

CAMIOANE ARTICULATE VOLVO

A25F, A30F

24-28t 320-362 cp



PASIUNE PENTRU PERFORMANȚĂ.

La Volvo Construction Equipment nu ne propunem să fim în rând cu ceilalți. Dezvoltăm produse și servicii care cresc productivitatea, cu convingerea că putem să scădem costurile și să creștem profiturile pentru experții din industrie. Ca parte din grupul Volvo, suntem pasionați de soluții inovative care te ajută pe tine să nu muncești din greu, ci inteligent.

Te ajutăm să produci mai mult

Produci mai mult cu mai puține mijloace – acesta este semnul distinctiv al Volvo Construction Equipment. Aici, productivitatea mare este de multă vreme însoțită de un consum mai mic de energie, ușurință în utilizare și durabilitate. Atunci când vorbim de scăderea costurilor pe durata de viață, Volvo creează în sine o clasă distinctă.

Conceput pentru nevoile tale

Este un drum lung de parcurs ca să poți crea soluții care să răspundă nevoilor specifice pentru aplicațiile din industrie. Inovația implică deseori tehnologie înaltă – dar nu trebuie să fie întotdeauna așa. Unele dintre cele mai bune idei ale noastre au fost simple, bazate pe o înțelegere clară și adancă a vieții pe care clienții noștri o trăiesc muncind zi de zi.



Înveți mult în 175 de ani

De-a lungul anilor, Volvo a dezvoltat soluții care au revoluționat folosirea utilajelor de construcții. Nici un alt nume nu înseamnă mai mult pentru siguranță decât Volvo. Protejarea operatorilor, a celor din jurul lor și micșorarea impactului asupra mediului înconjurător sunt valori tradiționale care continuă să modeleze filosofia concepției produselor.

Suntem de partea ta

Susținem produsele noastre cu cei mai buni oameni. Volvo este cu adevărat o companie globală, pregătită să vină rapid și eficient în ajutorul clienților săi - oriunde se află aceștia.

Avem o pasiune pentru performanță.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

PREIA CONTROLUL ASUPRA PRODUCTIVITĂȚII TALE.



Direcție cu șasiu articulat

Sistemul unic hidromecanic cu autocompensare înseamnă control precis al direcției pe întreaga durată de viață a utilajului, manevrabilitate excelentă și o rază mică de viraj. Direcția puternică și precisă asigură operare sigură și productivitate mare. Sistemul de direcție Volvo este superior tuturor celorlalte sisteme de pe piață pentru că oferă operatorului un control de excepție asupra utilajului.

Un ciclu de producție tipic pentru un camion articulat include încărcare, marș, manevră și descărcare. Camioanele Volvo A25F și A30F execută aceste operații în cel mai eficient și sigur mod, depășind orice alt camion similar.

Sistemul de direcție unic Volvo

Concepția sistemului de direcție asigură forțe mari chiar și la turații reduse ale motorului pentru a livra performanță în cele mai dificile condiții de rulare off-road, cum ar fi noroiul adânc. Atenuarea hidraulică previne transmiterea de forțe de impact și de șocuri către volan. În plus, sistemul asigură direcție precisă și stabilitate a direcției de mers la rulare cu viteză mare, ceea ce înseamnă că operatorul nu trebuie să facă mișcări de compensare din volan.

Sistemul unic Volvo de asigurare la încărcare și la descărcare

Sistemul patentat Volvo, prietenos cu utilizatorul, de asigurare a utilajului la încărcare și la descărcare crește productivitatea și siguranța în exploatare și scade oboseala operatorului. Atunci când utilajul este în poziție de încărcare sau de descărcare, operatorul apasă un singur buton, astfel este aplicată automat frâna de serviciu, iar transmisia este trecută în poziția neutră. Selectarea unei trepte de viteză dezactivează funcția și eliberează frânele.



Beneficiile concepției benei

Amplasarea strategică a articulației benei asigură o distanță mare între axa spate și muchea de descărcare a benei, dar și o gardă la sol mare față de extremitatea benei atunci când aceasta este ridicată. Pentru că permite amplasarea încărcăturii în cea mai bună poziție, mărește productivitatea la descărcarea în buncăr sau în grămadă. Unghiul mare de descărcare și forma benei construită din oțel cu rezistență mare contribuie la evacuarea eficientă a metarialului.

Hidraulică puternică și descărcare eficientă

Sistemul hidraulic cu senzor de sarcină (load sensing) cu pompe cu debit variabil cu piston axial acționează cilindrii cu dublă acțiune, cu o singură treaptă, permițând ridicarea ușoară a benei încărcată la maximum, chiar și pe pante abrupte. Controlul precis al descărcării asigură cicluri de lucru scurte și siguranță în toate aplicațiile.

LIN ȘI STABIL. ÎNTOTDEAUNA.

Performanța off-road este crescută atunci când fiecare roată are un contact ferm cu solul. Oferind stabilitate și control lin, camioanele Volvo îți permit să mergi înainte în control deplin, chiar și în cele mai grele condiții de lucru.

