

VOLVO RAMSTYRDA DUMPRAR

# A25F, A30F

24-28 t 315-357 hk





# EN PASSION FÖR PRESTANDA

Volvo Construction Equipment är inte med i leken bara för skojs skull. Vi utvecklar produkter och tjänster som ökar produktiviteten – vi är övertygade om att vi kan sänka kostnader och öka vinster för branschens experter. Vi ingår i Volvo-koncernen och har en passion för att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

## Vi hjälper dig att göra mer

Att göra mer med mindre är Volvo Construction Equipment:s adelsmärke. Hög produktivitet har sedan länge gått hand i hand med låg energiförbrukning, enkel användning och hållbarhet. När det gäller att sänka livscykelkostnaderna befinner sig Volvo i en helt egen klass.

## Byggda för att passa dina behov

Mycket hänger på att skapa lösningar som passar olika branschtillämpningars specifika behov. Innovation kräver ofta hög teknisk nivå – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer har varit enkla, baserade på en tydlig och djup förståelse för våra kunders arbetssituation.



## Man lär sig mycket på 175 år

Under åren har Volvo lanserat avancerade lösningar som har revolutionerat användningen av anläggningsmaskiner. Inget annat namn talar högre om säkerhet än Volvo. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är traditionella värden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

## Vi står på din sida

Vi backar upp märket Volvo med den bästa personalen. Volvo är verkligen ett globalt företag, ett som alltid är berett att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder – var de än finns.

## Vi har en passion för prestanda.



Volvo Lastvagnar



Renault Lastvagnar



Mack Lastvagnar





UD Lastvagnar



Volvo Bussar



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services



# TA KONTROLL ÖVER DIN PRODUKTIVITET



## Ramstyrning

Unikt, självkompenserande hydromekaniskt system ger exakt styrning under maskinens hela livslängd, utmärkt manövreringsförmåga och liten svängradie. Kraftfull och exakt styrning säkerställer mycket produktiv och säker drift. Volvos styrsystem ger föraren enastående kontroll över maskinen och är överlägset alla andra på marknaden.



En typisk arbetscykel för en ramstyrd dumper består av lastning, körning, manövrering och lossning. Volvo A25F och A30F utför dessa moment på det effektivaste och säkraste sättet, och överträffar alla andra.

#### Volvos unika styrsystem

Styrsystemets konstruktion ger hög styrkraft även vid låga motorvarvtal, i de svåraste terrängkörförhållandena, t.ex. djup lera. Hydraulisk dämpning hindrar att slag och stötar överförs till ratten och föraren. Systemet garanterar också exakt styrning och riktningsstabilitet vid transport med hög hastighet på väg, varför föraren inte behöver kompensera med ratten.

#### Volvos unika last- och tippbroms

Den patenterade, användarvänliga last- och tippbromsen förbättrar produktiviteten och säkerheten, ger enklare användning och minskar förarens trötthet. När dumpern står i läge för att lasta eller tippa trycker föraren på en enda knapp för att automatiskt ansätta färdbronsarna och lägga växellådan i neutralläge. Efteråt lägger föraren i växeln, vilket avaktiverar funktionen och lossar bromsarna.



#### Fördelaktig korgutformning

En strategiskt placerad korgled ger långt avstånd mellan den bakre boggiaxeln och korgens bakre kant samt hög tipphöjd när korgen lyfts. Eftersom lasten kan placeras direkt på rätt plats ger detta högsta produktivitet vid tippning över en kant, i en ficka eller vid upplagslastning. Den höga tippvinkeln och korgens utformning i höghållfast stål underlättar effektiv materialutmatning.

#### Kraftfull hydraulik och effektiv tippning

Det lastkännande hydraulsystemet med axialkolvpumpar med variabelt displacement driver dubbelverkande enstegs lyftcylindrar, som enkelt lyfter den fullastade korgen även i mycket branta sluttningar. Exakt tippreglering säkerställer korta cykeltider och säkerhet vid all användning.

# ALLTID SMIDIG OCH STADIG

Transportprestanda i terräng förbättras när alla hjul har stadig kontakt med marken. Volvos dumprar är stabila och smidiga och håller dig i rörelse med full kontroll, även i de allra tuffaste användningsförhållandena.

## Framfjädring

A25F och A30F har gashydraulisk framaxelfjädring – mjuk och progressiv. Överföringen av vibrationer från hjulen till hytten minskas, så att maskinen kan köras med högre hastighet i terräng. Det minskar cykeltiderna och ökar den övergripande produktiviteten. Den gashydrauliska fjädringen ger bättre förarkomfort och bidrar till mindre trötthet, vilket ger högre effektivitet.



## Boggifjädring

Den unika, helt underhållsfria trepunktsupphängda boggibalkkonstruktionen gör att bakhjulen kan röra sig oberoende av varandra, vilket ger god markkontakt, drivning, fordonsstabilitet och mindre påkänning på ramen. I kombination med den långa fjädringsrörelsen säkerställer detta överlägsna terrängprestanda samt håller korgen plan och förhindrar materialspill, även vid körning över stora gupp och hjulspår. En jämn "flytande" gång ger hög förarkomfort som förkortar arbetscyklerna och förbättrar produktiviteten. Hållbara komponenter ger mer drifttid och lägre driftskostnader.

