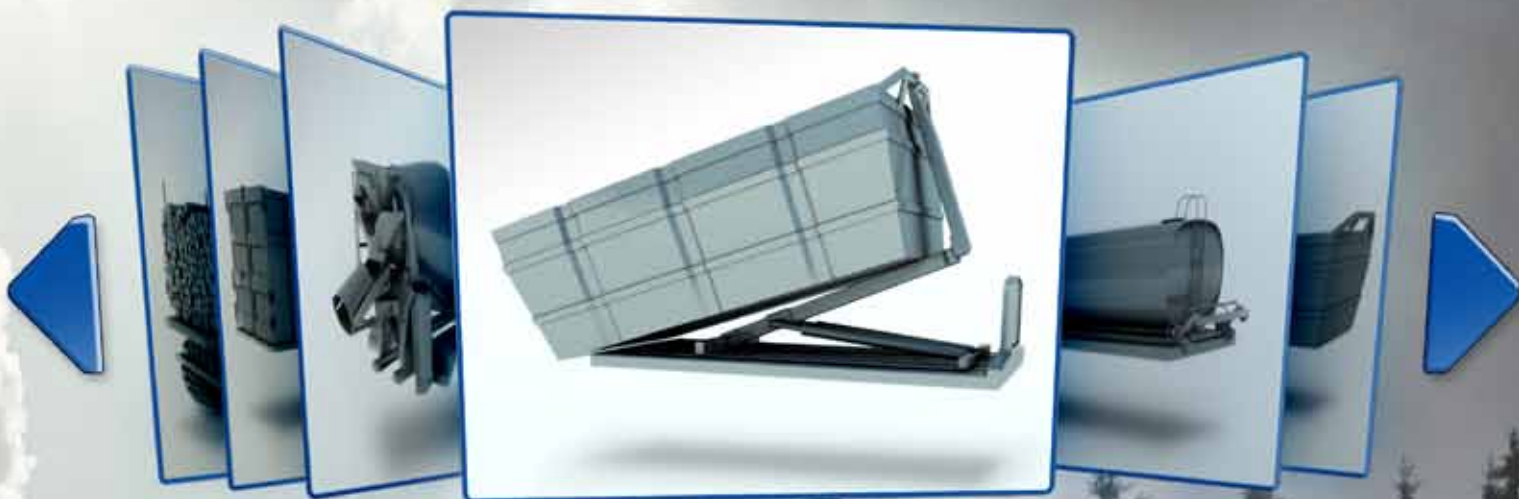


TOMBEREAUX ARTICULES VOLVO

SPECIAL APPLICATION SOLUTIONS



PRÊT À ROULER.

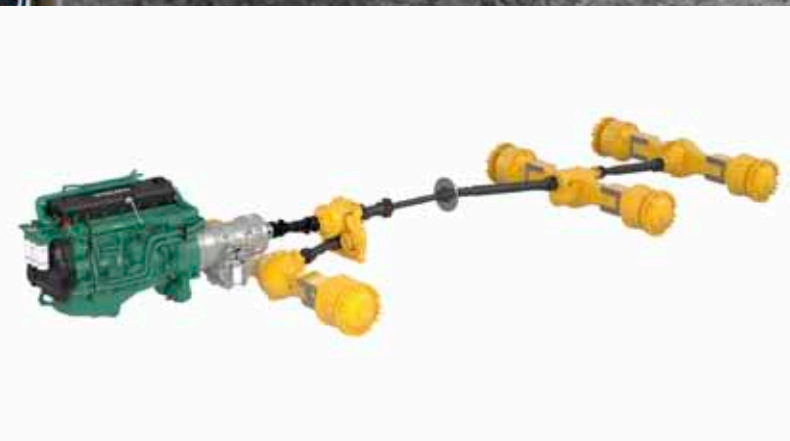
Gérez votre charge avec le châssis pour tombereau Volvo conçu pour des performances, une souplesse et une polyvalence inégalables. Cette machine est la solution parfaite pour tous vos besoins de transport. Elle peut être facilement adaptée aux différentes superstructures pour une large gamme d'applications sur des terrains difficiles. Gagnez toujours plus avec Volvo !