Suspensia față

A25F și A30F sunt echipate cu suspensie față cu ulei hidraulic și gaz – lină și progresivă. Vibrația transmisă de la roți către cabină este redusă, astfel utilajul poate fi condus la viteze mai mari în condiții off-road. Scurtează ciclurile de lucru și crește productivitatea totală. Prin creșterea confortului operatorului, suspensia cu ulei hidraulic și gaz contribuie la reducerea oboselii și, astfel, la o eficiență mai mare.

Articulația rotativă

Articulația permite mișcări independente ale tractorului față de remorcă fără torsiunea structurii și asigură oscilația necesară pentru un contact bun cu solul în condiții de operare dificile. Poziția înaltă a articulației, aproape de centrul de greutate al încărcăturii, îmbunătățește stabilitatea și asigură o gardă la sol mare pentru mobilitate unică off-road și stabilitate la transportul cu viteză mare.



Suspensia cu boghiu

Construcție unică, 100% fără mentenanță, concepția boghiu în 3 puncte permite ca fiecare roată spate să se miște independent, asigurând contact cu solul, tracțiune, stabilitate și solicitări mai mici asupra structurii. Aceasta, împreună cu suspensiile cu cursă mare, au ca rezultat performanță superioară off-road, păstrând poziția benei și prevenind pierderea de material, chiar și la deplasarea peste denivelări mari ale terenului. O "plutire" lină pentru confort mare al operatorului reduce ciclurile de producție și crește productivitatea. Componentele durabile asigură timp productiv mai mare și reduce costurile de operare.

Transmisia Volvo

Construită special pentru acest utilaj și îmbunătățită cu tehnologie recentă, transmisia planetară Powertronic cu funcție de blocare este concepută ca să asigure selecția automată a treptelor de viteză, precis și lin, pentru a reduce oboseala operatorului și a crește productivitatea. Transmisia are 6 viteze înainte și 2 înapoi, care pot fi "sărite" pentru accelerație rapidă. Protecția integrată pentru transmisie reduce riscul de eroare a operatorului crescând siguranța în exploatare.



A30F

VOLVO



Diferențiale cu blocare

Camioanele articulate Volvo seria F sunt echipate cu diferențiale cu blocare tip "dog clutch", care permit blocarea 100% și o funcționare fără patinare a roților și fără uzură. Când sunt blocate, toate roțile se rotesc cu aceeași viteză, creând tracțiune maximă în condiții de operare severe. Blocarea diferențialelor poate fi cuplată și decuplată din mers pentru productivitate și performanță maxime.

CONDUCI CONFORTABIL.



Cabina Volvo Care Cab

Vizibilitatea bună de jur împrejur este esențială atât pentru siguranță cât și pentru productivitate. Cabina confortabilă Volvo Care Cab cu post de conducere poziționat central pentru operator, capotă motor curbată, oglinzi retrovizoare mari, parbriz de dimensiuni generoase și ușă fabricată integral din sticlă oferă vizibilitate excelentă. Un nou design pentru panoul de instrumente Contronic și pentru

comanda basculării benei asigură ușurință în utilizare. Interior spațios, compartimente mari de depozitare, pedale, comenzi și butoane amplasate confortabil – toate acestea reduc la minimum oboseala operatorului pe întregul schimb de lucru. Cabina bine concepută este construită din oțel de înaltă rezistență și îndeplinește standardele de siguranță ROPS/FOPS.

Volvo oferă operatorului un mediu de lucru de clasă mondială, pentru oboseală redusă, productivitate mare și siguranță. Intră în legendara Care Cab și privește. Toate instrumentele sunt în câmpul vizual, toate comenzile sunt la îndemână – exact acolo unde ți-ai dori să fie. Volanul și scaunul se ajustează ușor pentru confort optim.

Sistem prietenos de comunicare cu operatorul

Contronics transmite permanent informații valoroase despre sistemele și modul de operare a utilajului și te atenționează din timp prin indicatorii de defecțiune, ușor de înțeles, generând alerte despre comportarea anormală a utilajului sau a operatorului. Un monitor color nou, de dimensiuni mari, este vizibil dintr-o privire, iar tastatura nouă, amplasată în dreapta panoului cu instrumente, permite o navigare mai ușoară între diferitele ecrane și funcții.

Sistemul de climatizare

Sistemul de încălzire și ventilație de capacitate mare crează confort excelent, crescând productivitatea. Filtrarea eficientă a aerului la intrare asigură un mediu de operare curat chiar și în condiții de exploatare cu mult praf. Difuzoarele de aer amplasate strategic crează distribuție egală a temperaturii în cabină. Difuzoarele separate pentru dejivrare și dezaburire păstrează curate toate geamurile. Sistemul opțional electronic de climatizare menține automat temperatura dorită.



Acces ușor și sigur în cabină

Concepută pentru intrare și ieșire ușoare și sigure, cabina Care Cab este dotată cu o ușă cu deschidere mare, fără prag, trepte antiderapante corect poziționate și balustrade amplasate convenabil.