## Roterande drag

Draget gör att motorenheten och lastenheten rör sig oberoende av varandra utan att ramen vrider sig, och medger den pendling som krävs för god markkontakt i svåra körförhållanden. Dragets höga placering, nära lastens tyngdpunkt, förbättrar stabiliteten och ger hög markfrigång för unik terrängkörningsförmåga och stadig transport med hög hastighet.



## Volvo Powertronic

Planetväxellådan Powertronic med Lock-up är specialbyggd av Volvo och nyligen uppdaterad. Den ger helautomatiska, exakta och mjuka växlingar för mindre förartrötthet och ökad produktivitet. Växellådan har sex växlar framåt och två bakåt, och växellådan kan hoppa över växellådan för snabbare acceleration. Inbyggt skydd för växellådan minskar risken för hanteringsfel och förbättrar säkerheten.





#### Differentialspärar

Volvos ramstyrda dumprar i F-serien är utrustade med differentialspärar av klockopplingstyp, med 100% låsning och en konstruktion utan slirning eller slitage. När spärarna är låsta roterar alla hjul med samma hastighet, vilket ger bästa drivförmåga vid svåra körförhållanden. Differentialspärarna kan kopplas i och ur under körning för högre produktivitet och prestanda.



# ARBETA BEKVÄMT



## Volvo Care Cab

God runtsikt är viktig både för hög säkerhet och produktivitet. Bekväma Volvo Care Cab med centralt placerad förarplats, sluttande motorhuv, stora backspeglar, bred vindruta och dörr helt i glas ger utmärkt sikt. Den nya instrumentpanelen, Contronics-displayen och tippspaken säkerställer enkel användning.

Rymlig interiör, stora förvaringsutrymmen, bekvämt placerade pedaler, reglage och strömställare minimerar förarens trötthet under hela arbetspasset. Den välkonstruerade hytten är byggd av höghållfast stål och uppfyller ROPS/FOPS säkerhetsnormer.



Volvo erbjuder en förarmiljö i världsklass för låg trötthet, hög produktivitet och säkerhet. Stig bara in i den legendariska Care Cab och se dig om. Alla instrument är inom synhåll, alla reglage inom räckhåll – precis där du vill ha dem. Ratten och stolen kan enkelt justeras för optimal bekvämlighet.

#### Användarvänligt förarkommunikationssystem

Contronics ger fortlöpande värdefull information om maskinens system och drift, med tidiga varningar via lättförståeliga felindikatorer, som varnar för onormala maskin- eller förarbeteenden och förbättrar tillgängligheten. En ny stor färgmonitor finns inom blickfånget och en ny knappsats, placerad på höger instrumentpanel, ger enklare navigering mellan olika skärmar och funktioner.

#### Klimatanläggning

Värme- och ventilationssystemet har hög kapacitet och ger utmärkt komfort, vilket förbättrar produktiviteten. Effektiv filtrering av den inkommande luften säkerställer en ren förarmiljö, även i dammiga miljöer. Strategiskt placerade luftmunstycken ger jämn temperatur i hytten. Separata defrostermunstycken håller alla fönster rena. Tillvalet elektronisk klimatreglering (ECC) håller automatiskt önskad temperatur.



#### Säkert och enkelt insteg i hytten

Care Cab är utformad för att du säkert och enkelt ska kunna stiga in i och ut ur hytten, med en bred dörröppning utan tröskel, rätt placerade halkskyddade steg och nya, bekväma ledstänger.

#### Tippfunktioner

A25F och A30F har nya tippfunktioner som gör användningen ännu enklare samt ökar säkerheten och produktiviteten: spärrad korgsänkning och ställbar tippvinkel. Vinkeln kan enkelt ställas in av föraren med hjälp av Contronics för att begränsa maskinens höjd vid arbete under elledningar, i tunnlar eller under jord.

#### Bullerdämpning

Care Cab har mycket effektiv ljudisolering och är monterad på optimalt placerade gummikuddar för att minska vibrationerna. Bekvämt låg inre ljudnivå (endast 74 dB(A) – ISO 6396) minskar tröttheten och hjälper till att öka förarens produktivitet.



# MINDRE UNDERHÅLL FÖR MER PRODUKTIVT ARBETE

Volvos ramstyrda dumprar hjälper dig att få ut mer av varje arbetsdag. De har litet underhållsbehov, långa serviceintervaller, utmärkt servicevänlighet och tillgänglighet. Allt detta bidrar till mer drifttid för produktiva transporter.

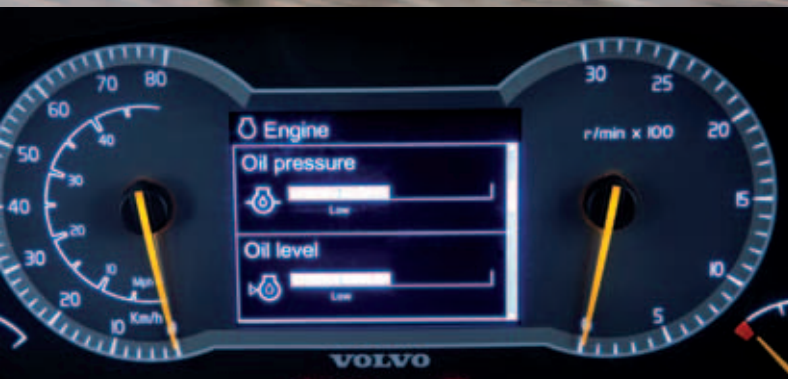
## Broms- och retarderingssystem

A25F och A30F är utrustade med helhydrauliska torra lamellbromsar på alla hjul. Konstruktionen säkerställer hög bromsprestanda och lång hållbarhet. Dessutom har båda maskinerna lättanvända retarderingssystem som utnyttjar den hydrauliska retardern som är inbyggd i växellådan och VEB (Volvo Engine Brake, kompressionsbroms plus avgasbromsen EPG).

