować się na wykonywanym zadaniu, zapewniając tym samym większe bezpieczeństwo i niższe koszty eksploatacji. Układ ATC nie tylko ułatwia pracę i polepsza własności trakcyjne w terenie, ale także chroni układ napędowy przed błędami operatora i niepotrzebnym zużyciem, przyczyniając się do wzrostu trwałości maszyny.



#### **Proekologiczny silnik**

Wozidła A35F i A40F są wyposażone w elektronicznie sterowane silniki wysokoprężne o niskiej emisji spalin. Dzięki dużej mocy i momentowi obrotowemu, dostępnemu przy niskiej prędkości obrotowej, jednostki te charakteryzują się niskim zużyciem paliwa, wysokimi osiąganymi, szybkimi reakcjami, małym stopniem zużycia elementów i dużą trwałością. Opracowane przez Volvo z przeznaczeniem dla wozidła, harmonijnie współdziałają z układem przeniesienia napędu. Oznacza to możliwość maksymalnie efektywnego wykorzystania dostępnej mocy i momentu obrotowego nawet w najcięższych zastosowaniach.

#### **Skuteczny układ chłodzenia.**

Dwa napędzane hydraulicznie wentylatory o zmiennej prędkości obrotowej pobierają moc z silnika, tylko gdy jest to konieczne, zależnie od wymaganej wydajności chłodzenia. Przez większość czasu pracują na biegu jałowym, pozwalając oszczędzać paliwo. Utrzymują optymalną temperaturę cieczy chłodzącej w każdych warunkach. Zamontowane z boku silnika, ułatwiają obsługę techniczną, skracając czas przestoju.



# TWOJE ZAPLECZE.

Dzień, w którym otrzymujesz nowe wozy przegubowe Volvo to dopiero początek Twojej współpracy z Volvo. Od obsługi serwisowej do systemu telematycznego CareTrack – Volvo ma wysokiej klasy, kompleksową ofertę posprzedażną, dzięki której możesz nieprzerwanie czerpać dodatkowe korzyści ze swojej działalności.

Twoje maszyny zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez Volvo, więc to my wiemy najlepiej, jak utrzymać je w idealnym stanie. Ekspertami od Twojej maszyny są przeszkoleni mechanicy Volvo.

Nasi mechanicy używają najnowocześniejszych przyrządów i technik diagnostycznych i stosują wyłącznie oryginalne części Volvo – wszystko po to, by zapewnić Ci najwyższą jakość i poziom obsługi. Skontaktuj się z dealerem Volvo, by porozmawiać o najlepszym harmonogramie obsługi technicznej, precyzyjnie dostosowanym do Twoich potrzeb i specyfiki Twojej działalności.



Najnowocześniejsze maszyny wymagają najnowocześniejszej obsługi. Dealer Volvo oferuje szeroki wachlarz usług, opracowanych z myślą o maksymalizacji dyspozycyjności, wydajności i wartości maszyny przy odsprzedaży. Oferta dealera Volvo obejmuje m.in.:

- Harmonogramy serwisowe: od rutynowych kontroli stopnia zużycia do kompleksowych kontraktów serwisowych.
- Analizę i diagnostykę, pozwalającą lepiej zrozumieć różne aspekty użytkownika maszyny, wskazującą potencjalne problemy techniczne oraz identyfikującą obszary wymagające poprawy.
- Szkolenia Eco Operator, które mogą pomóc Twoim operatorom pracować bezpieczniej, wydajniej i oszczędniej.





#### CareTrack

CareTrack to system telematyczny Volvo, współpracujący z wewnętrznym systemem diagnostycznym maszyny. Jego montaż jest łatwy. Umożliwia zdalne monitorowanie stopnia wykorzystania maszyny, wydajności, zużycia paliwa i innych parametrów. Komunikaty ostrzegawcze przyczyniają się do utrzymania wysokiej dyspozycyjności sprzętu. CareTrack śledzi również lokalizację maszyny, a nawet może zapobiegać jej nieuprawnionemu użyciu.