Funcția de descărcare

A25F și A30F sunt dotate cu funcții noi pentru descărcare, îmbunătățind ușurința în exploatare, siguranța și productivitatea – clichet de blocare pentru coborârea benei și unghi ajustabil de descărcare. Unghiul poate fi setat cu ușurință de către operator, folosind Contronics, pentru a limita înălțimea maximă a utilajului, atunci când operează sub cabluri electrice, în tuneluri sau în subteran.

Insonorizare

Cabina Care Cab este dotată cu izolație fonică eficientă și este montată pe suporturi elastici poziționați optim pentru a reduce vibrațiile. Nivelul redus, confortabil, de zgomot din interior (numai 74 dB(A) – ISO 6396) reduce oboseala și contribuie la creșterea productivității operatorului.

MAI PUȚINĂ MENTENANȚĂ PENTRU MAI MULT TIMP PRODUCTIV.

Camioanele articulate Volvo te ajută să obții mai mult din fiecare zi de muncă. Necesită mentenanță redusă, intervale mari de service, au ușurință excepțională pentru intervențiile de service și disponibilitate mare. Toate acestea înseamnă mai mult timp pentru producție.

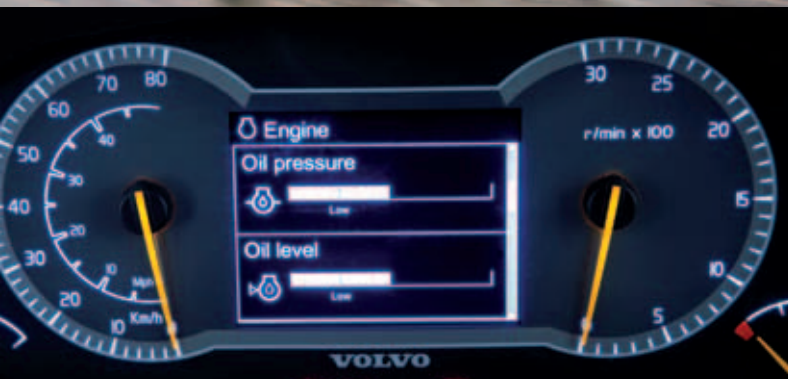
Sisteme de frânare și retarder

A25F și A30F sunt echipate cu frâne cu disc uscate cu acționare hidraulică, pe toate roțile. Modul în care au fost concepute asigură performanță mare la frânare și durabilitate. În plus, ambele modele sunt dotate cu un sistem suplimentar de frânare ușor de folosit, folosind retarderul hidraulic integrat în transmisie și sistemul VEB (Volvo Engine Brake – frânare prin compresie plus retarder cu gaze de eșapament EPG).

Sistemele puternice retarder sunt folosite pentru a controla viteza atunci când transportul se face în pantă, când se încetinește înaintea curbelor sau a intersecțiilor, reducând necesitatea de a folosi frâna de serviciu. Se asigură astfel costuri reduse de utilizare și un transport rapid și sigur.

Prietenos de întreținut

Filtrele pentru uleiul motor sunt grupate și ușor de accesat cu ajutorul grilei față care se rabatează în jos. Supapa specială din panoul inferior și conducta dedicată de drenaj, care este păstrată în grila față, asigură schimbarea uleiului fără pierderi reducând impactul asupra mediului. Punctele de drenaj de la distanță sunt amplasate la îndemână. Toate punctele de service și de gresare sunt ușor de accesat fie de la nivelul solului, fie de pe platformele cu suprafețe antiderapante. Nu este necesară mentenanță zilnică sau săptămânală. Ușurința excepțională pentru intervențiile de service și intervalele mari între acestea reduc timpii neproductivi ai utilajului.



Monitorizare automată cu afișare la bord

Sistemul Contronics monitorizează electronic nivelele de fluid generând avertizări pentru orice deviație și la apropierea timpului pentru întreținerea regulată, ceea ce scade la minimum necesitatea de a opri utilajul și crește disponibilitatea pentru producție.

Articulație rotativă fără mentenanță

Întreaga serie F este dotată cu o articulație 100% fără întreținere, complet etanșă, durabilă, cu rulmenți gresați pentru toată durata de viață. Lipsa necesității operațiilor de mentenanță înseamnă timp de staționare reduși și costuri de operare scăzute.



Acces ușor pentru service

Grila frontală se rabatează în jos, având rolul de platformă de service cu trepte antiderapante. Capota se ridică 90° pentru acces total și sigur către compartimentul motorului. Astfel, accesul către punctele de service, schimbarea filtrelor, curățarea radiatoarelor de răcire, se fac mult mai ușor și consumă mai puțin timp.

O PRIVIRE RAPIDĂ ASUPRA CELUI MAI BUN ECHIPAMENT DE TRANSPORT.



CareTrack*

Sistemul Volvo CareTrack permite monitorizarea de la distanță a utilajului, optimizând modul de operare și asigurând protecție antifurt.

Benă pentru aplicații grele

Benă rezistentă construită din oțel cu rezistență mare HB400. Forma benei, garda la sol mare la descărcare și unghiul de descărcare conduc la o evacuare eficientă a materialului.