Kraftfulla retarders används för att reglera hastigheten vid transport i nedförsläp och för att sakta in före kurvor och korsningar, vilket minskar behovet av att använda färdbronsarna. Det garanterar låga driftskostnader och snabba och säkra transporter.

## Servicevänlig

Motoroljefiltren är grupperade och lättåtkomliga via den nedfällbara frontgrillen. Specialventilen i bukplåten och en speciell avtappningsslang som förvaras i frontgrillen säkerställer oljebyte utan spill, vilket minskar miljöpåverkan. De framdragna avtappningarna är lättåtkomliga. Alla service- och smörjpunkter kan enkelt nås, antingen från marknivå eller från halkskyddade plattformar. Underhåll varje dag eller varje vecka behövs inte. Utmärkt servicevänlighet och långa serviceintervaller minskar maskinens stilleståndstid.



## Automatisk inbyggd övervakning

Contronics-systemet ger elektronisk övervakning av vätskenivåerna och varnar vid eventuella avvikelser, samt påminner om planerad service, vilket minimerar stilleståndstiden och ökar maskinens tillgänglighet.

## Underhållsfritt roterande drag

Alla dumprar i F-serien har ett helt avtätat, helt underhållsfritt drag med permanentmorda koniska rullager. Inget behov av underhåll innebär mindre stilleståndstid och lägre driftskostnader.





#### Enkel åtkomst för service

Frontgrillen kan fällas ned och fungerar som en serviceplattform med halkskyddade steg. Motorhuven kan fällas upp 90 grader för fullständig och säker åtkomst av motorutrymmet.

Det gör det mycket enklare och mindre tidskrävande att komma åt servicepunkter, byta filter och rengöra kylarpaketet.



# EN SNABBTITT PÅ DEN BÄSTA DUMPERN



## CareTrack\*

Telematiksystemet Volvo CareTrack möjliggör fjärrövervakning av maskinen, vilket optimerar kundens verksamhet och ger utmärkt stödskydd.

## Extra kraftig lastkorg

Hållbar korg, tillverkad av höghållfast stål, HB400. Korgens utformning, hög tippfrigång och stor tippvinkel underlättar utmärkt materialutmatning.

## Kraftfull hydraulik och effektiv tippning

Lastkännande hydraulsystem med "stängt centrum" och pumpar med variabelt displacement. Enkelt att lyfta korgen, även i branta sluttningar. Exakt tippreglering säkerställer korta cykeltider och säkerhet. Spärrad korgsänkning och ställbar tippvinkel förbättrar produktiviteten.

## Hållbara ramar

Extra kraftiga fram- och bakramar med optimerad lastbärande konstruktion. Utvecklad för svåra terrängförhållanden och lång livslängd.



## Differentialspärrar

Differentialspärrar av klockopplingstyp utan slirning eller slitage ger 100% låsning. Långsgående differentialspärr av klockopplingstyp i fördelningsväxellådan.

## Underhållsfri bakfjädring

Tvärmonterade boggibalkar minskar påfrestningen på ramen. Trepunkts axelupphängning medger individuella hjulrörelser och lång fjädringsrörelse, vilket håller korgen plan även vid körning i mycket ojämn terräng.

## Kraftfulla bromsar och retarders

Helhydrauliskt bromssystem med torra lameller på alla hjul garanterar hög bromsprestanda och hållbarhet. Lättanvänt, kraftfullt retarderingssystem som utnyttjar den i växellådan inbyggda hydrauliska retardern och VEB för låga driftskostnader.



\* På marknader där CareTrack är tillgängligt.





#### Volvo Care Cab

Tyst, rymlig, bekväm med utmärkt sikt och ergonomiskt placerade reglage för säker, produktiv drift. Uppfyller ROPS/FOPS säkerhetsnormer.

#### Unik last- och tippbroms

Lättanvänd: Med en knapptryckning ansätts färdbronsarna och växellådan läggs i neutralläge, vilket minskar förartröttheten samt ökar produktiviteten och säkerheten.

#### Effektiv kylning

Två hydrauldrivna kylfläktar med variabel hastighet förbrukar endast motoreffekt när de behövs, vilket minskar bränsleförbrukning och buller. Sidomontering förenklar service och ger maximal drifttid.



#### Enkel åtkomst för service

Huv med 90 graders öppning och nedfällbar frontgrill med inbyggda steg, fungerar som serviceplattform. Alla smörjpunkter och framdragna avtappningar är åtkomliga från marknivå eller halkskyddade plattformar. Ingen daglig eller veckovis smörjning.