Direction par châssis articulé

Un système de direction hydromécanique unique d'auto-compensation assure stabilité directionnelle, puissance de braquage et maniabilité pour une conduite plus aisée, plus de sécurité et un meilleur rendement - même dans les conditions d'exploitation les plus dures. L'articulation de châssis avec roulements à rouleaux coniques à graissage permanent élimine les efforts de torsion au niveau du châssis, ce qui se traduit par de meilleures performances en tout-terrain.

Performances en tout-terrain

Des châssis à toute épreuve pour l'exploitation en tout-terrain garantissent une solidité maximale. Grâce aux larges pneus à basse pression au sol, les performances s'en trouvent améliorées. Le blocage de différentiel de conception à «clabotage» d'une capacité de blocage de 100 % à pont autobloquant et sans usure réduit les coûts d'exploitation. Une suspension à 3 points permet un mouvement indépendant de chacune des roues.



Des composants Volvo parfaitement adaptés

Un puissant moteur diesel Volvo fournit un couple élevé à faible régime pour une efficacité énergétique supérieure. La boîte de vitesses complètement automatique à trains planétaires Powertronic de Volvo, dotée de la fonction de blocage, permet de passer les rapports avec précision et souplesse pour un fonctionnement rentable. La conception en ligne de la boîte de transfert assure une garde au sol élevée, la stabilité de la machine et de faibles pertes de puissance.

Effort de traction impressionnant

Les composants Volvo, fiables et conçus par des experts, sont bien adaptés au groupe motopropulseur qui a été spécialement mis au point pour des applications lourdes. Ensemble, ils assurent un effort à la jante élevé, de faibles pertes de puissance et une longue durée de vie à moindres coûts d'exploitation et avec un impact environnemental réduit.



Solutions de transport avec un châssis pour tombereau

Les châssis pour tombereau Volvo offre la possibilité d'aménager le concept éprouvé du tombereau articulé en créant une gamme d'utilisations, limitée uniquement par l'imagination et les lois de la physique. Avec le soutien de concessionnaires locaux Volvo et des carrossiers-constructeurs, les clients peuvent adapter ce produit standard pour en faire leur propre solution de transport idéale pour augmenter la maniabilité, la productivité et la rentabilité.

SUPERSTRUCTURES SUPER.



Superstructures

Votre concessionnaire Volvo peut, avec un carrossier-constructeur, vous fournir un châssis équipé d'une superstructure pour répondre à vos besoins. Ces véhicules polyvalents peuvent facilement être retransformés en tombereaux articulés standard d'origine, ce qui augmente la valeur à la revente de l'engin.

Le châssis pour tombereau Volvo donne plus de flexibilité et de polyvalence. Il fait partie d'un système modulaire et forme une plate-forme pour superstructures, transformant l'engin en plusieurs véhicules à usage particulier conçus pour répondre à vos besoins spécifiques dans les conditions d'utilisation les plus dures.

Compatibilité du châssis pour tombereau

Le châssis pour tombereau Volvo possède des équipements optionnels ainsi que des interfaces électriques et hydrauliques pour s'adapter à différentes superstructures. Gagnez en disponibilité, productivité et rentabilité grâce à des superstructures à couplage rapide et facile.



Portails d'instructions des carrossiers-constructeurs (BBI)

Cet outil Web clé permet de mettre en place des solutions de transport avec un châssis pour tombereau. Il fournit croquis, spécifications et autres informations techniques pour que la machine évolue en toute sécurité, de manière efficace et économique - en augmentant sa disponibilité et sa rentabilité.



Extensions de cadre arrière boulonnées

Obtenez une flexibilité optimale avec l'extension du cadre arrière, disponible en deux longueurs : 1,2 m et 1,7 m. La capacité de boulonnage permet à la machine d'être transformée facilement en un tombereau articulé standard assurant la flexibilité et une valeur supérieure à la revente.

DES POSSIBILITÉS ILLIMITÉES.

Gérez votre charge de travail dans n'importe quelle application avec le châssis pour tombereau polyvalent Volvo. Equipés d'une des nombreuses superstructures, ces engins intelligents feront tout pour mener à bien leur tâche. Découvrez ci-dessous huit applications éprouvées et contactez votre concessionnaire Volvo pour créer votre propre solution efficace.

Sellette d'attelage

Une sellette d'attelage robuste est montée sur le cadre arrière du châssis pour tombereau, lui permettant de tracter différents types de remorques. Par exemple, dans les industries du pétrole et du gaz, elle permet de transporter des conduites et des équipements lourds sur des remorques en terrain accidenté. En sylviculture, elle permet de transporter des troncs d'arbre pleine longueur et tronçonnés sur des remorques et des semi-remorques à poutre télescopique.