# VOLVO A35F, A40F W SZCZEGÓŁACH.



## Silnik

Oszczędny, mocny, przyjazny dla środowiska 6-cylindrowy silnik wysokoprężny V-ACT, z czterema zaworami na cylinder, turbosprężarką o zmiennej geometrii (VGT) i układem recyrkulacji spalin (EGR). Wysokociśnieniowy (2500 bar) układ wtryskowy. Duży moment przy niskiej prędkości obrotowej. Duża trwałość. Filtr cząstek stałych (DPF) z regeneracją termiczną. Dwustopniowe filtrowanie powietrza (wyposażenie standardowe). Układ chłodzenia: o dużej wydajności, z łatwo dostępnymi wentylatorami o napędzie hydraulicznym, zapewniającymi oszczędność paliwa.

<b>A35F</b>	Volvo D13H-B (Stage IIIB)	
Moc maksymalna przy	obr/s (obr/min)	31,7 (1900)
SAE J1995, maks.	kW (KM)	329 (447)
Moc na kole zamachowym	obr/s (obr/min)	31,7 (1900)
ISO 9249, SAE J1349, użyt.	kW (KM)	327 (444)
Maks. moment obrotowy przy	obr/s (obr/min)	20 (1200)
SAE J1995, maks.	Nm	2 360
ISO 9249, SAE J1349, użyt.	Nm	2 345
Pojemność skokowa	l	12,8

<b>A40F</b>	Volvo D16H-B (Stage IIIB)	
Maks. moc przy	obr/s (obr/min)	30 (1800)
SAE J1995, maks.	kW (KM)	350 (476)
Moc na kole zamachowym	obr/s (obr/min)	30 (1800)
ISO 9249, SAE J1349, użyt.	kW (KM)	347 (472)
Maks. moment obrotowy przy	obr/s (obr/min)	17,5 (1050)
SAE J1995, maks.	Nm	2 525
ISO 9249, SAE J1349, użyt.	Nm	2 500
Pojemność skokowa	l	16,1

## Układ przeniesienia napędu

Przekładnia hydrokinetyczna z blokadą. Skrzynia biegów: Volvo PowerTronic, w pełni automatyczna, planetarna, 9 biegów do przodu i 3 biegi wsteczne. Skrzynka rozdzielcza: zaprojektowana przez Volvo, przelotowa, zapewniająca duży prześwit, wyposażona w 100-procentową blokadę mechanizmu różnicowego, włączaną za pomocą sprzęgła kłowego. Mosty napędowe: o konstrukcji wzmocnionej, zaprojektowane przez Volvo, ze zwolnicami planetarnymi w piastach kół i 100-procentową blokadą mechanizmu różnicowego, włączaną za pomocą sprzęgła kłowego. Automatemny układ kontroli przyczepności (ATC)

## A35F/A40F

Przekładnia hydrokinetyczna	2,1:1
Skrzynia biegów, Volvo	PT 2519
Skrzynka rozdzielcza, Volvo	IL2 ATC
Mosty napędowe, Volvo	ARB H35/H40

## Układ elektryczny

Przewody elektryczne w osłonach z tworzywa sztucznego, umocowane do ramy. Wszystkie przewody i złącza i styki elektryczne oznakowane. Gotowe wiązki przewodów dla wyposażenia dodatkowego. Złącza wodoszczelne klasy IP67. Łatwo dostępny wyłącznik akumulatora. Mocne reflektory halogenowe.

## A35F/A40F

Napięcie	24 V (2x12V)
Pojemność akumulatorów	2x170/2x225 Ah
Alternator	2,26 kW (80 A)
Rozrusznik	9,0 kW





### Układ hamulcowy

Zgodny z normą ISO 3450.

Hydraulicznie sterowane, zamknięte, chłodzone olejem mokre hamulce wielotarczowe we wszystkich kołach. Odrębny obwód chłodzenia hamulców każdego mostu napędowego.

Dwa niezależne obwody hamulcowe: przedni (most przedni) i tylny (most środkowy i tylny). Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo hamulec tarczowy na wale napędowym. Dodatkowy system hamowania: obejmujący hamulce zasadnicze i hamulec silnikowy Volvo (VEB).