Hidraulică puternică și descărcare eficientă

Sistem hidraulic cu senzor de sarcină (load sensing) cu pompe cu debit variabil cu piston axial. Ridicare ușoară a benei, chiar și pe pante abrupte. Controlul precis al descărcării asigură cicluri de lucru scurte și siguranță. Comanda cu blocare pentru coborârea benei și unghiul ajustabil de ridicare măresc productivitatea.

Structură rezistentă

Șasie față și spate heavy duty, cu un design optimizat pentru încărcare și transport. Proiectate pentru operare în condiții off-road severe și durată de viață mare.



Diferențiale cu blocare

Diferențialele tip "dog clutch", fără patinare a roților și fără uzură, asigură blocare 100%. Diferențial longitudinal "dog clutch" în cutia de transfer.

Suspensie spate fără întreținere

Traversele cu montaj rigid ale boghiului reduc solicitările transmise către structură. Montajul în 3 puncte al axelor permite mișcarea individuală a roților și o cursă lungă pentru suspensii, păstrând nivelul benei chiar și la operarea pe teren foarte denivelat.

Frâne și retarder puternice

Frânele cu disc uscate cu acționare hidraulică, pe toate roțile, asigură performanță mare la frânare și durabilitate. Sistemul suplimentar de frânare ușor de folosit, folosind retarderul hidraulic integrat în transmisie și sistemul VEB oferă costuri reduse de utilizare.



* Pe piețele unde CareTrack este disponibil



Cabină Volvo Care Cab

Cu zgomot redus, spațioasă, confortabilă, cu vizibilitate excelentă și comenzi amplasate ergonomic pentru operare sigură și productivă. Îndeplinește standardele de siguranță ROPS/FOPS.

Sistemul unic Volvo de asigurare la încărcare și la descărcare

Ușor de folosit: o singură apăsare de buton aplică frâna de serviciu și trece transmisia în poziția neutru, reducând oboseala operatorului, îmbunătățind productivitatea și siguranța.

Răcire eficientă

Două ventilatoare acționate hidraulic, cu viteză variabilă, folosesc energie numai atunci când este necesar, reducând consumul de combustibil și zgomotul. Amplasarea laterală simplifică operațiile de service și cresc timpul productiv.



Acces ușor pentru service

Capotă rabatabilă 90° și grilă frontală rabatabilă în jos cu trepte integrate, care acționează ca platformă pentru service. Toate punctele de gresare și cele de drenaj de la distanță sunt accesibile de la nivelul solului sau de pe platformele cu suprafețe antiderapante. Nu este necesar gresajul zilnic sau săptămânal.

Suspensie față hidropneumatică

Suspensia moale și progresivă în trei puncte scurtează ciclurile de producție și crește productivitatea. Aducând confort pentru operator și reducând oboseala, crește eficiența totală.



Direcție cu șasiu articulat

Sistem unic hidromecanic, cu autocompensare. Forță mare disponibilă, acuratețe, stabilitate a direcției, pentru operare productivă și sigură.



Consum eficient de combustibil

Motor diesel puternic, prietenos cu mediul, controlat electronic. Cuplul mare la turație scăzută, sistemul de propulsie cu componente perfect compatibile și controlul automat al tracțiunii reduc consumul de combustibil.

Articulație centrală fără întreținere

Articulația rotativă cu rulmenți conici capsulați, gresați pentru întreaga durată de viață, elimină torsiunea șasiului pentru mobilitate off-road sporită. Amplasarea la înălțime mare asigură o gardă la sol excelentă și stabilitate.

TRANSPORT EFICIENT. DEFINIȚIE.



Seria "F" înseamnă eficiență a consumului de combustibil

Camioanele seria F oferă performanță de vârf în industrie pentru eficiența consumului de combustibil. Componentele fiabile Volvo, cu o concepție care acumulează o experiență de 40 de ani, competență și ultimele tehnologii sunt reunite perfect în sistemul de propulsie, special conceput pentru aplicații severe. Funcționând ca un tot unitar, acestea asigură forță de tracțiune mare, pierderi mici de putere și o durată mare de serviciu. Cele mai mari beneficii pentru utilizator: costuri mici de operare și impact redus asupra mediului.

Încrederea clienților nu se primește, ci se câștigă de-a lungul anilor. Volvo a dezvoltat acest concept în anii 1960 și își menține poziția de lider mondial în producția de camioane articulate. Când alegi A25F sau A30F, poți fi sigur că treaba va fi făcută repede, cu costuri reduse și în siguranță, cu un impact mic asupra mediului.

Controlul automat al tracțiunii (ATC) este inclus în standard pe toate camioanele articulate seria F

Schimbarea constantă a condițiilor de rulare este întâlnită deseori în operarea de camioane articulate. Pentru a menține tracțiunea și mobilitatea, sistemul ATC selectează automat, din mers, combinația optimă de tracțiune. Posibilitatea schimbării între modul 6x4 (consum mai mic de combustibil, uzură mai mică a pneurilor) și modul 6x6 (forță de tracțiune maximă) este un beneficiu unic oferit de Volvo.