Levage au crochet

Un système de levage au crochet est monté sur le châssis pour tombereau pour permettre une variété d'utilisations de transport allant de la manutention des déchets sur les sites d'enfouissement, au transport de matériaux dans les aciéries, et des applications industrielles au chargement / déchargement dans les ports et les gares.



Plate-forme

Il est possible d'utiliser une plate-forme plane pour le transport hors route d'objets lourds et encombrants. Par exemple, dans le secteur de la construction, une plate-forme sert à déplacer des pelles hydrauliques sur chenilles, des bouteurs, des tunneliers et des équipements d'entretien.

Réservoir d'eau

S'utilise par exemple, pour humidifier des zones poussiéreuses sur des chantiers de construction, pour préparer la surface de construction de routes, ou dans des carrières. D'autres utilisations courantes comprennent l'arrosage de routes avant le balayage afin de réduire autant que possible la poussière et le compactage de déchets enfouis.

Benne à grume

Une plate-forme spéciale, des montants et une grille de protection sont montés sur le cadre arrière du châssis pour tombereau pour pouvoir immobiliser des grumes tronçonnées et les transporter hors route dans l'industrie forestière.



Tracteur porte-conteneur

Un kit de cadre spécial est monté sur le châssis pour tombereau afin de transporter en toute sécurité et de basculer des conteneurs à la norme ISO. Chantiers typiques : installations de recyclage et de gestion de déchets, ports, gares et terminaux de marchandises.



Bétonneuse

Une bétonneuse est montée sur le cadre arrière du châssis pour tombereau, permettant le mélange et le transport de béton dans des infrastructures lourdes et des chantiers de construction souterrains.

Benne d'éjecteur

La benne d'éjecteur construite à cet effet permet un déchargement horizontal qui présente un avantage essentiel lorsque l'on évolue dans des zones à hauteur libre limitée. Elle excelle à épandre avec précision des matériaux «en marche» sur des terrains accidentés et sur des sols meubles, assurant un haut rendement en toute sécurité.

UNE FORMULE ÉTUDIÉE POUR TRANSPORTER VOTRE CHARGE.

Excellent environnement de travail

Cabine spacieuse et confortable avec poste de conducteur en position centrale, excellente visibilité et des commandes ergonomiques pour un fonctionnement à haut rendement et en toute sécurité. Conformité aux normes ROPS / FOPS.

Entretien et maintenance

Capot basculant à 90 degrés et calandre rabattable, avec marchepied antidérapant intégré, faisant office de passerelle. L'ensemble des points d'entretien et des raccords de vidange éloignés sont accessibles depuis le niveau du sol ou à partir de passerelles antidérapantes. Pas de graissage quotidien ou hebdomadaire.

Puissant système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge efficace. Les pompes à débit variable consomment uniquement de la puissance lorsque nécessaire. Diverses interfaces hydrauliques disponibles pour des superstructures particulières.



Solutions de transport

Le châssis pour tombereau Volvo est une plate-forme polyvalente offrant la possibilité d'adapter le concept du tombereau articulé éprouvé à une large gamme d'applications.

Direction par châssis articulé

Un système de direction hydromécanique unique d'auto-compensation assure stabilité directionnelle, puissance de direction et maniabilité pour une conduite plus aisée, plus de sécurité et un meilleur rendement.

Effort à la jante et traction

Un effort à la jante élevé est assuré par des composants Volvo bien assortis, fiables et conçus de façon professionnelle par Volvo.



Superstructures

Votre concessionnaire Volvo, avec un carrossier-constructeur, vous fournira un châssis équipé d'un châssis pour tombereau pour répondre à vos besoins.

Châssis résistants

Robustes cadres avant et arrière, conçus pour des applications sur route exigeantes et une longue durée de vie.



Extensions de cadre arrière

Obtenez une flexibilité optimale avec l'extension du cadre arrière boulonnée, disponible en deux longueurs : 1,2 m et 1,7 m.



Régulation automatique de la traction

Le système ATC permet un accouplement et un désaccouplement automatiques de la transmission 6x6, ce qui simplifie la conduite, réduit la consommation de carburant et prolonge la durée de vie des pneus.