#### Gashydraulisk framfjädring

Mjuk och progressiv trepunkts axelupphängning förkortar cykeltider och ökar produktiviteten. Ökad förarkomfort och minskad trötthet förbättrar den övergripande effektiviteten.



#### Ramstyrning

Unikt, hydromekaniskt självkompenserande system. Hög styrkraft, exakt styrning och riktningss stabilitet för produktiv och säker körning.



#### Bränsleeffektivitet

Miljövänlig, elektroniskt styrd kraftfull dieselmotor. Högt vridmoment vid låga varvtal, välanpassad drivlina och ATC minskar bränsleförbrukningen.

#### Underhållsfritt drag

Roterande drag med permanentmorda koniska rullager eliminerar vridning av ramen och ger bättre rörlighet i terräng. Hög placering säkerställer utmärkt markfrigång och stabilitet.



# DEFINITIONEN AV EFFEKTIV TRANSPORT



## "F" står för bränsleeffektivitet

Dumprarna i F-serien har marknadsledande bränsleeffektivitet. Tillförlitliga Volvo-komponenter, konstruerade med hjälp av mer än 40 års erfarenhet, kompetens och den senaste industridekniken har kombinerats i drivlinan, särskilt utvecklad för tunga och krävande användningsområden. Komponenterna är välanpassade och tillsammans garanterar de hög dragkraft, låga kraftförluster och lång livslängd. De största kundfördelarna: lägre driftskostnader och mindre miljöpåverkan.



Kundernas förtroende får man inte utan vidare, man förtjänar det under årens lopp. Volvo utvecklade dumperkonceptet på 1960-talet och bibehåller sin position som världens ledande tillverkare av ramstyrda dumprar. När du väljer A25F eller A30F kan du vara säker: jobbet blir gjort snabbt, kostnadseffektivt och säkert, med liten miljöpåverkan.

#### **ATC-systemet (Automatic Traction Control) är standard på alla Volvos ramstyrda dumprar i F-serien**

Att underlagets egenskaper hela tiden ändras är ganska vanligt när man använder en ramstyrd dumper. För att behålla fästet och rörligheten väljer ATC-systemet automatiskt den optimala drivningskombinationen under körning. Volvo är helt ensamma om att kunna erbjuda möjligheten att växla mellan 6x4-läge (lägre bränsleförbrukning, mindre däckslitage) och 6x6-läge (maximal dragkraft).

Eftersom förarna inte behöver koppla in/ur differentialspärren manuellt kan de fokusera på körningen, vilket förbättrar säkerheten och sänker driftskostnaderna. ATC-systemet förenklar inte bara körningen och ger maximala terrängprestanda utan skyddar även drivlinan från felaktig användning och onödigt slitage, vilket förlänger maskinens livslängd.



#### **Miljövänlig motor**

A25F och A30F är utrustade med elektroniskt styrda dieselmotorer med låga emissioner. Kraftfulla motorer som kännetecknas av högt vridmoment vid låga varvtal, vilket resulterar i utmärkt bränsleeffektivitet, hög prestanda, snabb respons, mindre slitage och lång livslängd. De är specialbyggda av Volvo och optimalt anpassade till drivlinan, vilket garanterar maximalt utnyttjande av effekt och vridmoment även i de mest krävande arbetsuppgifterna.

#### **Effektiv kylning**

Två hydrauldrivna kylfläktar med variabel hastighet förbrukar endast motoreffekt när de behövs, och svarar optimalt på kylbehoven. Mestadels roterar de på tomgång, vilket sänker bränsleförbrukningen och bullret. Systemet säkerställer effektiv kylning och ger optimala temperaturer under alla förhållanden. Sidomontering förenklar service och ger maximal drifttid.



# DITT SUPPORTSYSTEM

Den dag du får din nya Volvo ramstyrda dumper är bara början på din arbetsrelation med Volvo. Med allt från service och underhåll till vårt telematiksystem CareTrack har Volvo ett omfattande och sofistikerat utbud av eftermarknadserbudanden som hela tiden höjer din verksamhets värde.

Volvo konstruerade och byggde dina maskiner, så ingen är bättre än oss på att hålla dem i arbete i bästa skick. När det gäller din maskin är våra Volvo-utbildade mekaniker de verkliga experterna.

Våra mekaniker och tekniker arbetar med branschledande diagnostikverktyg och använder endast Volvo originaldelar för att kunna leverera kvalitet och service på högsta nivå. Tala med din Volvo-återförsäljare om varför Volvo originalservice är bäst på att ge dig den service- och underhållsplan som passar dig och din verksamhet.



Tekniskt avancerade maskiner kräver tekniskt avancerad support, och din Volvo-återförsäljare kan erbjuda ett stort antal tjänster, avsedda att hjälpa dig utnyttja din maskin på bästa sätt och få högsta möjliga tillgänglighet, produktivitet och andrahandsvärde. Din Volvo-återförsäljare kan erbjuda flera sofistikerade supportlösningar, till exempel:

Serviceplaner som omfattar allt från rutinkontroller av slitage till omfattande underhålls- och reparationsavtal.

Analys och diagnostik som hjälper dig förstå hur maskinen mår, påpekar potentiella underhållsproblem och hjälper dig se var prestanda kan förbättras.

Eco Operator-kurser kan hjälpa dina förare att arbeta säkrare, mer produktivt och bränsleeffektivt.