Hamulec silnikowy Volvo: hamulec kompresyjny współpracujący z hamulcem wydechowym (EPG).

### Układ kierowniczy

Hydromechaniczny ze sprzężeniem zwrotnym. Dwa siłowniki dwustronnego działania.

Maks. kąt skrętu:  $\pm 45^\circ$ , 3,4 obrotu koła kierownicy między skrajnymi położeniami. Układ kierowniczy, wyposażony w obwód awaryjny, spełnia normę ISO 5010.

### Podwozie

Ramy nośne: o przekroju skrzynkowym, wzmocnione. Wykonane ze stali o dużej wytrzymałości, spawane automatycznie. Przegub obrotowy: całkowicie bezobsługowy, hermetyczny, z trwale nasmarowanymi łożyskami stożkowymi.

Zawieszenie przednie: całkowicie bezobsługowe. Niezależny ruch kół dzięki 3-punktowemu zamocowaniu.

Zawieszenie tylne: całkowicie bezobsługowe. Wzdłużne wahacze dwustronne. Niezależny ruch kół dzięki 3-punktowemu zamocowaniu.

### Kabina

Zawieszona na poduszkach gumowych. Ergonomiczna. Łatwe wchodzenie i wychodzenie. Szerokie pole widzenia do przodu. Stanowisko operatora usytuowane centralnie nad przednią osią. Regulowany fotel operatora ze zwijanym pasem bezpieczeństwa. Koło kierownicy z dwupozycyjną regulacją (pochylenie/wysokość). Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące. Układ filtracji powietrza. Układ klimatyzacji (standard).

Układ monitorujący: Contronic. Duży, kolorowy, czytelny wyświetlacz.

Łatwy w obsłudze panel sterujący. W czasie rzeczywistym monitoruje wszystkie kluczowe funkcje i układy maszyny

Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo: konstrukcja ROPS/FOPS spełniająca normy ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie przy prędkości maksymalnej, wg ISO 6396: 74 dB(A)

Poziom\* mocy akustycznej na zewnątrz przy prędkości maksymalnej, wg ISO 6395: 110 dB(A)

\* z instalacją redukcji hałasu

### Układ hydrauliczny

Pompy: pięć pomp tłokowych osiowych o zmiennym wydatku, napędzanych od silnika za pośrednictwem przystawki odbioru mocy na kole zamachowym. Jedna pompa tłokowa zasilająca awaryjny układ kierowniczy, napędzana od skrzynki rozdzielczej.

Skuteczną filtrację zapewniają dwa filtry powrotne oleju hydraulicznego z rdzeniem magnetycznym. Ciśnienie robocze 25 MPa.

### Układ wywrotu

Opatentowany hamulec Load and Dump.

Siłowniki układu wywrotu; dwa jednostopniowe siłowniki dwustronnego działania.

### A35F/A40F

Maksymalny kąt wywrotu	72°/70°
Czas podnoszenia skrzyni ładunkowej z ładunkiem	12 s
Czas opuszczania skrzyni ładunkowej	10 s

### Skrzynia ładunkowa

Grubość blach:	
Ściana przednia	8 mm
Ściany boczne	12 mm
Dno	16 mm
Rynna zsykowa	16 mm
Materiał: stal 400 HB	
Granica plastyczności	1000 N/mm <sup>2</sup>
Wytrzymałość na rozciąganie	1250 N/mm <sup>2</sup>

### Ładowność

	A35F	A40F
<b>Skrzynia standardowa</b>		
Ładowność	33 500 kg	39 000 kg
Pojemność nominalna	16,0 m <sup>3</sup>	18,4 m <sup>3</sup>
Pojemność z nadsypem 2:1	20,5 m <sup>3</sup>	24,0 m <sup>3</sup>
<b>Skrzynia z klapą tylną otwieraną do góry</b>		
Pojemność nominalna	16,4 m <sup>3</sup>	18,8 m <sup>3</sup>
Pojemność z nadsypem 2:1	21,4 m <sup>3</sup>	24,7 m <sup>3</sup>



