

СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ VOLVO

# A35F, A40F

33,5-39,0 т 447-476 л.с.



# СТРЕМЛЕНИЕ К ЭФФЕКТИВНОСТИ.

Мы разрабатываем продукцию и услуги, которые повышают производительность работ – мы уверены, что сможем помочь клиентам снизить себестоимость и увеличить прибыль. Будучи частью Volvo Group, мы стремимся к инновационным решениям.

## Помогаем Вам делать больше

Помогать клиентам делать больше при меньших затратах – это кредо компании Volvo Construction Equipment. Высокая производительность основывается на низком потреблении энергии, легкости в использовании и долговечности. Когда речь идет о снижении издержек в эксплуатации, то Volvo просто нет равных.

## Сконструировано, чтобы удовлетворить Ваши потребности

Нужно много работать, чтобы создать решения, удовлетворяющие различным потребностям в различных отраслях промышленности. Инновации часто связаны с высокими технологиями – но не всегда. Некоторые из наших идей были простыми и основывались на четком и глубоком понимании особенностей работы наших клиентов.



## За 175 лет можно очень многому научиться

В течение многих лет компания Volvo разрабатывала решения, ставшие революционными в сфере строительной техники. Именно слово Volvo стало синонимом слова «безопасность». Нашу философию формируют такие ценности, как защита операторов и тех, кто их окружает, а также минимизация негативного влияния на окружающую среду.

## Мы на Вашей стороне

За торговой маркой Volvo стоят лучшие специалисты. Volvo – это действительно глобальная компания, которая всегда готова быстро и эффективно оказать поддержку своим клиентам – где бы они не находились.

## Мы стремимся к эффективности.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

# КОНТРОЛИРУЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.



## Шарнирно-сочлененное рулевое управление



Уникальная самокомпенсирующаяся гидромеханическая система обеспечивает точное рулевое управление в течение всего срока эксплуатации машины, прекрасную маневренность и небольшой радиус поворота. Мощное и точное рулевое управление гарантирует высокую производительность и безопасную работу. Система рулевого управления Volvo, давая оператору непревзойденный контроль над машиной, значительно превосходит по своим характеристикам всех конкурентов на рынке.

Типичный рабочий цикл сочлененного самосвала включает погрузку, перевозку, маневрирование и выгрузку. Машины Volvo A35F и A40F выполняют эти операции самым эффективным и безопасным образом, оставляя всех конкурентов далеко позади.

#### Уникальная система рулевого управления Volvo

Конструкция системы рулевого управления обеспечивает высокую поворотную силу даже на низких оборотах двигателя в самых тяжелых условиях работы. Гидравлическая амортизация предотвращает передачу ударов и толчков на рулевое колесо и руки оператора. Эта система также гарантирует точность рулевого управления и курсовую устойчивость во время скоростной езды по дорогам, что избавляет оператора от необходимости подруливать.

#### Уникальный тормоз погрузки и выгрузки Volvo

Запатентованный и удобный в использовании тормоз погрузки и выгрузки повышает производительность и безопасность, облегчая труд и уменьшая утомляемость оператора. В положении для погрузки или выгрузки оператор нажимает одну кнопку, которая автоматически включает основной тормоз и устанавливает коробку передач в нейтральное положение. После этого, при последующем выборе передачи, данная функция деактивируется, освобождая тормоз.



#### Эффективная конструкция кузова

Оптимально расположенный шарнир кузова увеличивает расстояние между задним мостом тележки и задним краем борта для выгрузки, а также дает высокий клиренс при выгрузке в положении с поднятым кузовом. Позволяя выгрузить материал точно в необходимом месте, это увеличивает производительность при выгрузке через край, в контейнер или в бункер. Большой угол опрокидывания и конструкция кузова из высокопрочной стали способствуют эффективной выгрузке материала.

#### Мощная гидравлика и эффективная выгрузка

Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с аксиально-поршневыми насосами переменного рабочего объема, которая активирует одноступенчатые цилиндры подъема двойного действия, позволяет легко поднимать полностью загруженный кузов даже при очень крутом уклоне. Точное управление выгрузкой сокращает длительность рабочего цикла и увеличивает безопасность при выполнении всех типов работ.

# ПЛАВНЫЙ ХОД И УСТОЙЧИВОСТЬ.

Передвигаться по бездорожью гораздо легче, когда все колеса имеют хорошее сцепление с грунтом. Самосвалы Volvo, обеспечивающие устойчивость и плавность хода, позволяют вам двигаться вперед и держать ситуацию под контролем даже в самых неблагоприятных условиях работы.

## Поворотный шарнир рамы

Поворотный шарнир делает возможным независимое перемещение передней и задней части машины без излома рамы и обеспечивает необходимый контакт колёс с грунтом. Высокое расположение шарнира, вблизи центра тяжести груза, повышает устойчивость и обеспечивает большой дорожный просвет, что позволяет достичь уникальной маневренности для работы на бездорожье и устойчивости машины при перемещении грузов на высокой скорости.

## Шины для различных условий эксплуатации

Шины - это важная составляющая ходовой части концепции сочлененных самосвалов. Большие широкие шины гарантируют низкое удельное давление на грунт, хорошую флотацию и великолепную внедорожную проходимость, обеспечивают плавное и комфортное движение. На машины серии F устанавливаются радиальные шины с длительным сроком службы, разработанные для транспортного применения. Они обеспечивают хорошее сцепление и устойчивость машины на дороге.