Pentru că operatorul nu trebuie să cupleze/decupleze manual blocarea diferențialelor, acesta poate să se concentreze asupra operării corecte, ceea ce crește siguranța și reduce costurile de operare. Sistemul ATC nu numai că simplifică operarea utilajului crescând performanțele off-road, ci protejează sistemul de propulsie de o utilizare greșită și de uzuri necesare, prelungind astfel durata de viață a utilajului.



Motor prietenos cu mediul

A25F și A30F sunt echipate cu motoare cu emisii reduse, controlate electronic. Motoarele puternice sunt caracterizate prin cuplu mare la turații reduse, rezultând o excelentă eficiență a consumului de combustibil, performanță mare, răspuns rapid, uzuri mai mici și durată de viață mare. Concepute de Volvo special pentru aceasta aplicație, acestea sunt perfect compatibile cu sistemul de propulsie, asigurând o utilizare la maximum a puterii și a cuplului, chiar și în cele mai dure aplicații.

Răcire eficientă

Două ventilatoare acționate hidraulic, cu viteză variabilă, consumă energie de la motor numai atunci când este necesar, răspunzând perfect necesităților de răcire. În cea mai mare parte a timpului, acestea se rotesc la ralanti, scăzând consumul de combustibil și zgomotul. Sistemul asigură o răcire eficientă rezultând temperatură optimă de funcționare în orice condiții. Montajul lateral simplifică operațiunile de service, crescând la maximum disponibilitatea pentru producție.

PERFORMANȚA DE TOP MERITĂ SERVICII PE MĂSURĂ.

Ziua în care este livrat noul tău camion articulat Volvo este numai începutul unei relații productive cu Volvo. De la service și mentenanță la sistemul CareTrack de gestiune de la distanță – Volvo are un portofoliu bogat de servicii care continuă să aducă valoare afacerii tale.

Volvo a conceput și construit utilajul tău, așa că nimeni nu știe mai bine decât noi cum să îl păstrăm în cea mai bună stare pentru a produce. Atunci când este vorba de utilajul tău, tehnicienii noștri pregătiți de Volvo sunt experți.

Tehnicienii noștri lucrează cu unelte și tehnologii de diagnoză care sunt vârful în industrie, folosind numai componente originale Volvo pentru a oferi servicii la cele mai înalte nivele de calitate. Vorbește cu dealerul tău Volvo despre cum serviciile originale Volvo pot asigura un grafic de service și mentenanță care este cel mai potrivit cu tine și cu afacerea ta.



Utilajele de înaltă clasă merită servicii de înaltă clasă și dealerul tău Volvo poate să asigure o serie de servicii concepute pentru a obține performanța maximă posibilă din utilajul tău. Te ajută să îți crești la maximum timpul productiv, productivitatea și valoarea reziduală. Îți pune la dispoziție oferte numeroase și cuprinzătoare, incluzând pachetele de service care pornesc de la inspecția de rutină pentru evaluarea uzurii utilajului și pot ajunge la contracte complete de mentenanță și service. Poate face o analiză și o diagnoză pentru a te ajuta să înțelegi cum este folosit utilajul tău, a evidenția problemele potențiale de mentenanță și a identifica unde poate fi îmbunătățită performanța.

Cursurile de pregătire Eco Operator ajută operatorii tăi să obțină performanță într-un mod mai sigur, mai productiv și cu consum mai mic de combustibil.



CareTrack*

Fiecare camion articulat este echipat standard cu CareTrack, sistemul Volvo de gestiune de la distanță. CareTrack îți dă informația de care ai nevoie pentru o planificare mai bună și o utilizare mai inteligentă, cum ar fi rapoartele despre consumul de combustibil, rapoartele de localizare și mesajele de avertizare pentru operațiunile de mentenanță și service. Economisești combustibil. Reduci costurile. Obții profit maxim. Poți, cu CareTrack.

*Pe piețele unde CareTrack este disponibil

VOLVO A25F, A30F, ÎN DETALIU.



Motor

Motor diesel V-ACT, cu consum eficient de combustibil, prietenos cu mediul, puternic, cu 6 cilindri, cu 4 supape pe cilindru, cu turbină cu geometrie variabilă (VGT) și recirculare externă a gazelor de eșapament (EGR). Sistem de injecție de presiune mare (2500 bar). Cuplu mare la turații reduse. Durată mare de serviciu. Filtru de particule diesel (DPF) cu regenerare termică. Sistem dublu de filtrare a aerului de admisie, inclus în standard. Sistem de răcire: de capacitate mare, ușor accesibil, cu consum redus de putere și combustibil, ventilatoare cu viteză variabilă, acționate hidraulic.