# DANE TECHNICZNE.

Pojemności	A35F		A40F	
Skrzynia korbową silnika	50,0 l		54,0 l	
Zbiornik paliwa	480,0 l		545,0 l	
Układ chłodzenia	95,0 l		95,0 l	
Skrzynia biegów, łącznie	45,5 l		45,5 l	
Skrzynia rozdzielcza	9,2 l		9,2 l	
Mosty napędowe, przedni/tylne	28,0/57,0 l		29,0/59,0 l	
Zbiornik oleju chłodzącego hamulce	121,0 l		121,0 l	
Zbiornik oleju hydraulicznego	262,0 l		262,0 l	

Masa własna	A35F		A40F	
<b>Opony</b>	<b>26,5R25*</b>		<b>29,5R25**</b>	
Nacisk na przednią oś	15 700 kg		16 550 kg	
Nacisk na tylne osie	13 400 kg		14 250 kg	
Razem	29 100 kg		30 800 kg	
Ładowność	33 500 kg		39 000 kg	

Masa robocza ze wszystkimi płynami i operatorem

\*) A35F z oponami 775/65R29: dodać 200 kg/oś \*\*) A40F z oponami 875/65R29: dodać 300 kg/oś

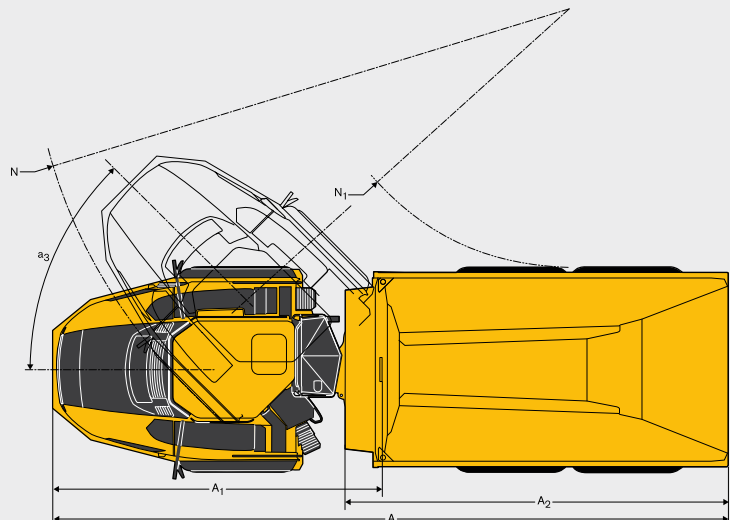
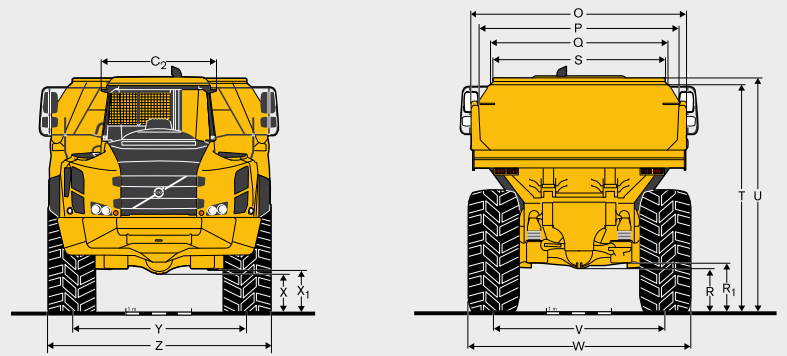
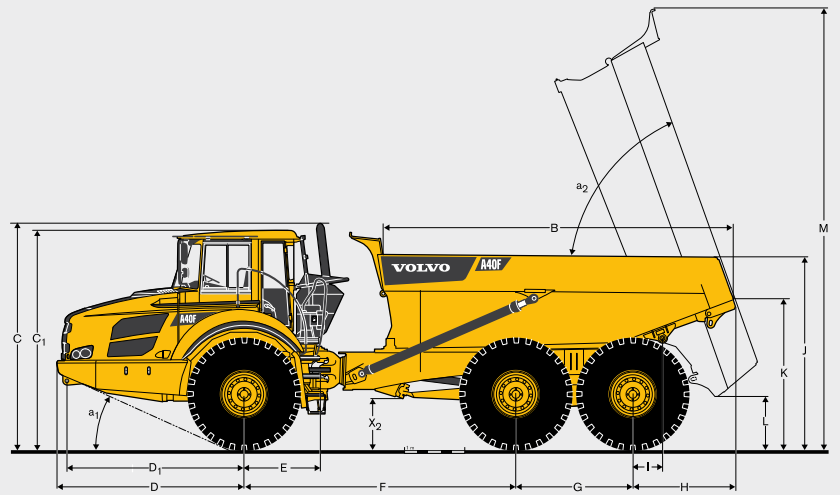
Bieg	A35F		A40F	
<b>Do przodu</b>				
1	6 km/h		6 km/h	
2	9 km/h		9 km/h	
3	11 km/h		10 km/h	
4	15 km/h		15 km/h	
5	22 km/h		22 km/h	
6	28 km/h		27 km/h	
7	37 km/h		36 km/h	
8	49 km/h		48 km/h	
9	57 km/h		57 km/h	
<b>Wsteczny</b>				
1	7 km/h		7 km/h	
2	10 km/h		9 km/h	
3	18 km/h		18 km/h	