## Подвеска тележки

Уникальная, полностью необслуживаемая, 3-х точечная конструкция подвески балки тележки обеспечивает независимость движения задних колес, гарантируя хорошее сцепление с грунтом, тягу, стабильность машины и снижение нагрузок на раму. Все это, в сочетании с большим ходом подвески, обеспечивает прекрасные внедорожные характеристики, позволяет удерживать кузов параллельно земле и предотвратить просыпание материала, даже при езде через большие кочки и выбоины. Комфорт оператора, уменьшение времени рабочих циклов и увеличение производительности достигаются благодаря плавному «плавающему» ходу. Долговечные компоненты снижают простой и затраты на эксплуатацию.

## Трансмиссия Volvo

Специально сконструированная Volvo и недавно обновленная планетарная трансмиссия Powertronic с функцией блокировки гарантирует полностью автоматический, точный и плавный выбор передачи, что позволяет снизить утомляемость оператора и повысить производительность. У трансмиссии имеется 9 передних и 3 задних передачи, которые можно пропускать при переключении, чтобы сделать ускорение быстрее. Встроенная защита трансмиссии уменьшает риск ошибки оператора, увеличивая безопасность работы.



### Блокировки дифференциалов

Сочлененные самосвалы Volvo серии «F» оснащены блокировкой дифференциалов типа «кулачковая муфта», которая обеспечивает 100% блокировку. Ее особая конструкция позволяет работать без проскальзывания и без износа. Когда блокировка включена, то все колеса вращаются с одинаковой скоростью, улучшая сцепление с грунтом в сложных условиях. Блокировка дифференциала может быть включена и выключена прямо на ходу, что позволяет увеличить производительность и эффективность.

# РАБОТАЙТЕ С КОМФОРТОМ.



## Кабина типа Volvo Care Cab

Хороший обзор во всех направлениях очень важен для безопасности и производительности работы. Комфортабельная кабина Volvo Care Cab с расположенным по центру рабочим местом оператора, наклонным капотом, большими зеркалами заднего вида, широким передним ветровым стеклом и стеклянной дверью дает прекрасную обзорность. Легкость управления обеспечивает новая панель приборов, Contronics и рычаг подъема кузова.

Просторный интерьер, большие отделения для хранения вещей, удобно расположенные педали, органы управления и переключатели – все это уменьшает утомляемость оператора в течение всей смены. Кабина прекрасной конструкции изготовлена из высокопрочной стали и соответствует стандартам ROPS/FOPS.



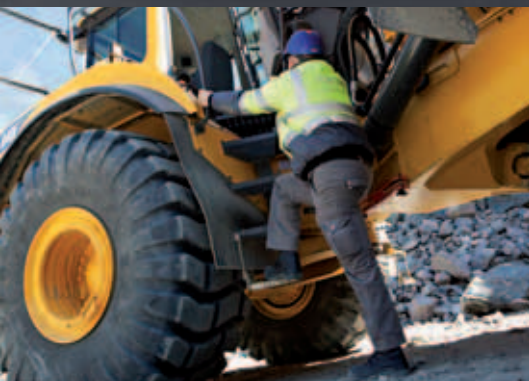
Volvo предлагает оператору максимально комфортное рабочее место, которое способствует снижению утомляемости, увеличению производительности и безопасности. Просто сядьте в кабину системы Volvo Care Cab и посмотрите по сторонам. Все инструменты хорошо видны, все органы управления находятся под рукой. Рулевое колесо и сидение могут быть легко отрегулированы для оптимального комфорта.

#### Удобная коммуникационная система для оператора

Система Contronics непрерывно предоставляет необходимую информацию о системах и работе машины, а также выдает ранние предупреждения о неисправностях с помощью индикаторов, что позволяет скорректировать неправильное поведение машины или оператора и уменьшает простои. Новый большой цветной монитор с отличным изображением и новая клавиатура на правой панели приборов позволяют легко осуществлять навигацию между различными экранами и функциями.

#### Система климат-контроля

Мощная система обогрева и вентиляции обеспечивает непревзойденный комфорт, который увеличивает производительность труда. Эффективная фильтрация поступающего воздуха сохраняет идеальную чистоту рабочего места даже в неблагоприятных условиях работы. Правильное расположение воздуховодов поддерживает в кабине равномерную температуру. Отдельные воздуховоды для обогрева окон эффективно защищают все окна от замерзания. Дополнительная система электронного климат-контроля (ЕСС) автоматически поддерживает заданную температуру.



#### Безопасный и легкий доступ в кабину

Специально сконструированная для безопасного и легкого входа и выхода кабина Care Cab с широкой дверью без порога, правильно размещенные не скользкие ступеньки и новые удобные поручни.

#### Функциональная выгрузка

В А35F и А40F реализованы новые функции выгрузки, которые облегчают работу, и увеличивают производительность – автоматическое опускание кузова и регулируемый угол опрокидывания. Оператор может с легкостью установить этот угол с помощью Contronics, чтобы ограничить высоту подъема кузова во время работы под электрическими проводами, в тоннелях или под землей.

#### Снижение уровня шума

Кабина Care Cab очень эффективно звукоизолирована и установлена на оптимально размещенные резиновые подушки, которые гасят вибрации. Комфортабельный низкий уровень внутреннего шума (всего лишь 74 дБ (А) – ISO 6396) уменьшает утомляемость и увеличивает производительность труда оператора.

# СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И УВЕЛИЧЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ.

Сочлененные самосвалы Volvo помогают Вам сделать больше в течение каждого рабочего дня. Они характеризуются низкой потребностью в техническом обслуживании, длительными интервалами между обслуживаниями, легкостью и доступностью обслуживания. Все это позволяет добиться снижения простоев и более производительной работы.