A25F	Volvo D11H-A / D11H-B (Tier 4i / Stage IIIB)	
Putere max. la	r/s	35
SAE J1995 Brut	kW	235
Putere la volanță la	r/s	35
ISO 9249, SAE J1349 Net	kW	234
Cuplu max. la	r/s	18,3
SAE J1995 Brut	Nm	2 040
ISO 9249, SAE J1349 Net	Nm	2 031
Cilindree	l	10,8

A30F	Volvo D11H-A / D11H-B (Tier 4i / Stage IIIB)	
Putere max. la	r/s	33
SAE J1995 Brut	kW	266
Putere la volanță la	r/s	33
ISO 9249, SAE J1349 Net	kW	265
Cuplu max. la	r/s	20
SAE J1995 Brut	Nm	2 040
ISO 9249, SAE J1349 Net	Nm	2 032
Cilindree	l	10,8

Sistem de propulsie

Convertizor de cuplu cu funcție încorporată de blocare. Transmisie: Volvo PowerTronic planetară, automată, cu 6 trepte de viteză de mers înainte și 2 înapoi. Retarder variabil hidraulic încorporat. Cutie de transfer: dezvoltată de Volvo, design în linie, cu gardă la sol mare și diferențial longitudinal tip "dog clutch" cu blocare 100%. Axe: heavy duty, special concepute de Volvo, cu reducții planetare și diferențiale tip "dog clutch" cu blocare 100%. Sistem automat de control al tracțiunii (ATC).

A25F/A30F

Convertizor de cuplu	2,37:1
Transmisie, Volvo	PT 2116
Cutie de transfer, Volvo	IL1 ATC
Axe, Volvo	AH 56/64

Sistem electric

Cablurile sunt închise în tuburi de protecție din plastic, asigurate de șasiu.

Toate cablurile, mufele și pinii sunt marcate. Preechipare cu cabluri pentru elemente opționale.

Conectorii îndeplinesc standardele IP67 de rezistență la apă.

Acces ușor la întreruptorul bateriei.

Lumini halogen puternice.

A25F/A30F

Tensiune	24 V (2x12 V)
Capacitate acumulatori	2x170 Ah
Alternator	2,26 kW (80 A)
Demaror	9,0 kW



Sistem de frânare

Conform ISO 3450.

Frâne de serviciu hidraulice cu discuri uscate pe fiecare roată. Două circuite independente: unul pentru axa față și unul pentru axele spate. Frână de parcare: aplicare cu resort, cu disc pe arborele de transmisie. Retardere: hidraulic, integrat în transmisie și frână de motor VEB.

Retarder VEB: frânare prin compresie și retarder cu gaze de evacuare (EPG).

Sistem de direcție

Hidromecanic, cu autocompensare. Doi cilindri cu dublă acțiune. Unghi de virare: 3,4 rotiri de volan de la un capăt la celălalt, $\pm 45^\circ$. Sistemul de direcție, inclusiv sistemul secundar de rezervă, îndeplinește normele ISO 5010.

Șasiu

Cadre: tip cheson, heavy duty. Oțel de rezistență înaltă, sudat robotizat. Articulație rotativă: 100% fără mentenanță, etanșă, cu rulmenți conici gresați permanent, pe toată durata de viață. Suspensie față: hidropneumatică. Lină și progresivă. Mișcare independentă prin sistemul de prindere în 3 puncte. Suspensie spate: 100% fără întreținere. Boghiu cu traverse divergente. Mișcare independentă prin sistemul de prindere în 3 puncte.

Cabină

Montată pe suporturi elastici. Design ergonomic. Intrare și ieșire ușoare. Vizibilitate frontală cu unghi larg. Operator poziționat central deasupra axei față. Scaun ajustabil pentru operator cu centură de siguranță retractabilă. Coloană de volan reglabilă axial și în adâncime. Comenzi amplasate ergonomic. Aer filtrat. Sistem opțional de climatizare automată. Sistem de comunicare cu operatorul: Contronics. Display color de dimensiuni mari, prietenos cu utilizatorul, cu informație ușor de înțeles; toate funcțiile vitale ale utilajului sunt monitorizate permanent. Scaun cu centură de siguranță pentru instructor. Siguranță: certificate ROPS/FOPS conform ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Nivel de zgomot în cabină la viteză max., conform ISO 6396: 74 dB(A)

Nivel de zgomot exterior la viteză max., conform ISO 6395:

A25F 108 dB(A)

A30F 109 dB(A)

* cu kit de insonorizare

Sistem hidraulic

Pompe: patru pompe cu piston cu debit variabil acționate de motor. O pompă cu piston dependentă de mișcarea față de sol, montată în cutia de transfer, pentru acționarea de urgență a direcției. Două filtre pentru retur cu miez magnetic asigură o filtrare eficientă. Presiune de lucru a sistemului: 25 MPa.

Sistem de descărcare

Sistem de frânare la încărcare și la descărcare, patentat de Volvo. Cilindri de descărcare: doi cilindri cu o treaptă, cu dublă acțiune.

A25F/A30F

Unghi de descărcare	74°/70°
Timp de descărcare, cu bena încărcată	12 s
Timp de coborâre	10 s

Benă

Grosime plăci:	
Față	8 mm
Lateral	12 mm
Fund	14 mm
Jgheab descărcare	14 mm
Material: oțel HB400	
Limită de curgere	1000 N/mm ²
Rezistență la rupere	1250 N/mm ²

Capacitate de încărcare

	A25F	A30F
Benă standard		
Capacitate de încărcare	24 000 kg	28 000 kg
La ras	11,7 m ³	13,6 m ³
Cu vârf 2:1	15,0 m ³	17,5 m ³
Cu oblon spate		
La ras	12,1 m ³	14,0 m ³
Cu vârf 2:1	15,6 m ³	18,1 m ³

SPECIFICAȚII.