Masa całkowita	A35F		A40F	
<b>Opony</b>	<b>26,5R25*</b>		<b>29,5R25**</b>	
Nacisk na przednią oś	18 700 kg		20 500 kg	
Nacisk na tylne osie	43 900 kg		49 300 kg	
Razem	62 600 kg		69 800 kg	

Nacisk jednostkowy na podłoże	A35F		A40F	
<b>Opony</b>	<b>26,5R25</b>	<b>775/65R29</b>	<b>29,5R25</b>	<b>875/65R29</b>
<b>Bez ładunku</b>				
Przód	133 kPa	112 kPa	118 kPa	99 kPa
Tył	57 kPa	48 kPa	51 kPa	44 kPa
<b>Z ładunkiem</b>				
Przód	158 kPa	133 kPa	146 kPa	123 kPa
Tył	186 kPa	156 kPa	176 kPa	147 kPa



	A35F	A40F
Wymiar	mm	
A	11 180	11 263
A <sub>1</sub>	5 476	5 476
A <sub>2</sub>	6 241	6 404
B	5 540	5 821
C	3 621	3 673
C <sub>1</sub>	3 546	3 597
C <sub>2</sub>	1 772	1 772
D	3 101	3 101
D <sub>1</sub>	2 941	2 942
E	1 277	1 277
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 995	3 154
K	2 314	2 457
L	900	844
M	7 248	7 287
N	8 853	8 967
N <sub>1</sub>	4 395	4 307
O	3 106	3 374
O**	3 304	3 497
P	2 870	3 074
Q	2 553	2 730
R	579	635
R <sub>1</sub>	668	722
S	2 422	2 653
T	3 401	3 462
U	3 516	3 565
V	2 534	2 636
V*	2 625	2 709
W	3 258	3 433
W*	3 410	3 570
X	521	571
X <sub>1</sub>	607	658
X <sub>2</sub>	754	807
Y	2 534	2 636
Y*	2 625	2 709
Z	3 258	3 433
Z*	3 410	3 570
a <sub>1</sub>	23,6°	24,3°
a <sub>2</sub>	72°	70°
a <sub>3</sub>	45°	45°



A35F: Maszyna bez ładunku, z oponami 26.5R25  
A40F: Maszyna bez ładunku, z oponami 29.5R25  
\*) A35F z oponami 775/65R29, A40F z oponami 875/65R29.  
\*\*) skrzynia z klapą tylną otwieraną do góry.