#### CareTrack\*

CareTrack är Volvos telematiksystem som arbetar tillsammans med maskinens interna diagnossystem. Installationen är enkel. Du kan på distans följa användning, produktivitet, bränsleförbrukning och mycket annat. Maximera den effektiva arbetstiden med påminnelser om viktig service. CareTrack övervakar även maskinens geografiska position och kan till och med förhindra otillåten användning.

\* På marknader där CareTrack är tillgängligt.



# VOLVO A25F, A30F I DETALJ



## Motor

Bränsleeffektiv, miljövänlig, kraftfull 6-cylindrig V-ACT dieselmotor med 4 ventiler per cylinder, turbo med variabel geometri (VGT) och extern avgasåtercirkulation (EGR). Högtrycksbränsleinsprutningssystem (2 500 bar). Högt vridmoment vid låga varvtal. Lång livslängd. Dieselpartikelfilter (DPF) med termisk regenerering. Tvåstegsfiltrering av insugsluften är standard. Kylsystem: Kylsystem med hög kapacitet med lättåtkomliga, effekt- och bränslebesparande hydrauldrivna fläktar med variabel hastighet.

A25F	Volvo D11H-A / D11H-B (Tier 4i/steg IIIB)	
Max. effekt vid	r/s	35
SAE J1995 brutto	kW	235
Svänghjulseffekt vid	r/s	35
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	234
Max. vridmoment vid	r/s	18,3
SAE J1995 brutto	Nm	2 040
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 031
Cylindervolym	l	10,8

A30F	Volvo D11H-A / D11H-B (Tier 4i/steg IIIB)	
Max. effekt vid	r/s	33
SAE J1995 brutto	kW	266
Svänghjulseffekt vid	r/s	33
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	265
Max. vridmoment vid	r/s	20
SAE J1995 brutto	Nm	2 040
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 032
Cylindervolym	l	10,8

## Drivlina

Momentomvandlare med inbyggd. Växellåda: Volvo PowerTronic helautomatisk planetväxellåda med 6 växlar framåt och 2 växlar bakåt. Inbyggd hydraulisk variabel retarder. Fördelningsväxellåda: Volvo-utvecklad rak konstruktion med hög markfrigång och 100% längsgående differentialspärr av klockopplingstyp. Axlar: Extra kraftiga, specialbyggda, Volvo-konstruerade med navreduktioner av planettyp och 100% differentialspärrar av klockopplingstyp. Automatic Traction Control (ATC).

A25F/A30F	
Momentomvandlare	2,37:1
Växellåda, Volvo	PT 2116
Fördelningsväxellåda, Volvo	IL1 ATC
Axlar, Volvo	AH 56/64

## Elsystem

Kablar är inneslutna i skyddande plastkanaler, fastsatta i ramen. Alla ledningar, kopplingsstycken och stift är märkta. Förberedd kabeldragning för extrautrustning. Kopplingsstycken och kontakter uppfyller standarden IP67 för vattentätighet. Lättåtkomlig batterifrånskiljare. Kraftfulla halogenstrålkastare.

A25F/A30F	
Spänning	24 V (2x12 V)
Batterikapacitet	2x170 Ah
Generator	2,26 kW (80 A)
Startmotor	9,0 kW





### Bromssystem

Uppfyller ISO 3450.  
Helhydrauliska bromsar med torra lameller på alla hjul.  
Två oberoende kretsar: en för framaxeln och en för boggiaxlarna.  
Parkeringsbroms: fjäderansatt lamellbroms på kardanaxeln.  
Retarders: hydraulisk, inbyggd i växellådan och Volvo Engine Brake.  
Volvo Engine Brake: kompressionsbroms och agasbroms (EPG).

### Styrssystem

Hydromekaniskt, självkompenserande konstruktion. Två dubbelverkande styrcylindrar.  
Styrvinkel: 3,4 rattvarv mellan ändlägena,  $\pm 45^\circ$ . Styrsystemet inklusive reservstyrning uppfyller ISO 5010.

### Chassi

Ramar: sluten typ, extra kraftiga. Höghållfast stål, robotsvetsat.  
Roterande drag: 100% underhållsfritt, helt avtätat, med permanentmorda koniska rullager.  
Framfjädring: gashydrauliska fjädrar. Mjuk och progressiv.  
Oberoende hjulrörelser tack vare trepunktsupphängning.  
Bakfjädring: 100% underhållsfri. Tvärmonterad boggi balk.  
Oberoende hjulrörelser tack vare trepunktsupphängning.

### Hytt

Monterad på gummikuddar. Ergonomisk konstruktion. Enkel in- och urstigning. Framåtsikt med stor vinkel. Föraren är placerad i mitten över framaxeln. Ställbar förarstol med rullbälte. Tiltbar/teleskopisk ratt. Ergonomiskt placerade manöverreglage. Filtrerad luft. Klimatanläggning som tillval.  
Förarkommunikationssystem: Contronics. Stor färgdisplay, användarvänlig och lättförståelig information, alla viktiga maskinfunktioner övervakas fortlöpande.  
Instruktörsstol med säkerhetsbälte.  
Säkerhet: ROPS/FOPS-godkänd enligt ISO 3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.  
Ljudnivå i hytten vid max. hastighet enligt ISO 6396: 74 dB(A).  
Utvändig ljudnivå\* vid max. hastighet enligt ISO 6395:

<b>A25F</b>	108 dB(A)
<b>A30F</b>	109 dB(A)

\* Med ljudreducering

### Hydraulsystem

Pumpar: Fyra motordrivna kolpumpar med variabelt displacement, drivna av svänghjulets kraftuttag. En markberoende kolpump monterad på fördelningsväxellådan för reservstyrning.  
Två returoljefilter med magnetkärnor säkerställer effektiv filtrering av oljan. Systemets arbetstryck är 25 MPa.