Pneus pour réduire la pression au sol

De grands pneus larges garantissent d'excellentes performances dans toutes sortes d'applications et une excellente mobilité sur le terrain ainsi que le confort du conducteur.



Portail Web

Cet outil Web clé fournit des croquis, des caractéristiques et d'autres informations techniques pour prendre en charge l'intégration de superstructures.

FAITES-LE À VOTRE FAÇON.

Volvo donne à ses clients la possibilité de personnaliser le châssis pour tombereau afin de répondre à leurs besoins spécifiques. Que vous travailliez dans des conditions poussiéreuses qui nécessitent un préfiltre à air supplémentaire pour le moteur afin de garantir ses performances ou que vous souhaitiez mettre en place un levage à crochet pour des charges longues - nous avons la bonne option.

Extension de cadre arrière

De robustes extensions de cadre arrière boulonnées de 1,2 m et de 1,7 m permettent l'extension de la machine pour des conteneurs longs et d'autres charges - en assurant la flexibilité et en augmentant la valeur à la revente car il est facile de la retransformer en un tombereau articulé standard.

Système hydraulique auxiliaire

En plus du système hydraulique standard de la machine, il est possible de monter un système auxiliaire à centre ouvert ou fermé. L'interface hydraulique des superstructures constitue un bloc, situé sur la partie avant du cadre arrière. Il permet de raccorder plus aisément différents équipements externes sans aucune modification.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

Cet essuie-glace et ce lave-glace permettent de maintenir la lunette arrière propre afin d'améliorer la visibilité, le rendement et la sécurité. Option spécialement prévue pour les applications des châssis pour tombereau.



Régime de ralenti rapide du moteur

Augmente le régime de ralenti du moteur. S'utilise lors du montage d'un équipement à haute dépense d'énergie. Accélère également le réchauffement du moteur à température ambiante basse.

Robinet de frein de remorque

Le robinet de conversion en option permet l'adaptation du système de freinage entièrement hydraulique du châssis pour tombereau au système de freinage pneumatique de la remorque.

Pneus à profil bas

De larges pneus avec un profil de 65 % assurent d'excellentes performances hors route et le confort du conducteur. Ils excellent dans des applications qui demandent une pression au sol réduite, une flottaison et une stabilité améliorées.

Préfiltres à air supplémentaires pour le moteur

Un préfiltre à air supplémentaire est recommandé dans un environnement d'exploitation poussiéreux pour conserver les performances du moteur, minimiser les temps d'arrêt machine et les coûts de maintenance. Un cyclone supplémentaire ou un préfiltre haute capacité à bain d'huile piège les débris avant le filtre à air standard.

Climatisation automatique (ACC)

Le système de chauffage et de ventilation de grande capacité à commande électronique assure un excellent confort, pour une productivité accrue. Le conducteur détermine son environnement de travail dans la cabine en réglant la température préférée.

Ouverture du capot moteur à commande électrique

Cette option permet d'accéder plus vite et plus aisément au compartiment moteur.

La pompe à commande électrique soulève et abaisse le capot, pour une meilleure disponibilité technique.



Protection antivol

Protégez votre machine contre toute utilisation non autorisée à l'aide du système antivol de Volvo. Pour pouvoir démarrer le moteur, le conducteur doit entrer un code pin à quatre chiffres par l'intermédiaire du système de communication.

Réchauffeur de moteur électrique

Chauffage électrique immergé dans le liquide de refroidissement du bloc-moteur qui facilite le démarrage lorsque la température extérieure est basse, réduisant l'usure du moteur, la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement.

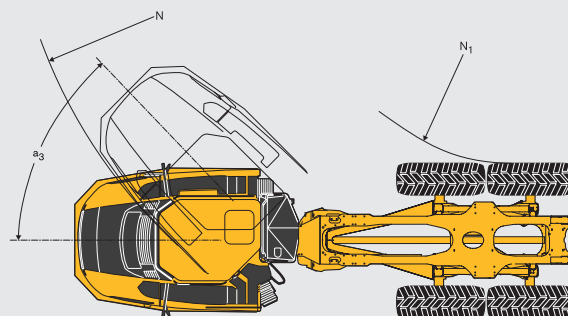
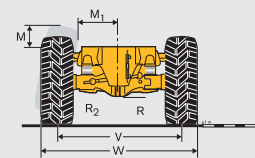
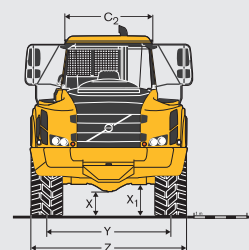
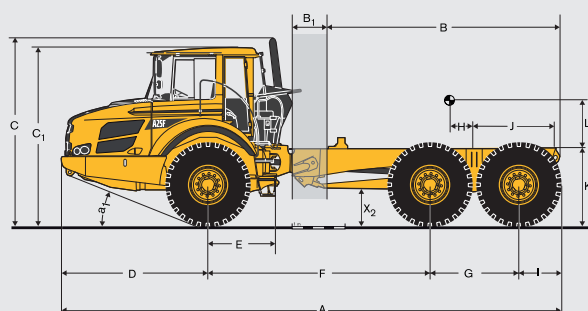
Arrêt automatique du moteur