# WYPOSAŻENIE.

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	A35F	A40F
<b>Bezpieczeństwo</b>		
Antypoślizgowe stopnie i podesty	•	•
Blokada skrzyni ładunkowej	•	•
Uchwyty przy stopniach i podestach	•	•
Światła awaryjne	•	•
Sygnal dźwiękowy	•	•
Oslona siatkowa tylnej szyby	•	•
Lusterka wsteczne	•	•
Zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości 75 mm	•	•
Kabina Care Cab z konstrukcją ROPS/ FOPS	•	•
Awaryjny układ kierowniczy	•	•
Blokada przegubu ramy	•	•
Spryskiwacze przedniej szyby	•	•
Wycieraczki przedniej szyby z funkcją pracy przerywanej	•	•
Gaśnica i apteczka	•	•
Trójkąt ostrzegawczy	•	•
<b>Układ przeniesienia napędu</b>		
Automatyczne włączanie konfiguracji 6x4 i 6x6	•	•
100-procentowe blokady mechanizmów różnicowych we wszystkich mostach, włączane za pomocą sprzęgła kłowego	•	•
W pełni automatyczna skrzynia biegów	•	•
Jednostopniowa skrzynka rozdzielcza z blokadą międzyosiowego mechanizmu różnicowego.	•	•
Przekładnia hydrokinetyczna (zmiennik momentu obrotowego) z automatyczną blokadą	•	•
<b>Silnik</b>		
Z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie, z turbosprężarką i chłodnicą powietrza doładowującego.	•	•
Zgrupowane filtry oleju	•	•
Podgrzewacz rozruchowy	•	•
Zdalny zawór spustowy oleju, wraz z przewodem spustowym	•	•
Hamulec silnikowy VEB (hamulec wydechowy EPG + hamulec kompresyjny)	•	•
<b>Kabina</b>		
Fotel operatora z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją, podgrzewany	•	•
Podłokietnik fotela operatora	•	•
Nagrzewnica postojowa kabiny (240 V)	•	•
Elektrycznie podgrzewane i regulowane lusterka wsteczne	•	•
Automatyczny układ klimatyzacji (ECC)	•	•
Zaglówek fotela operatora	•	•
Przygotowanie do montażu radia, łącznie z głośnikami	•	•
<b>Układ elektryczny</b>		
Alternator 80 A	•	•
Wyłącznik akumulatora	•	•
Dodatkowe gniazdo 24 V do zasilania chłodziarki	•	•
Oświetlenie:		
• Światło cofania	•	•
• Światła STOP	•	•
• Oświetlenie wnętrza kabiny	•	•
• Kierunkowskazy	•	•
Reflektory główne	•	•
• Podświetlenie wskaźników	•	•
• Światła pozycyjne	•	•
• Światła tylne	•	•
Kamera tylna z kolorowym ekranem LCD w kabinie	•	•

Alarm cofania	•	
Obrotowe światło ostrzegawcze, wspornik składany	•	
Przednie światła robocze na dachu kabiny		

### Układ hamulcowy

Hamulec Load & Dump	•	•
Hamulec postojowy na wale napędowym	•	•
Układ dwuobwodowy, zamknięte hydrauliczne, chłodzone olejem hamulce wielotarczowe we wszystkich mostach napędowych	•	•

### Komfort

Popielniczka	•	•
Układ ogrzewania z filtrem powietrza kabiny i funkcją odszraniania	•	•
Uchwyt półka na napoje	•	•
Zapalniczka	•	•
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	•	•
Górna konsola do montażu radia	•	•
Przesuwna szyba boczna	•	•
Miejsce na chłodziarkę	•	•
Schówek	•	•
Oslona przeciwsłoneczna	•	•
Koło kierownicy z dwupozycyjną regulacją (pochylenie/wysokość)	•	•
Przyciemnione szyby	•	•

### Tablica przyrządów

Wskaźniki:		
• Wskaźnik ciśn. oleju w ukl. hamulcowym	•	•
• Wskaźnik poziomu paliwa	•	•
• Prędkościomierz	•	•
• Obrotomierz	•	•
• Wskaźnik temp. oleju chłodzącego hamulce	•	•