### Tippssystem

Patenterad last- och tippbroms.  
Tippcylindrar: Två enstegs dubbelverkande.

#### A25F/A30F

Tippvinkel	74°/70°
Tiptid med last	12 s
Sänktid	10 s

### Lastkorg

Plåttjocklek:	
Fram	8 mm
Sidor	12 mm
Botten	14 mm
Slas	14 mm
Material: Stål, HB400	
Brottgräns	1000 N/mm <sup>2</sup>
Sträckgräns	1250 N/mm <sup>2</sup>

### Lastkapacitet

	A25F	A30F
<b>Standardkorg</b>		
Lastkapacitet	24 000 kg	28 000 kg
Korg, struken	11,7 m <sup>3</sup>	13,6 m <sup>3</sup>
Korg, rågad 2:1	15,0 m <sup>3</sup>	17,5 m <sup>3</sup>

### Med överhängd baklucka

Korg, struken	12,1 m <sup>3</sup>	14,0 m <sup>3</sup>
Korg, rågad 2:1	15,6 m <sup>3</sup>	18,1 m <sup>3</sup>



# TEKNISKA DATA

Volymer		
	A25F	A30F
Växellåda	38,0 liter	38,0 liter
Bränsletank	400,0 liter	400,0 liter
Kylsystem	95,0 liter	95,0 liter
Växellåda, totalt	48,0 liter	48,0 liter
Fördelningsväxellåda	9,2 liter	9,2 liter
Axlar, fram/boggi	32,0/68,0 liter	38,0/78,0 liter
Hydraultank	175,0 liter	175,0 liter

Hastighet		
	A25F	A30F
<b>Framåt</b>		
1	8 km/h	8 km/h
2	12 km/h	12 km/h
3	21 km/h	21 km/h
4	30 km/h	30 km/h
5	38 km/h	38 km/h
6	53 km/h	53 km/h
<b>Bakåt</b>		
1	8 km/h	8 km/h
2	13 km/h	13 km/h

Tjänstevikt, olastad		
	A25F	A30F
<b>Däck</b>	<b>23,5R25*</b>	<b>750/65R25**</b>
Fram	12 550 kg	12 850 kg
Bak	9 350 kg	10 350 kg
Totalt	21 900 kg	23 200 kg
Lastkapacitet	24 000 kg	28 000 kg

Totalvikt		
	A25F	A30F
<b>Däck</b>	<b>23,5R25*</b>	<b>750/65R25**</b>
Fram	14 550 kg	15 350 kg
Bak	31 350 kg	35 850 kg
Totalt	45 900 kg	51 200 kg

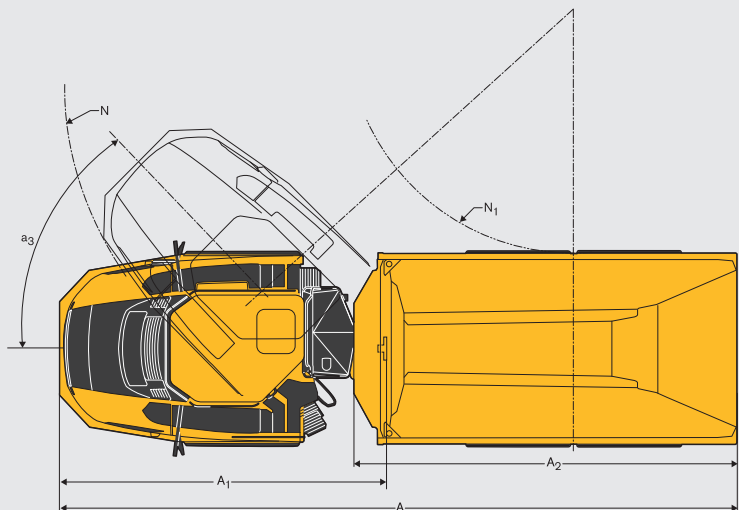
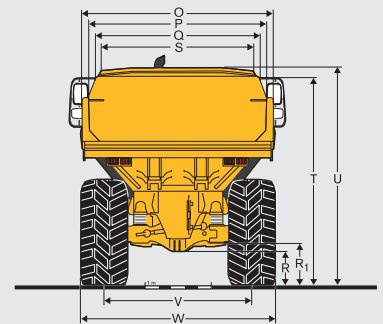
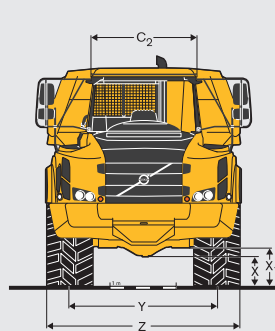
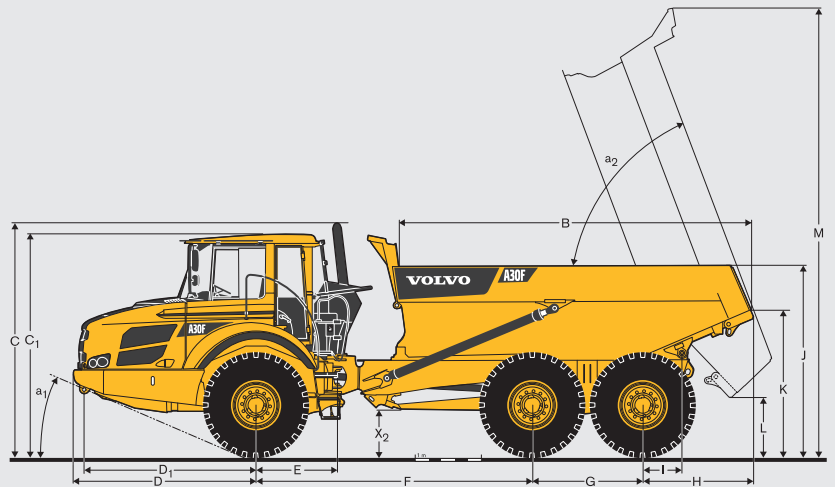
Tjänstevikten inkluderar förare och alla vätskor.

