

KLOUBOVÉ DAMPŘY VOLVO

A35F, A40F

33,5 - 39,0 t 447 - 476 k



VÁŠEŇ PRO VÝKON.

Ve společnosti Volvo Construction Equipment se nezajímáme pouze o základní vlastnosti strojů. Vyvíjíme produkty a služby, které zvyšují produktivitu a věříme, že dokážeme snížit náklady a zvýšit zisk našich zákazníků. Jsme členy skupiny Volvo Group a jsme zapálení pro inovativní řešení, která by Vám měla usnadnit práci - ne ji ztěžovat.

Pomáháme Vám, abyste udělali více práce

Udělat více práce s menším úsilím je obchodní značkou společnosti Volvo Construction Equipment. Vysoká produktivita jde již dlouhou dobu ruku v ruce s nízkou spotřebou energie, jednoduchou obsluhou a trvanlivostí. Pokud přijde řeč na snížení nákladů za celou dobu životnosti stroje, pak Volvo vytváří svou vlastní třídu.

Konstrukce, která vyhovuje Vaším požadavkům

Existuje mnoho způsobů jak vytvořit řešení, která jsou vhodná pro určité požadavky různých průmyslových aplikací. Inovace často obsahují náročnou techniku - ale nemusí tomu tak být vždy. Některé z našich nejlepších myšlenek byly jednoduché, zakládaly se pouze na jasném a hlubokém pochopení běžné práce našich zákazníků.



Za 175 let se toho dá mnoho naučit

Během let Volvo zavedlo mnoho řešení, která znamenala revoluci ve využití stavebních strojů. Nikdo jiný neříká slovo Bezpečnost hlasitěji než Volvo. Ochrana posádek, spolupracujících osob a snaha snížit na minimum dopady na přírodní prostředí jsou našimi tradičními hodnotami, které určují naši filosofii konstrukce strojů.

Jsme na Vaší straně

Podporu značky Volvo zajišťují ti nejlepší lidé. Volvo je skutečně společností s globálním působením, která je připravena rychle a efektivně podporovat své zákazníky - ať jsou kdekoli.

Máme vašeň pro výkon.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

PRODUKTIVITA POD KONTROLOU.



Kloubové řízení

Jedinečný hydraulicko-mechanický systém s automatickou kompenzací zajišťuje přesné řízení po celou dobu životnosti stroje, vynikající manévrovací schopnosti a malý poloměr otáčení. Výkonné a přesné řízení zajišťuje vysokou produktivitu a bezpečný provoz. Systém řízení Volvo umožňuje posádce mimořádně dobrou ovladatelnost stroje - lepší než všechny ostatní systémy na trhu.

Typický pracovní cyklus kloubového dampru zahrnuje nakládání, převoz, manévrování a vyklápění materiálu z korby. Kloubové dampry Volvo A35F a A40F provádějí tuto činnost nejúčinnějším a nejbezpečnějším způsobem, lépe než stroje ostatních výrobců.

Jedinečný systém řízení Volvo

Konstrukce systému řízení zajišťuje velkou sílu pro natáčení stroje i při nízkých otáčkách motoru; to oceníte zejména v nepříznivých terénních podmínkách, například v hlubokém blátě. Hydraulické tlumení zabraňuje přenosu rázů a otřesů na volant a následně na řidiče. Systém zajišťuje přesné řízení a směrovou stabilitu i při vysokých rychlostech na zpevněných cestách, posádka nemusí vyrovnávat směr pomocí volantu.

Jedinečná brzda Volvo pro nakládání a vyklápění

Patentovaná, uživatelsky přátelská brzda pro nakládání a vyklápění zvyšuje produktivitu a bezpečnost, zjednodušuje práci a snižuje únavu posádky. Pokud je stroj v poloze pro nakládání nebo vyklápění, posádka stiskne jediné tlačítko a tím se automaticky zabrzdí provozní brzdy a zařadí se neutrál. Jakmile je nakládání nebo vyklápění dokončeno, stačí zařadit převodový stupeň a brzdy se odbrzdí.



Výhodná konstrukce korby

Závěsy korby jsou optimálně umístěny tak, aby vzdálenost mezi výkyvnou zadní nápravou a zadním okrajem korby byla dostatečně veliká. Korba umožňuje přesné umístění nákladu při vyklápění – ať již do násypky nebo na deponii. Velký úhel naklopení a konstrukce korby, vyrobené z vysoce pevné oceli, podporuje efektivní vyklápění materiálu.

Výkonná hydraulická soustava a efektivní vyklápění

Hydraulická soustava typu "load sensing" s axiálním pístovým čerpadlem s proměnným průtokem pohání dvoučinné jednostupňové hydraulické válce zdvihu korby a umožňuje snadné zvednutí plně naložené korby i na velmi prudkém svahu. Přesné ovládání funkce vyklápění zajišťuje rychlé pracovní cykly a bezpečnost při každé aplikaci.

POKAŽDÉ. HLADCE A PLYNULE.

Výkonnost při převozu materiálu je vyšší, pokud se všechna kola dotýkají terénu. Dampry Volvo zajišťují příjemnou a klidnou jízdu, stroj máte zcela pod kontrolou dokonce i v těch nejhorších provozních podmínkách.

Otočný středový kloub

Středový kloub umožňuje nezávislý pohyb tažné a tažené části stroje, aniž by docházelo ke kroucení rámu. Zároveň zajišťuje nezávislý výkyv obou částí a tím i dobrý kontakt všech kol s povrchem terénu. Středový kloub je umístěn vysoko, blízko těžiště nákladu - tím se zvyšuje stabilita, zvětšuje se světlá výška, stroj má díky tomu vysokou průchodnost terénem a je stabilní i při vysokých rychlostech.

Pneumatiky do každého terénu

Pneumatiky jsou důležitou součástí hnací soustavy a celého konceptu kloubového dampru. Velké a široké pneumatiky zajišťují nízký tlak na povrch terénu, a vynikající průchodnost terénem, jízda je díky tomu příjemná a pohodlná. Stroje řady F jsou vybaveny odolnými radiálními pneumatikami s dlouhou životností, které zajišťují dobrou trakci i stabilitu a jsou navrženy speciálně pro tyto aplikace.