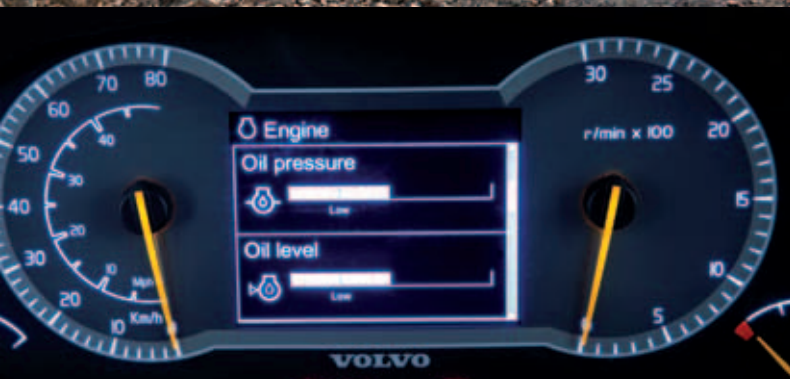
## Система торможения и замедления

Все колеса на A35F и A40F оснащены полностью гидравлическими дисковыми тормозами «мокрого» типа. Такая конструкция гарантирует высокую эффективность торможения и долговечность. Кроме того, обе машины оснащены легкой в использовании системой замедления, которая использует рабочие тормоза и VEB (Тормоз двигателя Volvo – компрессионный тормоз плюс выхлопной замедлитель EPG).

Мощные замедлители используются для того, чтобы контролировать скорость при спуске с уклонов, замедлении перед поворотами или перекрестками, уменьшая необходимость в использовании основного тормоза. В результате уменьшаются затраты на эксплуатацию и увеличивается скорость и безопасность перевозок.

## Легкость обслуживания

Масляные фильтры двигателя сгруппированы так, что к ним легко добраться через откидную переднюю решетку. Специальный клапан в днище моторного отсека машины и специальный дренажный шланг, находящийся в передней решетке, позволяют менять масло без утечек, уменьшая тем самым негативное воздействие на окружающую среду. Имеются дистанционные точки слива, облегчающие слив технических жидкостей. Все точки, нуждающиеся в обслуживании и смазке, легкодоступны с уровня земли или с платформ с противоскользящим покрытием. Нет необходимости в ежедневном или еженедельном техническом обслуживании. Прекрасная обслуживаемость и длительные интервалы между обслуживаниями уменьшают простои машины



## Автоматический бортовой мониторинг

Система Contronics осуществляет электронный мониторинг уровней жидкости, выдавая предупреждения в случае любых отклонений и напоминания о запланированном обслуживании, что сводит к минимуму простои и увеличивает время полезной работы машины.

## Необслуживаемый поворотный шарнир

Все самосвалы серии «F» оборудованы полностью герметичным, долговечным, необслуживаемым поворотным шарниром, с непрерывно смазываемыми коническими роликовыми подшипниками. Отсутствие необходимости в обслуживании означает снижение простоев и стоимости выполнения работ.



#### Легкий доступ для обслуживания

Передняя решетка с несколькими ступеньками откидывается вниз, выполняя роль платформы для обслуживания. Капот можно поднять вверх на 90 градусов, открыв полный и безопасный доступ к отсеку двигателя. Все это значительно облегчает и ускоряет доступ к обслуживаемым точкам, замену фильтров и очистку блока охлаждения.

# БЫСТРЫЙ ВЗГЛЯД НА САМЫЙ ЛУЧШИЙ САМОСВАЛ.



## CareTrack

Телематическая система Volvo CareTrack позволяет осуществлять дистанционный мониторинг машины, оптимизируя работу клиента и защищая машину.

## Надежный кузов

Долговечный кузов изготовлен из высокопрочной стали HB400. Эффективной выгрузке материала способствует конструкция, а также большой угол опрокидывания кузова.

## Мощная гидравлика и эффективная выгрузка

Чувствительная к нагрузке гидравлическая система типа «закрытый центр» с насосами переменного рабочего объема. Легкий подъем кузова, даже на крутых склонах. Точное управление выгрузкой сокращает длительность рабочего цикла и увеличивает безопасность. Автоматическое опускание кузова и регулируемый угол опрокидывания улучшают производительность.

## Долговечные рамы

Прочные передняя и задняя рамы с оптимизированной для перевозки груза конструкцией. Разработаны для работы в тяжелых внедорожных условиях и для длительного срока службы.



## Блокировки дифференциалов

Блокировки дифференциалов типа «кулачковая муфта» которая работает без проскальзывания и без износа, обеспечивает 100% блокировку. Продольная блокировка дифференциала типа «кулачковая муфта» находится в редукторе отбора мощности.

## Необслуживаемая задняя подвеска

Двухосная балансирная тележка снижает нагрузки на раму. 3-х точечное крепление моста обеспечивает независимое перемещение колес и большой ход подвески, удерживая кузов параллельно земле даже на очень сложной местности.

## Мощные тормоза и система замедления

Мокрые многодисковые тормоза с масляным охлаждением на всех колесах гарантируют хорошее торможение и длительный срок службы. Легкая в управлении, мощная система замедления, использующая тормоза колес и VEB, снижает затраты на эксплуатацию.

\* Для рынков, на которых представлена система CareTrack



#### Кабина типа Volvo Care

Тихая, просторная, комфортабельная, с прекрасной обзорностью и эргономично расположенными органами управления, позволяющая работать безопасно и продуктивно. Соответствует стандартам безопасности ROPS / FOPS.

#### Уникальный тормоз погрузки и выгрузки

Легкость управления: одно нажатие кнопки включает основной тормоз и переводит АКПП в нейтральное положение, уменьшая утомляемость оператора и увеличивая производительность и безопасность труда.