\*) A25F med däck 750/65R25, lägg till 200 kg/axel \*\*\*) A30F med däck 23,5R25, dra ifrån 200 kg/axel

Marktryck	A25F		A30F	
	23,5R25	750/65R25	750/65R25	23,5R25
<b>Olastad</b>				
Fram	128 kPa	108 kPa	109 kPa	129 kPa
Bak	48 kPa	41 kPa	44 kPa	51 kPa
<b>Lastad</b>				
Fram	148 kPa	125 kPa	130 kPa	154 kPa
Bak	160 kPa	134 kPa	152 kPa	181 kPa



	A25F	A30F
Pos	mm	
A	10 218	10 296
A <sub>1</sub>	4 954	4 954
A <sub>2</sub>	5 736	5 811
B	5 153	5 342
C <sup>***</sup>	3 451	3 451
C <sub>1</sub>	3 318	3 318
C <sub>2</sub>	1 772	1 772
D	2 763	2 762
D <sub>1</sub>	2 606	2 607
E	1 209	1 209
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	609	608
J	2 760	2 834
K	2 103	2 181
L	677	686
M	6 529	6 560
N	8 091	8 092
N <sub>1</sub>	4 065	4 023
O	2 700	2 900
O <sup>**</sup>	2 900	3 099
P	2 490	2 690
Q	2 298	2 472
R	513	514
R <sub>1</sub>	629	630
S	2 110	2 293
T	3 083	3 158
U	3 249	3 301
V	2 258	2 216
V <sup>*</sup>	2 216	2 258
W	2 859	2 941
W <sup>*</sup>	2 941	2 859
X	458	456
X <sub>1</sub>	586	585
X <sub>2</sub>	659	659
Y	2 258	2 216
Y <sup>*</sup>	2 216	2 258
Z	2 859	2 941
Z <sup>*</sup>	2 941	2 859
a <sub>1</sub>	23,5°	23,2°
a <sub>2</sub>	74°	70°
a <sub>3</sub>	45°	45°



A25F: Olastad maskin med 23,5 R25  
A30F: Olastad maskin med 750/65R25  
\*) A25F med tillval 750/65R25-däck; A30F med tillval 23,5 R25-däck.  
\*\*) med överhängd baklucka.  
\*\*\*) utan dieselpartikelfilter (DPF).



# UTRUSTNING

## STANDARDUTRUSTNING

	A25F	A30F
<b>Säkerhet</b>		
Halkskyddade fotsteg och plattformar	•	•
Tippedslås	•	•
Ledstänger på steg och plattformar	•	•
Varningsblinkers	•	•
Signalhorn	•	•
Skyddsgaller för hyttens bakfönster	•	•
Backspeglar	•	•
3 tum brett rullbälte	•	•
ROPS/FOPS-skyddad Care Cab	•	•
Reservstyrning	•	•
Styrledslås	•	•
Vindrutespolning	•	•
Vindrutetorkare med intervallfunktion	•	•

<b>Drivlina</b>		
6x4 och 6x6 automatiskt inkopplade drivningslägen	•	•
100% differentialsjärrar av klockopplingstyp på alla axlar	•	•
Helautomatisk växellåda	•	•
Hydraulisk, variabel retarder	•	•
Enstegs fördelningsväxellåda med långsgående differentialsjärr	•	•
Momentomvandlare med automatisk Lock-up	•	•

<b>Motor</b>		
Elektroniskt styrd direktinsprutning, turboladdad, laddluftkyld	•	•
Grupperade oljefilter för enkelt byte	•	•
Förvärmning för bättre kallstart	•	•
Framdragen avtappningsventil och slang för enkel åtkomst	•	•
VEB (avgasbroms EPG + kompressionsbroms)	•	•