Zavěšení podvozku

Unikátní konstrukce třibodového zavěšení nosníku nápravy je 100% bezúdržbová, umožňuje nezávislý pohyb každého kola a jeho kontakt s povrchem terénu a díky tomu stabilitu stroje a menší namáhání rámu. Tato vlastnost, spolu s dlouhou dráhou odpružení, zajišťuje vynikající vlastnosti při jízdě terénem a udržuje vodorovnou polohu korby, aby nedocházelo ke ztrátám převáženého materiálu při jízdě přes velké hrboly a výmoly. Příjemná a plynulá jízda znamená komfort pro posádku, krátké pracovní cykly a vyšší produktivitu. Odolné komponenty zajišťují vysokou provozuschopnost a snižují provozní náklady.

Převodovka Volvo

Planetová převodovka Powertronic byla zkonstruována firmou Volvo speciálně pro kloubové dampry; je plně automatická s možností blokování zařazeného stupně. Umožňuje přesnou volbu převodového stupně a hladké řazení, aby se co nejvíce snížila únava posádky, a aby se zvýšila produktivita. Převodovka má 9 rychlostních stupňů dopředu a 3 dozadu, při rychlé akceleraci je možné řídit s přeskočením některých rychlostních stupňů. Integrovaná ochrana převodovky snižuje riziko chyby obsluhy a zvyšuje bezpečnost.



Uzávěrka diferenciálu

Kloubové dampry Volvo řady F jsou vybaveny uzávěrkami diferenciálů se zubovou spojkou, které zajišťují 100% zamknutí, nemají žádný prokluz a neopotřebovávají se. Po zapnutí uzávěrky se všechna kola otáčejí stejnou rychlostí a tím se na maximum zvyšuje trakce v nepříznivých provozních podmínkách. Uzávěrky diferenciálů lze zapnout i vypnout během jízdy - tím se zvyšuje produktivita a výkonnost.

PRACUJTE V KOMFORTNÍM PROSTŘEDÍ.



Kabina Volvo Care Cab

Dobry výhled do všech stran je základní podmínkou pro bezpečnou a produktivní práci. Komfortní kabina Volvo Care Cab s uprostřed umístěným sedadlem a panelem pro obsluhu, šikmou kapotou, velkými zpětnými zrcátky, širokým čelním sklem a prosklenými dveřmi zajišťuje dokonalý výhled. Nový přístrojový panel, systém Contronics a páka vyklápění korby usnadňují ovládání stroje.

Prostorný interiér, velké úložné prostory, optimálně umístěné pedály, ovládací prvky a vypínače snižují na minimum únavu posádky po celou dobu pracovní směny. Kabina je vyrobená z vysoce pevné oceli a splňuje požadavky bezpečnostních norem na konstrukci ROPS/FOPS.

Volvo nabízí posádce stroje nejvyšší úroveň pracovního prostředí. Zaručuje vysokou produktivitu, bezpečnost a snižuje únavu při práci. Nastupte tedy do legendární kabiny Care Cab a rozhlédněte se. Všechny přístroje jsou v zorném poli, všechny ovladače jsou v dosahu – přesně tam, kde je chcete mít. Volant a sedačku si snadno nastavíte do polohy, která je pro Vás nejpohodlnější.

Uživatelsky příjemný komunikační systém pro posádku

Systém Contronics Vám průběžně poskytuje cenné informace o systémech stroje a jejich funkci a v případě nestandardního chování stroje nebo obsluhy vydává včasná varování pomocí jasných a snadno pochopitelných indikátorů. Ke kontrole nového velkého barevného monitoru Vám stačí letmý pohled; nová tlačítková klávesnice, umístěná na pravém přístrojovém panelu, usnadňuje navigaci mezi jednotlivými obrazovkami a funkcemi.

Komfortní klimatizace kabiny

Vysoce výkonný systém topení a ventilace poskytuje skvělý komfort a zvyšuje tak produktivitu práce. Účinná filtrace nasávaného vzduchu zajišťuje čisté prostředí i v podmínkách s velkou prašností. Strategicky rozmístěné ventilační výdechy zajišťují rovnoměrnou teplotu v celém prostoru kabiny. Zvláštní odmrazovací výdechy udržují čistá okna. Na přání dodávaný systém elektronického ovládání klimatizace (ECC) automaticky udržuje požadovanou teplotu.



Bezpečný a snadný přístup do kabiny

Kabina Care Cab je navržena s ohledem na snadné nastupování i vystupování, dveře se otvírají v širokém úhlu, ve vstupu není žádný práh, schůdky jsou vhodně umístěny, mají protiskluzový povrch a jsou doplněny novým, vhodně umístěným zábradlím.

Funkce vyklápění korby

Dampra A35F a A40F jsou vybaveny novými funkcemi pro vyklápění korby, které usnadňují práci a zvyšují bezpečnost a produktivitu – aretaci při spouštění korby a možnost nastavení úhlu vyklopení. Pomocí systému Contronics si posádka snadno může nastavit úhel vyklopení korby a omezit tak výšku stroje například při práci pod elektrickým vedením nebo v tunelech.

Snižování hlučnosti

Kabina Care Cab má vysoce účinnou zvukovou izolaci a je upevněna na pryžových montážních úchytech, které snižují přenos vibrací. Nízká úroveň hlučnosti uvnitř kabiny (pouze 74 dB (A) – ISO 6396) snižuje únavu a přispívá k vyšší pracovní produktivitě posádky.

MENŠÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU. DELŠÍ ŽIVOTNOST.