#### Эффективное охлаждение

Два гидравлических охлаждающих вентилятора с переменной скоростью вращения потребляют мощность двигателя только при необходимости, снижая расход топлива и шум. Боковая установка облегчает обслуживание и снижает простои.



#### Легкий доступ для обслуживания

Капот, который может быть поднят под углом 90 градусов, и передняя решетка со встроенными ступеньками, которую можно откинуть вниз и использовать в качестве платформы для обслуживания. Все точки, нуждающиеся в смазке, а также дистанционные сливы доступны с уровня земли или с не скользких платформ. Нет необходимости в ежедневной или еженедельной смазке.

#### Необслуживаемая передняя подвеска

3-х точечная подвеска моста обеспечивает независимое перемещение колес. Необслуживаемые резиновые демпфирующие элементы и амортизаторы призваны увеличить эффективное время работы и снизить затраты на эксплуатацию.



#### Шарнирно-сочлененное рулевое управление

Уникальная гидромеханическая самокомпенсирующаяся система. Продуктивной и безопасной работе способствует высокая поворотная сила, точное рулевое управление и курсовая устойчивость.



#### Экономия топлива

Экологичный мощный дизельный двигатель с электронным управлением. Высокий крутящий момент на низких оборотах, хорошо сбалансированная трансмиссия и АТС снижают потребление топлива.

#### Необслуживаемый поворотный шарнир

Поворотный шарнир с коническими роликовыми подшипниками, которые не нужно смазывать, компенсирует перекося рамы, облегчая перемещение по бездорожью. Высокое расположение гарантирует хороший клиренс и устойчивость

# ЭФФЕКТИВНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ.



## «F» означает эффективность расхода топлива

Самосвалы серии «F» характеризуются самым экономичным на рынке расходом топлива. Надежные двигатели Volvo, разработанные на основе 40-летнего опыта компании, исследований и последних промышленных технологий, хорошо сочетаются с ходовой частью, которая специально сконструирована для использования в тяжелых условиях. Работая вместе, они обеспечивают высокое тяговое усилие, низкие потери мощности и длительный срок службы. Главные преимущества для клиента – это снижение затрат и негативного воздействия на окружающую среду.

Доверие потребителей не приходит само собой, а зарабатывается в течение многих лет. Volvo разработала концепцию самосвала в 1960-е годы и продолжает удерживать свои позиции мирового лидера в производстве сочлененных самосвалов. Если вы выберете A35F или A40F, вы можете быть уверены – работа будет выполнена быстро, максимально экономично и безопасно, при минимальном негативном воздействии на окружающую среду.

**Система автоматического распределения тягового усилия (АТС) является стандартным оборудованием для всех сочлененных самосвалов Volvo серии «F».**

Постоянное изменение характеристик грунта является обычным явлением при эксплуатации сочлененного самосвала. Для того, чтобы сохранить тяговое усилие и возможность движения, система АТС прямо на ходу автоматически выбирает оптимальную конфигурацию блокировок. Возможность переключаться между режимом 6x4 (более низкое потребление топлива и износ шин) и режимом 6x6 (максимальная тяга) доступна только на машинах Volvo.

Поскольку операторам не приходится вручную включать/выключать блокировку дифференциала, они могут сосредоточиться на работе, что повышает безопасность и снижает затраты. Система АТС не просто облегчает управление, улучшая внедорожные характеристики, но и защищает трансмиссию от чрезмерного износа, увеличивая срок службы машины.



#### Экологичный двигатель

Модели A35F и A40F оснащены дизельными двигателями с электронным управлением и низкой токсичностью выхлопа. Мощные двигатели характеризуются высоким крутящим моментом на низких оборотах, что позволяет добиться хорошей экономии топлива, высокой производительности, снижения износа и увеличения срока службы. Специально сконструированные компанией Volvo, они оптимально сочетаются с трансмиссией, повышая эффективность использования мощности и крутящего момента даже при выполнении самых ответственных работ.

#### Эффективное охлаждение

Два гидравлических охлаждающих вентилятора с переменной скоростью вращения потребляют мощность двигателя только при необходимости, прекрасно справляясь с задачами охлаждения. Большую часть времени они вращаются на холостых оборотах, снижая потребление топлива и шум. Эта система гарантирует эффективное охлаждение, поддерживая оптимальную температуру при любых условиях эксплуатации. Боковая установка облегчает обслуживание и снижает простои.

# ВАША СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ.

Тот день, когда вы получите свой новенький сочлененный самосвал Volvo, будет днем начала вашего сотрудничества с Volvo. От сервиса и технического обслуживания до телематической системы CareTrack – компания Volvo предлагает комплекс всесторонней качественной послепродажной поддержки, создавая положительный экономический эффект для вашего бизнеса.

Никто лучше нас не знает, как заставить машины Volvo работать максимально эффективно. Когда речь идет о ваших машинах, то экспертами здесь являются наши высококвалифицированные специалисты Volvo.

Наши техники применяют лучшие в отрасли диагностические инструменты и методики, а также используют исключительно оригинальные запчасти Volvo, что гарантирует высочайший уровень качества обслуживания. Проконсультируйтесь с вашим дилером Volvo по поводу плана обслуживания в сервисном центре Volvo, который будет идеально подходить для вас и вашего бизнеса.



Самые совершенные машины требуют самой совершенной поддержки, и ваш дилер Volvo предоставит Вам необходимые сервисные услуги, позволяющие вам получить максимум от вашей машины, снизив простои и повысив производительность и остаточную стоимость. Ваш дилер Volvo может предложить вам перечень эффективных вариантов поддержки, включая:

Планы обслуживания, начиная от стандартных осмотров на предмет износа и вплоть до комплексных соглашений на техническое обслуживание и ремонт.