Capacități de umplere		
	A25F	A30F
Carter	38,0 litri	38,0 litri
Rezervor de combustibil	400,0 litri	400,0 litri
Sistem de răcire	95,0 litri	95,0 litri
Transmisie, total	48,0 litri	48,0 litri
Cutie de transfer	9,2 litri	9,2 litri
Axe, față/boghiu	32,0/68,0 litri	38,0/78,0 litri
Rezervor hidraulic	175,0 litri	175,0 litri

Treapta de viteză		
	A25F	A30F
Față		
1	8 km/h	8 km/h
2	12 km/h	12 km/h
3	21 km/h	21 km/h
4	30 km/h	30 km/h
5	38 km/h	38 km/h
6	53 km/h	53 km/h
Spate		
1	8 km/h	8 km/h
2	13 km/h	13 km/h

Greutate operațională gol		
	A25F	A30F
Anvelope	23,5R25*	750/65R25**
Față	12 550 kg	12 850 kg
Spate	9 350 kg	10 350 kg
Total	21 900 kg	23 200 kg
Capacitate de încărcare	24 000 kg	28 000 kg

Greutate totală		
	A25F	A30F
Anvelope	23,5R25*	750/65R25**
Față	14 550 kg	15 350 kg
Spate	31 350 kg	35 850 kg
Total	45 900 kg	51 200 kg

Greutate operațională (include toate fluidele și operatorul)

*) A25F cu anvelope 750/65R25 – se adaugă 200 kg/axă ***) A30F cu anvelope 23,5R25 – se scad 200 kg/axă

Presiune pe sol				
Anvelope	A25F		A30F	
	23,5R25	750/65R25	750/65R25	23,5R25
Gol				
Față	128 kPa	108 kPa	109 kPa	129 kPa
Spate	48 kPa	41 kPa	44 kPa	51 kPa
Încărcat				
Față	148 kPa	125 kPa	130 kPa	154 kPa
Spate	160 kPa	134 kPa	152 kPa	181 kPa

ECHIPARE.

ECHIPAMENT STANDARD

	A25F	A30F
Siguranță		
Platforme și trepte antiderapante	•	•
Blocare a basculării benei	•	•
Balustrade pentru platforme și trepte	•	•
Lumini avarie	•	•
Claxon	•	•
Grilă de protecție pentru geamul spate al cabinei	•	•
Oglinzi retrovizoare	•	•
Centură de siguranță retractabilă, lățime 3"	•	•
Cabină Care Cab cu protecție ROPS/FOPS	•	•
Direcție secundară de rezervă	•	•
Blocare articulație centrală	•	•
Spălător parbriz	•	•
Ștergător parbriz cu funcție intermitentă	•	•

Sistem de propulsie

Transmisie 6x4 sau 6x6 cu cuplare automată	•	•
Blocare diferențiale 100% tip "dog clutch" pentru toate axele	•	•
Transmisie automată	•	•
Retarder hidraulic variabil	•	•
Cutie de transfer cu o treaptă, cu diferențial longitudinal	•	•
Convertizor de cuplu cu blocare automată	•	•

Motor

Cu injecție directă, controlat electronic, supraalimentat, cu răcire a aerului de admisie	•	•
Filtre ulei grupate, pentru înlocuire ușoară	•	•
Preîncălzire, pentru pornire ușoară la rece	•	•
Supapă și conductă pentru golirea de la distanță a uleiului, cu acces ușor	•	•
VEB (retarder cu gaze de eșapament + frână prin compresie)	•	•

Sistem electric

Alternator 80 A	•	•
Înteruptor pentru acumulator	•	•
Priză suplimentară de 24 V pentru cutie frigorifică	•	•
Lumini:		
• Marșarier	•	•
• Frână	•	•
• Iluminare cabină	•	•
• Direcție	•	•
• Faruri	•	•
• Iluminare instrumente	•	•
• Poziție, față și spate	•	•

Sistem de frânare

Frânare automată la încărcare și la descărcare	•	•
Frână de parcare pe arborele de transmisie	•	•
Frână de serviciu cu două circuite, acționare hidraulică, discuri uscate pe fiecare roată	•	•

	A25F	A30F
Confort		
Scrumieră	•	•
Încălzire cabină cu admisie de aer proaspăt filtrat și dejivrare / dezaburire	•	•
Suport pahar / tavă depozitare	•	•
Brichetă	•	•
Scaun cu centură de siguranță pentru instructor	•	•
Consolă superioară pentru radio	•	•
Fereastră culisantă	•	•
Compartiment pentru răcitor	•	•
Cutie de depozitare	•	•
Parasolar	•	•
Coloană de direcție ajustabilă axial și în adâncime	•	•
Sticlă cu protecție termică	•	•

Interfață de informare pentru operator

Ceasuri indicatoare:		
• Presiune frâne	•	•
• Combustibil	•	•
• Temperatura ulei hidraulic retarder	•	•
• Vitezometru	•	•
• Turometru	•	•