Le moteur s'arrête automatiquement au bout de 15 minutes d'inactivité, ce qui réduit la consommation de carburant et l'impact sur l'environnement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Dimensions

N° de repérage	A25F		
	Châssis HC42	Châssis HC54	Châssis HC59
	Châssis standard	Extension de 1,2 m comprise	Extension de 1,7 m comprise
	mm	mm	mm
A	9 410	10 600	11 107
B	4 435	5 635	6 135
B1	4 335	5 535	6 035
C	3 451	3 451	3 451
C1	3 318	3 318	3 318
C2	1 772	1 772	1 772
D	2 763	2 763	2 763
E	1 209	1 209	1 209
F	4 175	5 375	5 875
G	1 670	1 670	1 670
H	431	539	438
I	609	609	609
J	1 444	1 444	1 444
K	1 400	1 400	1 400
L	940	940	940
M	365	365	365
M1	720	720	720
N	8 091	9 731	10 436
N1	4 065	5 264	5 762
R	513	513	513
R1	629	629	629
V	2 258	2 258	2 258
W	2 859	2 859	2 859
X	458	458	458
X1	586	586	586
X2	659	659	659
Y	2 258	2 258	2 258
Z	2 859	2 859	2 859
	°	°	°
a1	23,5	23,5	23,5
a3	45	45	45



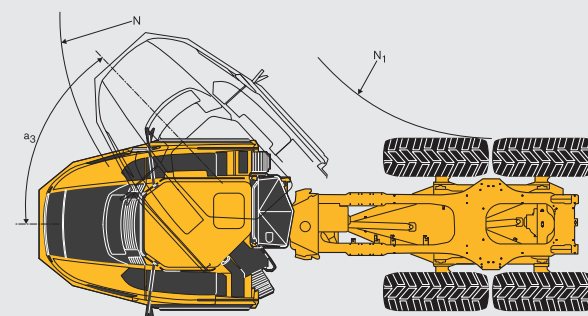
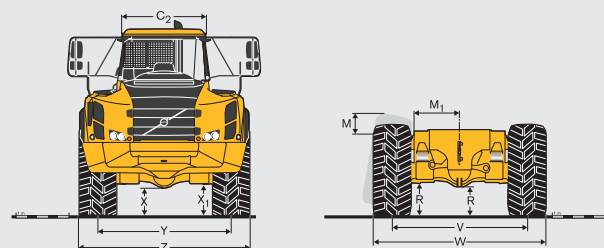
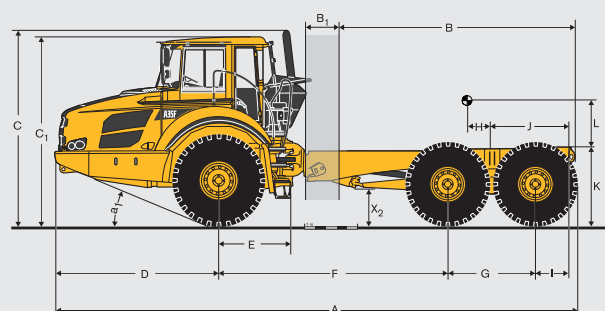
A25F avec pneus 23.5R25

Poids total

	A25F		
	Châssis HC42 Châssis standard	Châssis HC54 Extension de 1,2 m comprise	Châssis HC59 Extension de 1,7 m comprise
Poids du châssis (sauf superstructure)	kg	kg	kg
AV	12 143	12 244	12 257
AR	5 804	6 258	6 407
Total	17 947	18 502	18 664
Charge utile, superstructure comprise	27 953	27 398	27 236
Poids total (superstructure et charge utile comprises)			
AV	14 550	14 550	14 550
AR	31 350	31 350	31 350
Total	45 900	45 900	45 900