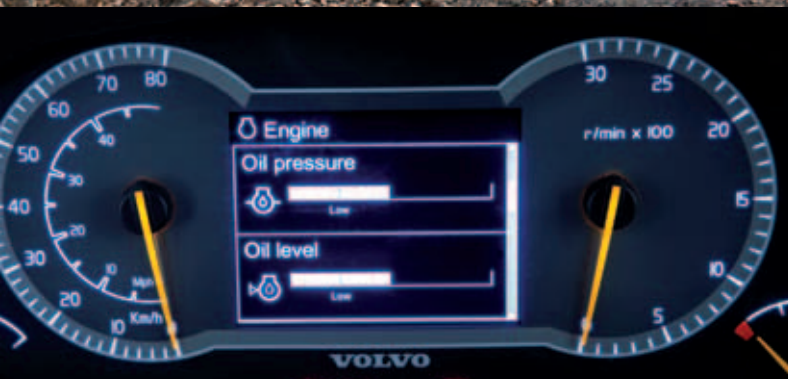
Kloubové dampy Volvo Vám umožní lépe využít každý pracovní den. Mají nízké požadavky na údržbu, dlouhé servisní intervaly a vynikající přístup k místům údržby. To vše přispívá k vyšší provozuschopnosti a vyšší produktivitě při převozu materiálu.

Systém brzd a retardéru

Dampry A35F a A40F jsou vybaveny mokřými, olejem chlazenými lamelovými brzdami na všech kolech. Tato konstrukce zaručuje vysoký brzdový výkon a dlouhou provozní životnost, dokonce i ve velmi prašném prostředí nebo při práci v hlubokém blátě. Navíc jsou oba stroje vybaveny snadno použitelným systémem retardéru, který využívá brzdy v kolech a motorovou brzdu VEB (motorová brzda Volvo, která spojuje kompresní brzdu a retardér ve výfukovém potrubí EPG). Výkonné retardéry se používají ke kontrole rychlosti při jízdě ze svahu, ke zpomalení před zatáčkou nebo před křížením cest, a snižují potřebu použití provozních brzd stroje. Snižují provozní náklady a zvyšují rychlost a bezpečnost převozu materiálu.

Stroje přátelské k provádění servisu

Filtry motorového oleje jsou seskupeny a jsou snadno přístupné po odklopení přední mřížky. Speciální ventil ve spodním ochranném krytu a hadice uložená v přední mřížce zajišťují, že při výměně oleje nedojde k únikům a k poškození životního prostředí. Výpustné ventily jsou umístěny odděleně, aby byly dobře přístupné. Všechny servisní a mazací body jsou snadno přístupné buďto ze země nebo z plošin s protiskluzovým povrchem. Denní ani týdenní údržba není potřebná. Vynikající možnosti servisu a dlouhé servisní intervaly snižují prostoje strojů.



Automatické monitorování stroje přímo v kabině

Systém Contronics elektronicky monitoruje hladiny provozních kapalin, poskytuje výstrahy při jakýchkoli provozních odchylkách, připomíná potřebu servisu a zvyšuje tak provozuschopnost stroje.

Bezúdržbový středový kloub

Všechny dampry řady F mají 100% bezúdržbový, zcela utěsněný středový kloub, vybavený kuželíkovými valivými ložisky s celoživotní náplní mazacího tuku. Nulové požadavky na údržbu znamenají kratší prostoje a nižší provozní náklady.



Snadný přístup k místům servisu

Přední mřížku lze odklopit směrem dolů, kde poté slouží jako servisní plošina se schůdky s protiskluzovým povrchem. Kapota se odklápí nahoru v úhlu 90 stupňů a umožňuje úplný a bezpečný přístup do motorového prostoru. Přístup k místům servisu, výměna filtrů a čištění chladiče je díky tomu mnohem snazší a není časově náročné.

RYCHLÉ PŘEDSTAVENÍ NEJLEPŠÍHO DAMPRU



Systém „CareTrack“ *

Systém dálkového přenosu dat Volvo CareTrack umožňuje dálkové monitorování stroje, optimalizuje provoz a pomáhá při ochraně proti krádeži.

Výkonná hydraulická soustava a efektivní vyklápění

Hydraulická soustava typu „load-sensing“ s uzavřeným středem a čerpadlem s proměnným průtokem. Snadné vyklápění korby, dokonce i na příkrých svazích. Přesné ovládání funkce vyklápění zajišťuje rychlé pracovní cykly a bezpečnost. Aretace při sklápění korby a nastavitelný úhel při zdvihu korby zlepšuje produktivitu.

Odolné rámy

Přední i zadní rám jsou stavěny pro těžké podmínky, konstrukce je optimalizována pro určené zatížení. Rámy byly vyvinuty pro náročné terénní aplikace a dlouhou životnost.



Uzávěrka diferenciálu

Uzávěrka diferenciálu se zubovou spojkou nemá žádný prokluz, proto se neopotřebovává a umožňuje 100% uzamknutí diferenciálu. Uzávěrka mezinápravového diferenciálu se zubovou spojkou je umístěna ve skříni sestupného převodu.

Bezúdržbové zavěšení zadní nápravy

Kolébková vahadla snižují přenos mechanických rázů na rám stroje. 3 bodové uchycení nápravy umožňuje nezávislý pohyb kol a dlouhý zdvih odpružení; díky tomu je korba udržována ve vodorovné poloze i při jízdě po velmi nerovném terénu.

Korba pro těžké podmínky

Odolná korba je vyrobena z vysoce pevné oceli třídy HB400. Konstrukce korby, velká světlá výška při vyklopení a velký úhel naklonění korby usnadňují vyklápění materiálu.



Výkonné brzdy a systém retardéru

Mokré lamelové brzdy s olejovým chlazením, umístěné na všech kolech, zajišťují vysoký brzdový výkon a mají dlouhou životnost. Výkonný systém retardéru využívá brzdy v kolech a motorovou brzdou VET, snadno se obsluhuje a snižuje provozní náklady.

* Na trzích, kde je CareTrack k dispozici.



Kabina Volvo Care Cab

Tichá, prostorná, komfortní, s vynikajícím výhledem a ergonomicky umístěnými ovládacími prvky zajišťuje bezpečný a produktivní provoz. Splňuje požadavky bezpečnostních norem na ochranné konstrukce ROPS/FOPS.

Unikátní brzda „Load & Dump“ pro nakládání a vyklápění

Snadná obsluha: stisknutím jediného tlačítka se zabrzdí provozní brzdy a zařadí se neutrál, tím se snižuje únava obsluhy, zvyšuje se produktivita a bezpečnost práce.

Účinné chlazení

Dva hydraulicky poháněné ventilátory chlazení spotřebovávají výkon motoru pouze tehdy, když je to potřebné a snižují tak spotřebu paliva a hlučnost. Umístění na boku zjednodušuje servis a zvyšuje provozuschopnost stroje.