Анализ и диагностику, которые помогут вам понять, как работает ваша машина, обнаружить потенциальные проблемы, требующие проведения техобслуживания, а также определить направления повышения производительности.

Обучающие эко-курсы для операторов, которые помогут операторам работать более безопасно и продуктивно, а также уменьшить расход топлива.





#### CareTrack\*

Телематическая система CareTrack от компании Volvo работает с внутренней диагностической системой машины. Ее установка очень проста. Вы можете на расстоянии отслеживать использование, производительность, потребление топлива и многое другое. Увеличьте рабочую доступность с помощью напоминаний о необходимости обслуживания. CareTrack также отслеживает географическое расположение машины и даже может предотвратить несанкционированное использование.

\* Для рынков, на которых представлена система CareTrack

# ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О VOLVO A35F, A40F.



## Двигатель

6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и 4 клапанами на цилиндр, верхним распредвалом и инжекторами с электронным управлением обеспечивает эффективный расход топлива, высокую мощность и низкую токсичность выхлопа, большой крутящий момент на низких оборотах и длительный срок службы.

В двигателе «мокрые» заменяемые гильзы цилиндров, заменяемые направляющие и седла клапанов. В стандартной комплектации имеется двойная фильтрация входящего воздуха.

Система охлаждения: мощная система охлаждения с легкодоступными для обслуживания вентиляторами с гидравлическим приводом и переменной скоростью вращения, что позволяет снизить отбор мощности двигателя и потребление топлива.

<b>A35F</b>		Volvo D13F-A	
Макс. мощность при	об/с		31,7
Полная по стандарту SAE J1995	кВт		329
Мощность на маховике при	об/с		31,7
Полезная по стандартам ISO 9249, SAE J1349	кВт		327
Макс. крутящий момент при	об/с		20
Полная по стандарту SAE J1995	Нм		2 360
Полезная по стандартам ISO 9249, SAE J1349	Нм		2 345
Рабочий объем	л		12,8

<b>A40F</b>		Volvo D16F-A	
Макс. мощность при	об/с		30
Полная по стандарту SAE J1995	кВт		350
Мощность на маховике при	об/с		30
Полезная по стандартам ISO 9249, SAE J1349	кВт		347
Макс. крутящий момент при	об/с		17,5
Полная по стандарту SAE J1995	Нм		2 525
Полезная по стандартам ISO 9249, SAE J1349	Нм		2 500
Рабочий объем	л		16,1

## Трансмиссия

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки. Трансмиссия: Планетарная полностью автоматическая трансмиссия Volvo PowerTronic с 9 передними передачами и 3 задними передачами. Коробка отбора мощности: разработана Volvo, с прямой передачей и 100% продольной блокировкой дифференциала типа "кулачковая муфта". Мосты: надежная, специально разработанная Volvo конструкция со ступичными редукторами планетарного типа и 100% блокировкой дифференциала типа "кулачковая муфта". Система автоматического распределения тягового усилия (ATC).

### A35F/A40F

Гидротрансформатор	2,1:1
Трансмиссия, Volvo	PT 2519
Коробка отбора мощности, Volvo	IL2 ATC
Мосты, Volvo	ARB H35/H40

## Электрическая система

Кабели спрятаны в защитные пластиковые шланги и прикреплены к раме.

Все кабели, разъемы и соединения помечены.

Проложена электрическая проводка для дополнительного оборудования. Соединения соответствуют стандартам гидроизоляции IP67.

Легкодоступный выключатель массы. Мощные галогенные лампы.

### A35F/A40F

Напряжение	24 V (2x12V)
Емкость аккумуляторной батареи	2x170/2x225 Ач
Генератор переменного тока	2,26 кВт (80 А)
Двигатель стартера	9,0 кВт



### Тормозная система

Соответствует ISO 3450.  
 Полностью гидравлические, «мокрые» тормоза с закрытыми дисками с масляным охлаждением на всех колесах.  
 Отдельное охлаждение тормозов для каждого моста.  
 Два независимых контура: один для переднего моста, а второй для мостов тележки. Стояночный тормоз: пружинный дисковый тормоз на карданном валу.  
 Замедлители: используют мокрые тормоза мостов и тормоз двигателя Volvo  
 Тормоз двигателя Volvo: компрессионный тормоз и выхлопной замедлитель (EPG).

### Система рулевого управления

Гидромеханическая самокомпенсирующаяся конструкция. Два цилиндра рулевого управления двойного действия.  
 Угол поворота: 3,4 поворота рулевого колеса от упора до упора,  $\pm 45^\circ$ . Система рулевого управления, включая дополнительное управление, соответствует ISO 5010.

### Шасси

Рамы: коробчатого сечения из высокопрочной стали, сваренной автоматами. Поворотный шарнир: полностью герметичный, 100% не нуждается в обслуживании, с непрерывно смазываемыми коническими роликовыми подшипниками.  
 Передняя подвеска: необслуживаемая. Независимое движение колес благодаря 3-х точечной системе крепления моста.  
 Задняя подвеска: 100% необслуживаемая. Двухосная балансирная тележка. Независимое движение колес обеспечивается благодаря 3-х точечной системе крепления мостов.

### Кабина

Установлена на резиновых подушках. Эргономичный дизайн. Легкий вход и выход. Широкий угол обзора вперед. Оператор расположен прямо по центру над передним мостом. Регулируемое сидение оператора с инерционным ремнем безопасности. Рулевая колонка с регулируемым углом наклона и вылетом. Эргономично расположенные органы управления. Фильтрация воздуха. Система климат-контроля (стандарт). Коммуникационная система оператора: Contronics - большой цветной дисплей, удобная и легкая для понимания подача информации, непрерывный мониторинг всех важных функций машины.  
 Сидение инструктора с ремнем безопасности.  
 Безопасность: подтверждено соответствие стандартам ROPS/FOPS согласно ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.  
 Уровень шума при максимальной скорости, согласно ISO 6396: 74 дБ(А).  
 Внешний максимальный уровень шума, согласно ISO 6395: 112 дБ(А).