Dimensions

N° de repérage	A30F		
	Châssis HC42	Châssis HC54	Châssis HC59
	Châssis standard	Extension de 1,2 m comprise	Extension de 1,7 m comprise
	mm	mm	mm
A	9 410	10 600	11 107
B	4 435	5 635	6 135
B1	4 335	5 535	6 035
C	3 451	3 451	3 451
C1	3 318	3 318	3 318
C2	1 772	1 772	1 772
D	2 762	2 762	2 762
E	1 209	1 209	1 209
F	4 175	5 375	5 875
G	1 670	1 670	1 670
H	455	557	466
I	608	608	608
J	1 444	1 444	1 444
K	1 400	1 400	1 400
L	1 005	1 005	1 005
M	380	380	380
M1	615	615	615
N	8 092	9 771	10 500
N1	4 023	5 240	5 740
R	514	514	514
R1	630	630	630
V	2 216	2 216	2 216
W	2 941	2 941	2 941
X	456	456	456
X1	585	585	585
X2	659	659	659
Y	2 216	2 216	2 216
Z	2 941	2 941	2 941
	°	°	°
a1	23,5	23,5	23,5
a3	45	45	45



A30F avec pneus 750/65R25

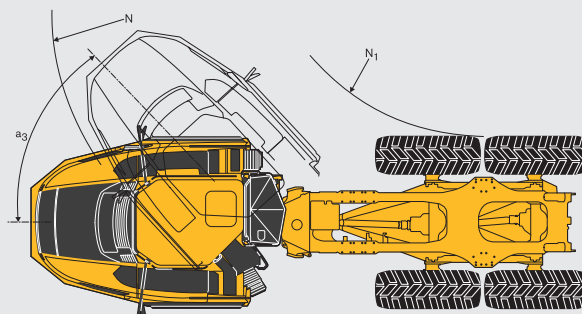
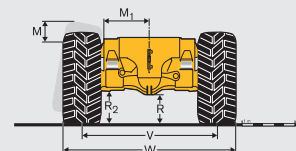
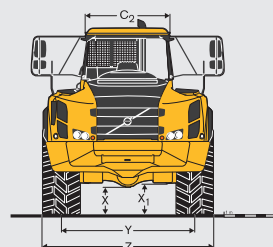
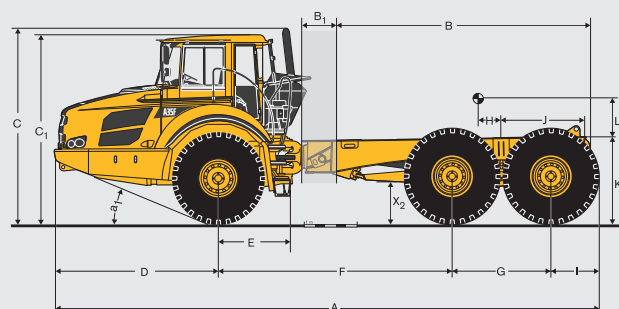
Poids total

	A30F		
	Châssis HC42 Châssis standard	Châssis HC54 Extension de 1,2 m comprise	Châssis HC59 Extension de 1,7 m comprise
Poids du châssis (sauf superstructure)	kg	kg	kg
AV	12 425	12 621	12 629
AR	6 575	6 938	7 092
Total	19 000	19 559	19 721
Charge utile, superstructure comprise	32 200	31 641	31 479
Poids total (superstructure et charge utile comprises)			
AV	15 350	15 350	15 350
AR	35 850	35 850	35 850
Total	51 200	51 200	51 200

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Dimensions

N° de repérage	A35F	A35FFS
	Châssis HC45	Châssis HC45
	Châssis standard	Châssis standard
	mm	mm
A	10 375	10 375
B	4 850	4 850
B1	4 760	4 760
C	3 716	3 716
C1	3 546	3 546
C2	1 772	1 772
D	3 101	3 101
E	1 277	1 277
F	4 578	4 578
G	1 820	1 820
H	506	506
I	650	650
J	1 560	1 560
K	1 602	1 602
L	882	882
M	355	355
M1	785	785
N	8 853	8 853
N1	4 395	4 395
R	579	579
R1	668	604
V	2 534	2 534
W	3 258	3 258
X	521	521
X1	607	617
X2	754	754
Y	2 534	2 534
Z	3 258	3 258
	°	°
a1	23,6	23,6
a3	45	45