Snadný přístup k místům servisu

Kapota se odklápí v úhlu 90 stupňů, přední mřížka se dá sklopit směrem dolů a spolu s integrovanými schůdky slouží jako servisní plošina. Všechny mazací body a výpustné ventily jsou snadno přístupné buďto ze země nebo z plošin s protiskluzovým povrchem. U stroje není potřeba denního ani týdenního promazání.

Bezúdržbové zavěšení zadní nápravy

Přední náprava má tříbodové zavěšení, které umožňuje nezávislý pohyb kol. Bezúdržbové pryžové pružící a tlumící bloky přispívají ke zvýšení provozuschopnosti a ke snížení provozních nákladů.



Kloubové řízení

Unikátní, hydraulicko-mechanický systém, s automatickou kompenzací. Velká síla při natáčení stroje, přesné řízení a směrová stabilita zvyšují produktivitu a bezpečnost provozu.



Efektivita využití paliva

Přátelský k životnímu prostředí, elektronicky řízený, výkonný vznětový motor. Velký točivý moment při nízkých otáčkách, přizpůsobená hnací soustava a systém kontroly trakce snižují spotřebu paliva.

Bezúdržbový středový kloub

Středový kloub s celoživotní náplní maziva s kuželíkovými ložisky eliminuje kroucení rámu a zajišťuje lepší průchodnost terénem. Vyšší umístění zajišťuje vynikající světlou výšku a stabilitu.

EFEKTIVNÍ PŘEPRAVA. POTVRZENA.



«F» znamená efektivní využití paliva

Dampry řady F jsou nejlepší na trhu s pohledu efektivity využití paliva. Spolehlivé komponenty Volvo, konstruované na základě 40 let zkušeností, odborná kvalifikace a nejnovější průmyslové technologie se dokonale spojují v hnací soustavě, speciálně vyvinuté pro těžké aplikace. Spolupráce těchto komponent a vlastností zajišťuje vysoký tah na kolech, nízké výkonové ztráty a dlouhou životnost. Hlavní výhodou pro zákazníka jsou nižší provozní náklady a snížený dopad na životní prostředí.

Důvěru zákazníků nedostanete okamžitě, je nutné ji získávat po mnoho let. Společnost Volvo vyvinula koncept kloubového dampru v šedesátých letech minulého století a od té doby si udržuje pozici předního světového výrobce těchto strojů. Když si vyberete A35F nebo A40F, můžete si být jisti, že práce budou provedeny rychle, bezpečně, s efektivními náklady a s nízkým dopadem na životní prostředí.

Standardní výbavou u všech kloubových damprů Volvo řady F je systém automatické kontroly trakce (ATC)

Při provozu kloubových damprů je běžné, že se neustále mění terénní podmínky. Aby se zachovala trakce a mobilita stroje, systém ATC automaticky a průběžně mění způsob pohonu. Možnost změny mezi pohonem 6x4 (nižší spotřeba paliva, nižší opotřebenění pneumatik) a pohonem 6x6 (maximální tah na kolech) je exklusivní vlastností damprů Volvo.

Posádka nemusí ručně zapínat a vypínat uzávěrky diferenciálů, může se soustředit na vlastní práci a díky tomu se zvyšuje bezpečnost a snižují se provozní náklady. Systém ATC nejen zjednodušuje obsluhu a zvyšuje výkonnost při průjezdu terénem, ale také chrání hnací soustavu před nevhodným používáním, snižuje její opotřebenění a zvyšuje tak životnost stroje.



Motor přátelský k životnímu prostředí

Dampry A35F a A40F jsou vybaveny elektronicky řízeným vznětovým motorem s nízkými emisemi. Charakteristickou vlastností motorů je velký točivý moment při nízkých otáčkách, to se odráží ve vynikající efektivitě využití paliva, vysoké výkonnosti, rychlé odezvě, malém opotřebenění a dlouhé životnosti. Motory byly vyrobeny firmou Volvo speciálně pro tento účel a jsou optimálně přizpůsobeny k hnací soustavě, aby využití výkonu a točivého momentu bylo co nejlepší i v náročných podmínkách.

Efektivní chlazení

Dva hydraulicky poháněné ventilátory chlazení spotřebovávají výkon motoru pouze tehdy, když je to nutné a perfektně reagují na potřebu chlazení. Většinu času pracují ve volnoběžných otáčkách, snižují tak spotřebu paliva a hluchost. Tento systém zajišťuje efektivní chlazení a optimální teplotu za všech okolností. Umístění na boku zjednodušuje servis a zvyšuje provozuschopnost stroje.

ŠPIČKOVÝ VÝKON SI ZASLOUŽÍ PODPORU.

Ten den, kdy jste dostali nový kloubový dampř Volvo, byly rovněž navázány Vaše pracovní vztahy se společností Volvo. Počínaje servisem a údržbou až po systém dálkového přenosu dat CareTrack má Volvo komplexní a propracované portfolio poprodejní péče o stroje, která zvyšuje jejich hodnotu.

Nikdo neví lépe než my, jak udržet naše stroje ve špičkové pracovní kondici. Když dojde na péči o Váš stroj, pak naši vyškolení mechanici jsou skutečnými odborníky.

Pracují s nejlepšími diagnostickými přístroji, využívají pouze originální náhradní díly Volvo a jsou pro Vás zárukou nejvyšší kvality servisu. Promluvte si se zástupcem společnosti Volvo o možnostech servisu a službách pro stroje Volvo a stanovte si pro svůj stroj plán údržby a servisu, který nejlépe odpovídá Vašemu způsobu podnikání.



Nejmodernější stroje vyžadují nejmodernější podporu a Váš zástupce společnosti Volvo Vám poskytne katalog služeb, které Vám pomohou získat z Vašeho stroje maximum, zvýšit jeho provozuschopnost, produktivitu a zůstatkovou hodnotu. Váš zástupce Volvo Vám může nabídnout mnoho druhů podpory, obsahující:

Servisní plány od běžné kontroly opotřebení, až po smlouvy o komplexní údržbě a opravách.