### Гидравлическая система

Насосы: пять поршневых насосов переменного рабочего объема, которые приводятся в действие двигателем через щит отбора мощности с маховика. Один поршневой насос, резервного рулевого управления с приводом от колёс расположен на раздаточной коробке. Эффективную фильтрацию масла обеспечивают два обратных масляных фильтра с магнитными сердечниками. Рабочее давление системы составляет 25 МПа.

### Система выгрузки

Запатентованный тормоз погрузки и выгрузки.  
 Цилиндры выгрузки: два одноступенчатых двойного действия.

#### A35F/A40F

Угол опрокидывания	72°/70°
Время опрокидывания с грузом	12 с
Время опускания	10 с

### Кузов

Толщина пластин:	
Спереди	8 мм
По бокам	12 мм
Снизу	16 мм
Борт для выгрузки	16 мм
Материал: сталь HВ400	
Устойчивость к деформации	1000 Н/мм <sup>2</sup>
Усилие на разрыв	1250 Н/мм <sup>2</sup>

### Грузоподъемность

	A35F	A40F
<b>Стандартный кузов</b>		
Грузоподъемность	33 500 кг	39 000 кг
Вместимость кузова, геометрическая	16,0 м <sup>3</sup>	18,4 м <sup>3</sup>
Вместимость кузова, с шапкой 2:1	20,5 м <sup>3</sup>	24,0 м <sup>3</sup>
<b>С навесным задним бортом</b>		
Вместимость кузова, геометрическая	16,4 м <sup>3</sup>	18,8 м <sup>3</sup>
Вместимость кузова, с шапкой 2:1	21,4 м <sup>3</sup>	24,7 м <sup>3</sup>

# СПЕЦИФИКАЦИИ.

Заправочные ёмкости		
	A35F	A40F
Картер двигателя	50,0 литров	54,0 литра
Топливный бак	480,0 литров	545,0 литров
Система охлаждения	95,0 литров	95,0 литров
Трансмиссия, всего	45,5 литра	45,5 литра
Раздаточная коробка	9,2 литра	9,2 литра
Мосты, передний/задние	28,0/57,0 литров	29,0/59,0 литров
Бак системы охлаждения тормозов	121,0 литр	121,0 литр
Бак гидрожидкости	262,0 литра	262,0 литра

Скорость		
	A35F	A40F
<b>Передний ход</b>		
1	6 км/ч	6 км/ч
2	9 км/ч	9 км/ч
3	11 км/ч	10 км/ч
4	15 км/ч	15 км/ч
5	22 км/ч	22 км/ч
6	28 км/ч	27 км/ч
7	37 км/ч	36 км/ч
8	49 км/ч	48 км/ч
9	57 км/ч	57 км/ч
<b>Задний ход</b>		
1	7 км/ч	7 км/ч
2	10 км/ч	9 км/ч
3	18 км/ч	18 км/ч

Эксплуатационная масса порожней машины		
	A35F	A40F
<b>Шины</b>	<b>26,5R25*</b>	<b>29,5R25**</b>
На переднем мосту	15 700 кг	16 550 кг
На мостах тележки	13 400 кг	14 250 кг
Всего	29 100 кг	30 800 кг
Полезная нагрузка	33 500 кг	39 000 кг

Полная масса		
	A35F	A40F
<b>Шины</b>	<b>26,5R25*</b>	<b>29,5R25**</b>
На переднем мосту	18 700 кг	20 500 кг
На мостах тележки	43 900 кг	49 300 кг
Всего	62 600 кг	69 800 кг

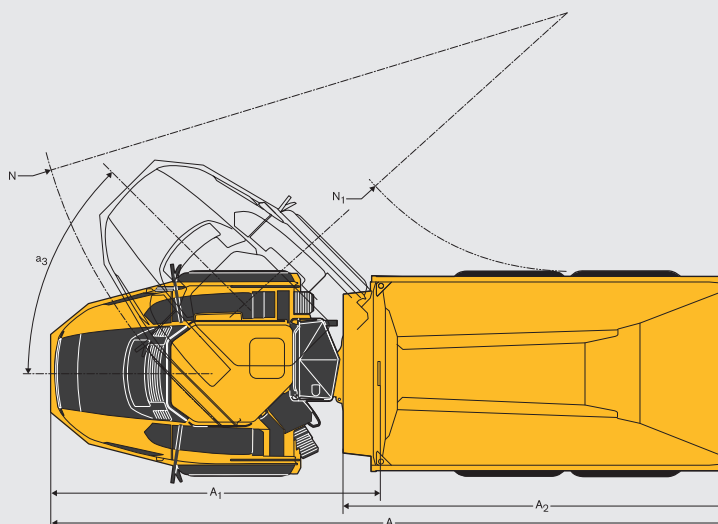
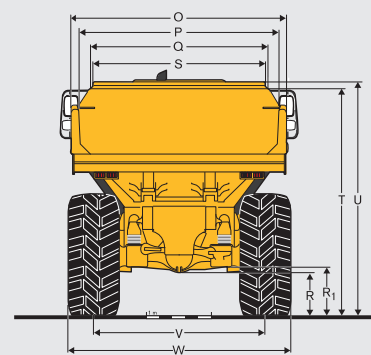
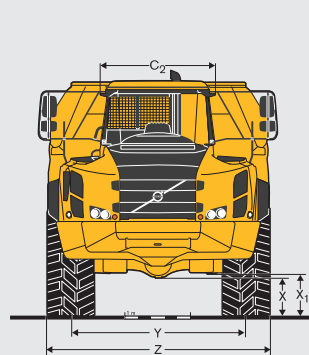
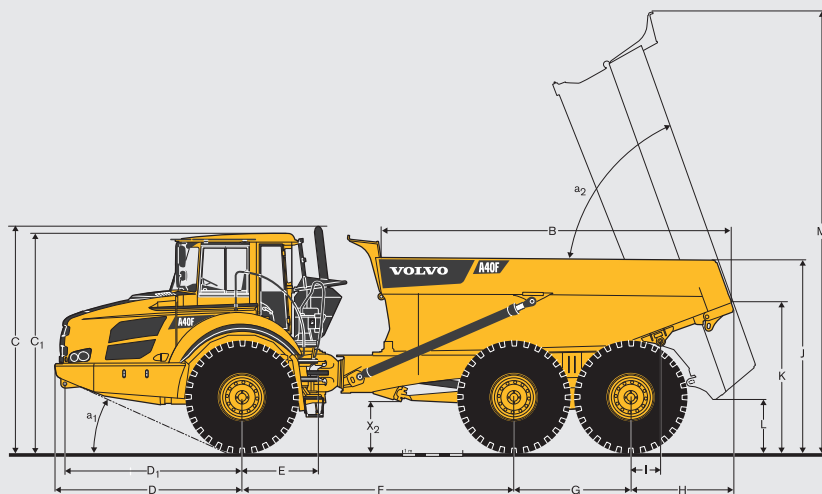
Рабочая масса с учетом всех жидкостей и оператора