<b>Elsystem</b>		
Generator 80 A	•	•
Batterifrånskiljare	•	•
Extra 24 V-uttag för kyl-/värmebox	•	•
Belysning:		
• Backljus	•	•
• Bromsljus	•	•
• Hyttbelysning	•	•
• Körriktningvisare	•	•
• Huvudstrålkastare	•	•
• Instrumentbelysning	•	•
• Parkeringsljus	•	•
• Bakljus	•	•

<b>Bromssystem</b>		
Last- & tippbroms	•	•
Parkeringsbroms på kardanaxeln	•	•
Tvåkrets, helhydrauliskt, torra lameller på alla axlar	•	•

	A25F	A30F
<b>Komfort</b>		
Askkopp	•	•
Värmeaggregat med filtrerad friskluft och defroster	•	•
Mugghållare / förvaringsfack	•	•
Cigarettändare	•	•
Instruktörsstol med säkerhetsbälte	•	•
Takkonsol för radio	•	•
Skjutbar ruta	•	•
Plats för kyl-/värmebox	•	•
Förvaringsbox	•	•
Solskydd	•	•
Tiltbar/teleskopisk ratt	•	•
Tonat glas	•	•

<b>Förarkommunikation</b>		
Mätare för:		
• Bromstryck	•	•
• Bränsle	•	•
• Hydraulretarderns oljetemperatur	•	•
• Hastighet	•	•
• Motorvarvtal	•	•

<b>Varningslampor, grupperade för enkel avläsning</b>		
Centralvarning, med 3 nivåer för alla viktiga funktioner	•	•

<b>Centralt placerad informationsdisplay:</b>		
• Automatiska kontroller före start	•	•
• Klocka	•	•
• Timräknare	•	•
• Driftsinformation, lättnavigerad meny	•	•
• Felsökningsdiagnostik	•	•

<b>Korg</b>		
Korg förberedd för avgasuppvärmning och extrautrustning	•	•

<b>Exteriör</b>		
Främre skärmbreddare och bakre stänkskydd	•	•

<b>Däck</b>		
23,5R25	•	
750/65R25		•

<b>Service och underhåll</b>		
CareTrack telematiksystem	•	•
Avtappningsslang förvarad i frontgrillen	•	•
Machine Tracking Information System MATRIS	•	•
Serviceplattform inbyggd i frontgrillen	•	•
Verktöglåda	•	•

## EXTRAUTRUSTNING

	A25F	A30F
<b>Säkerhet</b>		
Brandsläckare och förbandslåda	•	•
Varningstriangel	•	•
<b>Motor</b>		
Luftförrenare, cyklontyp	•	•
Luftförrenare, extra kraftig, torr typ EON	•	•
Luftförrenare, oljebadstyp	•	•
Dieselmotorvärmare, Eberspächer	•	•
Elektrisk motorvärmare (120 V eller 240 V)	•	•
Automatisk motoravstängning	•	•
Fördröjd motoravstängning	•	•
Yttre motornödstoppknapp	•	•
Högt tomgångsvarvtal	•	•
<b>Elsystem</b>		
Stöldsdyddssystem (hindrar start av motorn)	•	•
Bakåtriktat kamerasystem, LCD-färgskärm i hytten	•	•
Backlarm	•	•
Roterande varningsljus, fällbart fäste	•	•
Arbetsbelysning, framåtvänd, takmonterad	•	•
Arbetsbelysning, bakåtvänd, på stänkskärmarna	•	•
<b>Hytt</b>		
Luftfjädrad, helt ställbar stol med värme	•	•
Armstöd för förarstolen	•	•
Kabelsats för hyttvärmare (120 V eller 240 V)	•	•
Eluppvärmda och ställbara backspeglar	•	•
Elektronisk klimatreglering (ECC)	•	•
Nackskydd för förarstol	•	•
HEPA hyttluftfilter	•	•
Radiomonteringssats, inklusive högtalare	•	•
Radio med CD-spelare	•	•
<b>Korg</b>		
Avgasuppvärmning	•	•
Extra främre spillskydd, bultmontering	•	•
Förlängning för lätta material, sats med bultmontering	•	•
Överhängd baklucka, vajer- eller länkmanövrerad	•	•
Sidoförlängningar 200 mm (8"), svetsade	•	•
Underhängd baklucka, länkmanövrerad	•	•
Slitplåtar för extra krävande arbetsuppgifter	•	•
<b>Däck</b>		
750/65R25	•	•
23,5R25	•	•
<b>Service och underhåll</b>		
Centralsmörjningssystem	•	•
Elektrisk huvöppning	•	•
Verktygssats med däckpumpningsenhet	•	•
<b>Övrigt</b>		
Sats för polarklimat	•	•
Bromsskydd	•	•
Lyftverktyg, hjulmonterade	•	•
Syntetisk hydraulolja (biologiskt nedbrytbar)	•	•
Dragkrok	•	•

## ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

Underhängd baklucka, länkmanövrerad



Avgasuppvärmning, lastkorg



Lågprofilsdäck



Bakåtriktat kamerasystem med LCD-färgskärm



Framåtvänd arbetsbelysning, takmonterad



Yttre motornödstoppknapp





# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är konstruerade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande maskinprogram och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo. Och vi är stolta över det som gör Volvo annorlunda.

Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi förbehåller oss rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande.

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

PUB 12A1006560  
2011.03  
Volvo, Global Marketing

Swedish  
ART