Analýzu a diagnostiku, které Vám pomohou porozumět provozu Vašeho stroje, upozornit na možné problémy s údržbou a identifikovat možnosti zvýšení pracovního výkonu.

Výcvikové kurzy «Eco Operator» pomohou vyškolit Vaše posádky, aby jejich práce byla bezpečnější, produktivnější a s efektivnějším využitím paliva.

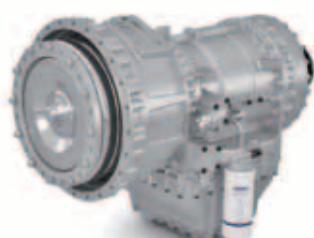


Systém „CareTrack“ *

„CareTrack“ je nadstandardní program pro dálkové monitorování stroje, který spolupracuje s diagnostickým systémem stroje. Instalace je jednoduchá. Můžete pak dálkově sledovat využití dampru, jeho produktivitu, spotřebu paliva a další parametry. Okamžitě máte k dispozici důležitá upozornění týkající se technického stavu stroje a můžete operativně zvýšit jeho provozuschopnost na maximum. „CareTrack“ rovněž monitoruje polohu stroje a může zabránit jeho nepovolenému použití.

* Na trzích, kde je CareTrack k dispozici.

VOLVO A35F, A40F - PODROBNÉ ÚDAJE



Motor

Výkonný 6válcový vznětový motor V-ACT má 4 ventily na válec, vyznačuje se ekonomickým využitím paliva a je přátelský k životnímu prostředí. Je vybaven turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek (VGT) a vnější recirkulací výfukových plynů (EGR). Vysokotlaký systém vstřikování paliva (2500 barů). Vysoký točivý moment při nízkých otáčkách. Dlouhé servisní intervaly. Filtr pevných částic pro vznětové motory (DPF) s tepelnou regenerací. Standardní výbavou je dvoustupňová filtrace nasávaného vzduchu. Chladicí soustava obsahuje ventilátor s proměnnými otáčkami, který je dobře přístupný, šetří výkon a snižuje spotřebu paliva.

A35F		Volvo D13H-A / D13H-B (Tier 4i / Stage IIIB)	
Max. výkon při	ot/s		31,7
SAE J1995, celkový:	kW		329
Výkon na setrvačnicku při	ot/s		31,7
ISO 9249, SAE J1349, čistý:	kW		327
Max. točivý moment při	ot/s		20
SAE J1995, celkový:	Nm		2 360
ISO 9249, SAE J1349, čistý:	Nm		2 345
Zdvihový objem	l		12,8

A40F		Volvo D16H-A / D16H-B (Tier 4i / Stage IIIB)	
Max. výkon při	ot/s		30
SAE J1995, celkový:	kW		350
Výkon na setrvačnicku při	ot/s		30
ISO 9249, SAE J1349, čistý:	kW		347
Max. točivý moment při	ot/s		17,5
SAE J1995, celkový:	Nm		2 525
ISO 9249, SAE J1349, čistý:	Nm		2 500
Zdvihový objem	l		16,1

Hnací soustava

Měníč točivého momentu s vestavěnou uzávěrkou přímého náhonu. Převodovka: plně automatická převodovka Volvo PowerTronic s 9 převodovými stupni dopředu a 3 převodovými stupni dozadu. Sestupný převod: konstrukce vyvinutá firmou Volvo, vřazená do hnací soustavy, s velkou světlou výškou a s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu se 100% uzamknutím pomocí zubové spojky. Nápravy: pro těžký provoz, speciální konstrukce Volvo planetovými koncovými převody a s uzávěrkou diferenciálu se zubovou spojkou se 100% uzamknutím. Systém automatické kontroly trakce (ATC).

A35F/A40F

Měníč točivého momentu	2,1:1
Převodovka, Volvo	PT 2519
Sestupný převod, Volvo	IL2 ATC
Nápravy, Volvo	ARB/H40

Elektrická soustava

Kabely jsou vedeny v ochranných plastových trubkách připevněných k rámu stroje.

Všechny kabely, zásuvky i kontakty jsou označeny kvůli snadné identifikaci. Příprava pro připojení volitelných příslušenství. Konektory splňují požadavky normy ochrany proti vodě a vlhkosti IP6. Snadno přístupný odpojovací vypínač akumulátorů. Vysoce výkonné halogenové reflektory.

A35F/A40F

Napětí	24 V (2x 12 V)
Kapacita akumulátorů	2x 170/2x 225 Ah
Alternátor	2,26 kW (80 A)
Motor spouštěče	9,0 kW



Brzdová soustava

Splňuje normu ISO 3450.

Plně hydraulické, mokré, uzavřené lamelové brzdy s olejovým chlazením na všech kolech. Oddělené chlazení brzd pro každou nápravu.

Dva nezávislé okruhy: jeden pro přední nápravu a jeden pro nápravu na podvozku zadní části stroje. Parkovací brzda: kotoučová brzda zabrzdovaná pružinou, umístěná na hnací hřídeli. Retardér: využívá provozní brzdy v kolech a motorovou brzdou Volvo.

Motorová brzda Volvo: kompresní brzda a retardér výfuku (EPG).

Systém řízení

Hydraulicko-mechanický s automatickou kompenzací. Dva dvojčinné válce řízení.

Úhel řízení: 3,4 otáčky volantu mezi krajními polohami, $\pm 45^\circ$.

Systém řízení obsahuje také systém záložního řízení, který splňuje normu ISO 5010.

Šasi

Rámy: skříňová konstrukce, pro těžké podmínky. Z vysoce pevné oceli, roboticky svařované. Otočný středový kloub: 100% bezúdržbový, zcela utěsněný, s kuželíkovými ložisky s celoživotní náplní mazacího tuku.

Zavěšení přední nápravy: 100% bezúdržbové. Nezávislý pohyb kol díky tříbodovému uchycení nápravy.

Zavěšení zadní nápravy: 100% bezúdržbové. Kolébková montáž vahadla zadní nápravy. Nezávislý pohyb kol díky tříbodovému uchycení nápravy.