### Zgrupowane, dobrze widoczne lampki ostrzegawcze

Centralny układ ostrzegawczy (3 poziomy), obejmujący wszystkie kluczowe funkcje	•	•
---	---	---

### Centralnie umieszczony wyświetlacz informacyjny

• Automatyczny test rozruchowy	•	•
• Zegar	•	•
• Licznik motogodzin	•	•
• Wskazania parametrów roboczych, łatwe w nawigacji menu	•	•
• Diagnostyka usterek	•	•

### Skrzynia ładunkowa

Przygotowanie do montażu układu ogrzewania spalinami i wyposażenia dodatkowego	•	•
--	---	---

### Elementy zewnętrzne

Poszerzone błotniki przednie i chlapacze tylne	•	•
--	---	---

### Opony

26.5R25	•	
29.5R25		•

### Obsługa techniczna

System telematyczny CareTrack	•	•
Przewód spustowy oleju przechowywany na przedniej krawędzi wlotu powietrza	•	•
Machine Tracking Information System (MATRIS)	•	•
Podest obsługowy wbudowany w przednią kratę wlotu powietrza	•	•
Skrzynka narzędziowa	•	•
Elektrycznie podnoszona pokrywa silnika	•	•
Zestaw narzędzi	•	•



## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

	A35F	A40F
<b>Silnik</b>		
Filtr powietrza typu „Cyklon”	•	•
Filtr powietrza typu „suchego” o dużej wydajności, EON	•	•
Filtr powietrza typu „mokrego”	•	•
Spalinowy podgrzewacz silnika	•	•
Elektryczny podgrzewacz silnika (240 V)	•	•
Funkcja automatycznego opóźnienia wyłączenia silnika	•	•
Zewnętrzny awaryjny wyłącznik silnika	•	•
Funkcja podwyższonej prędkości biegu jałowego	•	•
<b>Układ elektryczny</b>		
Immobilizer (uniemożliwia rozruch silnika)	•	•
Tyłne światła robocze na dachu kabiny	•	•
<b>Kabina</b>		
Radio z odtwarzaczem płyt CD	•	•
<b>Skrzynia ładunkowa</b>		
Układ ogrzewania spalinami	•	•
Dodatkowa przednia osłona przesypowa, przykręcana	•	•
Nadstawka do materiałów lekkich, przykręcana	•	•
Kłapa tylna otwierana do góry, uruchamiana linką lub ciągnem.	•	•
Nadstawki boczne 200 mm (8"), spawane	•	•
Kłapa tylna, otwierana do dołu, uruchamiana ciągnem.	•	•
Płyty trudnościeralne do materiałów brazywnych	•	•
<b>Opony</b>		
775/65R29	•	
875/65R29		•
<b>Obsługa techniczna</b>		
Układ automatycznego smarowania	•	•

## WYBRANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE VOLVO

Kłapa tylna otwierana do góry, uruchamiana linką



Dodatkowa przednia osłona przesypowa, przykręcana



Elektrycznie podgrzewane i regulowane lusterka wsteczne



Regulator czasowy funkcji opóźnionego wyłączenia silnika



Filtr powietrza typu "mokrego"



Układ szybkiego tankowania paliwa, przykręcany





# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Maszyny budowlane Volvo są inne. Różnice wynikają z ponad 175 lat doświadczeń w projektowaniu, produkcji i serwisowaniu. Te doświadczenia nauczyły nas, że najważniejszy jest człowiek, który pracuje w naszej maszynie. Dbamy o to, by jego praca była bezpieczniejsza, a maszyna bardziej komfortowa i wydajna.

Dbamy też o nasze wspólne środowisko naturalne. Wciąż rozszerzamy ofertę produktów oraz rozwijamy sieć dystrybucji, by wspierać Cię jeszcze lepiej. Użytkownicy na całym świecie są dumni ze swoich maszyn Volvo.

My też jesteśmy dumni z tego, co nas wyróżnia.

Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w naszych produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

## **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

48\_20025746\_A  
2011.04  
Volvo, Global Marketing

Polish  
ART