Lumini de avertizare grupate, ușor de citit

Sistem central de avertizare pe 3 nivele, pentru toate funcțiile vitale	•	•
---	---	---

Display central pentru informații

• Verificări automate înaintea pornirii	•	•
• Ceas	•	•
• Contor orar	•	•
• Informații pentru operare cu meniu ușor de folosit	•	•
• Diagnosticare	•	•

Benă

Benă pregătită pentru încălzire cu gaze de eșapament și echipament opțional	•	•
---	---	---

Exterior

Prelungitoare pentru apărătorile de noroi față și apărători de noroi elastice spate	•	•
---	---	---

Anvelope

23.5R25	•	•
750/65R25		•

Service și mentenanță

Sistem CareTrack de gestiune de la distanță	•	•
Conductă de golire ulei motor, cu locaș în grila față	•	•
Sistem de urmărire a utilizării MATRIS (Machine Tracking Information System)	•	•
Platformă de service integrată în grila față	•	•
Cutie de scule	•	•

ECHIPAMENT OPȚIONAL

	A25F	A30F
Siguranță		
Stingător și trusă medicală	•	•
Triunghi reflectorizant	•	•
Motor		
Prefiltrare aer admisie, tip Cyclone	•	•
Prefiltrare aer admisie, heavy duty, uscat, tip EON	•	•
Prefiltrare aer admisie cu baie de ulei	•	•
Încălzitor combustibil	•	•
Încălzire electrică motor (120 V sau 240 V)	•	•
Oprire automată a motorului	•	•
Oprire automată a motorului cu cronostat	•	•
Buton exterior de oprire de urgență a motorului	•	•
Funcționare motor la turație mare	•	•
Sistem electric		
Antifurt (previne pornirea motorului)	•	•
Cameră video retrovizoare cu monitor LCD color în cabină	•	•
Avertizare sonoră marșarier	•	•
Girofar rabatabil	•	•
Lumini de lucru față, montate pe cabină	•	•
Lumini de lucru spate, montate pe aparătorile de noroi	•	•
Cabină		
Scaun cu suspensie pneumatică, cu ajustări multiple, pentru operator	•	•
Cotieră scaun operator	•	•
Cablaj pentru sistem de încălzire (120 V sau 240 V)	•	•
Oglinzi retrovizoare încălzite, cu reglaj electric	•	•
Climatizare automată electronică	•	•
Tetieră pentru scaunul operator	•	•
Filtru HEPA aer cabina	•	•
Preechipare radio (include difuzoare)	•	•
Radio CD	•	•
Benă		
Încălzire cu gaze de eșapament	•	•
Protecție suplimentară la pierderea de material, față, cu prindere în șuruburi	•	•
Înălțătoare pentru materiale ușoare, cu prindere în șuruburi	•	•
Oblon spate, acționat cu cablu sau cu pârghie, cu deschidere în sus	•	•
Înălțătoare 200 mm (8"), sudate	•	•
Oblon spate, acționat cu pârghie, cu deschidere în jos	•	•
Blindaje pentru aplicații severe	•	•
Anvelope		
750/65R25	•	•
23.5R25	•	•
Service și mentenanță		
Gresaj automat	•	•
Deschidere electrică a capotei motor	•	•
Trusă de scule cu kit de umflare a anvelopei	•	•
Altele		
Kit arctic	•	•
Protecții pentru frâne	•	•
Cric, montare pe roată	•	•
Ulei hidraulic sintetic (biodegradabil)	•	•
Ochi de remorcă	•	•

SELECȚIE DE ECHIPAMENT OPȚIONAL VOLVO

Oblon spate, acționat cu pârghie, cu deschidere în jos



Încălzire benă, cu gaze de eșapament



Anvelope cu profil jos



Cameră video retrovizoare cu monitor LCD color în cabină



Lumini de lucru față, montate pe cabină



Buton exterior de oprire de urgență a motorului



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Utilajele de construcții de la Volvo sunt diferite. Sunt proiectate, construite și asistate într-un mod diferit. Această diferență provine dintr-o moștenire tehnologică de peste 175 de ani. Din obișnuința de a ne gândi mai întâi la oamenii care folosesc de fapt utilajele. De a ne gândi cum să-i ajutăm să fie mai în siguranță, să se simtă mai confortabil și să fie mai productivi.

De a ne gândi la mediul înconjurător în care trăim cu toții. Rezultatul este o gamă de utilaje în plină evoluție și o rețea de asistență globală dedicată care te ajută să fii mai productiv. Oamenii din întreaga lume sunt mândri că utilizează Volvo.

Și noi suntem mândri de lucrurile prin care Volvo este diferit.

Nu toate produsele sunt disponibile pe toate piețele. Conform politicii noastre de îmbunătățire continuă, ne rezervăm dreptul de a modifica specificațiile și designul fără preaviz. Ilustrațiile nu prezintă neapărat versiunea standard a utilajului.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20030577-A
2012.02
Volvo, Global Marketing

Romanian-45
ART