Kabina

Upevněná na pryžových blocích. Ergonomicky navržena. Snadné nastupování a vystupování. Nerušený výhled směrem dopředu v širokém úhlu. Centrálně umístěná sedačka obsluhy nad přední nápravou. Nastavitelná sedačka obsluhy se samonavíjecím bezpečnostním pásem. Naklápěcí/teleskopický sloupek volantu. Ergonomicky umístěné ovládací prvky. Filtrace vzduchu v kabině. Na přání systém klimatizace.

Komunikační systém pro posádku: Contronics. Uživatelsky přívětivý systém předává informace srozumitelným způsobem, všechny důležité funkce stroje jsou nepřetržitě monitorovány.

Sedadlo pro instruktora vybavené bezpečnostním pásem.

Bezpečnost: konstrukce ROPS/FOPS schválené podle ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Hladina* hlučnosti v kabině při maximální rychlosti, podle ISO 6396: 72 dB (A).

Vnější hlučnost při maximální rychlosti, podle ISO 6395: 72 dB (A).

Hydraulická soustava

Čerpadla: pět pístových čerpadel s proměnným průtokem, poháněných motorem pomocí vývodové hřídele na setrvačnicku. Jedno pístové čerpadlo, umístěné na sestupném převodu a poháněné od kol, sloužící pro systém záložního řízení.

Dva olejové filtry ve zpětné větvi, vybavené magnetem, zajišťují účinnou filtraci oleje. Pracovní tlak v soustavě je 25 MPa.

Systém vyklápění korby

Patentovaná brzda pro nakládání a vyklápění.

Válce zdvihu korby: dva jednostupňové dvojčinné hydraulické válce.

A35F/A40F

Úhel sklopení	72°/70°
Čas zvednutí naložené korby	12 s
Čas spuštění korby	10 s

Korba

Tloušťka plechů:	
Přední	8 mm
Boky	12 mm
Dno	16 mm
Výsypná část	16 mm
Materiál: Ocel třídy HB400	
Mez kluzu	1000 N/mm ²
Pevnost v tahu	1250 N/mm ²

Jmenovité užitečné zatížení

	A35F	A40F
Standardní korba		
Jmenovitá užitečná nosnost	33 500 kg	39 000 kg
Zarovnaná korba	16,0 m ³	18,8 m ³
Korba navršená 2:1	20,5 m ³	24,0 m ³
Se zadním čelem		
Zarovnaná korba	16,4 m ³	18,8 m ³
Korba navršená 2:1	21,4 m ³	24,7 m ³

* se sadou pro snížení hluku

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Objemy náplní		
	A35F	A40F
Klíková skříň motoru	50,0 litrů	54,0 litrů
Palivová nádrž	480,0 litrů	545,0 litrů
Chladicí soustava	95,0 litrů	95,0 litrů
Převodovka, celkem	45,5 litrů	45,5 litrů
Sestupný převod	9,2 litrů	9,2 litrů
Náprava přední/ zadní	28,0/57,0 litrů	29,0/59,0 litrů
Nádrž systému chlazení brzd	121,0 litrů	121,0 litrů
Hydraulická nádrž	262,0 litrů	262,0 litrů

Provozní hmotnost, nenaložený stroj		
	A35F	A40F
Pneumatiky	26,5R25*	29,5R25**
Přední	15 700 kg	16 550 kg
Zadní	13 400 kg	14 250 kg
Celková	29 100 kg	30 800 kg
Užitečné zatížení	33 500 kg	39 000 kg

Provozní hmotnost zahrnuje všechny provozní náplně a hmotnost obsluhy.

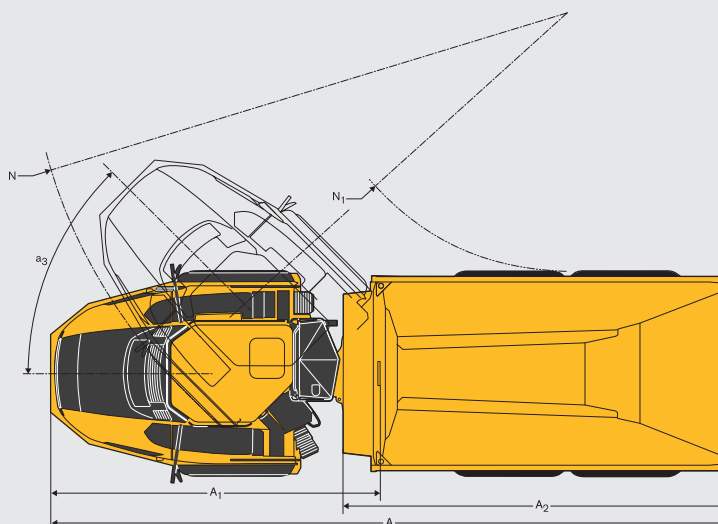
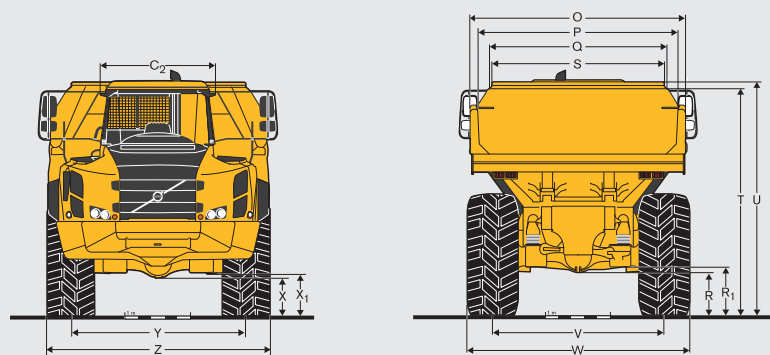
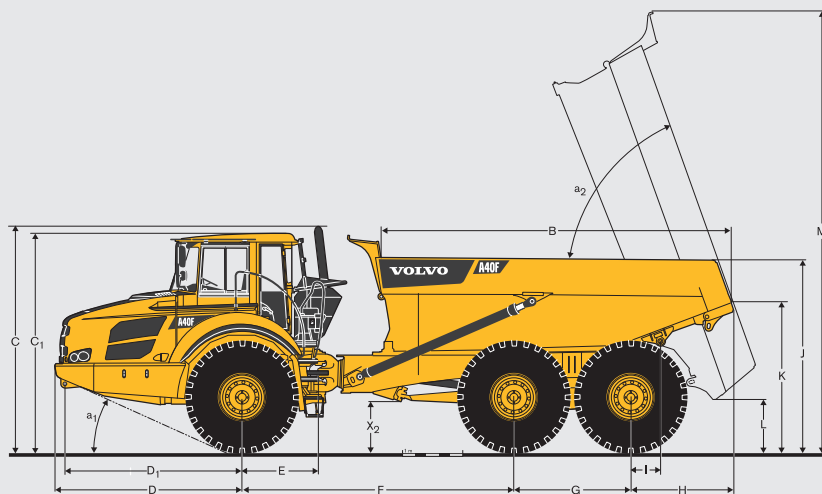
*) A35F s pneumatikami 775/65R29, přičtete 200 kg/nápravu **) A40F s pneumatikami 875/65R29, přičtete 300 kg/nápravu