\*) A35F с шинами 775/65R29, добавьте 200 кг/мост

\*\*) A40F с шинами 875/65R29, добавьте 300 кг/мост

Давление на грунт				
Шины	A35F		A40F	
	26,5R25	775/65R29	29,5R25	875/65R29
<b>Без груза</b>				
Передние	133 кПа	112 кПа	118 кПа	99 кПа
Задние	57 кПа	48 кПа	51 кПа	44 кПа
<b>С грузом</b>				
Передние	158 кПа	133 кПа	146 кПа	123 кПа
Задние	186 кПа	156 кПа	176 кПа	147 кПа

	A35F	A40F
Полож	ММ	
A	11 180	11 263
A <sub>1</sub>	5 476	5 476
A <sub>2</sub>	6 241	6 404
B	5 540	5 821
C	3 716	3 768
C <sub>1</sub>	3 546	3 597
C <sub>2</sub>	1 772	1 772
D	3 101	3 101
D <sub>1</sub>	2 941	2 942
E	1 277	1 277
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 995	3 154
K	2 314	2 457
L	900	844
M	7 248	7 287
N	8 853	8 967
N <sub>1</sub>	4 395	4 307
O	3 106	3 374
O**	3 304	3 497
P	2 870	3 074
Q	2 553	2 730
R	579	635
R <sub>1</sub>	668	722
S	2 422	2 653
T	3 401	3 462
U	3 516	3 565
V	2 534	2 636
V*	2 625	2 709
W	3 258	3 433
W*	3 410	3 570
X	521	571
X <sub>1</sub>	607	658
X <sub>2</sub>	754	807
Y	2 534	2 636
Y*	2 625	2 709
Z	3 258	3 433
Z*	3 410	3 570
a <sub>1</sub>	23,6°	24,3°
a <sub>2</sub>	72°	70°
a <sub>3</sub>	45°	45°



A35F: Машина без груза с 26,5R25  
 A40F: Машина без груза с 29,5R25  
 \*) A35F с шинами 775/65R29 (заказывается дополнительно);  
 A40F с шинами 875/65R29 (заказывается дополнительно).  
 \*\*) с навесным задним бортом.  
 \*\*\*) без сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF).

# ОБОРУДОВАНИЕ.

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	A35F	A40F
<b>Безопасность</b>		
Не скользкие ступеньки и платформы	•	•
Замок кузова самосвала	•	•
Поручни на ступеньках и платформах	•	•
Аварийная сигнализация	•	•
Звуковой сигнал	•	•
Защитная решетка для заднего окна кабины	•	•
Зеркала заднего вида	•	•
Инерционный 3-дюймовый ремень безопасности	•	•
Кабина Care Cab, защищенная согласно ROPS/ FOPS	•	•
Резервное управление	•	•
Замок рулевого шарнира	•	•
Стеклоомыватели	•	•
Дворники ветрового стекла с функцией прерывистой работы	•	•
<b>Трансмиссия</b>		
Автоматически включаемые режимы 6x4 и 6x6	•	•
100% блокировка дифференциалов типа "кулачковая муфта" на всех мостах	•	•
Полностью автоматическая трансмиссия	•	•
Одноступенчатая коробка отбора мощности с продольной блокировкой дифференциала	•	•
Гидротрансформатор с автоматической блокировкой	•	•
<b>Двигатель</b>		
Прямой впрыск, электронное управление, турбонаддув, интеркулер	•	•
Сгруппированные масляные фильтры, что облегчает замену	•	•
Предпусковой подогреватель, облегчающий пуск в холодных условиях	•	•
Дистанционный сливной клапан и шланг для слива масла, что облегчает замену масла	•	•
VEB (выхлопной замедлитель EPG + компрессионный тормоз)	•	•
<b>Электрическая система</b>		
Генератор переменного тока 80 А	•	•
Выключатель массы	•	•
Дополнительный разъем 24 В для холодильника для продуктов	•	•
Фонари:		
Фонарь заднего хода	•	•
Стоп-сигналы	•	•
Освещение кабины	•	•
Указатели поворотов	•	•
Фары	•	•
Освещение панели приборов	•	•
Габаритные огни	•	•
Задние фары	•	•
<b>Тормозная система</b>		
Тормоз погрузки и выгрузки	•	•
Стояночный тормоз на карданном валу	•	•
Двухконтурные, полностью гидравлические многодисковые тормоза с масляным охлаждением на всех мостах	•	•