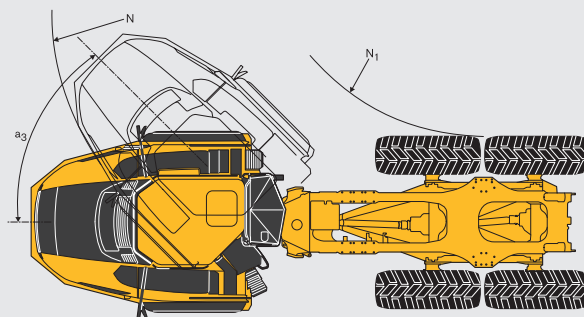
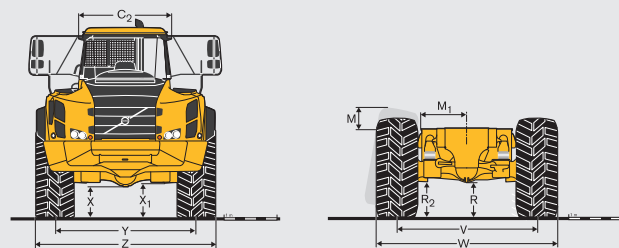
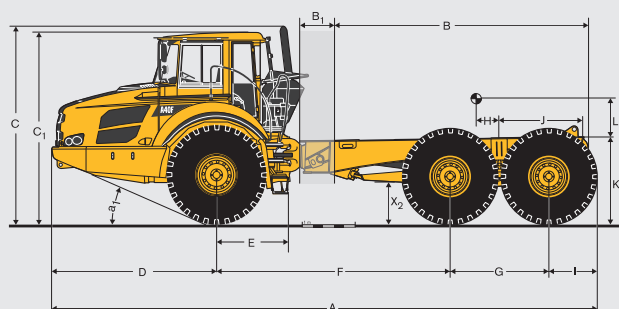
A35F avec pneus 26.5R25

Poids total

	A35F	A35FFS
	HC45 Chassis Châssis standard	HC45 Chassis Châssis standard
Poids du châssis (sauf superstructure)	kg	kg
AV	15 131	15 131
AR	8 804	8 804
Total	23 935	23 935
Charge utile, superstructure comprise	38 665	38 665
Poids total (superstructure et charge utile comprises)		
AV	18 700	18 700
AR	43 900	43 900
Total	62 600	62 600

Dimensions

N° de repérage	A40F	A40FFS
	Châssis HC45	Châssis HC45
	Châssis standard	Châssis standard
	mm	mm
A	10 500	10 500
B	4 850	4 850
B1	4 665	4 665
C	3 768	3 768
C1	3 597	3 597
C2	1 772	1 772
D	3 101	3 101
E	1 277	1 277
F	4 518	4 518
G	1 940	1 940
H	563	563
I	445	445
J	1 465	1 465
K	1 660	1 660
L	1 045	1 045
M	441	441
M1	801	801
N	8 967	8 967
N1	4 307	4 307
R	635	635
R1	722	644
V	2 636	2 636
W	3 433	3 433
X	571	571
X1	658	671
X2	807	807
Y	2 636	2 636
Z	3 433	3 433
	°	°
a1	25	25
a3	45	45



A40F avec pneus 29.5R25

Poids total

	A40F	A40FFS
	HC45 Chassis Châssis standard	HC45 Chassis Châssis standard
Poids du châssis (sauf superstructure)	kg	kg
AV	15 927	15 927
AR	9 322	9 322
Total	25 249	25 249
Charge utile, superstructure comprise	44 551	44 551
Poids total (superstructure et charge utile comprises)		
AV	20 500	20 500
AR	49 300	49 300
Total	69 800	69 800

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines font toute la différence. Une différence héritée d'une tradition de plus de 180 ans. Un héritage consistant à penser d'abord aux utilisateurs des machines. A toujours rechercher les moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. A nous soucier d'un environnement que nous partageons tous. Le fruit de cette philosophie est une gamme toujours plus étendue de machines et un réseau de support technique d'envergure mondiale dont la mission est de vous aider à en faire encore plus. Partout au monde, nos clients sont fiers d'utiliser des machines Volvo.

A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20029162-B
2013.05
Volvo, Global Marketing

French-31
ART