Rychlost jízdy		
	A35F	A40F
Dopředu		
1	6 km/h	6 km/h
2	9 km/h	9 km/h
3	11 km/h	10 km/h
4	15 km/h	15 km/h
5	22 km/h	22 km/h
6	28 km/h	27 km/h
7	37 km/h	36 km/h
8	49 km/h	48 km/h
9	57 km/h	57 km/h
Dozadu		
1	7 km/h	7 km/h
2	10 km/h	9 km/h
3	18 km/h	18 km/h

Celková hmotnost		
	A35F	A40F
Pneumatiky	26,5R25*	29,5R25**
Přední	18 700 kg	20 500 kg
Zadní	43 900 kg	49 300 kg
Celková	62 600 kg	69 800 kg

Tlak na povrch terénu				
	A35F		A40F	
Pneumatiky	26,5R25	775/65R29	29,5R25	875/65R29
Nenaložený stroj				
Přední	133 kPa	112 kPa	118 kPa	99 kPa
Zadní	57 kPa	48 kPa	51 kPa	44 kPa
Naložený stroj				
Přední	158 kPa	133 kPa	146 kPa	123 kPa
Zadní	186 kPa	156 kPa	176 kPa	147 kPa

	A35F	A40F
Pozice	mm	
A	11 180	11 263
A ₁	5 476	5 476
A ₂	6 241	6 404
B	5 540	5 821
C ^{***}	3 621	3 673
C ₁	3 546	3 597
C ₂	1 772	1 772
D	3 101	3 101
D ₁	2 941	2 942
E	1 277	1 277
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 995	3 154
K	2 314	2 457
L	900	844
M	7 248	7 287
N	8 853	8 967
N ₁	4 395	4 307
O	3 106	3 374
O ^{**}	3 304	3 497
P	2 870	3 074
Q	2 553	2 730
R	579	635
R ₁	668	722
S	2 422	2 653
T	3 401	3 462
U	3 516	3 565
V	2 534	2 636
V [*]	2 625	2 709
W	3 258	3 433
W [*]	3 410	3 570
X	521	571
X ₁	607	658
X ₂	754	807
Y	2 534	2 636
Y [*]	2 625	2 709
Z	3 258	3 433
Z [*]	3 410	3 570
a ₁	23,6°	24,3°
a ₂	72°	70°
a ₃	45°	45°



A35F: Nenaložený stroj s pneumatikami 26,5R25
A40F: Nenaložený stroj s pneumatikami 26,5R25
*) A35F s volitelnými pneumatikami 775/65R29;
A40F s volitelnými pneumatikami 875/65R29.
) se zadním čelem s horním uchycením. *) bez filtru pevných částic (DPF).

VYBAVENÍ

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

	A35F	A40F
Bezpečnost		
Schůdky a plošiny s protiskluzovou úpravou	•	•
Zajištění zvednuté korby	•	•
Zábradlí na schůdkách a plošinách	•	•
Výstražná světla	•	•
Houkačka	•	•
Ochranná mřížka zadního okna	•	•
Zpětná zrcátka	•	•
Samonavíjecí bezpečnostní pás šířky 3 palce	•	•
Kabina Care Cab s ochrannou konstrukcí ROPS/FOPS	•	•
Záložní řízení	•	•
Blokovací táhlo natáčení stroje	•	•
Ostřikovače skel	•	•
Stěrače s cyklovačem	•	•
Hnací soustava		
Automaticky řazený režim pohonu 6x4 nebo 6x6	•	•
Uzávěrky diferenciálu se zubovou spojkou a se 100% uzamknutím na všech nápravách	•	•
Plně automatická převodovka	•	•
Jednostupňový sestupný převod s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu	•	•
Měníč točivého momentu s automatickou uzávěrkou	•	•
Motor		
S přímým vstřikem paliva, elektronicky řízený, přeplňovaný turbodmychadlem, s chlazením plnicího vzduchu	•	•
Seskupené olejové filtry, pro snadnou výměnu	•	•
Předeřev pro snadné studené starty	•	•
Dálkově umístěný výpustný ventil a hadice pro snadný přístup	•	•
Motorová brzda VEB (výfukový retardér EPG + kompresní brzda)	•	•
Elektrická soustava		
Alternátor, 80 A	•	•
Odpojovač akumulátorů	•	•
Zásuvka 24 V pro chladicí schránku na potraviny	•	•
Osvětlení:		
• Světla pro couvání	•	•
• Brzdová světla	•	•
• Osvětlení kabiny	•	•
• Ukazatele směru jízdy	•	•
• Hlavní světlomety	•	•
• Osvětlení přístrojů	•	•
• Parkovací světla	•	•
• Koncová světla	•	•
Brzdová soustava		
Brzda „Load & Dump“ pro nakládání a vyklápění	•	•
Parkovací brzda na hnací hřídeli	•	•

Dvouokruhové, plně hydraulické lamelové brzdy, zapouzdřené, chlazené olejem, umístěné na všech nápravách	•	•
--	---	---