	A35F	A40F
<b>Комфорт</b>		
Пепельница	•	•
Отопитель кабины с фильтром для свежего воздуха и стеклообогревателем	•	•
Держатель для банок /поддон для хранения вещей	•	•
Прикуриватель	•	•
Сидение инструктора с ремнем безопасности	•	•
Навесная консоль для радио	•	•
Сдвижное окно	•	•
Место для холодильника для продуктов	•	•
Контейнер для хранения вещей	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•
Рулевое колесо с регулируемым углом наклона/вылетом	•	•
Тонированные стекла	•	•
<b>Информационный интерфейс оператора</b>		
Измерительные приборы:		
Давление в тормозной системе	•	•
Топливо	•	•
Спидометр	•	•
Тахометр	•	•
Температура охлаждающей жидкости «мокрых» дисковых тормозов	•	•
<b>Предупреждающие сигналы сгруппированы и легко читаются</b>		
Централизованная система предупреждений (3 уровня) для всех основных функций	•	•
<b>Информационный дисплей по центру:</b>		
Автоматическая предварительная диагностика	•	•
Часы	•	•
Счетчик моточасов	•	•
Рабочая информация, простая навигация по меню	•	•
Диагностика неисправностей	•	•
<b>Кузов</b>		
Кузов подготовлен для обогрева выхлопными газами и установки дополнительного оборудования	•	•
<b>Снаружи</b>		
Передние расширители брызговиков и задние брызговики	•	•
<b>Шины</b>		
26.5R25	•	•
29.5R25	•	•
<b>Техническое и сервисное обслуживание</b>		
Телематическая система CareTrack	•	•
Сливной шланг для масла хранится в передней решетке	•	•
Информационная система MATRIS	•	•
Платформа для обслуживания интегрирована в переднюю решетку	•	•
Контейнер для инструментов	•	•

## ОБОРУДОВАНИЕ, КОТОРОЕ ЗАКАЗЫВАЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО

	A35F	A40F
<b>Безопасность</b>		
Огнетушитель и аптечка первой помощи	•	•
Знак аварийной остановки	•	•
<b>Двигатель</b>		
Фильтр предварительной очистки воздуха, циклонного типа	•	•
Фильтр предварительной очистки воздуха, для тяжелых условий, сухого типа EON	•	•
Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной	•	•
Дизельный подогреватель двигателя, Eberspächer	•	•
Электрический подогреватель двигателя (120В или 240В)	•	•
Автоматическое отключение двигателя	•	•
Таймер отключения двигателя	•	•
Внешняя аварийная остановка двигателя	•	•
Повышенные холостые обороты двигателя	•	•
<b>Электрическая система</b>		
Противоугонная система (предотвращает пуск двигателя)	•	•
Система заднего вида, цветной ЖК-монитор в кабине	•	•
Сигнализация заднего хода	•	•
Вращающийся проблесковый маячок, телескопическое крепление	•	•
Рабочее освещение, направлено вперед, установлено на крыше	•	•
Рабочее освещение, направлено назад, установлено на крыльях кабины	•	•
<b>Кабина</b>		
Полностью регулируемое сидение на пневмоподвеске с подогревом	•	•
Подлокотник для сидения оператора	•	•
Комплект кабелей для эл. подогрева кабины (120В или 240В)	•	•
Регулируемые зеркала заднего вида с электроподогревом и электроприводом	•	•
Электронный климат-контроль (ЕСС)	•	•
Подголовник для сидения оператора	•	•
Кабинный воздушный фильтр HEPA	•	•
Комплект для установки радио, включая громкоговорители	•	•
Радиоприемник с проигрывателем компакт-дисков	•	•
<b>Кузов</b>		
Подогрев с помощью выхлопных газов	•	•
Дополнительный передний щиток от просыпания, прикрепляемый	•	•
Дополнительные борта для легких материалов, прикрепляемый комплект	•	•
Навесной задний борт, с тросовым или рычажным приводом	•	•
Боковые дополнительные борта 200 мм (8"), сварные	•	•
Откидной задний борт с рычажным приводом	•	•
Износостойкие пластины для тяжелых режимов работы	•	•
<b>Шины</b>		
775/65R29	•	•
875/65R29	•	•
<b>Техническое и сервисное обслуживание</b>		
Автоматическая система смазки	•	•
Электропривод открытия капота	•	•
Набор инструментов со шлангом для подкачки шин	•	•
<b>Прочее</b>		
Арктический комплект	•	•
Система быстрой заправки, прикрепляемый набор	•	•
Комплект такелажной оснастки, устанавливаемый на колеса	•	•
Сибирский комплект, -40°C	•	•
Синтетическое гидравлическое масло (биологически разлагаемое)	•	•

## ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Навесной задний борт, с тросовым приводом



Дополнительный передний щиток от просыпания, прикрепляемый



Зеркала заднего вида с электроподогревом и электроприводом



Таймер отключения двигателя



Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной



Система быстрой заправки, прикрепляемый набор



# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo

Не все изделия доступны на всех рынках. Согласно нашей стратегии непрерывного совершенствования, мы сохраняем за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного извещения. На иллюстрациях не обязательно показана стандартная версия машины.

## **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

PUB 41A1006561  
2011.03  
Volvo, Global Marketing

Russian  
ART