	A35F	A40F
Komfort		
Popelník	•	•
Topení v kabině s přívodem filtrovaného čerstvého vzduchu a s odstraňováním námrazy na oknech	•	•
Držák nápojů/odkládací vanička	•	•
Zapalovač cigaret	•	•
Sedadlo pro instruktora vybavené bezpečnostním pásem	•	•
Montážní příprava na rádio	•	•
Posuvné okénko	•	•
Místo pro chladicí schránku na potraviny	•	•
Úložná schránka	•	•
Sluneční clona	•	•
Naklápěcí/teleskopický sloupek volantu	•	•
Tónovaná skla	•	•

Informační rozhraní pro posádku

Měřidla:		
• Tlakoměr oleje v brzdové soustavě	•	•
• Palivoměr	•	•
• Rychloměr	•	•
• Otáčkoměr	•	•
Teploměr chladicího oleje mokřých lamelových brzd	•	•

Výstražné kontroly, seskupené a snadno čitelné

Centrální výstražný systém (3 úrovně) pro všechny důležité funkce	•	•
---	---	---

Centrální informační displej:

• Automatické předstartovní kontroly	•	•
• Hodiny	•	•
• Počítadlo provozních hodin	•	•
• Menu obsahující provozní informace	•	•
• Diagnostika závad	•	•

Korba

Příprava pro vyhřívání výfukovými plyny volitelné vybavení	•	•
--	---	---

Exteriér

Rozšíření předních blatníků a lapače nečistot zadních kol	•	•
---	---	---

Pneumatiky

26.5R25	•	
29.5R25		•

Servis a údržba

Systém dálkového přenosu dat „CareTrack“	•	•
Vypouštěcí hadice umístěná v přední mřížce	•	•
Informační systém MATRIS pro sledování stroje	•	•
Přední mřížka slouží po odklopení jako servisní plošina	•	•
Skříňka na nářadí	•	•

VOLITELNÉ VYBAVENÍ

	A35F	A40F
Bezpečnost		
Hasicí přístroj a lékárnička první pomoci	•	•
Výstražný trojúhelník	•	•
Motor		
Předčistič vzduchu, odstředivý	•	•
Vzduchový čistič, pro těžký provoz, suchý (typ EON)	•	•
Předčistič vzduchu, s olejovou náplní	•	•
Předehřev motoru, Eberspächer	•	•
Elektrický ohřev motoru (120 V nebo 240 V)	•	•
Automatické vypnutí motoru	•	•
Časovač vypnutí motoru	•	•
Externí nouzové vypínání motoru	•	•
Zvýšené volnoběžné otáčky motoru	•	•
Elektrická soustava		
Systém proti krádeži (zabraňuje spuštění motoru)	•	•
Kamerový systém pro výhled dozadu, barevný LCD monitor v kabině	•	•
Výstražný zvukový signál při couvání	•	•
Výstražný majáček, se skládacím uchycením	•	•
Pracovní světla směřující dopředu, umístěná na střeše	•	•
Pracovní světla, směřující dozadu, umístěná na blatnicích	•	•
Kabina		
Vyhřívání, plně nastavitelná sedačka se vzduchovým odpružením	•	•
Loketní opěrky	•	•
Sada kabelů pro vyhřívání kabiny (120 V nebo 240 V)	•	•
Elektricky vyhřívání a nastavitelná zpětná zrcátka	•	•
Elektronické řízení klimatizace (ECC)	•	•
Opěrka hlavy	•	•
Vysoce účinný filtr vzduchu pro kabinu (HEPA)	•	•
Instalační sada radiopřijímače, včetně reproduktorů	•	•
Rádio s CD přehrávačem	•	•
Korba		
Vyhřívání pomocí výfukových plynů	•	•
Přední kryt proti rozsypávání materiálu, šroubovaný	•	•
Boční nástavce pro lehký materiál, šroubované	•	•
Zadní čelo s horním uchycením, ovládané lanem nebo táhlem	•	•
Boční nástavce korby 200 mm (8"), přivařené	•	•
Zadní čelo se spodním uchycením, ovládané mechanickým táhlem	•	•
Vyložení korby	•	•
Pneumatiky		
775/65R29	•	
875/65R29		•
Servis a údržba		
Systém automatického mazání	•	•
Elektrické otevírání kapoty	•	•
Sada nářadí a souprava na huštění pneumatik	•	•
Ostatní		
Sada pro arktické podmínky	•	•
Systém pro rychlé tankování paliva, šroubovací sada	•	•
Nástroje pro zvedání, montované na kola	•	•
Sada pro sibiřské podmínky, -40 °C	•	•
Syntetický hydraulický olej (biologicky odbouratelný)	•	•

VÝBĚR PŘÍDAVNÉHO VYBAVENÍ VOLVO

Zadní čelo s horním uchycením, ovládané táhlem



Přední kryt proti rozsypávání materiálu, přišroubovaný



Elektricky vyhřívání a nastavitelná zpětná zrcátka



Časovač vypnutí motoru



Vzduchový předčistič, s olejovou náplní



Systém pro rychlé tankování paliva, šroubovací sada



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Stavební stroje Volvo jsou jiné než ostatní. Jsou konstruovány, vyráběny a podporovány odlišným způsobem. Tento rozdíl vychází ze strojirenských znalostí shromážděných více než 175 let. Je to dědictví, které nás nutí myslet především na lidi, kteří používají naše stroje v praxi. Přemýšlíme, jak jim poskytnout ještě větší bezpečnost a pohodlí, jak přispět k vyšší produktivitě a zároveň jak chránit prostředí, ve kterém všichni společně žijeme. Výsledkem tohoto způsobu myšlení naší celosvětové sítě je trvalá nabídka strojů určených k tomu, aby i Vám pomáhaly vykonat více práce s vynaložením nižších nákladů. Všichni na celém světě, kdo používají stavební stroje Volvo, mohou být hrdí na výsledky své práce. A my jsme hrdí na to, čím se stavební stroje Volvo odlišují od ostatních.

Všechny výrobky nejsou dostupné na všech trzích. Vzhledem k neustálému zdokonalování našich výrobků si vyhrazujeme právo na změnu ve specifikacích a konstrukci bez předchozího upozornění. Na ilustracích nemusí být vždy zobrazena standardní verze stroje. Za tiskové chyby neručíme.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20026789-A
2011.08
Volvo, Global Marketing

Czech-46
ART